Machine Translated by Google

LEUVEN
EEUWENOUD
SPRINGLEVEND

Plan de acción climática de la ciudad

Lovaina

2020-2025

Machine Translated by Google

Contenido

PREFACIO 5

Antes de 5

Evaluación del plan de acción por el clima 2013-2019 6

Integración en las políticas y el funcionamiento urbano 6

Sostenibilidad del patrimonio edilicio 7

Edificios residenciales 9

Energía renovable 9

Residuos y Materiales: 10

Economía circular - Ciudad circular de Lovaina 11

Agricultura urbana y consumo de alimentos 12

Movilidad 12

Verde 15

Contexto 2020 ..... dieciséis

Ambiciones y objetivos 16

Objetivos flamencos 16

Objetivos provinciales 16

Objetivos urbanos 17

Contenido 19

Estrategia 20

Organización propia: 20

Política 21

Acciones hacia los residentes 21

Política climática urbana integrada 22

Objetivo 22

Organización y recursos 22

Medidas y acciones 26

Política urbana integrada 26

Colaboración de toda la ciudad 27

Financiamiento innovador 28

Vigilancia 29

Rol ejemplar, comunicación y conciencia en toda la ciudad 30

Funcionamiento inclusivo y participativo 32

Propia propiedad 34

Objetivo 34

Medidas y acciones 35

Machine Translated by Google

Elaboración de un plan de gestión energética 35

Elaboración de un plan de política patrimonial .... .37

Integración de los principios de sostenibilidad en el flujo de trabajo de los proyectos de construcción urbana 39

Monitorización y Optimización de Sistemas de Gestión de Edificios en Edificios Urbanos 42

Mayor desarrollo del sistema de telemetría 43

Persiguiendo el uso eficiente del espacio 45

Ambición de futuro en cuanto a la sostenibilidad del patrimonio urbano 46

Otras fuentes de CO2 dentro de la propia organización 49

Objetivo..... 49

Medidas y acciones 49

Hacer que el alumbrado público sea más sostenible 49

Usar energía verde 50

Ecologización de los movimientos .... .50

Materiales circulares y sostenibles 51

Desarrollo urbano sostenible 53

Objetivo..... 53

Medidas y acciones 53

Marco de sostenibilidad 53

Hacer más sostenibles los desarrollos de los principales actores o grupos objetivo específicos 55

(Edificios residenciales..... 56

Objetivo..... 56

Medidas y acciones 56

Desarrollo de una ventanilla única (casa de la energía) 56

Financiación innovadora para la renovación energética 58

Edificio de apartamentos..... 59

Grupos objetivo vulnerables 60

Rehabilitaciones colectivas (de barrio) 61

Energía renovable..... 63

Objetivo..... 63

Medidas y acciones 63

Elaboración de una estrategia energética 63

Maximización de la producción de energía a través de la energía solar 64

Maximización de la producción de energía a través de la energía eólica 66

Proyecto de exploración de redes inteligentes y almacenamiento de energía..... 67

Dirigir y facilitar proyectos piloto sobre calor verde 68

Una cooperativa de energía ciudad-región 69

Machine Translated by Google

Alimento..... 71

Objetivo..... 71

Medidas y acciones 71

Fomento de la alimentación sostenible y saludable 71

Ampliar las ventas de cadenas cortas y establecer una plataforma de distribución supranacional....73

Sostenibilidad de la agricultura .... .73

Evitar las pérdidas de alimentos 75

Residuos - Economía Circular 76

Objetivo..... 76

Medidas y acciones 76

Fortalecer la prevención de residuos y hacer que el procesamiento de residuos sea más sostenible 76

Elaboración de una estrategia para una economía circular 77

Emprendimiento circular en Lovaina 78

Construcción circular en Lovaina 79

Restaurar, compartir y reutilizar 81

Consumo sostenible y circular 82

Desarrollo de conocimientos e incorporación de principios circulares en las políticas de manera sostenible.....83

Movilidad..... 85

Objetivo..... 85

Medidas y acciones 87

Planificación de la movilidad..... 87

Ciudad ciclista de Lovaina 88

Transporte público..... 90

Logística de la ciudad..... 92

Movilidad compartida..... 93

Movilidad ecológica 95

Adaptación al clima 97

Estrategia de adaptación climática..... 97

La traducción en medidas y acciones 98

Medidas y acciones de ecologización 99

Refuerzo de la estructura principal azul-verde 99

Reverdecimiento de la ciudad 101

Vegetación multifuncional y desarrollo de la naturaleza 105

Captura de CO2 en el espacio verde .... .107

Medidas y acciones de gestión del agua 108

Implementación del Plan de Aguas Pluviales 108

Machine Translated by Google

Ablandando la ciudad 109

Combatir la desecación 111

Medidas y actuaciones de reducción del calor 112

Contrarrestar el efecto isla de calor 112

Machine Translated by Google

PREFACIO

Antes de

El 2 de mayo de 2011, la ciudad de Lovaina firmó el Pacto de los Alcaldes 2020, comprometiéndose con los objetivos 20-20-20 para la reducción de gases de efecto invernadero. Con este fin, la ciudad de Lovaina presentó su 'Plan de Acción de Energía Sostenible' o SEAP, (2014) a la Comisión Europea.

Sin embargo, la ciudad formuló ambiciones de mayor alcance para evolucionar hacia una ciudad climáticamente neutra e inició el proyecto de la ciudad de Leuven neutralidad climática 2030. La ciudad de Lovaina, junto con numerosos socios y con todos los actores locales del mundo empresarial y la sociedad civil , puso en marcha una colaboración en la que se materializa la política climática como una cuádruple hélice.

A principios de 2013, esto condujo a un informe científico "La transición a Leuven Climate Neutral 2030: informe científico final" (Vandevyvere H. et al., febrero de 2013). Este informe contenía escenarios con posibles combinaciones de medidas que deberían conducir a la neutralidad climática. para 2030 o 2050 y marcó el inicio de una política ambiciosa que aún se está desarrollando en toda la comunidad de Lovaina.

El núcleo de la política climática es que todos los socios lleven a cabo aquello de lo que son responsables. Por lo tanto, es claro que la ciudad tiene un papel muy importante como gobierno local. Por eso, además del Plan de Acción de Energía Sostenible (PAES), Lovaina realizó un plan de acción climática 2013-2019 en el que describió cómo la ciudad como organización asume su responsabilidad. Este plan es la traducción de la ciencia
informar en planes de acción orientados a la implementación que conduzcan a acciones concretas y cambios en el campo.

La política climática ha sido un objetivo tan prioritario en la política de Lovaina desde 2013, y se ha lanzado una operación muy ambiciosa. Se han puesto en marcha numerosas actuaciones en torno a la movilidad sostenible, la energía, la alimentación, la economía circular y el greening o adaptación climática.

Machine Translated by Google

Evaluación del plan de acción climática 2013-2019

Este plan de acción climática se basa en la política climática que comenzó en 2011 con la firma del Pacto de los Alcaldes. Con este acuerdo, la ciudad se comprometió a implementar una política climática local con la ambición de reducir el 20% de las emisiones de CO2 para 2020. Lovaina también formuló la ambición de convertirse en climáticamente neutral. En el contexto de este pacto, la ciudad elaboró un SEAP, y en el contexto de Lovaina climáticamente neutral, un plan de acción climática 2013-2019 que reflejaba cómo la ciudad como organización implementa la política climática.

En la primavera de 2018 se llevó a cabo una revisión exhaustiva del Plan de Acción Climática 2013-2019, cuando se utilizó un informe provisional de SEAP para examinar también la implementación del Plan de Acción Climática.

A continuación se muestra un resumen de los proyectos o acciones más importantes que se han llevado a cabo o están en curso y se describen brevemente los resultados en términos de ahorro de CO2 u otros indicadores.
desplegado.

Anclaje en la política y el funcionamiento urbano

El Pacto de los Alcaldes y la ambición climáticamente neutral de Lovaina para 2030 dieron como resultado un cambio importante en la política y las operaciones, mediante el cual el tema climático se expandió enormemente en poco tiempo y se ancló en toda la organización y la sociedad.

El clima es un tema importante en el segundo plan de estructura espacial y fue decisivo para hacer más sostenible la política de movilidad, por ejemplo, a través del plan de circulación. El tema de la adaptación climática condujo al plan de aguas pluviales y al estudio de sequía, así como a una mayor atención a la ecologización, la infiltración y la conciencia de la importancia de la habitabilidad urbana.

La política climática condujo a una fuerte expansión del departamento de sustentabilidad y una intensa colaboración con socios como Leuven 2030 para propagar la política en toda la ciudad.

La colaboración con la organización sin ánimo de lucro Leuven 2030 es ciertamente ejemplar. Por ejemplo, la asociación sin fines de lucro recibió un fuerte apoyo en su expansión, se incrementó la subvención, existe una amplia colaboración en torno a la Hoja de ruta, la organización de la conferencia en marzo de 2019, la ciudad coopera en el programa Climate KIC y muchos servicios a través de la programas de la Hoja de ruta (Facilitadores de programas y administradores de sitios) para la cooperación en la elaboración de políticas climáticas en toda la ciudad, es decir, su elaboración por parte de todos los actores de la sociedad.

Dada la importancia de un anclaje europeo, por ejemplo, con vistas a obtener un Green Deal -
los recursos se implementaron en redes, por ejemplo, a través de Climate KIC, Covenant of Mayors, EGLA o Energy
ciudades

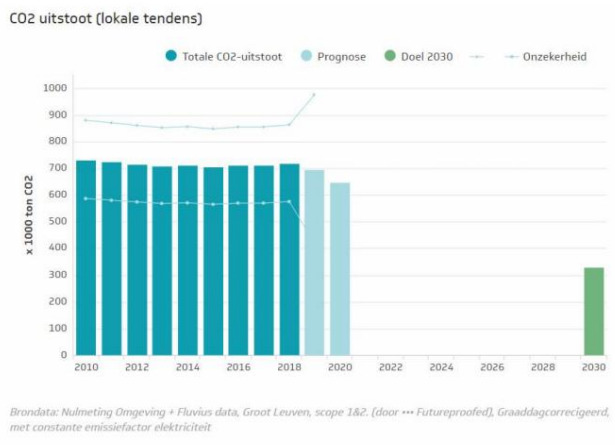
El resultado de la política climática urbana es difícil de medir, dado que su impacto a veces se manifiesta después de un largo período de preparación y dado que muchos otros factores son co-determinantes (regulaciones, aspectos financieros, políticas de otras autoridades, etc.).

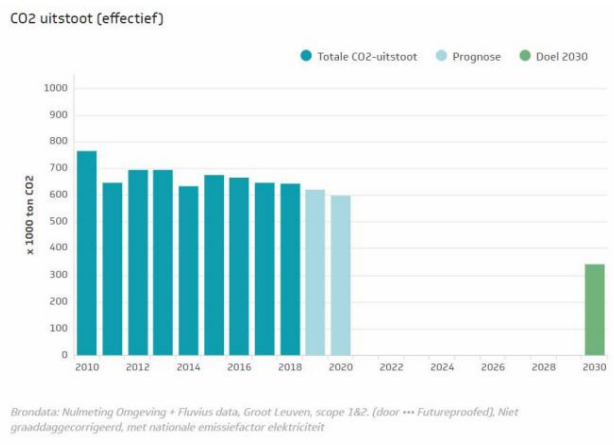
No obstante, de los siguientes cuadros se desprende que se ha producido una disminución significativa de las emisiones de CO2 en los hogares, la movilidad y la industria.

Machine Translated by Google

RESUMEN DEL AÑO	2010	2010.14	2011.14	2012.14	2013.14	2014.14	2015.14	2016.14	2017.14	2018.14	2019.14		
Sector	Original	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
#¡ÁRBITRO!		ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2	ktoneladas CO2		
Hogares	**257**	**187**	**182**	**173**	**165**	**171**	**162**	**152**	**154**	**155**	**154**		
Comercio y Servicios	**211**	**250**	**251**	**244**	**237**	**247**	**246**	**225**	**226**	**231**	**210**		
Industria	**113**	**122**	**85**	**102**	**97**	**96**	**102**	**100**	**101**	**103**	**103**		
Movilidad	**196**	**142**	**151**	**151**	**150**	**149**	**160**	**157**	**152**	**149**	**149**		
Energía (no ETS)	3	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**		
Naturaleza y Agricultura	28	**29**	**29**	**30**	**29**	**29**	**30**	**29**	**30**	**30**	**30**		
EVOLUCIÓN		**733**	**699**	**701**	**681**	**693**	**701**	**664**	**663**	**669**	**647**		

Los datos, validados a finales de 2019 y previstos para 2020, muestran una caída de los sectores de hogares del 18 %, industria del 9 % y comercio y servicios del 8 %. Las cifras originales de 2010 son las que figuran en el informe científico de 2013. Después de la reasignación de algunas fuentes entre los sectores y la inclusión de nuevos supuestos en las cifras, como la corrección de grados día, la mezcla de combustible actual, los totales anuales de los diversos sectores se muestran en las siguientes columnas.





Sostenibilidad del patrimonio edificatorio

Hacer que el patrimonio urbano sea más sostenible es una tarea muy importante que comenzó antes de la elaboración de la política climática, pero que ha crecido en importancia desde entonces.

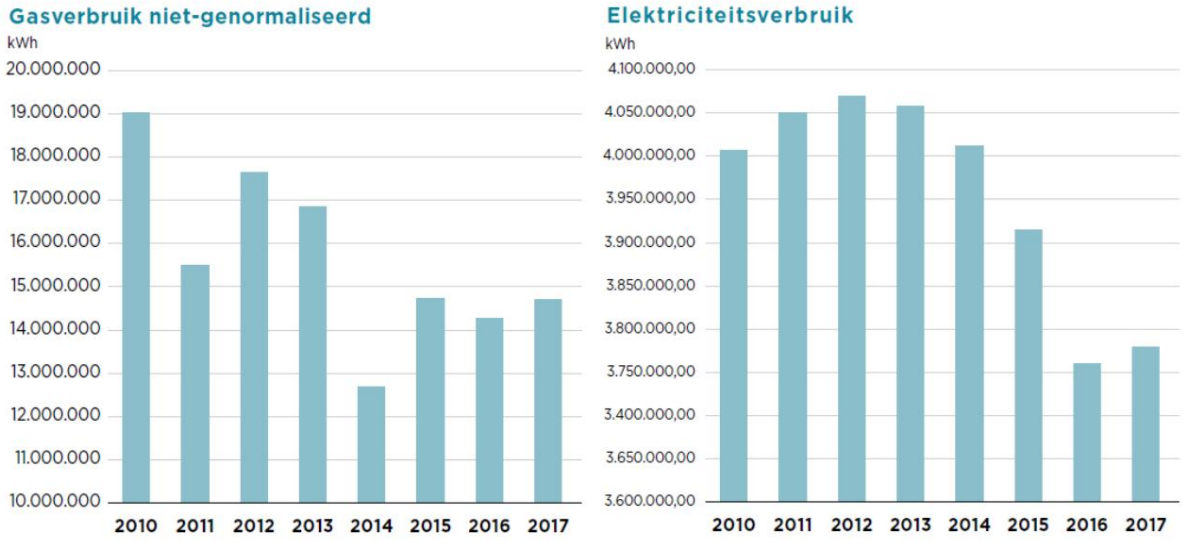
La ciudad proporcionó una justificación de la política con una serie de estudios (por ejemplo, medición de la condición) y tomó varias acciones en el campo de la eficiencia energética (15 ganancias rápidas, contratos de mantenimiento, gestión de energía durante la renovación), así como energías renovables. Los proyectos climáticos importantes son el centro comunitario Bosstraat, Park Abbey, Tweebron, pabellones deportivos, etc.

Además de las intervenciones técnicas, se ha trabajado para hacer un uso eficiente del patrimonio con la plataforma de preguntas espaciales.

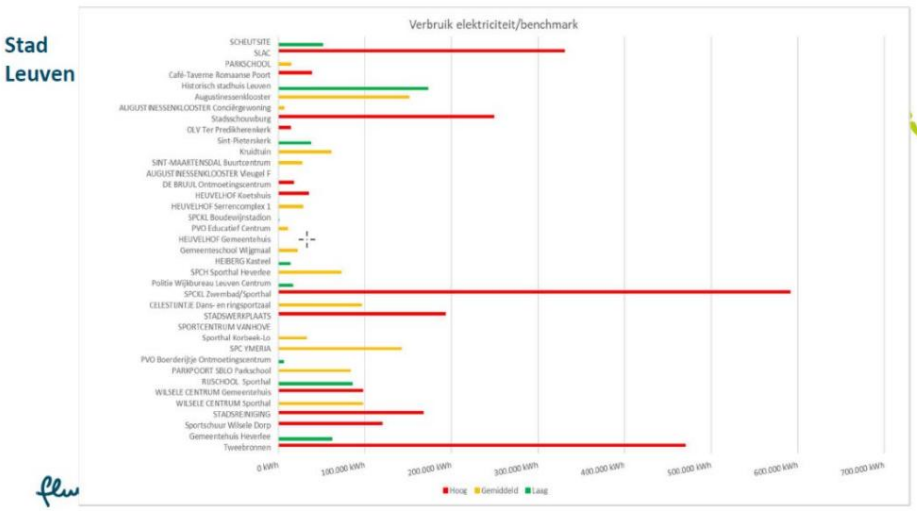
Los resultados de la política no siempre son fáciles de interpretar, dada la gran variación en el uso y las funciones a lo largo del tiempo y la variable severidad de los inviernos, pero a continuación se muestra una descripción general del consumo de energía en los edificios urbanos. La contabilidad de energía se completa aún más a través de la telemetría para que se puedan generar gráficos más detallados y reducciones de CO2 asociadas.

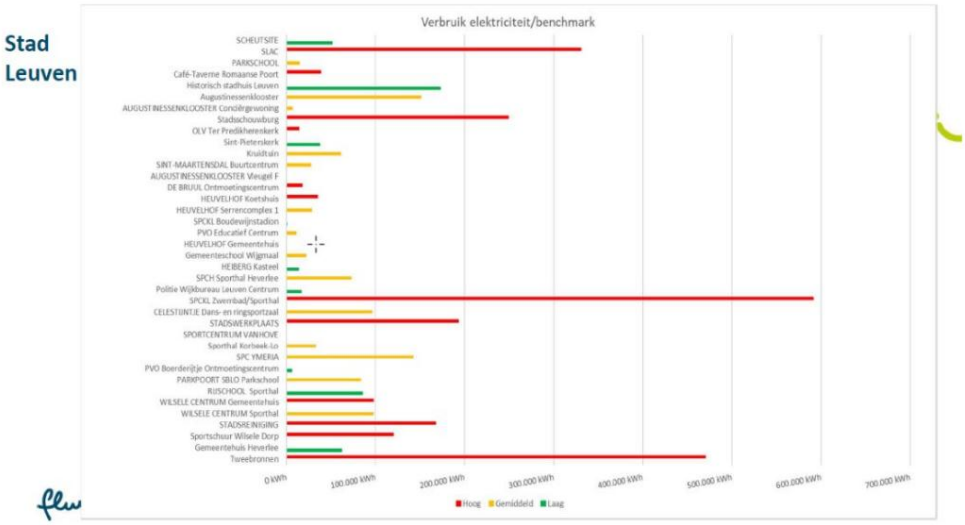
Machine Translated by Google

Gas- en elektriciteitsverbruik in stadsgebouwen van 2010 tot 2017[4]



También se pueden obtener más conocimientos a través de estos gráficos que comparan el consumo con los puntos de referencia.





Machine Translated by Google

Edificios residenciales

Durante años anteriores se ha puesto un gran esfuerzo en desarrollar el proyecto de coaching energético: Bajo este epígrafe se han encuadrado todas las actuaciones dirigidas a la eficiencia energética pero también a las energías renovables en edificios residenciales. La operación del mostrador se amplió considerablemente, se organizaron varios eventos como la Feria de la Energía, las veladas informativas, el mostrador móvil en Wereldfeest y aumentó el apoyo individual para renovaciones a través del asesoramiento de DuurzaamBouwen y el supervisor de renovaciones. Lovaina participó en una serie de campañas de compra conjunta a través de la provincia de Brabante Flamenco. La ciudad introdujo una prima energética complementaria a la de Fluvius y participó en iniciativas como la asociación sin ánimo de lucro Minder is Meer, una colaboración entre varios organizaciones que quieren enfocarse o apoyar a las personas desfavorecidas.

En los últimos años se ha elaborado un enfoque fuertemente renovado en el que se difunde la energía junto con toda la política de vivienda y se elabora un enfoque específico para diferentes grupos destinatarios, se buscan instrumentos financieros adicionales y se elabora un enfoque integrado en el que la eficiencia energética, las renovables energía, adaptación y movilidad se dan la mano, desplegándose en proyectos piloto o barrios.

Evolutie totale CO_2-uitstoot huishoudens van 2010 tot 2017[3]

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Evolutie 2010-2017
Huishoudens totaal	187	182	173	166	171	163	151	154	-33
Elektriciteit	38	32	33	30	32	34	24	24	-14
Aardgas	101	105	99	95	103	95	91	94	-7
Stookolie	46	42	38	38	34	32	34	35	-11
Andere	2	3	3	3	2	2	2	1	-1

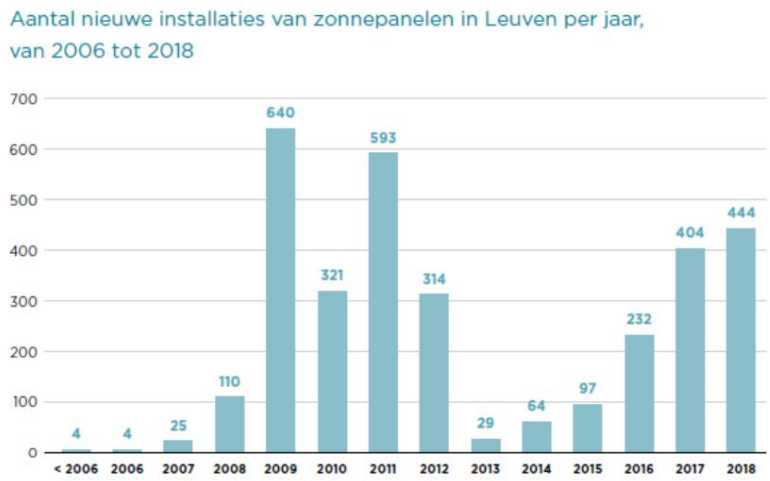
Energía renovable

El Plan de Acción Climática ha dado un salto significativo en energías renovables. En 2015 se aprobó una visión de política energética que establece claramente que la ciudad aspira a una transición energética coherente con atención específica a la independencia energética y la democracia energética.

Con base en este documento de visión, la ciudad comenzó a buscar un socio energético estratégico que pudiera acelerar la transición energética en Lovaina. La elección recayó en la cooperativa ciudadana Ecopower. Con el fin de desarrollar y financiar ideas y proyectos de manera concreta, la ciudad de Lovaina, Lovaina 2030 y Ecopower establecieron la asociación LICHT Leuven, una asociación amplia que significa 'Iniciativa local para una transición renovable cooperativa'. Este fue el inicio de una intensa operación que se tradujo en varios proyectos de energías renovables, principalmente instalaciones fotovoltaicas.

La guía de un grupo LICHT local condujo a una mayor expansión de la cooperativa local de energía ECoOB. Esta cooperativa energética, junto con Ecopower, es responsable de la realización de 10 instalaciones fotovoltaicas en edificios de Groep Leuven.

Machine Translated by Google



La ciudad también quiere aplicar calor verde en sus propios proyectos a través de técnicas innovadoras (por ejemplo, Park Abbey, riothermie,...) o apoyar la aplicación de calor verde (por ejemplo captura de calor del agua superficial en las plantas de Dijle).

Además, también se han realizado esfuerzos para hacer más sostenibles los proyectos de desarrollo urbano. En consulta con los desarrolladores, el objetivo es lograr un desarrollo neutral para el clima. Se presta atención al uso sostenible de los materiales (maximización de los materiales de construcción circulares), la adaptación climática (ecologización, construcción inclusiva de la naturaleza,...) pero también a las energías renovables. Se les pide a los desarrolladores que elaboren conceptos de energía, para ver qué fuentes de energía e intervenciones energéticas son adecuadas para llevar el vecindario hacia un vecindario climáticamente neutral.

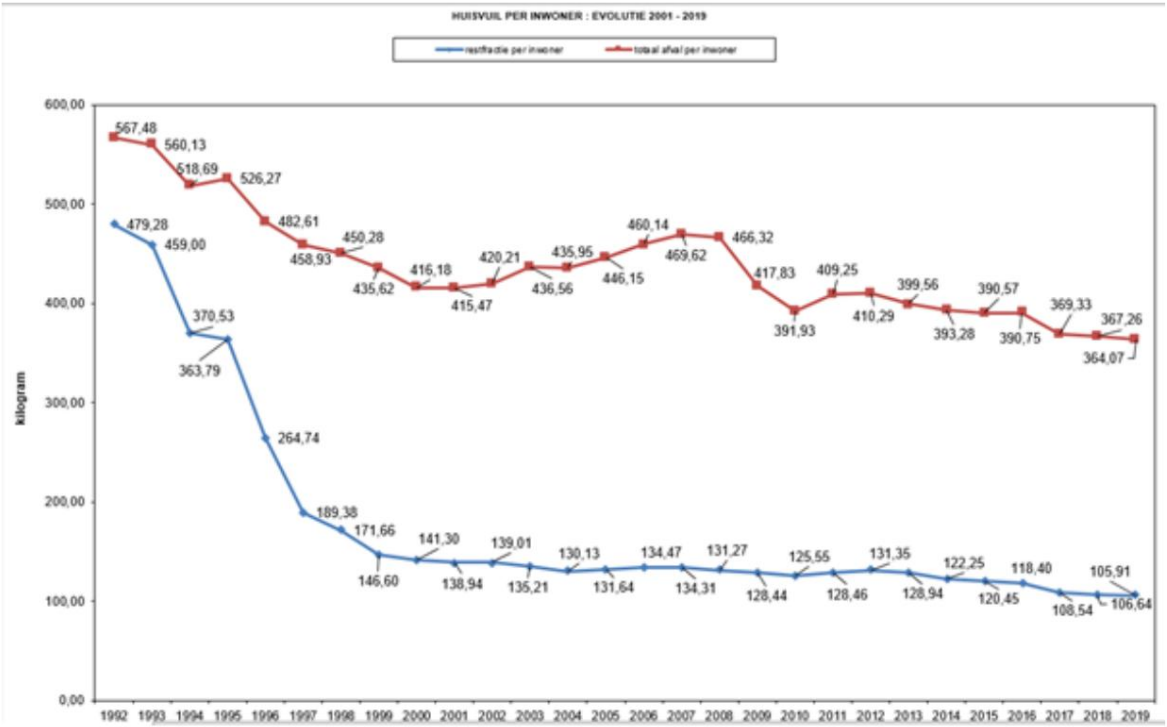
Proyectos como Circuler también incluyen hacer más sostenibles los polígonos industriales en la política climática de la ciudad. Los resultados de este proyecto de investigación se utilizan en un mayor desarrollo espacial y en proyectos específicos relacionados con residuos y materiales, ecologización o energías renovables en polígonos industriales o proyectos importantes como Leuven Noord.

Residuos y Materiales:

Por supuesto, hacer que el consumo sea más sostenible ha sido un punto de atención durante mucho tiempo, pero relativamente nuevo en la política climática. Cada vez más, la ciudad sintió la necesidad de utilizar también el llamado Scope 3 CO2 incluir las emisiones en la política climática, lo que lleva a un fuerte enfoque en los materiales y la economía circular.

Con respecto a la prevención de residuos, la ciudad, junto con todos los socios, aseguró una mayor disminución en la producción de residuos mediante la sensibilización y el perfeccionamiento de la recogida selectiva, por ejemplo, introduciendo la bolsa rosa, los parques de contenedores móviles, etc. Además, se ha trabajado en la promoción de eventos sostenibles, dando recientemente el paso de imponer también a gran escala los vasos reutilizables.

Machine Translated by Google



Economía circular - Ciudad circular de Lovaina

En los últimos años, se ha iniciado un enfoque más sistemático, basado en todas las iniciativas que ya han encontrado su lugar en Lovaina para integrar ampliamente la dinámica circular, pero también para acelerarla. Con la redacción del memorándum de gestión y la elaboración de una estrategia para una economía circular, se han determinado áreas prioritarias y se han determinado 5 objetivos estratégicos prioritarios y traducidos en puntos de acción concretos. Emprendimiento circular, construcción circular, recuperación/compartir/reutilizar, consumo circular y construcción y política de conocimiento.

Además de este enfoque basado en políticas, también se iniciaron o apoyaron varios proyectos

En 2019 se puso en marcha el proyecto europeo Pop-Machina, con el que la ciudad de Lovaina quiere apoyar la puesta en marcha de un banco de materiales y el funcionamiento circular del lugar de aprendizaje creativo. En este contexto, reunimos a organizaciones de Lovaina y residentes de Lovaina activamente sobre estos temas en talleres para seguir colaborando en esto. Se han dado pasos concretos a través de la minería urbana de varios edificios de la ciudad, mediante la cual se extraen materiales valiosos para su reutilización antes de que el edificio sea demolido, el seguimiento del proyecto Circuler, que examina cómo el parque empresarial puede evolucionar hacia una forma más circular parque empresarial, la puesta en marcha de C-builders, un proyecto de construcción con materiales circulares y la presentación de varios proyectos a Flanders Circular.

Junto con los socios, se escribió y presentó el proyecto Sharepair, un proyecto que tiene como objetivo apoyar la recuperación y la economía colaborativa. Tras la aprobación por parte de Interreg, se preparó la puesta en marcha.

Machine Translated by Google

Agricultura urbana y consumo de alimentos

La ciudad tomó la iniciativa de establecer un Consejo Asesor de Agricultura y Alimentación (VLAR) para trabajar en todos los aspectos de la agricultura urbana. Sobre la base de esta operación, se desarrolló una estrategia alimentaria con el apoyo financiero de la ciudad para realizar una operación en toda la ciudad con socios como Rikolto sobre producción y consumo de alimentos.

Algunas acciones concretas fueron un estudio sobre el desperdicio de alimentos, las granjas de Lovaina o el proyecto de huertas de barrio. Este proyecto con la gestión de asuntos sociales y zonas verdes continúa para que el departamento haga un seguimiento de todas las iniciativas existentes, supervise la puesta en marcha de nuevas iniciativas y prepare proyectos planificados como Vlierbeek y Abdij van Park.

Movilidad

La ambición de convertirse en una ciudad climáticamente neutra tuvo un gran impacto en la política de movilidad, con un enfoque mucho más fuerte en la movilidad sostenible. Con la introducción del plan de circulación, se implementó un cambio modal en el centro de la ciudad y la movilidad en bicicleta asumió una participación mucho mayor.

La siguiente tabla muestra la cantidad de vehículos en **el anillo** por día de un modo en el conjunto de todos los modos, la división modal, para un día laboral promedio para 2016 – 2017 – 2019.

SPLIT MODAL (en comparación con el total de vehículos)				
	JORNADA MEDIA DE TRABAJO (24 horas)			
	Bicicleta	Motocicleta	Coche	tráfico pesado
2016	7%	1%	86%	5%
2017	8%	1%	85%	5%
2019	**9%**	1%	84%	5%

La siguiente tabla muestra la cantidad de vehículos en **el centro de la ciudad** por 24 horas de un modo en el conjunto de todos los modos, la división modal, para un día laboral promedio para 2016 – 2017 – 2019.

SPLIT MODAL (en comparación con el total de vehículos)			
	JORNADA MEDIA DE TRABAJO (24 horas)		
	Bicicleta	Coche	transporte pesado
2016	34%	62%	4%
2017	42%	54%	4%
2019	**48%**	49%	4%

Cuando se comparan los resultados de los diferentes años (en un día laborable medio), se observa que entre 2016 y 2017 hubo un aumento del tráfico de bicicletas (+31%) y una disminución del tráfico de coches (-9%). Entre 2017 y 2019, el tráfico de automóviles disminuyó aún más (-

Machine Translated by Google

11%) y el tráfico de bicicletas aumentó aún más (+9%). Esto significa que entre 2016 y 2019 se observó un crecimiento del 44% en el tráfico de bicicletas y una disminución del 19% en el tráfico de automóviles.

El enfoque en una buena infraestructura ciclista, una política ciclista y hacer que el dominio público sea agradable se volvió mucho más importante y el resultado es claramente visible en el paisaje urbano. Con la creación del departamento de movilidad, la capacidad de la ciudad se amplió considerablemente, se pudo acelerar el trabajo en curso y se pudieron poner en marcha muchos proyectos nuevos.

Para resaltar la relevancia de la política de movilidad y el cambio modal, la concienciación
acciones como el trazado temporal de plazas y una medición de Carbono Negro que demuestra que la calidad del aire está mejorando. Aunque este es solo un proyecto limitado y no una medición para toda la ciudad, los resultados fueron fundamentados científicamente y luego confirmados, por ejemplo, por el proyecto Curieuzenneuzen.

Black carbon-meting **voor** invoering circulatieplan



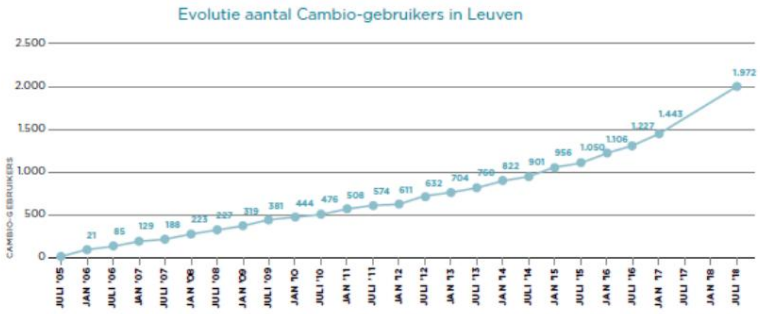
Black carbon-meting **na** invoering circulatieplan

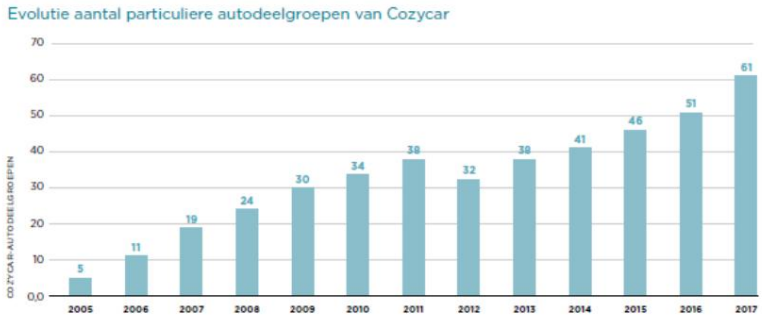


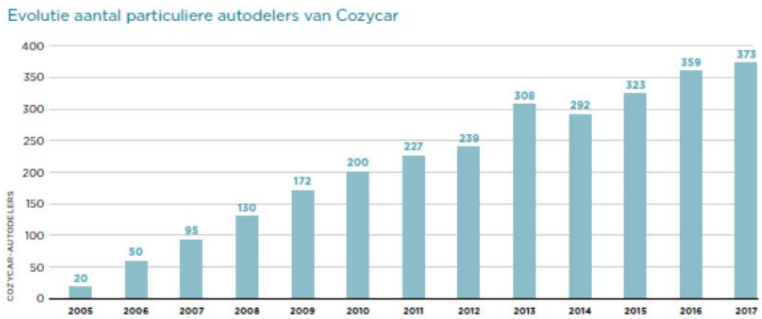
Voor het project **Black carbon-metingen** fietsen vrijwilligers een vast traject van 14 km door de Leuvense binnenstad om de hoeveelheid Black carbon (roet) te meten. Een vergelijking van de metingen voor en na de invoering maakt duidelijk dat het circulatieplan wel degelijk een impact heeft op de luchtkwaliteit: op sommige plaatsen verbeterde de luchtkwaliteit tot 2,5 keer.

Para reducir el impacto del tráfico de automóviles, se inició con la creación de puntos Mobi (E-hubs), se ampliaron mucho las posibilidades de carga eléctrica y se hizo un mayor esfuerzo en movilidad compartida, por ejemplo con el inicio de Partago.

Machine Translated by Google







Para apoyar la ecologización de la movilidad, se amplió considerablemente el número de puntos de recarga.
Un centenar de puntos de recarga están operativos, unos 50 se están preparando.

Dominio público 31 estaciones de carga, bueno para 62 puntos de carga	
23 estaciones de carga semipúblicas, buenas para 36 puntos de carga	
TOTAL	54 estaciones de carga válidas para 98 puntos de carga.

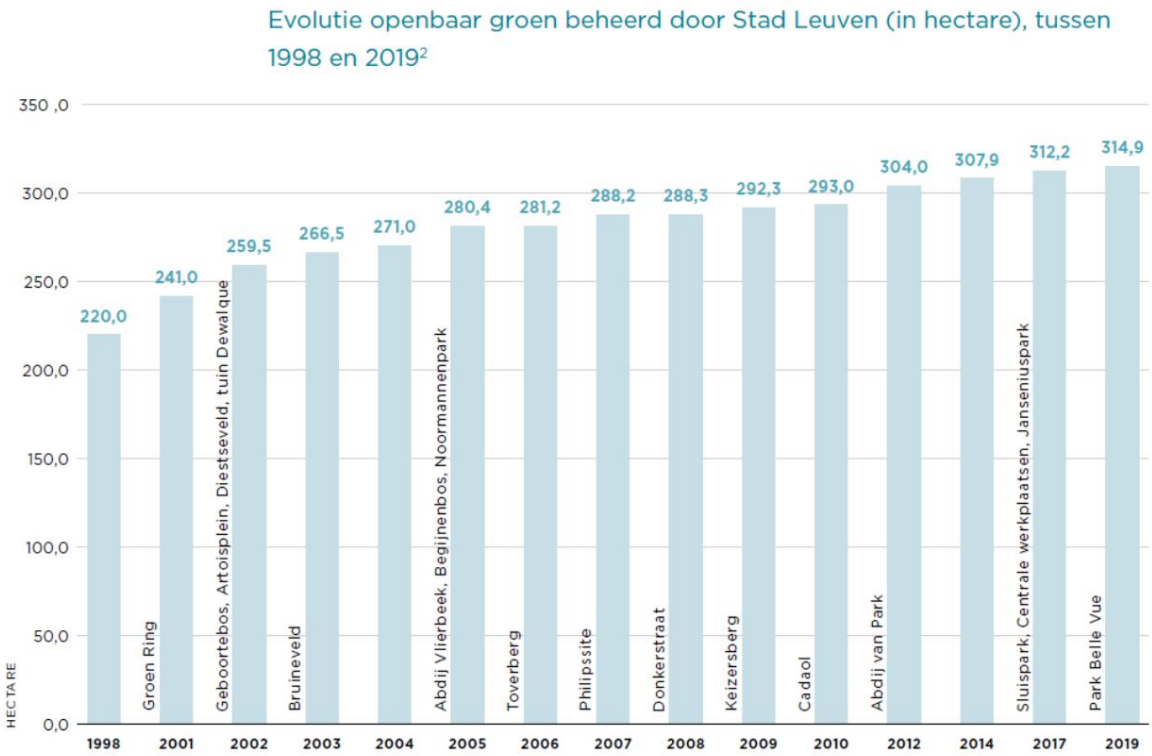
Cabe señalar que la ciudad no siempre está informada sobre la realización de las estaciones de carga semipúblicas (iniciativa privada) y que esto es una subestimación del número real de infraestructura de carga semipública.

El proyecto Regionet implicó una intensa cooperación en la preparación de un plan ciudad-región que vincula el desarrollo espacial a la política de movilidad.

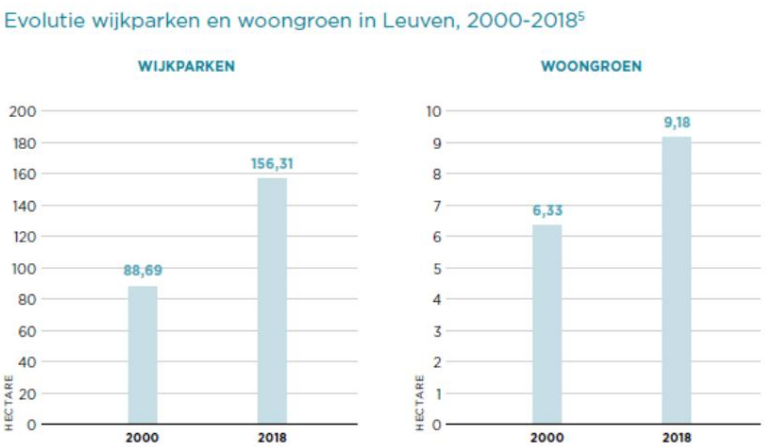
Machine Translated by Google

Verde

La política verde es muy importante en la política climática y recibe mucha atención. La ciudad amplió en gran medida el área verde y garantiza una vegetación de alta calidad, en la que se discuten tanto el valor ecológico como el valor recreativo.



La participación es una parte esencial de la gestión del verde, y varios proyectos han implicado la colaboración con los vecinos (Kom op voor je Wijk, huertas de barrio, campañas sobre biodiversidad, etc.) o asociaciones (gestión de espacios naturales). El siguiente gráfico muestra la cantidad de vegetación residencial menor a 1 ha y vegetación vecinal, con una superficie de al menos 1 ha.



Machine Translated by Google

Contexto 2020

Una Lovaina climáticamente neutra también es una prioridad para el nuevo ayuntamiento, como queda claro en el memorándum de la junta "Baanbreaking Leuven" (2019), en el que la sostenibilidad será central. Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en este memorando de gestión forman el marco para adoptar una política climática transversal. La ciudad aspira a una política climática socialmente justa, las ambiciones formuladas también están ancladas en la planificación plurianual de 2020 a 2025.

La Hoja de ruta 2025 2035 2050, elaborada por Leuven 2030 y numerosos expertos, fue una importante fuente de inspiración. En este documento fundamentado científicamente, se cambia de 'hacer lo que se puede' a 'hacer lo que se debe'. Las medidas de esta hoja de ruta forman una guía para lograr una sociedad climáticamente neutra en 2050.

A finales de diciembre de 2019, la ciudad firmó el nuevo Pacto de Alcaldes por el Clima y la Energía 2030, por el que la ciudad se compromete a lograr una reducción de emisiones del 40 % para 2030.
La ciudad quiere seguir una política ambiciosa de mitigación climática, pero también quiere trabajar en una estrategia de adaptación, que indique cómo la ciudad se armará contra el cambio climático. Estas ambiciones deben concretarse en un Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (SECAP).

Ambiciones y objetivos

objetivos flamencos

En julio de 2018, Flandes aprobó el borrador del Plan Flamenco de Política Climática 2021-2030. Este establece las directrices de la política climática flamenca con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero no ETS en un 35 % para 2030 en comparación con 2005. Los objetivos que Flanders se marca en este Plan de Política Climática son, por tanto, sobre 'emisiones no ETS' , esto significa que no se cuenta toda la industria que cae bajo el ETS. Dividido por sector, esto significa reducciones del 42% para edificios, 30% para transporte, 42% para la industria no ETS, 25% para agricultura y 35% para el sector de residuos. Los dos primeros tienen la contribución más importante a las emisiones actuales de gases de efecto invernadero no incluidas en el RCDE en Flandes, siendo las emisiones del transporte las únicas que han aumentado continuamente desde 2005.

El Plan de Política Climática establece objetivos y medidas para cada sector. En el caso de la movilidad, por ejemplo, el objetivo es reducir el número de kilómetros recorridos por vehículos de turismos y furgonetas en un 12 % en 2030 en comparación con 2015, una cuota máxima de coches en el tráfico de cercanías del 60 % y un aumento de la cuota de ferrocarril y transporte terrestre en transporte de mercancías hasta un 30%. Además, todos los turismos nuevos vendidos para 2030 deben ser bajos en carbono y al menos la mitad de ellos libres de emisiones. Para los edificios, el objetivo es reducir el uso de energía fósil para calefacción en un 44% respecto a 2005 en edificios residenciales y en un 41% en edificios terciarios.

Objetivos provinciales

La Provincia de Brabante Flamenco también tiene un plan climático: el Plan Provincial de Política Climática 2040 fue aprobado en el verano de 2016. En él, la Provincia se compromete a acelerar la realización de los objetivos europeos para una reducción de al menos el 40% de los gases de efecto invernadero. para 2030. Para ello, en 2011 se realizó una medición de línea base de las emisiones provinciales de gases de efecto invernadero (no ETS). Aún más

Machine Translated by Google

que en Flandes, la mayor parte de esto en Brabante Flamenco es causado por el transporte y los edificios (juntos representan casi el 90% del total de emisiones no incluidas en el RCDE en la provincia).

El Plan de Política Climática 2040 de la Provincia de Brabante Flamenco formula la ambición de ser climáticamente neutral para 2040, en otras palabras, una reducción de CO2e del 80 al 95%. En la práctica, esto significa que la Provincia se fija la meta de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 20 % en 2020, en al menos un 55 % en 2030, en al menos un 80 % en 2040 y en al menos un 95 % en 2050, cada tiempo en comparación con la medición cero de 2011. Llama la atención en el desglose sectorial de este objetivo que el foco principal está en una reducción drástica de las emisiones de la movilidad (-84%) y los edificios (-45%), junto con una muy fuerte crecimiento de la producción de energía renovable (especialmente energía geotérmica) y energía solar, seguida de energía eólica).

Para implementar estas ambiciones, la Provincia sigue tres caminos: coordinar la implementación del Pacto de los Alcaldes por parte de los municipios, elaborar un plan climático para todo el territorio y ser un ejemplo para la propia Provincia como organización.

Metas Urbanas

Con los compromisos recientemente formulados en el memorándum del gobierno y las declaraciones en el contexto de la presentación de la Hoja de ruta 2050 u otros eventos de Leuven 2030, la ciudad afirma que quiere ser climáticamente neutral para 2050. La ambición de este plan de acción climática está alineada con esta lógica y trabaja sobre la base de diferentes niveles.

Ambición 2050

Con respecto al objetivo a largo plazo, la ambición de la ciudad coincide con las de los objetivos climáticos europeos recientemente formulados que apuntan a lograr la neutralidad climática para 2050. Lovaina quiere convertirse en una sociedad climáticamente neutra y una ciudad resiliente y resistente al clima para 2050.

Con la Hoja de Ruta, los diversos planes de acción que los actores importantes (KULeuven, empresas, otros niveles políticos,…) están realizando en la ciudad y las colaboraciones que existen, la ciudad quiere evolucionar hacia una ciudad donde las emisiones han sido diezmadas. La hoja de ruta es un importante documento de orientación en este sentido.

El objetivo de esta hoja de ruta es describir una posible forma de lograr los objetivos de reducción de CO2e en Lovaina, tal como se formula en el Informe científico de 2013. Estos objetivos son para el alcance 1 y 2 y excluyen el sector industrial:

- Reducción del 67% para 2030 (en comparación con 2010)
- 81% de reducción para 2050 (en comparación con 2010)

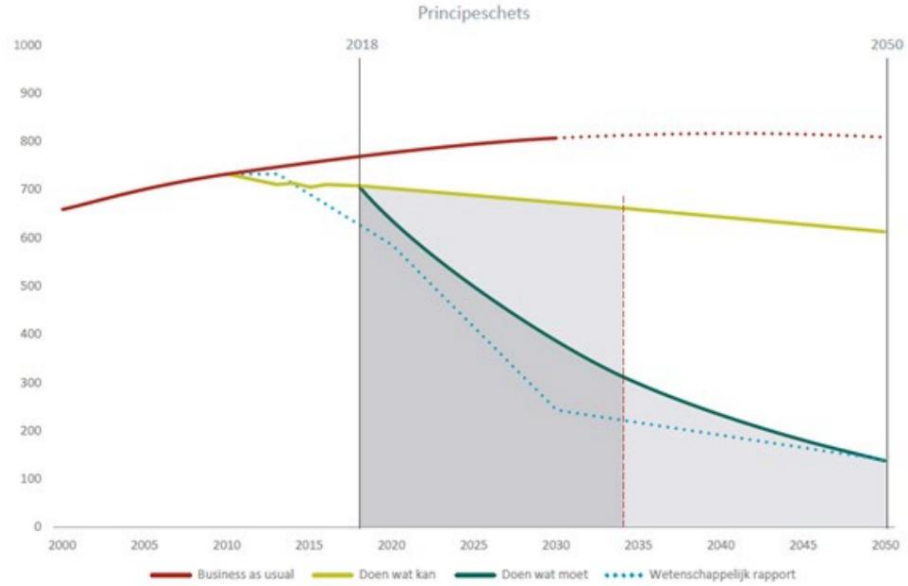
En la práctica, esto significa que se requiere una reducción anual de emisiones de CO2e de aproximadamente 5 a 6 % entre la preparación de la Hoja de Ruta (2018) y 2030. Además, se trata de objetivos absolutos, no vinculados al crecimiento demográfico o económico. Recientemente, ya se ha producido la desvinculación de ambos: a pesar de un crecimiento de la población (5%) y del empleo (10%)

en Lovaina desde 2010, las emisiones totales de CO2e de Lovaina se han estancado. Las emisiones de CO2 en Lovaina se han desviado considerablemente del pronóstico habitual, lo que sugiere un aumento adicional. Por lo tanto, la política climática tiene un impacto particularmente claro. Del gráfico parece que el CO2
por lo tanto, las emisiones se “estancan” en lugar de aumentar. Como se puede observar en los cuadros, hay un claro descenso para los hogares y ligeramente para el sector terciario y la industria. Hay un fuerte descenso hasta

Machine Translated by Google

hoy no. El plan de acción por el clima y toda la operación con los socios en toda la ciudad está encaminada a lograr esa reducción.

También para 2030, se espera un crecimiento adicional del 10% en habitantes, estudiantes y la economía, lo que aumenta el desafío para estos objetivos absolutos de reducción de emisiones.



Estas ambiciones se han formulado desde el punto de vista de 'hacer lo que se debe' y, por lo tanto, no se ha probado su viabilidad práctica o financiera. Esto significa que las ambiciones solo son realistas si se puede desarrollar un marco político adecuado a nivel europeo, belga, flamenco y urbano. También se debe desarrollar un sistema de financiación que pueda reorientar las inversiones existentes en sistemas no sostenibles hacia proyectos que contribuyan a la transición hacia la neutralidad climática, por un lado, y se deben aprovechar recursos adicionales fuera del presupuesto de la ciudad para realizar las inversiones necesarias.

Además de las reducciones de emisiones ya conocidas para los alcances 1 y 2, esta hoja de ruta también contiene objetivos y medidas para el alcance 3 de las emisiones de Lovaina. Aún no se han establecido objetivos cuantitativos para esto, porque el alcance 3 es difícil de cuantificar y monitorear. Sin embargo, una de las tareas de la hoja de ruta es cambiar esto, de modo que esta parte de las emisiones también se pueda monitorear con más detalle.

Ambiciones 2030

Tras el Acuerdo de París, la UE se comprometió en 2014 a una reducción de las emisiones de CO2e, nuevamente en comparación con 1990. Además, la participación de las energías renovables debe ser de al menos un 27% para 2030 y el consumo de energía debe reducirse un 27% en descuento.
Al mismo tiempo, la ambición está formulada para garantizar energía asequible para todos, aumentar la seguridad energética, reducir la dependencia de las importaciones de energía y apoyar el crecimiento económico y el empleo adicionales. Al mismo tiempo, los objetivos deberían crear beneficios significativos para el medio ambiente y la salud pública, incluso a través de una mejora en la calidad del aire.

Con la firma del Pacto de los Alcaldes, la ciudad de Lovaina se compromete a emitir al menos un 40% menos de CO2 en su territorio para 2030. Con este compromiso, Lovaina quiere sumarse al nutrido grupo de autoridades locales que persiguen la misma política climática. De esta manera, Lovaina quiere implementar las ambiciones climáticas europeas.

Machine Translated by Google

El objetivo de la ciudad es lograr la neutralidad climática. Este objetivo extremadamente ambicioso para toda la comunidad solo se puede lograr con el compromiso de todos los actores y aún requiere muchos cambios para los cuellos de botella financieros, políticos y organizacionales. Sin embargo, la ciudad quiere asumir esta ambición y también se esforzará a través de su política exterior para involucrar a todos los actores tanto como sea posible. La Hoja de Ruta 2050 propone un escenario para alcanzar este objetivo diferente al escenario europeo. Por ejemplo, la hoja de ruta prevé una reducción del 67% en 2030 y el Pacto de los Alcaldes una reducción del 40%. Dado que la hoja de ruta no ha sido probada para esta viabilidad, se puede esperar que la Comisión Europea haga todo lo que esté a su alcance para lograr sus ambiciones y brinde apoyo para esto a las autoridades nacionales, regionales y locales, y dado que Flandes, la provincia y muchos otros municipios Con el fin de centrarse en esta ambición, es deseable que la ciudad de Lovaina se fije como objetivo mínimo alcanzar una reducción del 40% de CO2.

Sin embargo, al colaborar con todos los actores de Lovaina a través de la organización sin fines de lucro Leuven 2030, la ciudad puede elevar la política climática de toda la ciudad al nivel de ambición más alto de la Hoja de ruta y así luchar por una mayor reducción de CO2.

Por lo tanto, es importante entender que el plan de acción climática es el compromiso de la ciudad con la política climática, la hoja de ruta es la ambición que toda la sociedad de Lovaina pone en primer lugar. Junto con todos los actores de esta sociedad, la ciudad quiere crear las condiciones previas políticas, financieras y organizativas para lograr las altas ambiciones establecidas en la Hoja de ruta para 2025, 2030 y 2050 y el ambicioso calendario de reducción del informe científico y la Hoja de ruta.

El borrador del PACES se utilizará para formular un objetivo de reducción de CO2 más cuantificado para los diversos aspectos del plan de acción climática.

El plan de acción climática tiene como objetivo establecer una organización que también prepare a toda la comunidad de Lovaina para participar plenamente en el Pacto Verde Europeo y el Pacto Climático Europeo que se lanzó recientemente para lograr estos objetivos.

El plan de acción climática también quiere encajar con la política que se está elaborando para Lovaina en otros niveles políticos.

Ambiciones Plan de Acción Climática:

Este plan de acción climática tiene un horizonte temporal de 5 años y corre en paralelo con el mandato y el MJP. La ambición del plan de acción climática es una versión más detallada del memorando de gestión. Formula la ambición de reducción de las emisiones provocadas por la propia organización o de las emisiones de CO2 sobre las que incide la ciudad. Para cada uno de los temas de la política climática, el plan de acción describe los resultados deseados de la política climática. En primera instancia, estos resultados deseados son cualitativos e involucran el establecimiento de proyectos y la implementación de políticas. En un segundo caso, el resultado deseado también se describe en figuras. Una reducción de CO2 para cada una de las acciones no es fácil de hacer, una

el cálculo de la reducción de CO2 deseada o propuesta al nivel de las medidas se elaborará en el marco del PACES.

Contenido

Este plan de acción contiene las medidas que la ciudad de Lovaina como gobierno local tomará en el período 2020-2025, o en las que jugará un papel importante y activo como socio junto con otros actores, tanto para la mitigación como para la adaptación climática. . De esta manera, el plan implementa el memorándum de gestión “Baanbreaking Leuven” de una manera más concreta y cuantificada.

Machine Translated by Google

Tanto la mitigación como la adaptación son esenciales en el camino hacia una ciudad climáticamente neutra. Con la mitigación limitamos las causas del cambio climático (p. ej., reduciendo a cero las emisiones netas de gases de efecto invernadero) mientras nos adaptamos a las consecuencias que ya se notan hoy (p. ej., lluvias más intensas, períodos más prolongados de sequía y olas de calor).
La mitigación no siempre puede verse aislada de la adaptación y viceversa. Esto requiere una política total integrada.

En lo que se refiere a la mitigación, el informe científico y la hoja de ruta sugieren firmemente que el CO2
Se puede lograr una reducción mediante intervenciones importantes en el consumo de energía, principalmente en los edificios, pero también en la movilidad, y aumentando la proporción de energías renovables.

Complementariamente a este enfoque, la ciudad, junto con los socios urbanos y la comunidad, quiere contribuir a la mitigación climática poniendo en marcha una operación mucho más amplia que las propuestas en el Pacto de los Alcaldes. Al centrarse en reducir el impacto climático del uso y consumo de materiales, tanto de alimentos como de otros bienes, la ciudad quiere reducir drásticamente las emisiones del llamado Alcance 3, es decir, las emisiones liberadas durante la producción de bienes, donde sea.

Si bien la mitigación ya está bien integrada en la política energética urbana, la adaptación todavía está algo fragmentada en varias acciones, proyectos y planes de políticas sin una estrategia clara y global. Es por eso que hemos optado por simplificar la adaptación climática en todos los dominios de políticas relevantes, y por colaborar y coordinarla en toda la ciudad, tanto dentro de la organización urbana (en primera instancia) como con actores, organizaciones y ciudadanos externos (en segunda instancia).).

Estrategia

El papel de la ciudad en la política climática es hacer que su propia organización sea climáticamente neutra, seguir una política que haga posible una sociedad climáticamente neutra en toda la ciudad y apoyar a los residentes en sus esfuerzos por el clima.

Organización propia:

La ciudad quiere reducir drásticamente las emisiones de CO2 de su propia organización. Para ello, la ciudad quiere centrarse inicialmente en el consumo energético de sus propios bienes municipales. Además, la ciudad quiere reducir las emisiones de CO2 a través de la elección de materiales en los desarrollos propios, la política de compra de bienes utilizados por la organización y la intervención en el funcionamiento de la organización (política de viajes, consumo energético de máquinas, etc.) .

La ciudad también tiene una importante palanca como gestora del dominio público. La construcción bien pensada de calles, plazas y parques puede reducir las emisiones de CO2 si, por ejemplo, se facilita la movilidad sostenible o se utilizan materiales sostenibles.

Además de las emisiones de CO2, la ciudad quiere hacer que su propio patrimonio, tanto los edificios como el dominio público gestionado por la ciudad, sea resistente al clima. La reurbanización y la gestión de parques, plazas y calles o las medidas de adaptación climática garantizan que *las soluciones basadas en la naturaleza, basadas en el fortalecimiento de los procesos físicos y biológicos naturales en lugar de las soluciones tecnológicas,* puedan aceptarse y deberían conducir a una ciudad habitable, verde y sólida.

Machine Translated by Google

Como actor principal de la política climática urbana, la ciudad tiene una fuerte capacidad de persuasión hacia otros socios. Para ello, la ciudad impulsará con fuerza el papel ejemplar en la comunicación y pondrá los aspectos climáticos al frente de las iniciativas en las que colabore con los vecinos.
para hacer.

Política

Un impacto importante es la política. La ciudad se centrará en los objetivos climáticos en su política espacial, política de movilidad, política energética, etc. Se debe sopesar el impacto climático de cada medida política y se debe desarrollar una política climática transversal e integral, que reúna diferentes dominios políticos.

Acciones hacia los residentes

La ciudad quiere apoyar a los residentes, grupos u organizaciones de residentes en sus esfuerzos climáticos. Los residentes se liberan de sus preocupaciones en gestiones donde surgen importantes obstáculos organizativos, técnicos o financieros. A través de numerosas medidas y acciones, la ciudad trata de ayudar a los vecinos en su comportamiento o consumo, para que la elección por el respeto al clima sea también la primera y lógica elección. También se brinda apoyo y se comparten conocimientos, por ejemplo, en proyectos “de abajo hacia arriba” en los que se guía y apoya a los residentes en la adaptación climática de su vecindario.

En las organizaciones, las iniciativas existentes se amplían y anclan en colaboración con los involucrados para aumentar el impacto.

Machine Translated by Google

Política climática urbana integrada

La ambición de volverse climáticamente neutral es fundamental para la política y se implementa en un enfoque de toda la ciudad para nuestra propia organización, acciones externas y política. La reducción de CO2 de los edificios es central, por lo que las energías renovables también son muy importantes además de la eficiencia energética. Además de los edificios, se ha incluido en la propia organización de la ciudad hacer más sostenibles otras fuentes de CO2 y se vela por la implicación y la proyección hacia el conjunto de la sociedad.

La ciudad hace pleno uso de su propia organización para lograr el objetivo prioritario 'climáticamente neutral' y aborda tanto el patrimonio de la ciudad como otras fuentes de emisión.

Objetivo

Implementamos la política climática en toda la ciudad y en colaboración con todos los actores. La ciudad se está consolidando como una organización que quiere desarrollar una política climática pionera y está involucrando a toda la sociedad en esta política. Por lo tanto, seguimos desarrollando Leuven 2030 vzw como motor de la cuádruple hélice, la colaboración estructural entre instituciones de conocimiento, gobierno, residentes, empresas y organizaciones. La hoja de ruta es el documento de antecedentes científicos que forma la guía para las medidas y acciones que deben tomarse. La hoja de ruta muestra que es necesario dar pasos importantes, tanto desde el punto de vista organizativo como financiero. Por lo tanto, debe buscarse financiación innovadora dentro de la política climática.

Organización y recursos

Una política climática exitosa requiere un apoyo interno considerable. Con este nuevo plan de acción por el clima se puede dar el paso hacia una política urbana integrada. Con este fin, se ha puesto un fuerte énfasis en la integración de la política climática en toda la organización.

Anclaje dentro de la política

El ayuntamiento de Lovaina ha prestado especial atención en su memorándum gubernamental “Baandbreaking Leuven” al objetivo de neutralidad climática para 2030, y los diferentes tipos de medidas políticas requeridas para esto en el campo de la gestión de edificios, la política de movilidad y la planificación espacial.
planificación, política verde y preparativos para una política energética urbana.

La política climática también ha guiado fuertemente varios planes políticos que se han elaborado recientemente o se completarán en un futuro próximo. Por ejemplo, el Plan de estructura espacial de Lovaina de 2019 brinda atención explícita a la energía y el clima, y la adaptación climática también está muy presente.
El plan pluvial, el plan de circulación que se han completado o el plan verde, plan maestro de espacio público que se están iniciando también ponen al clima como punto central de partida.

Para fortalecer el vínculo entre la implementación y el seguimiento de la política, se han lanzado varias iniciativas nuevas en este plan de acción climática, como un grupo de dirección de Sostenibilidad.

Anclaje dentro de los servicios de la ciudad

La Dirección de Desarrollo Territorial, Departamento de Sostenibilidad (RDB) es responsable de preparar, monitorear y elaborar la estrategia general de la ciudad de Lovaina. Con este fin, el

Machine Translated by Google

El departamento de Sostenibilidad está separado del departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble y se está ampliando para convertirse en el eje de la política climática. La operación del departamento de Sostenibilidad está mucho más enfocada que en el pasado en la política climática de toda la ciudad y en tener grandes proyectos impactantes que se resuelven junto con muchos servicios. El departamento puede asumir este papel integrador a través de la consulta estructural oficial en el equipo climático y la consulta estructural sobre sostenibilidad con toda la junta.

El departamento de sostenibilidad es el iniciador de varios proyectos concretos que se enmarcan en su propia política habitual (espacio y patrimonio inmueble, política de movilidad, desarrollo de la naturaleza, sensibilización sobre eficiencia energética y economía circular).

Finalmente, iniciará e impulsará proyectos en torno a temas para los que aún no se ha desarrollado ninguna acción dentro de los servicios de la ciudad (como la planificación energética urbana en colaboración activa con el servicio de política espacial), y en torno a temas que requieren una estrecha colaboración entre diferentes servicios urbanos (como la renovación energética).

Naturalmente, el departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble también desempeña un papel importante al hacer realidad las ambiciones climáticas en la ordenación del territorio, por ejemplo, a través de proyectos de desarrollo urbano sostenible y políticas de espacios abiertos.

La dirección de gestión de datos e instalaciones (DFB), el servicio de personal y el departamento de investigación de edificios son los responsables de implementar este plan de acción en lo que respecta a la flota de vehículos y para la gestión del patrimonio urbano edificatorio.

El departamento de ingeniería vial y gestión del agua (SWW) de este departamento es responsable del diseño y ejecución de la remodelación del dominio público. Construcción de ciclovías, proyectos de reurbanización alrededor de vías fluviales y reconstrucción de plazas y calles para apoyar la adaptación y la política verde o la movilidad. Este servicio también supervisa los proyectos de alumbrado público.

El departamento de gestión verde elabora la política para enverdecer y suavizar la ciudad y, por lo tanto, es, junto con DHW, en gran parte responsable de la adaptación climática. El Departamento de Gestión Verde se encarga de la gestión del verde urbano y gestiona más de 300 hectáreas de parques.
La biodiversidad, que se contempla como parte de la política climática, también está incluida en este departamento junto con el departamento de Sostenibilidad.

Varios otros servicios serán responsables de subproyectos concretos orientados a la implementación de este plan de acción: dirección de cultura, dirección de comunicación, finanzas...

Un aspecto muy importante, a saber, la sucesión también está controlada por la célula estratégica. El departamento de sustentabilidad, junto con la célula estratégica y el departamento de Gestión de datos, podrán monitorear el estado de cosas a través de ORBA, la aplicación Futureproofed Cities, basada en datos confiables y disponibles que se recopilan junto con socios como KULeuven, Flanders y Lovaina. 2030.

Para su política climática, la ciudad trabaja en estrecha colaboración con la Empresa Municipal Autónoma para el Desarrollo Urbano de Lovaina. AGSL, con fondos de la ciudad, proporciona una parte importante de la gestión de edificios y una serie de proyectos de desarrollo urbano que requieren una fuerte coordinación entre los servicios de la ciudad y/o entre la ciudad y otros socios. La ciudad también hace una importante contribución al buen funcionamiento de la organización sin fines de lucro Leuven 2030, al financiar un coordinador de proyecto

Machine Translated by Google

y una participación responsable a través del convenio ciudad-AGSL y un subsidio para la operación.

Varias acciones solo son posibles si existe una buena cooperación entre los servicios de la ciudad. Con este nuevo plan, y más concretamente con la creación de un equipo climático, se ha dado un gran paso hacia una actuación más transversal y de cooperación interdisciplinar en la organización de la ciudad.

Este equipo climático se convertirá en el centro de la futura política urbana integrada, con una mayor apropiación de los servicios involucrados. Esta propiedad como elemento esencial en la
De este modo, se reforzará la política climática de la ciudad.

La formación de un equipo climático motivado y dinámico en el que todos los servicios reciban un apoyo más intensivo para poder asumir más tareas por sí mismos se experimenta como una gran necesidad de los servicios. Dentro de este equipo climático se pueden establecer proyectos innovadores de servicios cruzados.

Política externa

Para que la política climática de la ciudad tenga éxito, también debe ser adoptada por los otros actores dentro de la ciudad. Con este fin, la ciudad ha creado la organización sin fines de lucro Leuven 2030. Juntos, se examinará cómo la asociación sin fines de lucro y la ciudad pueden funcionar como un tándem, donde la ciudad ordena a la organización sin fines de lucro que desempeñe un papel de coordinación e inspiración y la organización sin fines de lucro apoya a la ciudad en la búsqueda de políticas y proyectos urbanos, mediante apoyo científico, captación de financiación externa, gestión de stakeholders, etc.

Además, la ciudad quiere hacer un uso más fuerte de representantes en instituciones, asociaciones intermunicipales u organizaciones en las que la ciudad está involucrada.

La ciudad también quiere implementar la política climática a nivel regional

Aspectos financieros

Dado que la política climática se elabora transversalmente en la organización urbana, el costo de la política climática también se reparte entre muchos servicios. Una visión general clara de los costos que se asignan específicamente a la política climática no se puede hacer sin ambigüedades porque trabajar en los objetivos climáticos es o será inherente a la operación regular. El clima será más central para las operaciones. Más que antes, una parte de los recursos previstos para la gestión de edificios, la reconstrucción de calles, plazas o parques, la política de movilidad o la política de residuos se invertirán en medidas climáticas.

Dentro de los diversos subpresupuestos, encontramos los siguientes presupuestos importantes:

- Las inversiones en patrimonio urbano son sin duda la partida de mayor coste del
  varias medidas en el plan de acción climática. El coste de la rehabilitación o nueva construcción y el coste de la dirección técnica de los edificios superan siempre los 10 millones de euros para el periodo 2020-2025. Se gastan sumas significativas de esto en hacer que los edificios sean más neutros para el clima. Asimismo, se prevé la constitución de un fondo de energía, en el que los beneficios obtenidos de las inversiones energéticas se reserven para nuevas inversiones, por un importe de 1 millón de euros.

- También se prevén importantes gastos para la reconstrucción de calles y plazas o la gestión de parques y zonas verdes. Por ejemplo, durante todo el mandato, se invertirán más de 25 millones en reconstrucción, poniendo siempre mucho énfasis en la adaptación climática. • Se destinan más de 6 millones a la gestión de la zona verde existente.

Machine Translated by Google

- Concretamente para pequeños proyectos de urbanización verde de la ciudad y para el acondicionamiento y reverdecimiento del dominio público o para la ejecución de proyectos del plan pluvial, también se destinan aproximadamente 4 millones de euros.
- La política de movilidad también es una partida de gasto importante, con apoyo al transporte público, la reconstrucción de calles para un tráfico seguro y fluido, pero también con más de 3,5 millones de euros para infraestructuras ciclistas, aparcamientos para bicicletas o el fomento de la movilidad en bicicleta.

Además, también se pueden identificar una serie de costes directos muy claros:

- Se prevén presupuestos sustanciales para la expansión de las actividades relacionadas con la energía. Se están realizando esfuerzos para ampliar el proyecto del autobús energético, por ejemplo, se proporciona una cantidad de 500 000 euros para orientar a los residentes y establecer un programa de acción que ofrece un apoyo muy específico a grupos objetivo específicos, como edificios de apartamentos o viviendas sociales. vivienda por primas de energía.

- La ciudad destinará 300.000€ al desarrollo de proyectos de energías renovables, el crear una estrategia energética o apoyar cooperativas energéticas
- Puesta en marcha de la política climática, con el desarrollo de la organización urbana, puesta en marcha de comunicación o eventos, el apoyo de la organización sin ánimo de lucro Leuven2030 y el seguimiento del plan de acción climática cuesta 2,1 millones, de los cuales un millón se destina a la organización sin ánimo de lucro Leuven 2030.
- En cuanto a la economía circular, si excluimos la recogida de residuos, los 2 Los proyectos europeos PopMachina y Sharepair son las principales partidas de coste, con más de 2 millones en recursos que se invierten en Lovaina y en los que se subvencionan partes significativas. Por ejemplo, en el contexto de POPMachina, se están invirtiendo aproximadamente 550 000 EUR en Lovaina, totalmente subvencionados por Europa. A través de Sharepair, se invertirá 1 millón de euros en la economía de recuperación, el 40% de los cuales serán aportados por Europa.
- También se reserva un presupuesto separado para la elaboración de la estrategia alimentaria. Se gastan más de 400.000 euros en proyectos de alimentación y agricultura urbana.

Financiar la política climática es un gran desafío. Aunque la ciudad está haciendo un gran esfuerzo en el presupuesto plurianual, es claro que este financiamiento no puede venir solo de la ciudad. Por eso se busca una gran cantidad de ingresos externos. El gobierno superior, por ejemplo, contribuye significativamente al desarrollo del transporte público, el alcantarillado y la construcción de carreteras a través de medios estructurales. Además, muchos proyectos se presentan para subvenciones de proyectos, ya sea en Flandes, Europa o la provincia. Por ejemplo, la ciudad está tratando de implementar más y más grandes proyectos a través de subsidios a las energías renovables, la economía circular, la movilidad compartida, la ecologización o la política integrada del agua.

Sin embargo, se necesita un paso adicional para lograr las ambiciones del Pacto de los Alcaldes o la Hoja de Ruta. Por lo tanto, la ciudad, la asociación sin fines de lucro Leuven 2030 y todos los actores principales harán esfuerzos para buscar financiamiento innovador adicional. Está claro que hay que mirar más allá de los subsidios y que además de los recursos gubernamentales también se pueden utilizar fondos privados, pero también instrumentos como un fondo climático. A través de la membresía de redes como EnergyCities, la ciudad quiere prepararse para utilizar activamente los recursos liberados del Acuerdo Verde Europeo y presentar varios proyectos de subsidios importantes. Mediante

Machine Translated by Google

la participación en iniciativas como Climate KIC o el banco europeo de inversión puede atraer otras fuentes de financiación, con otros métodos de financiación (préstamos, fondo climático…).

Medidas y acciones

Política urbana integrada

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Geert Vanhorebeek	
Involucrado	Gerente general Geertrui Vanloo, directores, jefes de departamento y equipo climático	
Ambición	La ciudad refrenda la ambición del Pacto de los Alcaldes 2030	
Indicador	• Número de FTE que trabajan en acciones del Plan de Acción Climática • Presupuesto total, contenido en el MJP para acciones que ocurren en el plan de acción climática • Emisiones de CO2 en Lovaina	
Comportamiento	• Ampliar la organización urbana • Establecer un equipo climático y equipos de innovación	
momento	2020	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 38: La ciudad colabora con Lovaina 2030 para implementar las acciones de la Hoja de Ruta 2025/2035/2050*	
ODS	ODS06 - ODS07 - ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1105 - ODS1106 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS14 - ODS15 - ODS16 - ODS17	
Enlace hoja de ruta	Programa 11	Patio 66

Descripción

- La implementación de la política climática requiere una organización urbana fuerte con suficiente personal que pueda disponer de tiempo para ello. El despliegue de personal para la política climática se inventaria y ajusta cuando es necesario para implementar el plan de acción climática y el memorando de gestión. La gestión de edificios o zonas verdes se complementa con la implementación en la operación diaria por parte de los servicios ejecutivos. Un enfoque coherente en el que puedan surgir sinergias y colaboraciones entre servicios y, sobre la base de las ambiciones comunes, las diversas tareas de todos los involucrados puedan ser monitoreadas y

Machine Translated by Google

el apoyo es necesario y puede lograrse a través de estructuras de consulta interna y el equipo del clima

- Se seguirá un enfoque planificado basado en proyectos en la implementación de las acciones del plan de acción climática, en el que cada acción tiene un gerente de proyecto que es responsable de monitorear el cronograma, el presupuesto y los resultados para que sea posible un ajuste continuo.
- El equipo de clima es un organismo interdepartamental con funcionarios que trabajan en la política climática dentro de su departamento, donde se puede monitorear la política climática. En este equipo climático, los proyectos están vinculados entre sí a través de los servicios.

  Para lograr objetivos comunes, se elaboran aspectos normativos de la política climática que trascienden los servicios, se elabora una comunicación común y se monitorea el avance del plan de acción climática. El equipo de clima y toda la organización de la ciudad son supervisados en el establecimiento y elaboración de la política climática, tanto en términos de contenido como de organización. Para permitir que el equipo de clima funcione de manera óptima, se establece una comunicación interna sobre la implementación de la política climática. Una mesa de ayuda interna y una red de expertos, una secretaría para el equipo climático, un inventario de proyectos, ... pueden ayudar a los servicios en la implementación del

  Tareas.
- A través de equipos de innovación y proyectos innovadores que se ponen en marcha junto con Climate KIC, por ejemplo, la política se puede experimentar en proyectos complejos e integrados en la política climática.

Colaboración en toda la ciudad

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Geert Vanhorebeek
Involucrado	Director general Geertrui Vanloo, vzw Leuven 2030, Provincia de Brabante Flamenco, instituciones gubernamentales flamencas, redes europeas,...
Ambición	Colaboración estructural e impactante en Lovaina a través de la organización sin fines de lucro Leuven 2030 y a nivel de la región de la ciudad a través de estructuras de consulta y representación externa en organizaciones en las que participa Lovaina
Indicador	
Comportamiento	• Expansión de la asociación sin fines de lucro Lovaina 2030 • Representación externa • Centrarse en la cooperación ciudad-región • colaboraciones europeas
momento	2020
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 38: La ciudad colabora con Lovaina 2030 para implementar las acciones de la Hoja de Ruta 2025/2035/2050*

Machine Translated by Google

ODS	ODS06 - ODS07 - ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1105 - ODS1106 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS14 - ODS15 - ODS16 - ODS17	
Enlace hoja de ruta	Programa 11	Patio 65, 67, 68, 72

Descripción

- La ciudad quiere implementar la política climática en toda la ciudad en un modelo de hélice cuádruple con una intensa cooperación entre todos los actores. Lovaina 2030 es la organización central de esta elaboración de toda la ciudad. Nos aseguramos de que Leuven 2030 vzw pueda ampliar aún más su función de coordinación y apoyo y pueda llevar a cabo las tareas relacionadas con la comunicación, la sensibilización, el apoyo científico y financiero. La hoja de ruta es un documento guía y la implementación en toda la ciudad y una parte importante de la política climática.

- Los objetivos de la política climática también deben ser alcanzados en la medida de lo posible por todo el "Grupo Lovaina", lo que por lo tanto requiere la colaboración con Zorg Lovaina, empresas municipales autónomas o empresas de vivienda social. Este proceso debe intensificarse aún más Política exterior a través de los representantes de las ciudades. La ciudad colabora con numerosas organizaciones como asociaciones sin ánimo de lucro, asociaciones intermunicipales e instituciones que inciden en la política climática. Dado que la ciudad puede generar impacto a través de estas colaboraciones, se harán esfuerzos para fortalecer la colaboración externa.
- Cooperación ciudad-región: la política climática, especialmente la política de movilidad y la política energética, se sitúa necesariamente en el nivel supralocal. Esta política regional se amplía aún más a través de varios canales (LICHT LEUVEN, estructuras de consulta, etc.) y proyectos (por ejemplo, Regionet).

- Dada la importancia de las colaboraciones internacionales entre ciudades en la elaboración del Pacto Verde Europeo, se están haciendo grandes esfuerzos en redes europeas como Energy Cities y Climate KIC.

Financiación innovadora

Dueño	Departamento de sostenibilidad - Geert Vanhorebeek
Involucrado	Director general Geertrui Vanloo, Dirección de finanzas, vzw Leuven 2030
Ambición	• Se estableció un fondo climático en 2025 • En 2025 se destinará 1 millón de euros de recursos externos a la política climática invertido.
Indicador	Panorama mundial de los recursos invertidos en política climática
Comportamiento	• Establecimiento de un fondo climático • Apoyo a las cooperativas ciudadanas • Establecer una financiación externa ambiciosa a través de la captación de fondos
momento	• 2021 Se ha iniciado una colaboración estructural con Climate KIC • 2021 Una cooperativa local de energía está operativa • 2023 Un fondo climático está operativo

Machine Translated by Google

MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 38: La ciudad colabora con Lovaina 2030 para implementar las acciones de la Hoja de Ruta 2025/2035/2050*	
ODS	ODS06 - ODS07 - ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1105 - ODS1106 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS14 - ODS15 - ODS16 - ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 11	patio 71

Descripción

- La ciudad está poniendo en marcha nuevas iniciativas para la financiación innovadora de inversiones energéticas en toda la ciudad, para garantizar que todos puedan participar en las ambiciones climáticas. (FALCO, Rhedcoop,..)
- Evaluamos las primas actuales y las ajustamos cuando sea necesario. Desplegamos nuevos mecanismos como ESCO o ELENA donde sea posible. El establecimiento de un fondo climático es una de las vías. La ciudad trata de maximizar los recursos a través de la recaudación activa de fondos de otros gobiernos o instituciones que cofinancian la política climática y también apoya a los socios para hacerlo. También se deben tomar iniciativas para reactivar los beneficios generados por ciertos actores a través de medidas climáticas para la política climática.

- También se están adoptando instituciones como Climate KIC. En 2020, Climate KIC creará una gran programa con proyectos innovadores en varios dominios.
- Para facilitar las inversiones en energías renovables, la ciudad fomentará la participación ciudadana y asi que apoyen a la cooperativa local de energia

vigilancia

Dueño	Departamento de Gestión de Datos – Amelie Siméon
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad - Geert Vanhorebeek, Unidad Estratégica - Elke Van Hamme, equipo climático, Futureproofed
Ambición	La ciudad está desarrollando un sistema en el que los datos no solo se utilizan en la evaluación de la política, sino también de manera proactiva para guiar la política. Las distintas acciones de la ciudad se monitorean a través de un sistema como ORBA o Futureproofed y se aclaran los vínculos con el MJP.
Indicador	
Comportamiento	• Establecer una recopilación sistemática de datos • Seguimiento de proyectos a través de FBC y Orba
momento	2021
MJP	D13: Organización de alto rendimiento, servicios de alta calidad y gestión sólida

Machine Translated by Google

	Programa de acción 38: La ciudad de Lovaina es una organización de alto rendimiento y apoya el funcionamiento del grupo de Lovaina *Acción 170: La ciudad persigue una política progresiva de ciudad inteligente y datos abiertos (que utiliza para respaldar la política en sí misma).*	
ODS	ODS09 - ODS16 - ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlaces 13	patio 77

Descripción

- La ciudad quiere hacer un seguimiento de los resultados de la política climática en toda la ciudad, por lo que se hacen un seguimiento de las cifras globales de emisiones de CO2 y se trazan los resultados de iniciativas muy concretas. Junto con la organización sin fines de lucro Leuven 2030, que incluye el respaldo científico de la política y su seguimiento numérico como una de las tareas principales, optimizaremos el monitoreo actual. Tenemos que utilizar la experiencia disponible en las instituciones del conocimiento en nuestra ciudad para esto.

  KU Leuven lleva a cabo esta tarea y también incluye el plan de acción climática en esta tarea.
  Cuando estén disponibles nuevos indicadores medibles buenos, se incorporarán al seguimiento del plan de acción climático.
- El monitoreo debe basarse en los datos más precisos y actuales, con los mismos datos sirviendo siempre como base para todas las iniciativas de monitoreo.
- La ciudad toma la iniciativa de recopilar y administrar el máximo de datos en una plataforma de datos, donde puede estar disponible para su análisis.
- La ciudad no solo usa datos para monitorear la política, sino que también investiga cómo ciertas acciones o medidas de política pueden refinarse, ajustarse o hacerse específicas del área en base a los datos.

- Las medidas y acciones del plan de acción climática se monitorizan a través de aplicaciones como ORBA o la app Futureproofed Cities. El estado actual de cada uno de los indicadores puede considerarse como una medida de referencia, por lo que es posible un seguimiento por proyecto y, en ocasiones, por acción. Se elabora un conjunto de indicadores en consulta con todos los socios y se actualiza por KU Leuven en nombre de Lovaina 2030. Finalmente, una gran cantidad de datos está disponible en cifras a través de Lovaina para evaluar la política climática.
- Al vincular las acciones del plan de acción climática y el LAP, el costo del
  se sigue la política climática.
- Cualquiera que quiera puede seguir este seguimiento a través de una página pública en la aplicación Futureproofed Cities que ofrece una buena visualización de los resultados. Esto se comunicará para involucrar a los residentes en la política climática.

Rol ejemplar, comunicación y conciencia en toda la ciudad

Dueño	Departamento de Comunicaciones – Ann-Catherine Metz
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad - Hélène Pauwels, Equipo Climático, Lovaina 2030.

Machine Translated by Google

Ambición	La política climática es fundamental para el perfil de la ciudad, por lo que Lovaina equivale a una ciudad agradable, habitable y verde que considera la política climática en su totalidad y también la resuelve con toda la comunidad.	
Indicador		
Comportamiento	• La ciudad juega su papel de ejemplo e involucra toda la operación en el política climática. • La ciudad comunica sobre política climática de forma activa. La ciudad está desarrollando un enfoque total para esto.	
momento	2021	
MJP	D5: Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 38: La ciudad trabaja junto con Lovaina 2030 para promover las acciones de la Hoja de ruta 2025/2035/2050 a implementar* D12 Lovaina, (inter)nacional y localmente conocida como una ciudad excelente, pionera y atractiva. *Programa de acción 33: Comunicar sobre los servicios y aumentar el orgullo de los residentes y usuarios.* *Acción 147: Centrarse en una comunicación externa clara, reconocible y correcta orientada al usuario y al grupo objetivo.*	
ODS	ODS06 - ODS07 - ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1105 - ODS1106 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS14 - ODS15 - ODS16 ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 11	Patio 73, 74

Descripción

• La ciudad juega su papel ejemplar y por lo tanto involucra toda la operación en el política climática.

o Todos los servicios que tienen un efecto público están involucrados en la política climática y se perfilan como parte de esa política. Por ejemplo, los eventos deportivos, los eventos del departamento de cultura, el archivo, la biblioteca, la célula patrimonial o 30CC se hacen más sostenibles y se comunican al respecto. Con servicios que tienen un alto grado de visibilidad, se establecen procesos de sostenibilidad separados (Greentrack, gestión verde urbana sostenible, servicio de juventud, etc.) o se organizan eventos en el contexto de la política climática (Climate Week, Conference Roadmap, feria de la energía, Repair Festival, proyectos sobre la experiencia de la naturaleza en la ciudad, ...)

o Diferentes departamentos como Educación, Biblioteca, Patrimonio u organizaciones como 30 CC, Tofsport pueden tener un papel activo en la política climática, por ejemplo, comunicación, …).

Machine Translated by Google

- o La política climática puede ser difundida y fortalecida por varios servicios de la ciudad a través de acciones como el proyecto escuela del clima, Warm Alarm o iniciativas de jóvenes o actividades Norte-Sur.

- o Los diferentes departamentos que son responsables de los edificios o sitios pueden, en consulta con los empleados del Departamento de Estudio de Edificios, tomar iniciativas para hacer que las operaciones sean más sostenibles. Los servicios que cooperan con asociaciones juveniles, asociaciones deportivas u otros grupos destinatarios pueden
  apoyo para hacer más sostenibles las operaciones (energía, materiales, etc.). o Los servicios
  que operan en los que se utilizan muchos materiales o se proporciona catering pueden, en consulta con los otros servicios involucrados, prestar mucha atención a hacer que este consumo sea más sostenible. o Organizadores externos (World Festival, World Cycling Championships, iniciativas Leuvenement, etc.)

  que trabajan junto con la ciudad son apoyados en la toma de
  operación.
- o La ciudad está desarrollando un sistema para optimizar la prevención de residuos en eventos y así cooperar lo más posible en las iniciativas tomadas a nivel flamenco
  alrededor de vasos reutilizables.

- La ciudad promueve activamente la política climática y está desarrollando un enfoque total para esto que combina diferentes comunicaciones:
  - o comunicación tradicional o digital como LVN, mosaico, sitio web, redes sociales),
  - o eventos, como una feria de la energía, veladas informativas, granja de Lovaina, etc.

  Oh...
- En iniciativas y actividades públicas de la ciudad donde la sostenibilidad y el clima no son centrales, como eventos deportivos o iniciativas culturales, estos aspectos también se incluyen en la comunicación cuando se hace un esfuerzo por la sostenibilidad.
- La ciudad no solo toma sus propias iniciativas, sino que también apoya a numerosas asociaciones y organizaciones que participan en la política climática, por lo que muy a menudo se diseña en una especie de red con socios. Por eso, la comunicación de la ciudad también prestará atención a estas acciones o campañas sostenibles.

Operación incluyente y participativa

Dueño	Departamento de Asuntos Sociales - Jan Mellebeek
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad, Equipo de Clima
Ambición	El clima es una punta de lanza en la participación y la participación de los residentes y se están desarrollando instrumentos separados para involucrar e involucrar a los residentes, asociaciones de vecinos u organizaciones en la política climática. En todas las acciones y proyectos, la política climática presta atención a los aspectos sociales y al impacto de las medidas climáticas en las personas socialmente vulnerables.
Indicador	Número de residentes alcanzados a través de proyectos e iniciativas
Comportamiento	• Atención a una política climática inclusiva • Atención a un efecto participativo

Machine Translated by Google

momento	2021	
MJP	D13: Lovaina, ciudad con una organización de alto rendimiento, servicios de alta calidad y una gobernanza sólida. *Programa de acción 36: Gobernanza poderosa basada en el apoyo, la cooperación, la participación política y la creación conjunta.* *Acción 159: Uso de una amplia gama de instrumentos para centrarse en la participación y evaluación de políticas innovadoras en toda la ciudad.*	
ODS	ODS16	
Enlace Hoja de ruta	Programa 11	Patio 73, 75, 76

Descripción

- En su política climática, la ciudad presta atención a todos los grupos objetivo y garantiza que las acciones apoyen a las personas vulnerables de la sociedad y no las excluyan. Es por eso que todas las acciones climáticas que se desarrollen o apoyen desde la ciudad prestarán atención a esta inclusión y se establecerán procesos separados si es necesario.
- La ciudad pone la participación en el centro de la política y elabora acciones que involucran a los ciudadanos en la política. Defiende tu barrio, vívelo o, por ejemplo, colabora en cooperativas los residentes pueden participar.
- El departamento de sostenibilidad apoya todos los servicios en proyectos residentes,
- La elaboración de la política climática, tal como se describe a continuación en los diversos temas, a menudo se lleva a cabo junto con socios o en conexiones de red, por lo que se apoyan muchos proyectos de abajo hacia arriba. De esta manera, un gran alcance participación posible.

Machine Translated by Google

Propia propiedad

Objetivo

La ciudad apuesta por la neutralidad climática de su propio patrimonio y por ello se esfuerza al máximo en la construcción de nuevos edificios climáticamente neutros y maximiza los esfuerzos para que las renovaciones sean energéticamente eficientes. Sin embargo, el patrimonio urbano es muy diverso: desde proyectos de nueva construcción casi climáticamente neutros hasta edificios existentes menos energéticos, desde menos valiosos hasta patrimonio protegido, desde contemporáneos hasta edificios patrimoniales, desde ocupados hasta edificios vacíos (en espera de reutilización y/o restauración/renovación).), de funciones deportivas a funciones de oficina, de residenciales a culturales, de fines sociales a fines comerciales, etc. Asimismo, la gestión del patrimonio aún no ha sido centralizada. Por ejemplo, es deseable aplicar las ambiciones climáticas a todo el “Grupo de Lovaina”. Por ejemplo, después de la reorganización, se inició una colaboración más intensa con Zorg Leuven y también es deseable no solo limitar los proyectos y acciones a la ciudad de Lovaina, sino también aplicarlos en las empresas municipales autónomas o empresas de vivienda social. Este proceso está lejos de completarse.

Teniendo en cuenta la ambición de hacer que todo el patrimonio de la ciudad sea energéticamente positivo a corto plazo, por lo tanto, no sería realista. La ciudad, sin embargo, aspira a hacer su propio patrimonio más eficiente energéticamente, teniendo en cuenta las condiciones previas de espacio, patrimonio, tiempo, disponibilidad, presupuesto, destino, mantenimiento, etc. Esta ambición, sin embargo, ya comenzó hace muchos años, mediante el cual se tomaron decisiones sostenibles progresivas en proyectos que ya se han completado y/o iniciado (en renovaciones, restauraciones y nueva construcción).

El costo adicional de hacer que todo el parque de edificios de la ciudad sea climáticamente neutral es, por lo tanto, de un orden de magnitud que no es realista a corto plazo. Además, para una parte del patrimonio protegido, esto será difícil de lograr, independientemente del costo. La propuesta actual (memorando de política) de la comunidad flamenca es tener edificios públicos climáticamente neutros para 2040. Incluso alcanzar ese hito requerirá una gran inversión anual durante los próximos 20 años. Pero cuanto más pospongamos esto, mayores serán los costos (anuales). Estimaciones cautelosas indican un coste adicional puro en inversiones energéticas para hacer que nuestro parque de edificios sea climáticamente neutro de 600 euros/m² para edificios no patrimoniales y 1200 euros/m² para edificios patrimoniales, lo que representará un coste significativo para la ciudad durante 20 años. También debe tenerse en cuenta que este costo generalmente no puede incurrirse 'en sí mismo', sino que a menudo tiene que ser parte de obras más grandes y debe contarse como EXTRA.

En primera instancia, sin embargo, la ciudad debe obtener una visión general muy clara y detallada de todo su patrimonio inmobiliario y su estado (energético). Esto puede aprovechar los datos ya disponibles de un estudio de 2013. Cuando esa descripción general esté disponible, se pueden realizar análisis adicionales y posiblemente un plan maestro energético completo (comenzando con un plan de gestión de energía, seguido de un plan de política patrimonial).

Sin embargo, la ciudad quiere evitar detener el mapeo del patrimonio de la ciudad, pero también desea combinar esto con suficiente monitoreo y seguimiento, para que se puedan tomar decisiones bien meditadas. Elecciones, por un lado, con respecto a las intervenciones técnicas en el contexto de la sostenibilidad, pero, por otro lado, también con respecto a las consideraciones estratégicas relacionadas con la reubicación, la nueva construcción, el patrimonio, ...

Según la ciudad, la sostenibilidad del patrimonio de la ciudad no radica sólo en la historia 'energética', sino que será una consideración total de varios aspectos. El reto de la ciudad

Machine Translated by Google

con respecto a la 'sostenibilidad' del patrimonio urbano, por lo tanto, puede buscar compromisos y oportunidades en torno a la sostenibilidad que no se centren en un aspecto, sino que se vean en un contexto más amplio: esto va desde intervenciones técnicas hasta opciones de diseño energético, compartidas uso, circularidad. , minería urbana, producción de energía sostenible, energías renovables (no solo paneles solares), descalcificación, recuperación de agua, ... pero también sobre diseño amigable con el mantenimiento, incorporación de adaptabilidad y reversibilidad. Esto también se incluye en el término edificio dinámico. Esto tendrá poco impacto ahora, pero asegurará que a largo plazo el trabajo de adaptación a las nuevas funciones disminuirá y los flujos de residuos también se reducirán en gran medida. Durante la construcción de un edificio, ya se considera el desmantelamiento.

Finalmente, la ciudad también desea luchar por una buena sinergia entre las diferentes opciones políticas. Por ejemplo, la sostenibilidad también habrá que mirarla en relación/perspectiva con/de accesibilidad, patrimonio, destino (necesidad, legalmente permitido, uso compartido, oportunidades,...), movilidad, aspectos sociales, presupuesto, temporalidad,...

Por ejemplo, una gran parte del patrimonio de la ciudad de Lovaina también es patrimonio, por lo que la política patrimonial es sostenible en sí misma. Aunque no es fácil 'medir' la sostenibilidad del patrimonio, estos proyectos ya hacen una importante contribución a una sociedad sostenible:

• edificios que han existido durante siglos y están siendo remodelados • cuyos materiales son a menudo de muy alta calidad, generalmente construidos con cal como aglutinante o construidos de piedra caliza, … • lugares de encuentro y conexión

Sin embargo, estos edificios son menos obvios para hacer que el clima sea neutral. Además, para edificios valiosos, no solo es útil observar el estado de los edificios, sino también encontrar una combinación perfecta entre el usuario y el edificio para evitar demasiadas renovaciones inútiles y desocupación.

La ciudad ya no quiere ver la sostenibilidad, la energía y las acciones climáticas como extras en los proyectos, sino que apuesta por un cambio de política y gestión del patrimonio, donde la sostenibilidad en su sentido más amplio se convierta en un requisito básico y una norma. Al hacer de la sustentabilidad parte integral de una política proactiva, con una visión concreta de corto, mediano y largo plazo para el patrimonio y un enfoque global en cada expediente, las personas y los recursos se despliegan de manera más eficiente y el patrimonio se hace más sustentable. un extra (haz lo que sea posible), pero es parte integral de la política (haz lo que debas).

Al mismo tiempo, el patrimonio evoluciona junto con las necesidades de la ciudad y su población y se vuelve gradualmente más sostenible de forma orgánica.

Medidas y acciones

Elaboración de un plan de cuidado energético

Dueño	DFB - departamento de investigación de la construcción (punto de contacto para ingeniería de técnicas de construcción Philippe Cypers)
Involucrado	DFB – gestión de la edificación, RO – departamento de política de sostenibilidad y departamento de patrimonio espacial e inmueble, empresas municipales autónomas + en consulta con AGSL, AGM y ZorgLeuven (idealmente un plan de atención energética)

Machine Translated by Google

Ambición	A corto plazo se hace un primer análisis del patrimonio (o se ha hecho), centrado principalmente en el nivel energético, basado en datos fácilmente disponibles u obtenibles y a partir del cual se pueden definir con bastante rapidez una serie de proyectos concretos que se pueden poner en marcha. sin arriesgarse a crear bloqueos futuros. A partir de este Plan de Gestión Energética, entre otras cosas, se puede definir la mayor necesidad de profundización en el período previo a un plan de política patrimonial más amplio y elaborado (ver acción plan de política patrimonial).	
Indicador	• personal disponible para aportes + seguimiento permanente • número de edificios examinados • Plan de gestión de energía completado • proyectos potenciales concretos definidos	
Comportamiento	• aprobar y firmar acuerdo marco con Fluvius • consulta con Fluvius • recopilar información para el Energy Care Plan • Orientación de Fluvius durante las visitas al edificio • elaboración del Plan de Gestión Energética • análisis Plan de atención energética • verificar los proyectos planificados y en curso contra el Plan de Gestión Energética y ajustarlos cuando sea necesario • selección de acciones concretas del Plan de Gestión Energética	
momento	2020 + 2021	
MJP	D13: Organización de alto rendimiento, servicios de alta calidad y gestión sólida *Programa de acción 49: Los edificios de la ciudad se transforman de manera contemporánea - sostenible, accesible, segura, multifuncional, tecnológicamente equipada - mantenido y administrado* *Acción 174: Mayor desarrollo de un plan de política patrimonial para una visión a largo plazo de los edificios urbanos y la optimización del alojamiento de los distintos servicios*	
ODS	ODS09	
Enlace hoja de ruta	Programa 2, 3	Yarda8, 12, 18

Descripción

- A la luz de Lovaina 2030, la Hoja de Ruta 2025|2035|2050 y el nuevo plan de acción climática, la ciudad de Lovaina y por extensión el grupo de Lovaina se enfrentan al gran reto de reducir el consumo energético de sus propios activos y aumentar su sostenibilidad. Al mismo tiempo, el patrimonio debe evolucionar con las necesidades de los ciudadanos, los servicios de la ciudad y otros usuarios en una sociedad que cambia rápidamente.

- La ciudad de Lovaina apuesta por un plan de política patrimonial integrado en el que la sostenibilidad en el sentido más amplio se convierta en un requisito básico y una cuestión de rutina. Al hacer de la sustentabilidad parte integral de una política proactiva, con una visión concreta de corto, mediano y largo plazo y un enfoque holístico en cada expediente,

Machine Translated by Google

las personas y los recursos se despliegan de la manera más eficiente y hacer que el patrimonio sea más sostenible ya no es algo extra (hacer lo que es posible), sino que es parte integral de la política (hacer lo que debe). Al mismo tiempo, el patrimonio evoluciona junto con las necesidades de la ciudad y su población y se vuelve gradualmente más sostenible de forma orgánica.

- Ante la enorme cantidad de información que hay que procesar para la elaboración de un plan integrado de política patrimonial, se está iniciando un 'Plan de atención energética' que pueda elaborarse en el corto plazo a partir de información limitada y de fácil acceso y un recorrido del sitio

- El Plan de Gestión Energética se está elaborando en colaboración con el operador de red Fluvius, se centra principalmente en el potencial energético de los edificios existentes y en breve dará lugar a propuestas de proyectos concretos con los que se podrán dar los siguientes pasos evidentes hacia la sostenibilidad y en los que se preste atención pagados a la sustentabilidad futura no pueden ser hipotecados por los llamados lock-ins.

- Como resultado, la atención se centra mucho más en un enfoque integrado: es importante que la interacción entre las intervenciones pueda coordinarse (p. ej., aislamiento del techo, necesidades de calefacción, etc.)

- En parte debido a las experiencias adquiridas con el Plan de Gestión Energética y con base en los resultados y recomendaciones de dicho plan, se analiza la necesidad de un refinamiento adicional y se toman las medidas necesarias, incluida la recopilación de la información adicional necesaria, la definición de expectativas adicionales y la emisión de un contrato del gobierno para desarrollar un plan de política patrimonial en profundidad si esto no es posible internamente.

Elaboración de un plan de política patrimonial

Dueño	DFB - departamento de investigación de la construcción (punto de contacto para ingeniería de técnicas de construcción Philippe Cypers)
Involucrado	DFB – gestión de la edificación, RO – departamento de sostenibilidad y departamento de patrimonio espacial e inmueble, empresas municipales autónomas
Ambición	Desarrollar un plan de política integral para el patrimonio de la ciudad de Lovaina, basado en un análisis de la situación actual y las necesidades ahora y en el futuro y que resulte en una 'hoja de ruta del patrimonio' con objetivos, hitos, proyectos y presupuestos claramente definidos y medibles. . Uno de los grandes temas de este plan será hacer más sostenible el patrimonio, siendo la energía, la adaptación climática y el uso sostenible de los materiales los principales motores. Este plan de política patrimonial asegura un enfoque integrado de los sitios y edificios y un despliegue eficiente de personas y recursos. Será un documento vivo y la realización concreta de la Hoja de Ruta 2025|2035|2050 para el patrimonio de la ciudad. El plan de política patrimonial se convierte en la piedra de toque de todas las cuestiones internas y externas del proyecto patrimonial y en la base para la comunicación al respecto

Machine Translated by Google

	para que el enfoque quede claro para todos los involucrados y se incremente el apoyo.
Indicador	• personal disponible para aportes + seguimiento permanente • especificaciones preparadas para la evaluación de los activos de la ciudad • plan completado (del estado actual) • plan energético completado (con visión de futuro)
Comportamiento	• análisis Plan de atención energética • análisis de necesidades adicionales para un Plan de Gestión del Patrimonio • ha elegido si tenemos el plan de gestión del patrimonio elaborado (a través de contrato público) o hacer uno propio • (orientación) elaboración de un plan de gestión del patrimonio • recopilar información para el Plan de Gestión del Patrimonio • análisis del plan de gestión del patrimonio • Comunicar y establecer un plan de gestión patrimonial como guía para cada proyecto y solicitud de proyecto. • análisis, seguimiento y ajuste permanente de la plan de gestión del patrimonio
momento	2020 + 2021
MJP	D13: Organización de alto rendimiento, servicios de alta calidad y gestión sólida *Programa de acción 49: Los edificios de la ciudad se transforman de manera contemporánea - sostenible, accesible, segura, multifuncional, tecnológicamente equipada - mantenido y administrado* *Acción 174: Mayor desarrollo de un plan de política patrimonial para una visión a largo plazo de los edificios urbanos y la optimización del alojamiento de los distintos servicios* D5: Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: Trabajar decididamente por una ciudad climáticamente neutra.* *Acción 41: Foco en un patrimonio urbano sostenible con edificios y alumbrado público energéticamente eficientes.*
ODS	ODS07 - ODS09 - ODS13
Enlace hoja de ruta Programa 2	Patio 8, 12

Descripción

- A la luz de Lovaina 2030, la Hoja de Ruta 2025|2035|2050 y el nuevo plan de acción climática, la ciudad de Lovaina y por extensión el grupo de Lovaina se enfrentan al gran reto de reducir el consumo energético de sus propios activos y aumentar su sostenibilidad. Al mismo tiempo, el patrimonio debe evolucionar con las necesidades de los ciudadanos, los servicios de la ciudad y otros usuarios en una sociedad que cambia rápidamente.

Machine Translated by Google

- La ciudad de Lovaina apuesta por un plan de política patrimonial integrado en el que la sostenibilidad en el sentido más amplio se convierta en un requisito básico y una cuestión de rutina. Al hacer de la sustentabilidad parte integral de una política proactiva, con una visión concreta a corto, mediano y largo plazo y un enfoque holístico en cada expediente, las personas y los recursos se despliegan de manera más eficiente y hacer que el patrimonio sea más sustentable ya no se convierte en un problema. extra (hacer lo que es posible), pero es una parte integral de la política (hacer lo que debe). Al mismo tiempo, el patrimonio evoluciona junto con las necesidades de la ciudad y su población y se vuelve gradualmente más sostenible de forma orgánica.

- Dada la enorme cantidad de información que debe procesarse en la elaboración de un plan integral de política patrimonial, en el corto plazo se iniciará un 'Plan de Atención Energética', que podrá elaborarse en el corto plazo a partir de recursos limitados y de fácil acceso. información (ver acción Plan de Gestión Energética).

- En parte por las experiencias adquiridas con el Plan de Gestión Energética y sobre la base de los resultados y recomendaciones de dicho plan, se puede dar el paso hacia un plan integral de política patrimonial.

- La ciudad de Lovaina está desarrollando un plan de política integrado para su patrimonio. El punto de partida es un análisis de la situación existente y de las necesidades ahora, en el futuro cercano y futuro. Este plan da como resultado un 'patrimonio de hoja de ruta' concreto con proyectos claramente definidos con sus ambiciones y vinculados a los presupuestos.
- Uno de los grandes temas de este plan será hacer más sostenible el patrimonio, siendo la energía, la adaptación climática y el uso sostenible de los materiales los principales motores.

- Este plan de política patrimonial garantiza un enfoque integrado de los sitios y edificios y el despliegue eficiente de personas y recursos.
- Será un documento vivo y la realización de la Hoja de Ruta 2025|2035|2050 por el patrimonio de la ciudad.
- El plan de política patrimonial se convierte en la piedra de toque de todos los procesos internos y externos. preguntas sobre proyectos patrimoniales.
- El plan de política patrimonial dedicará una gran atención a la necesaria comunicación. Un plan de comunicación claro y bien desarrollado es crucial para informar a todas las partes involucradas, pero también y sobre todo para dejar en claro la necesidad y los beneficios de una solución a largo plazo y para aumentar y mantener el apoyo de todas las partes involucradas a lo largo del proceso.

Integración de los principios de sostenibilidad en el flujo de trabajo para proyectos de construcción urbana

Dueño	DFB - departamento de investigación de la construcción (punto de contacto del jefe de departamento Liesbet Veroeveren)
Involucrado	servicios internos y externos
Ambición	Elaborar una lista de verificación (+ compromisos) de sostenibilidad que se utilice como guía para cada nuevo proyecto de infraestructura (rehabilitación, restauración y nueva construcción). Esta lista de verificación (+ compromisos) se basará en medidores de sostenibilidad existentes, complementada con consideraciones específicas

Machine Translated by Google

	como la minería urbana y posiblemente otros parámetros como el bienestar, La lista de verificación será una herramienta básica para cada proyecto y es un documento vivo, siempre refinado con experiencias de proyectos anteriores y adaptado al estado del arte reciente. Incorporar una lista de verificación de sostenibilidad en cada nuevo proyecto de infraestructura de edificación (rehabilitación, restauración y nueva construcción), que determina en parte la elección del procedimiento, la elaboración de las especificaciones, las opciones de diseño, el presupuesto, el tiempo, etc.	
Indicador	• la lista de verificación ha sido elaborada • flujo de trabajo complementado con la lista de verificación • la lista de verificación se utiliza generalmente a lo largo del proceso de cada proyecto • la lista de verificación generalmente se usa para informar (por ejemplo, cada vez que se incluye en la agenda/explicación del proyecto) • después de cada proyecto y después de estudiar el estado actual de la técnica, la lista de verificación se revisa y ajusta cuando sea necesario	
Comportamiento	• crear una lista de verificación e integrarla en el flujo de trabajo • conocimiento/integración de la lista de verificación entre los involucrados colegas • ampliar conocimientos sobre diseños adaptables, de fácil mantenimiento, reversibles, sostenibles,... • seguimiento/adición permanente de este flujo de trabajo	
momento	2020 – 2025 (seguimiento permanente/suplemento)	
MJP	Tema 2: Lovaina, sostenible, móvil y habitable D5: Lovaina, una figura decorativa para la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 40: La ciudad acelera e intensifica sus esfuerzos en el campo de la producción de energía sostenible y las energías renovables* *Acción 41: La ciudad sigue centrándose en un patrimonio urbano sostenible con edificios urbanos energéticamente eficientes y multifuncionales y hace que el alumbrado público sea más sostenible*	
ODS	ODS07 – ODS09 – ODS12	
Enlace hoja de ruta	Programa 2, 3	Patio 12, 15, 18

Descripción

- Desde hace varios años, en los nuevos proyectos de edificación urbana (renovaciones, rehabilitaciones y nueva construcción), se han elegido e implementado cuidadosamente opciones de sostenibilidad en las especificaciones, el diseño y el procedimiento.
- La intención es abordar esto de una manera más estructurada en los próximos años, para que quede claro por qué y cuándo se tomaron ciertas decisiones.

Machine Translated by Google

- La propuesta es integrar esto en el flujo de trabajo de los proyectos de infraestructura, que son estudiados/seguidos/supervisados por la DFB (empezando por el flujo de trabajo del departamento de ingeniería de la edificación)
- Por ejemplo, los siguientes principios de sostenibilidad (idealmente definidos a través de ciertos niveles de ambición y/o umbrales mínimos) pueden ser objeto de este estudio preliminar, para que posteriormente puedan implementarse durante la implementación y gestión:
    - o Urban Mining o
    - Adaptable, de fácil mantenimiento, reversible, sostenible, ... diseño y
        elecciones energéticas de diseño
    - o Energía renovable (p. ej., paneles solares, bombas de calor, redes de calor,…) o
    - Producción de energía sostenible
    - o Opciones de aislamiento
    - o Recuperación de agua
    - o Monitoreo o
    - Compartir uso
    - o Viabilidad de utilizar materiales circulares
    - o Técnicas como servicio/comodidad como servicio (p. ej., LAAS): ¿deseable? / lecciones aprendidas
        será importante
    - Oh...
- Además, en el estudio preliminar (+ posteriormente en implementación y gestión), también se investigan otros temas como:
    - o Seguridad contra incendios
    - Accesibilidad
    - Movilidad
    - o Patrimonio
    - o Permisos/construcción, … • Las

posibles herramientas para esto son listas de verificación (p. ej., lista de verificación para construcción circular) y/o formularios de admisión (p. ej., datos de formulario de admisión/TIC), pero esto consistirá más bien en consultas con los servicios/agencias pertinentes = el objetivo es una lista de verificación, que es exhaustiva y se ha elaborado en consulta con las autoridades y los servicios pertinentes y se completará

- La intención de este plan de acción climática es, por lo tanto, hacer que las opciones de sostenibilidad desde el inicio del proyecto tengan un papel importante en todos los proyectos que involucren edificios urbanos y buscar/lograr sinergias, oportunidades y compromisos con los otros temas/opciones.

- A pesar de esta ambición, ciertas
    Se toman como estándar los principios de sostenibilidad:
    - o Investigación en energías renovables
    - o La aplicación sistemática de fuentes de energía sostenibles o
    - Iluminación y reiluminación LED
    - o Recuperación de agua,…

Machine Translated by Google

Supervisión y optimización de sistemas de gestión de edificios en edificios urbanos

Dueño	DFB - departamento de ingeniería de construcción (punto de contacto para técnicas de ingeniería de construcción Philippe Cypers)	
Involucrado	DFB – gestión de edificios, RO – departamento de sostenibilidad, empresas municipales autónomas, fábricas de iglesias, posiblemente otras entidades vinculadas a la ciudad, …	
Ambición	La ciudad desea mapear los sistemas de gestión de edificios (BMS) existentes y ver para cada BMS qué parámetros son interesantes para monitorear. En base a esto, la ciudad puede configurar un registro temporal o permanente de datos de interés y analizar los datos cuando corresponda (permanente, al elaborar el Plan de Gestión Energética, al elaborar el Plan de Gestión del Patrimonio, al preparar un proyecto, al solicitar preguntas, etc). El análisis de estos datos puede indicar la necesidad de ajustar o ajustar el los GBS se determinan, por ejemplo, con vistas a ahorrar energía y/o mejorar el confort. Este ajuste o ajuste del BMS se considerará caso por caso. Esto puede ir desde un ajuste en y/o del propio sistema, hasta la instalación adicional de una capa de software correctivo basada en inteligencia artificial.	
Indicador	• personal liberado para el seguimiento • porcentaje de sistemas de gestión de edificios examinados • configurar el registro • datos analizados • los sistemas de gestión de edificios se encontraron bien o se ajustaron	
Comportamiento	• crear una visión general de todos los sistemas de gestión de edificios en el edificaciones, donde se examina qué parámetros son interesantes de monitorear • configurar registros temporales o permanentes para datos interesantes • analizar datos • analizar por edificio qué ajustes a la el sistema de gestión del edificio debe hacerse • (hacer) ajustes realizados por servicios propios y/o Cofely y, en su caso, emitir una orden de ajustes por parte de terceros	
momento	2020 – 2025 (seguimiento/mejora continua)	
MJP	Tema 2: Lovaina, sostenible, móvil y habitable D5: Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 41: La ciudad sigue centrándose en un patrimonio urbano sostenible con edificios urbanos energéticamente eficientes y multifuncionales y hace que el alumbrado público sea más sostenible*	
ODS	ODS07 – ODS09 – ODS12	
Enlace hoja de ruta	Programa 2	Patio 15, 16

Machine Translated by Google

Descripción

- La ciudad de Lovaina dispone de un sistema de gestión de edificios en varios edificios que, en base a los datos leídos de todo tipo de sensores e instalaciones técnicas, regula y controla las instalaciones técnicas para garantizar el confort requerido en el edificio, siempre que el consumo de energía sea Tan bajo como sea posible.
- Se trata a menudo de sistemas muy extensos, a los que se ha adaptado o ajustado algo a lo largo de los años y que, a menudo, ya no funcionan de forma óptima en el sentido de que se podría mejorar el confort y/o el consumo de energía podría ser potencialmente menor.
- Estos sistemas a menudo tienen la capacidad de monitorear y incluso iniciar sesión.
- La ciudad desea identificar qué datos se pueden monitorear, qué datos son actualmente interesantes para monitorear y posiblemente registrar, y elaborar este monitoreo y registro.

- Estos datos serán analizados según sea necesario (puede ser permanente, en el contexto de un proyecto, en el contexto del Plan de Gestión Energética o del Plan de Política Patrimonial, en caso de consultas de terceros, etc.).
- Con base en el análisis, se pueden identificar e implementar mejoras a los sistemas, técnicas y/o regulaciones. Esto puede ser un ajuste específico o ser parte de un proyecto más amplio.

- Los ajustes o adecuaciones al propio sistema de gestión del edificio se considerarán caso por caso. Esto puede ir desde un ajuste en y/o del propio sistema, hasta la instalación adicional de una capa de software correctivo basada en inteligencia artificial.

Mayor desarrollo del sistema de telemetría.

Dueño	DFB - departamento de investigación de la construcción (punto de contacto para ingeniería de técnicas de construcción Philippe Cypers)
Involucrado	DFB – gestión de edificios, RO – departamento de sostenibilidad, empresas municipales autónomas
Ambición	La ciudad desea expandir aún más su sistema de telemetría existente en amplitud (despliegue en varios edificios) y en profundidad (análisis de flujos de energía en un edificio e instalación de medidores intermedios). La ciudad de Lovaina ha implementado actualmente un sistema de telemetría en unos 40 de sus edificios más grandes, mediante el cual los principales medidores de energía se monitorean y registran trimestralmente. En base a esto, se puede hacer un análisis muy completo del consumo a lo largo del tiempo y se pueden detectar rápidamente las anomalías y subsanar las causas. Además, este tipo de datos forman la base del Plan de Gestión Energética, para el seguimiento del consumo y comportamiento energético real de un edificio y para el estudio y diseño de ajustes y mejoras en la elaboración de proyectos.
Indicador	• personal disponible para el seguimiento

Machine Translated by Google

	• número de edificios equipados con telemetría (contadores de base) • número de edificios analizados: diagrama de flujo de energía y identificación de medidas intermedias interesantes • número de edificios medidores intermedios instalados • número de datos de edificios analizados • identificación del número de posibles intervenciones
Acciones (posiblemente paralelas)	• análisis del sistema de telemetría existente y planificación del diseño, implementación adicional en edificios que aún no tienen telemetría • elaboración de diagramas de flujo de energía para edificios donde los contadores básicos ya están instalados • identificación y selección de contadores intermedios adicionales interesantes • instalación de contadores intermedios adicionales en edificios • análisis de datos de telemetría • detección de posibilidades de mejora e inicio de proyectos de mejora, enmarcados en el Plan de Gestión Energética y/o plan de gestión del patrimonio
momento	2020 – 2025 (seguimiento/mejora continua)
MJP	Tema 2: Lovaina, sostenible, móvil y habitable D5: Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 41: La ciudad sigue centrándose en un patrimonio urbano sostenible con edificios urbanos energéticamente eficientes y multifuncionales y hace que el alumbrado público sea más sostenible*
ODS	ODS07 – ODS09 – ODS12
Enlace hoja de ruta	Programa 2 — Patio 15

Descripción

- Los datos de consumo detallados, preferiblemente a nivel de cuartos de hora, son fundamentales para identificar oportunidades de mejora del patrimonio de la forma más eficiente posible y, posteriormente, desarrollar estas intervenciones (medir es saber).
- Con este fin, la ciudad de Lovaina ha implementado un sistema de telemetría en sus edificios más grandes en los últimos años, mediante el cual se monitorean los principales medidores de energía y se registran datos cada cuarto de hora.
- La ciudad desea desarrollar aún más este sistema en anchura (a varios edificios) y en profundidad (colocar contadores intermedios en un edificio para que se pueda hacer un análisis aún más detallado de cómo se distribuye la energía en todo el edificio y dónde y cuándo la los grandes los usan.

- Para ello, inicialmente se instalará en cada edificio un sistema de telemetría que registre los contadores principales de luz, gas y agua, para posteriormente elaborar un diagrama de flujo de energía por edificio que permita identificar cómo se distribuye la energía en todo el edificio. y donde interese colocar contadores intermedios adicionales. Con estos contadores intermedios, por ejemplo, se puede determinar la eficiencia de un sistema de calefacción.

Machine Translated by Google

• Combinados con los de los sistemas de gestión de edificios, estos datos pueden proporcionar una muy buena percepción del comportamiento de un edificio y sus instalaciones técnicas y de las opciones para ajustar o adaptar el control y/o las técnicas (ver también la acción sobre el sistema de gestión de edificios). sistemas). Opcionalmente, los datos de los sistemas de gestión de edificios o de técnicas específicas también se pueden leer en el sistema de telemetría.

Perseguir el uso eficiente del espacio

Dueño	DFB - departamento de ingeniería de edificios (punto de contacto para la optimización del espacio y especialista en seguridad pública Joyce Mattens) *es M* AGSL: bienes raíces (un punto de contacto de Schroeders)
Involucrado	servicios internos y externos
Ambición	La ciudad desea luchar por un uso eficiente del espacio, en el que se examina el estado de los edificios, así como la viabilidad del mantenimiento y la gestión, en el que se sopesan la oferta y la demanda. En primera instancia, la ciudad tiene esta ambición con respecto a su propio patrimonio urbano, por extensión también desea involucrar a los socios externos.
Indicador	• la existencia de un método de trabajo eficiente para poder dar respuesta a las cuestiones de espacio (tanto internas como externas) • compartición de espacios: en el 100% de los proyectos de infraestructuras edilicias, se examina en el estudio preliminar si es posible la utilización parcial de determinados espacios/ adecuado • la existencia de una plataforma donde la oferta y la demanda de espacios es visible en toda la ciudad • Directrices de la sala con respecto a la disposición de los lugares de trabajo.
Comportamiento	• optimizar las preguntas del espacio del grupo de trabajo (por ejemplo, a través de la base de datos) • discutir en toda la ciudad para cada proyecto de infraestructura estratégica qué necesidades/oportunidades hay • hacer visible la oferta y la demanda de espacios en toda la ciudad (en fase posterior) • elaboración de directrices de espacio para los lugares de trabajo
momento	2020 – 2025 (permanente – dependiendo de necesidades/necesidades/preguntas)
MJP	Tema 4: Lovaina, ciudad bulliciosa con algo para todos D11: Lovaina facilita y proporciona eficientemente infraestructura sostenible *Programa de acción 28: La ciudad estimula y prevé un uso óptimo, multifuncional y accesible del espacio* *Acción 119: La ciudad, junto con socios, se enfoca en el uso óptimo y multifuncional del espacio* *Acción 120: La ciudad estimula el uso temporal del espacio*
ODS	SDG1103 (ambos para A119 y A120)

Machine Translated by Google

Enlace hoja de ruta	Programa 4	Patio 20

Descripción

- No es factible/asequible/manejable que la ciudad para todas las organizaciones
  hace que las habitaciones/edificios estén disponibles exclusivamente
    - Para eventos o costumbres esporádicas, siempre se pueden buscar oportunidades en los edificios ya disponibles (no solo de la ciudad, sino también de otros propietarios), siendo fundamental una buena visión general de esos espacios (pudiendo así traducirse posteriormente en una plataforma con oferta y demanda de espacios)
    - Para necesidades periódicas o a largo plazo de salas, siempre se considerará si esto encaja dentro del marco por un lado y si es posible compartir, sinergias con otras organizaciones, oportunidades, etc. por otro lado: por lo tanto, tendrá considerar detenidamente si se pueden abordar determinadas necesidades/cuestiones y cómo (¿becas?, ¿posibilidad de compartir la habitación?, ¿encontrar socios?, ...) en las que los directores de distrito puedan actuar como punto de contacto.

- Esto, por un lado, porque la ciudad no puede proporcionar un espacio exclusivo para cada asociación (ni espacial ni presupuestariamente) y, por otro lado, porque proporcionar espacios para iniciativas no es solo una cuestión de 'espacio' (con todos los aspectos que rodean al propio edificio).), sino también de política, gestión, presupuesto, movilidad, aspectos espaciales, uso compartido,... • La ciudad ya ha dado pasos en esta dirección y se encuadra en la visión de ayudar a la búsqueda de espacios disponibles: también pretende crear y desarrollar un plan maestro en el que se vinculen la infraestructura y las necesidades a nivel de toda la ciudad (con miras a un uso óptimo y multifuncional del espacio)

- Para los proyectos en sí, la ciudad aspira a examinar en el estudio preliminar con cada nuevo proyecto de infraestructura de edificación (renovación, restauración y nueva construcción) por un lado si es posible/ adecuado el uso parcial de ciertos espacios y por otro lado si hay una sinergia/necesidad de ciertas interpretaciones/destinos, que luego pueden tenerse en cuenta en las opciones de diseño

- Además, se tiene la intención de satisfacer los requisitos de espacio interno, que consisten en gran parte en el reorganización de los lugares de trabajo, elaboración de directrices espaciales
- Y para las renovaciones, no solo nos fijamos en el estado de los edificios, sino que también buscamos una combinación perfecta entre el usuario y el edificio para evitar demasiadas renovaciones inútiles y vacantes. Sin duda, esto también se aplica a los edificios valiosos, por lo que se toman las decisiones correctas para garantizar que los edificios se puedan utilizar de manera óptima sin pérdida de valor patrimonial.

Ambición de futuro en cuanto a la sostenibilidad del patrimonio de la ciudad

La ciudad desea realizar los puntos de acción anteriores en relación con el patrimonio urbano en el período 2020 – 2025. Se pretende que estos puntos de acción conduzcan a un método de trabajo estándar a través de una visión razonada. Por ejemplo, mediante la elaboración de un plan de política patrimonial, seguimiento, flujos de trabajo, checklists,… se pueden tomar decisiones ponderadas en cuanto a la sostenibilidad en el patrimonio urbano. Este plan de acción climática también discutirá las implicaciones financieras, con el objetivo de obtener un plan de trayectoria de inversión para los próximos 15-20 años para hacer que el patrimonio urbano sea más sostenible para 2040. Sin embargo, esto no significa que durante este plazo de oficina

Machine Translated by Google

no está comprometida activamente con hacer más sostenible el patrimonio urbano, sino que, por el contrario, gracias en parte a ajustes, elecciones y consideraciones bien pensadas, ya se han dado pasos importantes.

Los siguientes pasos son:

- Ampliar el plan de acción climática de 2020 a 2025 con aún más acciones climáticas, que luego se pueden evaluar con indicadores más concretos = esto en realidad corresponde a la implementación de las acciones propuestas en el plan de política de patrimonio (ver el plan de acción mencionado anteriormente).

Dueño	DFB - departamento de investigación de la construcción (punto de contacto del jefe de departamento Liesbet Veroeveren)	
Involucrado	servicios internos y externos	
Ambición + indicador	Renovación de edificios existentes de la ciudad. • disminución del consumo de electricidad en un … % por m² • reducción del consumo de energía para calefacción en un … % por m² Nuevos edificios de la ciudad • la ciudad construirá edificios climáticamente neutros a partir de 2025 • a partir de 2025, los materiales circulares serán un elemento importante en la nueva construcción de edificios de la ciudad Hacer que los edificios patrimoniales sean más sostenibles • colaboración intensiva con el Servicio de Patrimonio Inmueble, el Servicio de Estudios de Edificios y todos los actores involucrados para aclarar el aspecto de sostenibilidad de la conservación del patrimonio y maximizar la sostenibilidad del patrimonio mientras se preservan los valores patrimoniales • centrarse en la búsqueda de soluciones innovadoras para mejorar el rendimiento energético de edificios valiosos con respeto a los valores patrimoniales (con proyectos piloto en nuestro propio patrimonio valioso)	
momento	2026 - 2031	
MJP		
ODS		
Enlace hoja de ruta Programa		Yarda

- Ampliar el plan de acción climática 2020 – 2025 con otros proyectos sostenibles política patrimonial, como

Dueño	DFB - departamento de investigación de la construcción (punto de contacto del jefe de departamento Liesbet Veroeveren)
Involucrado	servicios internos y externos

Machine Translated by Google

Ambición + indicador	• complementar aún más Planon como una base de datos central para tecnicas de construccion y componentes • Elaboración de planos conforme a obra editables digitalmente de todos edificios existentes • elaboración de diagramas de construcción editables digitalmente de todas las técnicas de construcción existentes • hacer arreglos con todas las inspecciones (eliminando los comentarios sobre los informes de inspección) • probar la luz del proyecto como servicio • implementar proyectos de prueba en los que implementamos nuevas técnicas y analizamos lo que esto produce y lo que podría mejorarse • centrarse en la búsqueda de soluciones innovadoras para mejorar el rendimiento energético de edificios valiosos con respeto a los valores patrimoniales (con proyectos piloto en nuestro propio patrimonio valioso)	
momento	2026 - 2031	
MJP		
ODS		
Enlace hoja de ruta Programa		Yarda

Machine Translated by Google

Otras fuentes de COÿ dentro de su propia organización

Objetivo

La ciudad aspira a implementar la operación de toda la organización para limitar las emisiones de la infraestructura pública y ajusta la operación en consecuencia. La ciudad está comprometida con una política de compras sostenible dentro de su propia organización ciudad de Lovaina.

Medidas y acciones

Hacer que el alumbrado público sea más sostenible

Dueño	Servicio de estudio de gestión de carreteras y agua - Elke Rae	
Involucrado	Departamento de Economía y Comercio - Tim Guily (Ciudades Inteligentes)	
Ambición	Para 2025, el alumbrado público consumirá un 20% menos de electricidad.	
Indicador	Consumo por año	
Comportamiento	• Elaboración de un plan maestro • Ejecución de proyectos	
momento	2025	
MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 41: La ciudad sigue centrándose en un patrimonio urbano sostenible con edificios urbanos energéticamente eficientes y multifuncionales y hace que el alumbrado público sea más sostenible*	
ODS	ODS07 – ODS09 – ODS12	
Hoja de ruta de enlace		

Descripción

- Se está llevando a cabo un proceso de planificación maestra para reducir el consumo de alumbrado público. La ciudad trabaja con el administrador de la red en proyectos individuales. La implementación de LED como iluminación de bajo consumo es siempre una práctica común.

- Se está investigando cómo se puede controlar de forma inteligente la red de alumbrado público y cómo se pueden incluir también otras funciones en la política climática (medición de factores ambientales a través de sensores,

Machine Translated by Google

Usa energía verde

Dueño	Gestión de datos e instalaciones - Dries Capelle	
Involucrado	Otros servicios de instalaciones dentro del Grupo Lovaina	
Ambición	• Compra de energía 100 % verde • Continuar enfocándonos en nuestra propia producción de electricidad verde y aumentar el calor como se incluye en el plan para nuestros propios activos	
Indicador	Producción de energía renovable en edificios urbanos	
Comportamiento	• Compras de electricidad verde • Ejecución de proyectos para la producción de electricidad verde y calor verde, por ejemplo, usando CHP.	
momento	2020	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 41: La ciudad sigue centrándose en un patrimonio urbano sostenible con edificios urbanos energéticamente eficientes y multifuncionales y hace que el alumbrado público sea más sostenible*	
ODS	COSUDE07 – ODS09 – ODS12	
Programa de hoja de ruta de enlace 7		patio 41

Descripción

- La ciudad continuará usando energía 100% verde y producirá su propia energía verde en varios lugares clave. Para ello, la ciudad trabaja en conjunto con organizaciones y empresas que permiten la participación ciudadana en sus proyectos.
- También se ha decidido utilizar cogeneración, por ejemplo Piscina Kessel-lo donde sea posible.

- Participa en investigaciones sobre el aprovechamiento del calor residual y calor y Redes frías.

Reverdeciendo los movimientos

Dueño	Gerente de flota -Arne Dessaer
Involucrado	Servicio de compras, todos los servicios internos con vehículos
Ambición	Los turismos y las pequeñas furgonetas de reparto se sustituyen por vehículos eléctricos al final de su vida útil. Para otros vehículos, se compra la mejor tecnología disponible que cumpla con los objetivos operativos.
Indicador	Número de coches eléctricos, solo euro 6 o superior
Comportamiento	Compra vehículos más ecológicos

Machine Translated by Google

	Desarrollo de una política de viajes sostenible	
momento	2020	
MJP	D13: Lovaina, ciudad con una organización de alto rendimiento, servicios de alta calidad y una gobernanza sólida. *Programa de acción 38: Trabajar por una organización de alto rendimiento, ágil, eficiente y transparente.* *Acción 168: Mejorar continuamente el funcionamiento interno de la organización de la ciudad.*	
ODS	ODS16	
Enlace Hoja de ruta	Programa 6	Patio 37, 38

Descripción

- La ciudad facilita al personal hacer más sostenibles los viajes de negocios poniendo a disposición bicicletas de servicio o bicicletas de carga y comunicación y sensibilización.
  sobre esto.
- Estamos haciendo que la flota de vehículos sea lo más ecológica posible. Para la sustitución de los vehículos actuales, distinguimos entre turismos y furgonetas de reparto pequeñas y furgonetas de reparto grandes. La primera categoría será sustituida en la medida de lo posible por vehículos eléctricos. • Las camionetas más grandes con una gran carga útil o necesidad de capacidad de remolque, actualmente no hay variantes eléctricas disponibles que puedan lograr los objetivos operativos. Esto implica buscar la variante menos contaminante, siempre atento a la evolución del mercado.

- En cuanto a camiones y máquinas, siempre optamos por la variante menos contaminante para lograr los objetivos operativos. En este segmento, hay un progreso muy lento en la tecnología que está ampliamente disponible.

- La ciudad de Lovaina está lanzando un marco para una política de viajes sostenible. Con esto, la ciudad quiere hacer que los turnos del personal de la ciudad y los titulares de los mandatos sean más sostenibles y, por lo tanto, reducir el COÿ reducir las emisiones de sus viajes de negocios. La ciudad proporciona tecnologías que pueden evitar los viajes (teleconferencia, skype, etc.), maximiza los viajes en servicio en tren o autobús e introduce la compensación de COÿ para los viajes aéreos

Materiales circulares y sostenibles

Dueño	Servicio de compras - Anja Severeyns
Involucrado	Jessie Vancouwenberghe, DHW, jefes de departamento, equipo climático
Ambición	La política de compras pretende minimizar el impacto sobre el clima y quiere métodos innovadores de economía circular y productos sostenibles para hacer más sostenible el consumo de la ciudad.
Indicador	Número de compras con criterios de sostenibilidad
Comportamiento	• Compra productos ambientalmente responsables • Sistemas de servicio de productos

Machine Translated by Google

	• Materiales circulares	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: Estimular el consumo sostenible y desarrollar una estrategia para una economía circular.* *Acción 46: Estimular la economía circular y el consumo sostenible con materiales responsables.*	
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlace 9	Patio 53, 58

Descripción

• La ciudad se compromete a comprar materiales sustentables para su propia operación en la ciudad. Tanto los productos adquiridos por la central de compras (productos de mantenimiento, papelería, ropa de trabajo, etc.) como los productos adquiridos por los distintos servicios. La ciudad también apuesta plenamente por el uso de materiales circulares.

La ciudad respalda las decisiones sobre la base de etiquetas, normas y certificados, ISO - estándares, cradle-to-cradle, Ecolabel, sistemas de dosificación, elección de materiales, embalaje, opciones para la gestión de residuos, Oekotex-100, ...

La central de compras acompaña a los distintos servicios y aportará ideas y consejos adaptados a cada expediente sobre cómo se pueden atender de forma óptima y socialmente responsable las necesidades de los servicios. Aquí es importante la mensurabilidad de los productos/iniciativas presentados por los licitadores en su oferta.
Se tienen en cuenta aspectos de sostenibilidad relevantes, según el expediente y en la medida de lo posible, como por ejemplo:

- o Etiquetas, estándares y certificados: FSC, PEFC, estándares ISO, Cradle-to-Cradle, uso procedente de energías renovables, tintas respetuosas con el medio ambiente, Fairtrade, Ecolabel,…
- o Elección de materiales, sistemas de dosificación,…
- o Mantenimiento para prolongar la vida útil
- o Formas de contrato en las que los proveedores conservan la propiedad de su producto (producto sistemas de servicio como luz en lugar de lámparas)
- o Ecodiseño: integración de aspectos ambientales en la fase de diseño de un producto, fácil desmontaje de los productos para maximizar la separación de los flujos de materiales después de la vida útil
- o Elección de materias primas de alta calidad para garantizar un uso sostenible estimular
- o Opciones de gestión de residuos o Opciones de fin de vida útil

• La ciudad pone a disposición edificios para proyectos de minería urbana y trata de utilizar materiales de construcción circulares en su patrimonio. La ciudad llevará a cabo un proyecto piloto a través de C-builders.

Machine Translated by Google

- La ciudad se esforzará por reciclar los materiales liberados durante la (re)construcción del dominio público mediante un uso de alta calidad.

Desarrollo urbano sostenible

Objetivo

La ciudad de Lovaina, junto con muchos socios, tiene el proyecto Leuven Climate Neutral 2030 para toda la ciudad como el buque insignia de la comunidad. Como gobierno local, la ciudad quiere emprender acciones junto con empresas, instituciones y residentes en el campo de los edificios y la energía, la movilidad, la vegetación y el consumo que permitan a Lovaina evolucionar hacia una ciudad climáticamente neutra. La ciudad quiere realizar futuros desarrollos espaciales de acuerdo con esta ambición.

La ciudad no solo incluye todo el aspecto energético en su política climática, sino que también contempla la sostenibilidad total, teniendo en cuenta el impacto del uso o reutilización de materiales, la preservación del patrimonio en la política de sostenibilidad, la remodulación, el concepto energético, la movilidad sostenible, adaptación climática, etc

Dependiendo del tamaño del desarrollo, se desarrolla un método adecuado (plan maestro con medidor de sostenibilidad, estudio de viabilidad, elaboración de reglamentos urbanos) para hacer que los proyectos grandes pero también los más pequeños sean más sostenibles.

Con este enfoque, queremos que el iniciador pueda demostrar cómo el desarrollo de este sitio puede conducir a un distrito neutral para el clima, en el que las emisiones netas de CO2 son insignificantes. Además, dentro de la política climática también se trabaja en la adaptación, por lo que los desarrollos espaciales son climáticamente robustos.

Medidas y acciones

Marco de sostenibilidad

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Geert Vanhorebeek
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, SWW, Departamento de Gestión Verde,
Ambición	Los desarrollos urbanos en los que la ciudad está involucrada vía RUP, convenio de realización o plan maestro son ejemplos de proyectos climáticamente neutros.
Indicador	Participación de proyectos de energías renovables, E-level BAF, neutralidad del agua y movilidad sostenible en proyectos de desarrollo urbano
Comportamiento	• Redacción de marco de desarrollo urbano sostenible con cálculo de impacto, ordenación territorial energética. • Refuerzo de la normativa e instrumentos de acompañamiento

Machine Translated by Google

momento	2022	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 39: La ciudad lucha por viviendas y edificios climáticamente neutros.* *Programa de acción 12: La ciudad es un ejemplo en términos de adaptación climática* *Acción 42: Usando una estrategia de adaptación climática, enfóquese, entre otras cosas, en suavizar y enverdecer.*	
ODS	ODS06 - ODS09 - - ODS1105 – ODS1107 - ODS13 - ODS14	
Programa de hoja de ruta de enlace 3		Patio 17, 18, 19

Descripción

- La ciudad está elaborando una metodología para proyectos de desarrollo urbano, pero también cada vez más para hacer que los proyectos de construcción más pequeños sean más sostenibles a un estándar climáticamente neutral, basado en un reflejo de construcción circular. Es necesario un marco de sostenibilidad y un seguimiento sistemático de los proyectos con todos los servicios y actores involucrados. Este marco de sostenibilidad lo elabora el equipo climático y se basará en la operación actual y, por ejemplo, se centrará en la mitigación y la adaptación a través de la planificación maestra o convenios de realización. En estos proyectos, todos los servicios implicados se centran conjuntamente en la sostenibilidad a través de grupos de dirección u otras estructuras de consulta. Instrumentos como el medidor de sostenibilidad se utilizan como guía.

- Siempre que sea posible, imponemos requisitos más estrictos con respecto a la energía, la demolición selectiva o el uso de materiales y nos aseguramos de que se modifiquen las normas generales de construcción.
  Dado que el desarrollo está evolucionando de proyectos grandes a proyectos más pequeños, donde a menudo no se requiere un plan maestro o RUP o no se crea un dominio público, esto es cada vez más importante. Los aspectos que se ajustan en la normativa son la eficiencia energética, las energías renovables (por ejemplo, la conexión de redes de calor), los estándares verdes, los estándares de estacionamiento, etc., la elaboración de un mapa de cosecha de materiales circulares,...

- En este contexto, se está desarrollando un conjunto de indicadores para el cálculo del impacto (por ejemplo, energía ahorrada/energía renovable adicional instalada, desarrollo de espacios de estacionamiento en áreas designadas, ...).

- La planificación energética espacial (véase el objetivo de energías renovables) es un instrumento importante para dirigir el desarrollo urbano: los conceptos energéticos se incluyen sistemáticamente en la planificación espacial para hacer que todos los barrios sean sistemáticamente más sostenibles en el futuro. La zonificación del calor deja claro en qué fuentes de energía sostenible y en qué ubicaciones se puede invertir de la manera más eficiente posible (propietarios individuales, inversión colectiva, red de calor, etc.).

- A través de instrumentos como el régimen de compensación por toma de dominio público, la aplicación de la minería urbana en la edificación, la celebración de convenios de colaboración

Machine Translated by Google

con desarrolladores alrededor del banco de materiales,... el desarrollo urbano sostenible puede ser apoyado o dirigido.

Hacer que los desarrollos de los principales actores o grupos objetivo específicos sean más sostenibles

Dueño	dirección Desarrollo espacial - Veronique Charlier	
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad	
Ambición	Los principales actores, como las empresas de vivienda social y áreas específicas, como los parques empresariales, reciben apoyo con un enfoque específico en una transición de gran alcance hacia la neutralidad climática.	
Indicador	Desempeño climático de los proyectos de vivienda social, proyectos climáticos en parques empresariales	
Comportamiento	• Memorándum de entendimiento sobre cómo hacer que la vivienda social sea más sostenible • Colaboración en proyectos sobre polígonos industriales	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 39: La ciudad lucha por viviendas y edificios climáticamente neutros* *Programa de acción 12: La ciudad es un ejemplo en términos de adaptación climática* *Acción 42: Usando una estrategia de adaptación climática, enfóquese, entre otras cosas, en suavizar y enverdecer.*	
ODS	ODS07 – ODS10 – ODS13 – ODS17 - ODS06 - ODS09 - ODS1105 – ODS1107 - ODS13 - ODS14	
Programa de hoja de ruta de enlace 2		Yarda 8.9 10

Descripción

- Siempre que sea posible, la ciudad apoya a las empresas de vivienda social ya AGSL para adquirir fondos adicionales para inversiones en edificios energéticamente neutros.
  Para ello, se está desarrollando un marco de sostenibilidad o se está buscando una metodología para abordar la sostenibilidad.
- La ciudad, junto con otros socios, está desarrollando proyectos para hacer que los polígonos industriales sean más sostenibles, en términos de energía, materiales, movilidad y adaptación climática.
  Proyectos como Circuler son apoyados y monitoreados para orientarlos hacia proyectos orientados a la acción.

- Los nuevos desarrollos como Leuven Noord deben ser claramente climáticamente neutrales.
- La ciudad trabaja con socios y las cooperativas de energía para aumentar la producción de maximizar las energías renovables en los polígonos industriales.

Machine Translated by Google

(Edificios residenciales

Objetivo

Juntos, la ciudad y los socios están convirtiendo el proyecto de entrenador de energía existente en una ventanilla única completa con un único punto de contacto, un sistema de seguimiento del cliente, una diversidad de apoyo para diferentes barreras y un servicio personalizado. guía de trayectoria. Nos acercamos a los diferentes grupos objetivo de la forma más adecuada. Pedimos al gobierno flamenco que también reconozca esta ventanilla única como una casa de energía en Lovaina. Esta ventanilla única será gestionada conjuntamente por los distintos socios y también permitirá la creación conjunta con estos socios. Se puede crear una nueva estructura legal para este propósito.

La ciudad y los socios están ampliando la oferta de manera conjunta al establecer asociaciones con varios sectores relevantes. Por ejemplo, además de las soluciones de financiación existentes, también se hace una oferta para la financiación de renovaciones. Se puede hacer una oferta para esto desde la ciudad (en colaboración con otras ciudades), pero también se pueden agregar soluciones del sector financiero al paquete de financiamiento.

Para las Asociaciones de Copropietarios (VME), se está desarrollando una oferta de orientación específica para también supervisar y realizar renovaciones de apartamentos. Se tiene en cuenta la dinámica específica dentro de los VME, el papel del administrador de la propiedad, la complejidad de muchas renovaciones de apartamentos, etc.

La casa de la energía no solo mira a los propietarios-ocupantes: se busca el enfoque correcto para inquilinos, propietarios, propietarios de pisos, estudiantes, etc. En particular, se hace una oferta completa para grupos objetivo vulnerables. La vida sostenible es el objetivo central aquí. No solo se traza la energía, sino el contexto completo de estos grupos objetivo. Esta guía se basa en al menos una interacción intensiva entre la gestión energética y la política de vivienda.

Además de una oferta intensiva y completa para la orientación individual del grupo objetivo, también se está desarrollando un método para la transición energética del vecindario.

El énfasis de toda esta operación energética son los edificios residenciales. Pero también es necesario ampliar el grupo objetivo de la casa de la energía y también desarrollar una oferta para otros grupos objetivo en edificios no residenciales que estaban menos en el radar de la ciudad, como restauración, comerciantes, asociaciones, profesiones liberales, etc.

Medidas y acciones

Desarrollo de una ventanilla única (casa de la energía)

Dueño	alas secas
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad – Departamento de Vivienda – varios socios externos (incluyendo Diálogo vzw, IGO, Ruimtevaart, Menos = Más, ...)
Ambición	• El consumo de energía en el sector residencial cae un 40% frente 2030

Machine Translated by Google

	• Orientación a medida para 300 habitantes/año en 2021 hasta 1.000 habitantes/año en 2025 • Centralizar el conocimiento y la oferta, en alianza con la sociedad civil y el sector de la construcción • Las ofertas para otros grupos objetivo se colocarán en la casa de energía, cuando corresponda.	
Indicador	• Datos de consumo del sector residencial • Número de acompañamientos (según sistema de seguimiento de clientes) • Conciencia de marca de la casa de la energía entre particulares y profesionales	
Comportamiento	• Reunir a los socios • Establecer una estructura legal • Campañas en torno al suministro de la casa de energía • Encontrar y distribuir correctamente la financiación de una casa de energía • Orientación eficaz	
momento	2021 (puesta en marcha operativa) – 2022 (reconocimiento)	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 39: La ciudad lucha por viviendas y edificios climáticamente neutros*	
ODS	ODS07 – ODS10 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlace 1	Patio 1-2-3-6

Descripción

• La ciudad reúne a los distintos socios para mapear la oferta existente y las necesidades de los distintos grupos objetivo. Se valoriza la experiencia de las diversas organizaciones. Los puntos de atención y sensibilidades también se discuten en varias discusiones.

• Se buscan nuevas colaboraciones dentro de los socios para asegurar que los procesos y la supervisión estén mejor alineados. Las brechas existentes se detectan y, en lo posible, se subsanan en el corto plazo.

• Paralelamente, se está investigando cómo y en qué condiciones se puede estructurar la colaboración y se puede desarrollar una ventanilla única con ofertas para diferentes grupos objetivo. Nos centramos en la orientación cualitativa y una financiación más completa de esta orientación. La ciudad intenta desahogar a los socios en este sentido. Esta ventanilla única eventualmente puede ser reconocida como una casa de energía por el gobierno flamenco. Si es necesario, estableceremos una estructura legal para facilitar esta colaboración.

• Dentro de la ventanilla única, la gama también se amplía sistemáticamente con soluciones que se ofrecen en el mercado. Como socios, miramos esto de manera crítica, pero con una mente abierta. Intentamos dar al menos a los contratistas e instaladores, pero también a otros profesionales como los arquitectos, un lugar explícito en la atención al cliente.

Machine Translated by Google

• Para facilitar la cooperación, mejorar la atención al cliente y ajustar fácilmente la oferta, la ciudad proporciona un sistema de seguimiento de clientes compartido. Estamos investigando si las bases de datos existentes también se pueden vincular entre sí de manera compatible con GDPR.

• Se busca financiamiento adicional para la operación de la casa de energía. Junto con los socios, la ciudad toma la iniciativa para identificar fuentes de financiación en diferentes niveles de políticas
uso máximo. Donde encaja dentro de la política urbana y es factible, la ciudad también proporciona recursos adicionales. Los recursos adquiridos se distribuyen entre los socios en función del trabajo realizado. Las fortalezas de cada organización se aprovechan al máximo.

• Desde la casa de la energía se lanzan campañas para dar a conocer la oferta a diversos grupos objetivo. La ciudad proporciona los recursos necesarios y el apoyo para esto. Las campañas también se pueden configurar en torno a acciones específicas (por ejemplo, instalación de paneles solares). También se ofrecen veladas informativas, seminarios web y otros.

Financiación innovadora para la renovación energética

Dueño	alas secas	
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad – Departamento de Finanzas – varios socios externos (incluyendo IGO, Menos = Más, …)	
Ambición	En Lovaina, hay una oferta de financiación para cada renovación y grupo objetivo, y de la que estos grupos objetivo son conscientes.	
Indicador	• Oferta efectiva por grupo objetivo y edificio • Número de reformas y financiación de las mismas	
Comportamiento	• Resumen de las opciones de financiación existentes por tipo de edificio, obra y grupo objetivo y enumeración de las lagunas en este. • Búsqueda de opciones de financiación adicionales de las autoridades superiores, el sector financiero y otras organizaciones. • Oferta urbanística para complementar las opciones de financiación existentes y nuevas. • Primas urbanísticas en función de necesidades específicas de financiación.	
momento	Resumen 7/2020 – 2023: oferta completa	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 39: La ciudad lucha por viviendas y edificios climáticamente neutros*	
ODS	ODS07 – ODS10 – ODS13 – ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 1, 11	patio 1, 71

Machine Translated by Google

Descripción

• Mapeamos las necesidades y opciones de financiación existentes para la rehabilitación energética por tipo de edificio, propietario y obra. Investigamos en qué medida se utiliza la oferta y cómo se puede dar a conocer (aún más) a los grupos objetivo a los que está destinada.

• Para cada combinación de edificio, propietario y tipo de obra donde hay necesidad y falta suministro, investigamos si podemos dar ese suministro. Para hacer esto, primero analizamos los fondos existentes y preguntamos a los jugadores del sector financiero. Desde la casa de la energía tratamos de crear las condiciones previas para acercar la oferta y la demanda. Donde no hay solución posible, la ciudad está investigando si puede proporcionar este financiamiento por sí misma.

• Investigamos si son posibles soluciones de financiación innovadoras para determinadas combinaciones de edificio, propietario y obra (p. ej.: retención de subvenciones, CLT,…).
• Las primas de energía urbana se reescriben en función de las necesidades de financiación detectadas de grupos objetivo específicos. Intentamos aprovechar al máximo los presupuestos para aumentar la tasa de renovación, mejorar la calidad de las renovaciones (evitando bloqueos, soluciones subóptimas o incompletas, etc.), apoyando financieramente a los grupos objetivo más débiles, etc.

Edificio de apartamentos

Dueño	alas secas	
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad – Diálogo vzw	
Ambición	La tasa de renovación de los edificios de apartamentos se está incrementando sistemáticamente. Los aspectos energéticos forman un todo con las necesarias obras estructurales y de mantenimiento.	
Indicador	• Número de supervisiones de VMEs (según sistema de seguimiento de clientes) • Consumo de energía de edificios de departamentos (Fluvius)	
Comportamiento	• Mapeo de necesidades, barreras y soluciones para renovaciones de apartamentos de calidad • Desarrollar y probar una oferta de soporte de calidad • Colaboración sostenible con los síndicos • Campañas para hacer que los edificios de departamentos sean más sostenibles. • Financiamiento para la supervisión de los EMV proporcionados.	
momento	9/2020 (oferta de soporte de prueba) 2022 (guía VME como parte de la oferta de casa de energía	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 39: La ciudad lucha por viviendas y edificios climáticamente neutros*	
ODS	ODS07 – ODS10 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de ruta de enlace 1		Patio 3-4

Machine Translated by Google

Descripción

- Mapeamos las necesidades, las barreras y las soluciones existentes para las renovaciones (energéticas) de apartamentos y elaboramos un proceso de orientación inicial (en colaboración con los socios).

- Probamos este proceso de orientación y lo mejoramos donde sea necesario para lograr el máximo impacto conseguir.
- Intentamos que las soluciones existentes para la vivienda (orientación, soluciones técnicas, financiación, cooperación con el mercado) sean accesibles para los EMV cuando sea posible. Cuando esto no es posible, desarrollamos una oferta complementaria.
- Reconocemos el papel clave de los síndicos y comenzamos una colaboración sostenible con ellos en.
- Investigamos cómo y dónde la producción de energía renovable en edificios de apartamentos posible y fomentar esto.
- Estamos lanzando una campaña para dar a conocer la oferta a síndicos, VME, propietarios y residentes de apartamentos.

Grupos objetivo vulnerables

Dueño	alas secas	
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad – Departamento de Vivienda – Departamento de Asuntos Sociales – varios socios externos (incluyendo Ordenación del Territorio, Menos = Más, …)	
Ambición	Una gama completa de orientación hacia soluciones de vivienda sostenible para propietarios-ocupantes, inquilinos y propietarios vulnerables	
Indicador	• Número de asesoramiento por grupo objetivo (según sistema de seguimiento de clientes) • La satisfacción del cliente • Número de clientes con soluciones de vivienda sostenible estructural (o soluciones de alquiler)	
Comportamiento	• Mapeo de necesidades, barreras y soluciones para soluciones habitacionales sostenibles y de calidad. • Establecer un proceso intensivo de coaching que comience con los 3 grupos objetivo mencionados y proporcione un enfoque integrado. • Establecer una colaboración estructural entre los interesados socios. • Proporcionar fondos para asesorar a este grupo objetivo.	
momento	2021	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 39: La ciudad lucha por viviendas y edificios climáticamente neutros*	
ODS	ODS07 – ODS10 – ODS13 – ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 1 - 12	P1: patio 5, P12: patio 76

Machine Translated by Google

Descripción

- En consulta con los socios existentes, se trazan las necesidades, las barreras y las soluciones para los diferentes grupos objetivo. Mapeamos las tareas, el conocimiento y las competencias de estos socios y tratamos de conectarlos entre sí. Siempre que sea posible, tratamos de coordinar mejor la oferta existente y llegar a un soporte completo para un cliente.

- Estamos ampliando gradualmente esta oferta a la supervisión intensiva, teniendo en cuenta un contexto a veces complejo (individual y social). En función de esta oferta, se establece una colaboración estructural entre los socios, estén o no dentro de Leuven Energiehuis.

- Se solicita la financiación necesaria a diversas administraciones para la oferta de asesoramiento completo, complementada en su caso con recursos urbanísticos.

Rehabilitaciones colectivas (de barrio)

Dueño	Dries Vleugels-Ilse Premereur	
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad – Departamento de Política Territorial y Patrimonial – Departamento de Construcción, Vivienda y Medio Ambiente,… – varios socios externos (incluidos Climate KIC, Dialogue vzw,…)	
Ambición	A realizar la transición energética (renovación energética, renovable soluciones energéticas y sistemas energéticos) a nivel de barrio.	
Indicador	• Un experimento visible para la transición energética del vecindario • Oferta y demanda de energía en un barrio específico • Lograr una transición más amplia a nivel de barrio (vivienda, adecuación, movilidad,…)	
Comportamiento	• Conceptualización de una transición energética vecinal • Convertir concepto en plan de acción • Parámetros y criterios de selección para barrio + selección • Proceso de participación con el distrito • Orientación individual para aumentar la tasa de participación • Puesta en marcha operativa de transición energética vecinal • Financiamiento para la coordinación, supervisión e implementación de proyectos de transición energética barrial	
momento	2020 (plan de acción de conceptualización) - 2021 (selección e inicio del proceso de despliegue operativo) - 2022/2023 (realizaciones)	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 39: La ciudad lucha por viviendas y edificios climáticamente neutros*	
ODS	ODS07 – ODS10 – ODS13 – ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 1 - 7	patio 4, 40 - 47

Machine Translated by Google

Descripción

- En colaboración con socios, el concepto de una transición energética vecinal se elabora ampliamente, pero también se refina. El memorándum de la junta “Baandbreaking Leuven” forma la base de este concepto.
- El concepto se traduce en un plan de enfoque concreto. Los objetivos se concretan y se dividen en objetivos de aprendizaje (experimento) y objetivos operativos (ahorro de energía, inversión, vecindario adaptativo, etc.).
- Se presta especial atención a los parámetros de mapeo que caracterizan un barrio y pueden ayudar a proporcionar una visión general de los diferentes barrios de Lovaina. Esto puede referirse a la estructura del edificio, la composición de la población (ingresos, edades, hogares, etc.), el mercado de la vivienda, el tamaño de las opciones de transición energética y las opciones de soluciones de alquiler, etc.

- Se selecciona un barrio en función de varios parámetros, pero principalmente en función de los intereses de los propios vecinos. Para ello se puede utilizar una convocatoria abierta. • Se inicia un proceso participativo, con foco en la comunidad y en la propia transición. Junto con los vecinos, elaboramos una visión de futuro para el barrio y detectamos las oportunidades para trabajar en ello. • Para hacer posible que todos los residentes participen en el proceso, también se brinda orientación individual. Esto implica observar los umbrales individuales de diferentes (grupos de) residentes. De esta forma evitamos la exclusión de determinados colectivos en la transición climática y aumentamos el grado de participación dentro del barrio.

- Después del desarrollo de la visión, el proceso también toma forma operativa. Elaboramos acciones concretas que se ajustan a la visión más amplia. Paralelamente, también se están desarrollando acciones a gran escala para hacer realidad la transición energética efectiva. La colaboración entre vecinos, propietarios, la ciudad y la sociedad civil es crucial para ello. El sector de la construcción y el sector financiero también están involucrados en el proceso en la etapa adecuada.
- Se proporcionan recursos para la coordinación y supervisión del proceso. En primer lugar, se está mirando al EIT (Instituto Europeo de Innovación y Tecnología) para esto. También se buscan soluciones de financiación para la ejecución de las obras.

Machine Translated by Google

Energía renovable

Objetivo

Actualmente, se genera poca energía en la propia Lovaina. El estudio 'mapas de oportunidades energéticas' de VITO, encargado por la Provincia de Brabante Flamenco, muestra que en lo que respecta a la producción de electricidad renovable, solo el 2,1% del consumo total de electricidad en Lovaina también se produce en Lovaina. Para el calor es del 0,5% en comparación con el requerimiento total de calor.

Por lo tanto, nos enfrentamos a una tarea enorme. Además de las acciones encaminadas a reducir al máximo el consumo de energía en Lovaina, debemos tratar de reutilizar los flujos residuales, como el calor de los procesos industriales, tanto como sea posible. El resto de la energía necesaria debe producirse en la medida de lo posible a partir de fuentes de energía renovables. Por lo tanto, la ciudad quiere acelerar e intensificar los esfuerzos en el campo de la producción de energía sostenible.

Un principio importante en esta transición energética es que los recursos naturales deben compartirse tanto como sea posible. Los proyectos de energías renovables buscan una parte significativa de la participación ciudadana directa a través de cooperativas. Los ciudadanos deben poder participar plena y directamente e invertir en energías renovables. Esto no solo fortalecerá el apoyo a las energías renovables, sino que también beneficiará la economía y la prosperidad locales.

Medidas y acciones

Elaboración de una estrategia energética.

Dueño	Departamento de sostenibilidad - Ilse Premereur
Involucrado	Departamento de Espacio y Patrimonio
Ambición	La ciudad está desarrollando una estrategia para la transición a la calefacción y la electricidad ecológicas. El objetivo de esta estrategia es llegar a una cuidadosa elección e integración espacial de la generación de energía sostenible y la infraestructura necesaria para su realización. Al reunir información sobre el potencial energético, por un lado, y los perfiles de los consumidores, por el otro, la ciudad quiere llegar a un enfoque orientado a los distritos que determine qué tecnologías pueden o deben usarse, dónde y cómo se pueden administrar la producción y el consumo. emparejado de manera óptima. .
Indicador	La estrategia debe dar como resultado un documento dinámico que describa claramente el futuro deseado para un determinado vecindario, tanto en términos de calor sostenible como de electricidad verde.
Comportamiento	• La ciudad está elaborando una estrategia energética que divide el territorio de Lovaina en barrios desde el punto de vista de la tipología energética y traza posibles estrategias a nivel de barrio para reducir drásticamente las emisiones de COÿ de la calefacción de los edificios.

Machine Translated by Google

	• Antes de los grandes desarrollos urbanos, una prueba de calor realizada • Se elaboran conceptos energéticos para barrios • Se establecen proyectos, en el marco de la estrategia energética
momento	2020 – 2022 (2024)
MJP	D5: Lovaina, el mascarón de proa de la política climática, está trabajando con determinación para lograr una ciudad climáticamente neutra y adaptable. *Programa de acción 11: Trabajar decididamente por una ciudad climáticamente neutra.* *Acción 40: Acelerar y reforzar la apuesta por la sostenibilidad producción de energía y energías renovables.*
ODS	ODS7 - ODS03 ODS09 - ODS10 - ODS1106 - ODS12 - ODS13 - ODS15 - ODS17
Programa de hoja de ruta de enlace 7	Patio 40

Descripción

• La estrategia energética incluye la elaboración de un plan de ordenamiento energético a nivel urbano. Este plan hace declaraciones a un nivel detallado sobre qué redes de energía y posiblemente también fuentes se prefieren en un área determinada. Esto se traduce visual y espacialmente en un mapa de zonificación, que indica, entre otras cosas, dónde se deben instalar redes de calefacción (o alternativas equivalentes) a largo plazo, o dónde se deben considerar soluciones de calefacción individuales, o dónde se debe instalar 'totalmente eléctrico'. ser optado por. La estrategia también incluye una estimación del costo social de implementar las diversas estrategias. La intención de estos planes de ordenación es al menos propagar una visión de carácter informativo y estimulante. Lo ideal es que tenga carácter vinculante.

La visión de la transición energética se traduce a nivel de barrio, donde un proceso participativo determina qué estrategia sostenible se puede implementar con un plan de acción para realizar esas elecciones.

• La realización de una prueba de calor sostenible permite evaluar las oportunidades de visualizar el calor e imponer ciertas medidas. Puede referirse a las posibilidades técnicas, a las partes involucradas... Tal prueba de calor es importante antes de elaborar planes de implementación espacial, al elaborar un plan maestro para proyectos urbanos más grandes, para proyectos de parcelación de cierta escala, para obras públicas...

• Incluimos conceptos energéticos en la ordenación del territorio para que todos los barrios sean sistemáticamente más sostenibles en el futuro. • Ponemos en marcha proyectos que se encuadran dentro de esta estrategia energética global, ver también siguientes medidas.

Maximización de la producción de energía a través de la energía solar

Dueño	Departamento de sostenibilidad - Ilse Premereur
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio , Edificios del Departamento de Investigación de la DFB

Machine Translated by Google

Ambición	Todavía hay mucho espacio para los paneles solares. En Lovaina, solo se aprovecha el 3,1% del potencial solar de los techos (2018). La ciudad quiere desarrollar un enfoque en el que haya opciones para todos y quiere dar un buen ejemplo al hacerlo. La ciudad quiere inspirar equipando sus propios edificios con paneles solares tanto como sea posible, y también quiere crear un clima en el que se puedan aprovechar mejor las oportunidades de la energía solar.
Indicador	• Reducción de CO 2 e • Número de MW(e) de capacidad de producción fotovoltaica instalada • MWh (e) PV efectivamente producidos anualmente • Número de MW (e) FV aún por valorizar
Comportamiento	• Hacer que los techos de los activos del grupo Lovaina estén lo más disponibles posible para la producción de energía solar • Establecer campañas de sensibilización para particulares, escuelas, asociaciones, empresas,... • Facilitar a la cooperativa local de energía en el desarrollo de proyectos solares • Instar a las autoridades superiores a una legislación más flexible sobre instalaciones solares y permitir compartir energía solar
momento	2025
MJP	D5: Lovaina, el mascarón de proa de la política climática, está trabajando con determinación para lograr una ciudad climáticamente neutra y adaptable. *Programa de acción 11: Trabajar decididamente por una ciudad climáticamente neutra.* *Acción 39: Luchar activamente por viviendas y edificios climáticamente neutros, y alentar y apoyar la renovación.* *Acción 40: Acelerar y reforzar la apuesta por la sostenibilidad producción de energía y energías renovables.*
ODS	ODS07 – ODS10 – ODS13 – ODS17 - ODS09 - ODS1108 - ODS12 - ODS13
Programa de hoja de ruta de enlace 7	Patio 45

Descripción

Estamos poniendo en marcha acciones destinadas a maximizar la cuota de energía solar en Lovaina. En un entorno urbano, el espacio es limitado, pero los innumerables techos ofrecen un gran potencial dentro de la ambición de más energía renovable:

- La propia ciudad da un buen ejemplo y hará que su propio patrimonio, incluidos los edificios de la ciudad y la vivienda social, sea más sostenible para producir energía verde, por ejemplo, mediante paneles solares en los tejados de la ciudad.

- La ciudad pone en marcha acciones para diversos grupos destinatarios (ciudadanos, asociaciones, escuelas, empresas,...) tanto a nivel de comunicación (campañas, sensibilización) como de contenido (elaboración de una oferta sustantiva, un miniproyección). basado en el mapa solar del gobierno flamenco), dentro del proyecto carruaje energético.

- En los proyectos solares más grandes, la ciudad argumenta a favor de dejar que los ciudadanos inviertan y participen. Por lo tanto, la ciudad facilita la cooperativa de energía local que realiza proyectos solares a través de la financiación de terceros.

Machine Translated by Google

• La ciudad está suplicando a las autoridades superiores que eliminen una serie de barreras legales (con respecto a la energía solar compartida, las comunidades locales de energía, etc.), que pueden acelerar la producción fotovoltaica, entre otras cosas porque los techos se aprovechan al máximo.

Maximizar la producción de energía a través de la energía eólica

Dueño	Departamento de sostenibilidad - Ilse Premereur
Involucrado	Espacio y Patrimonio, AGSL
Ambición	Se conocen las zonas de búsqueda de energía eólica en el territorio de Lovaina. Es necesario un ajuste de las restricciones de los aeropuertos de Zaventem y Beauvechain para garantizar un gran avance para la energía eólica en Lovaina. Además, la energía eólica es un tema eminentemente regional, por lo que se está preparando un enfoque urbano-regional. En el ámbito de este plan de acción por el clima, se están tomando las medidas preparatorias necesarias.
Indicador	• Reducción de CO 2 e • Número de MW(e) de capacidad de producción eólica instalada • MWh(e) eólicos efectivamente producidos anualmente • Número de MW(e) eólicos aún por valorizar
Comportamiento	• Instar a las autoridades superiores a deshacerse de barreras • Puesta en marcha de una operación ciudad-región en torno a la energía eólica • Mantener activo el potencial y la tecnología de las turbinas más pequeñas hacer un seguimiento • Cribado y valorización de toda la cartera del grupo Lovaina • Co-invertir en proyectos eólicos fuera del territorio de Lovaina, por ejemplo en alta mar, y también involucrar a la gente de Lovaina en esto.
momento	2025
MJP	D5: Lovaina, el mascarón de proa de la política climática, está trabajando con determinación para lograr una ciudad climáticamente neutra y adaptable. *Programa de acción 11: Trabajar decididamente por una ciudad climáticamente neutra.* *Acción 40: Acelerar y reforzar la apuesta por la producción de energía sostenible y las energías renovables.*
ODS	ODS07 - ODS09 - ODS10 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS17
Programa de hoja de ruta de enlace 7	patio 46

Descripción

• La ciudad toma iniciativas, en consulta con los barrios y municipios vecinos involucrados, para permitir la producción de energía eólica en Lovaina o la región. Hay una serie de zonas de búsqueda en Lovaina, a lo largo de las carreteras, donde se podrían colocar 9 aerogeneradores. En este punto, el software de instalación del radar

Machine Translated by Google

en Bertem para asegurar que las turbinas no puedan ser instaladas. La ciudad está instando a las autoridades superiores a encontrar una solución para esto.

- En previsión de esto, la ciudad ya está estableciendo una cooperación ciudad-región, para preparación de un proyecto eólico cooperativo en la región.
- Dentro de los límites de Lovaina, también se está analizando el potencial de las turbinas más pequeñas. Las posibilidades de esto todavía son bastante limitadas hoy en día, pero la ciudad está siguiendo activamente los desarrollos tecnológicos en esta área.
- Los diversos socios dentro del grupo Lovaina tienen propiedades en todo Flandes. Estas propiedades se criban y valorizan al máximo. Cualquier proyecto que resulte de esto se realizará con la máxima participación directa de los ciudadanos/residentes de Lovaina.

- La ciudad está examinando si existen oportunidades para invertir activamente en futuros proyectos eólicos fuera del territorio de Lovaina, por ejemplo en alta mar, y esto a través de sus propios recursos oa través de capital ciudadano/ la cooperativa de energía local.

Proyecto de exploración redes inteligentes y almacenamiento de energía

Dueño	Departamento de sostenibilidad - Ilse Premereur
Involucrado	Tim Guily (Ciudades Inteligentes)
Ambición	El cambio de una producción centralizada a una producción descentralizada más variable cambiará fundamentalmente el mercado de la energía. El usuario se volverá más central, apoyado por las nuevas tecnologías. Para hacer frente a las crecientes fluctuaciones en la producción de electricidad, se necesitan redes eléctricas inteligentes que coordinen y equilibren la producción y el uso. Además, el almacenamiento de energía también se considera una parte inseparable de una red eléctrica inteligente.
Indicador	
Comportamiento	En uno o más proyectos piloto, la ciudad está investigando el potencial de las redes inteligentes, las baterías de barrio, las comunidades energéticas locales,...
momento	2025
MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 40: La ciudad está acelerando e intensificando los esfuerzos en el campo de la producción de energía sostenible y las energías renovables.*
ODS	ODS7 - ODS07 - ODS09 - ODS10 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS17
Programa de hoja de ruta de enlace 7	Patio 47

Machine Translated by Google

Descripción

- Paralelamente al aumento de la proporción de energía renovable producida localmente, estamos buscando soluciones eficientes para el almacenamiento de energía. Para ello, nos estamos centrando en las baterías (también a nivel de barrio), pero también en proyectos piloto con 'power-to-gas' de hidrógeno (que permiten almacenar electricidad de forma muy compacta y durante más tiempo).).

Dirigir y facilitar proyectos piloto sobre calor verde

Dueño	Departamento de sostenibilidad Ilse Premereur	
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio, socios externos	
Ambición	La producción de calor renovable local es un paso crucial en la transición energética. La estrategia energética mostrará cómo el suministro de calor puede hacerse más ecológico en fases. Paralelamente, es importante poner en marcha una serie de proyectos clave en los que la ciudad asume un papel coordinador. En los lugares donde una red de calefacción es la opción adecuada, la ciudad puede desempeñar un papel facilitador en esto mediante la coordinación con las obras públicas que se presenten, como la reconstrucción de calles o la renovación de tuberías de servicios públicos.	
Indicador		
Comportamiento	La ciudad está comprometida y asume un papel de coordinación en una serie de proyectos clave de calor verde, que resultan de la estrategia energética.	
momento	2025	
MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 11: La ciudad trabaja decididamente hacia una ciudad climáticamente neutra* *Acción 40: La ciudad está acelerando e intensificando los esfuerzos en el campo de la producción de energía sostenible y las energías renovables.*	
ODS	ODS07 - ODS09 - ODS10 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS17	
Enlace Programa de hoja de ruta		Patio 41 – 42 - 44

Descripción

- Ponemos en marcha proyectos que se encuadran en la estrategia energética global, involucrando a diversos socios y grupos de interés. La ciudad asume el papel rector. Junto con KU Leuven, buscamos constantemente las técnicas más innovadoras basadas en oportunidades específicas, como la extracción de calor del agua superficial en el Dijle, la recuperación del calor de las salas de servidores,...

- La ciudad facilita y alienta a EcoWerf a implementar la inversión en un CHP, impulsado por el biogás de la fermentación de desechos orgánicos, más ampliamente e integrarlo en un concepto energético en el que otras partes pueden desempeñar un papel (Ecopower, KU Leuven, Aquafin, Usuarios del Parque Científico del Norte de Lovaina…)

Machine Translated by Google

• Junto con AB Inbev, la ciudad está buscando una estructura legal y financiera en la que el calor residual de la cervecería pueda usarse para calentar los proyectos circundantes.

Una cooperativa energética ciudad-regional

Dueño	Departamento de sostenibilidad - Ilse Premereur	
Involucrado	Operación orientada al área	
Ambición	Lovaina tiene la ambición de permitir que los ciudadanos inviertan tanto como sea posible en la transición energética de Lovaina y, por lo tanto, facilita la cooperativa energética local tanto como sea posible, que se está expandiendo gradualmente a la región urbana.	
Indicador	• Número de habitantes alcanzados • Número de miembros de Lovaina de la cooperativa de energía	
Comportamiento	• Apoyar y facilitar el funcionamiento de la cooperativa • Ayudar activamente a identificar oportunidades para cooperativas. realizaciones • Comunicación y reclutamiento en función de proyectos específicos	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, el mascarón de proa de la política climática, está trabajando con determinación para lograr una ciudad climáticamente neutra y adaptable. *Programa de acción 11: Trabajar decididamente por una ciudad climáticamente neutra.* *Acción 40: Acelerar y reforzar la apuesta por la producción de energía sostenible y las energías renovables.*	
ODS	ODS07 - ODS09 - ODS10 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlace 7	Patio 39

Descripción

• Al establecer proyectos de energía renovable a gran escala, la ciudad aplica el principio de que los recursos naturales son un bien común tanto como sea posible. En cada nuevo proyecto de energía sostenible iniciado por actores públicos y semipúblicos, nuestro objetivo es lograr al menos un 50 % de participación directa (de ciudadanos, gobiernos locales, instituciones, organizaciones y empresas de Lovaina) a través de cooperativas, que respeten los principios de la Alianza Cooperativa Internacional. .

De esta manera involucramos activamente a la población en todas las fases de los proyectos, desde la planificación hasta la operación.

• Continuaremos trabajando en la iniciativa LICHT Leuven existente, una amplia asociación elaborada por Ecopower, Leuven 2030 y la ciudad de Lovaina. Ponemos en marcha proyectos que contribuyen a una transición energética acelerada.

• La cooperativa local de energía será fortalecida y facilitada tanto como sea posible. Los proyectos potenciales se presentan cuando es posible. Comunicación general sobre esta cooperativa

Machine Translated by Google

está integrado en la comunicación LUZ. Se facilita el reclutamiento activo de miembros en función de proyectos específicos.

Machine Translated by Google

Alimento

Objetivo

Lovaina respira comida sana y sostenible. La comida sostenible y saludable reúne a personas de Lovaina de todos los ámbitos de la vida. Ciudadanos, empresas, asociaciones o instituciones se involucran en diversas iniciativas para que esto suceda. En casa, en la escuela, en el trabajo y en el tiempo libre.

La ciudad y sus alrededores se vuelven comestibles. Las más diversas formas de agricultura y horticultura sostenibles son visibles en las calles. Existe una estrecha relación entre productores de alimentos, consumidores y prosumidores.

La cadena alimentaria es transparente. Los beneficios y las cargas se distribuyen equitativamente entre todos los actores de la cadena. Existe una gran combinación de canales de distribución de alto rendimiento para los productos de la región, tanto a través de la cadena corta como a través de los comerciantes locales, la industria hotelera y de catering, la restauración y el comercio minorista. La comida local sostenible es reconocible y accesible en cada esquina y es asequible para todos.

La ciudad está desarrollando aún más su política sobre agricultura urbana y estrategia alimentaria (temas con aspectos espaciales, económicos y de sostenibilidad) y asegura un aumento significativo en la
iniciativas.

Medidas y acciones

Fomento de la alimentación sostenible y saludable

Dueño	Departamento de Sostenibilidad -Hilde Van Rillaer
Involucrado	Departamento de Comunicaciones, Lovaina 2030 vzw, Rikolto, Departamento de Economía y Comercio, Asociaciones de hostelería, VLAR
Ambición	La oferta alimentaria local y sostenible es visible y los ciudadanos encuentran su camino hacia iniciativas alimentarias sostenibles (cadena corta, huertas de barrio, restaurantes, comercios, etc.). Los residentes de Lovaina entran en contacto con la sostenibilidad de varias maneras nutrición, en parte porque una amplia coalición de actores de Lovaina está comprometida con la creación de un entorno que estimule la alimentación sostenible y saludable. Los jóvenes se presentan aquí como un grupo objetivo adicional. Al centrarse en la vida de la asociación, se llega a una amplia audiencia.
Indicador	• Número de eventos en los que se ofrece alimentación saludable y/o sostenible promovido • Número de establecimientos de restauración y comercios participantes en iniciativas en torno a alimentos sostenibles y saludables • Número de solicitudes de huertas de barrio – lotes

Machine Translated by Google

	• Número de participantes en iniciativas de la ciudad sobre sostenibilidad y comida sana	
Comportamiento	• Comunicación de campañas a través de canales de ciudad o propios estrategia de alimentos del sitio web • Comunicación con colaboración de socios • Organización de eventos sobre alimentación local y sostenible • Reglamento de subvenciones para proyectos en el marco de la implementación de la estrategia alimentaria	
momento	Continuamente se organizan campañas de comunicación y eventos. El reglamento de subsidios se pondrá en marcha en 2021	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular* *Acción 47: La ciudad trabaja con socios en agricultura urbana sostenible e innovadora e implementa la estrategia alimentaria*	
ODS	ODS03 – ODS1106 – ODS12 - ODS13 – ODS15 – ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 8	Patio 48

Descripción

- La ciudad promueve una alimentación equilibrada, sostenible y saludable, con el menor impacto posible sobre el planeta y un sistema alimentario sostenible con atención al producto local, de calidad y de temporada. La producción sostenible de alimentos debe ser accesible para todos, y la ciudad debe tomar la iniciativa para resaltar los aspectos sociales.

- Con este fin, la ciudad organiza campañas como “Leuven Boert” o un mercado orgánico, se comunica a través de un sitio web que se crea para la estrategia alimentaria,
- La ciudad establece un subsidio para iniciativas de cadena corta y es socio de acciones iniciadas por los socios se configuran como goodfood@school, …

Machine Translated by Google

Ampliar las ventas de cadena corta y establecer una plataforma de distribución supranacional

Dueño	Departamento de Sostenibilidad -Hilde Van Rillaer	
Involucrado	Rikolto, Departamento de Economía y Comercio,	
Ambición	Al hacer que la gama de productores locales esté disponible en tantos puntos de venta como sea posible, acercamos a todos los residentes de Lovaina a los alimentos producidos localmente. Ofrecemos un incentivo para que los agricultores de la región produzcan para el mercado local.	
Indicador	• Número de clientes de la plataforma de distribución • Número de productores que venden a través de la plataforma de distribución • Volumen de productos vendidos por la plataforma de distribución	
Comportamiento	Acuerdo de colaboración con Kort'om Leuven (plataforma de distribución supraurbana) Participación en la junta Kort'om Leuven	
momento	2020	
MJP	D5: Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular* *Acción 47: La ciudad trabaja con socios en agricultura urbana sostenible e innovadora e implementa la estrategia alimentaria*	
ODS	ODS03 – ODS1106 – ODS12 - ODS13 – ODS15 – ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 8	Patio 50

Descripción

- Para acercar a consumidores y productores, estamos desarrollando una plataforma de distribución (supra)urbana para cadenas cortas y estamos animando a grandes empresas e instituciones a trabajar en alimentación sostenible.

- La ciudad apoya el establecimiento de esta plataforma a través de una subvención y un acuerdo de cooperación y se convierte en accionista de esta empresa cooperativa.

- La ciudad, junto con Rikolto, participa en un proyecto Horizonte 2020 que trabaja en un plataformas de distribución e iniciativas de cadena corta.

Hacer que la agricultura sea más sostenible

Dueño	Departamento de Sostenibilidad -Hilde Van Rillaer
Involucrado	departamento economía y comercio, Departamento de Gestión Verde, AGSL, socios externos como Rikolto, agricultores, Centro de Apoyo a la Innovación para la Agricultura, EIT Food, ...

Machine Translated by Google

Ambición	La cantidad de agricultura para agricultura urbana y cadenas cortas está aumentando. El número de granjas que trabajan en agricultura sostenible está aumentando.	
Indicador	• Número de empresas emergentes en el sector de la alimentación y la agricultura, cuyo núcleo es la sostenibilidad • Número de eventos dentro del sector de la alimentación y la agricultura, que tienen la sostenibilidad en su centro • Número de m² donde se realiza un aporte a la vida del suelo – biodiversidad – ambiente y paisaje • Número de m² utilizados para almacenar carbón activado • Número de m² agroforestales	
Comportamiento	• Colaboración con centro de apoyo a la innovación, Generation Food y EITfood • Establecimiento de proyectos piloto, por ejemplo, en Molens van Orshoven. • Participación en Horizonte 2020 • Uso del espacio público para la agricultura urbana	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular* *Acción 47: La ciudad trabaja con socios en agricultura urbana sostenible e innovadora e implementa la estrategia alimentaria*	
ODS	ODS03 – ODS1106 – ODS12 - ODS13 – ODS15 – ODS17	
Enlace Hoja de ruta	Programa 8	Patio 51 y 52

Descripción

- Apoyamos proyectos que los socios, tanto profesionales de la agricultura, asociaciones y vecinos, pongan en marcha para la sostenibilidad y la innovación de la agricultura en nuestra ciudad (por ejemplo, la incubadora de alimentos ciudadana). Para ello desarrollamos campañas o proyectos especiales como la naturaleza y la educación agrícola, por ejemplo a través de las Clases Rurales, Centro de Apoyo Hoeveproducten, Productos Regionales vzw, Centro de Apoyo a la Innovación, Wervel, Rikolto… Seguiremos Leuven Boert con el objetivo de informar la gente de Lovaina sobre la agricultura en todos sus aspectos.
  facetas y presentarles iniciativas de cadena corta.
- Desarrollamos proyectos relacionados con la agricultura urbana innovadora (p. ej., huertos verticales), huertos comunitarios, huertos, huertos compartidos…. La agricultura orgánica es un punto de partida aquí. Esto se hace en colaboración con EIT Food.
- La ciudad está investigando si las tierras agrícolas de la ciudad se pueden utilizar para la producción agrícola sostenible a través de la evaluación del patrimonio. La ciudad también puede desempeñar un papel más activo en la liberación de espacio para la agricultura urbana comprando terrenos estratégicos y poniéndolos a disposición.

Machine Translated by Google

Evitar pérdidas de alimentos

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Hilde Van Rillaer	
Involucrado	Foodwin, Riso Vlaams Brabant, Ayuda para jóvenes en la producción de alimentos, De Ruimtevaart,	
Ambición	Prevenir la pérdida de alimentos en toda la cadena, así como estimular la reutilización de los excedentes y la redistribución a colectivos socialmente vulnerables. Esto se hace, entre otras cosas, sensibilizando al público (residuos a nivel doméstico), estableciendo una plataforma de distribución de excedentes donde se igualan la oferta y la demanda (incluida una fábrica de residuos para procesar los excedentes). Según el principio de 'cascada de retención de valor'.	
Indicador	• Reducción del volumen en el volumen total anual de pérdida de alimentos y – Desechos domésticos • Reducción del volumen en el volumen total anual de pérdida de alimentos y – residuos en la venta al por menor y la producción • Reducción del volumen en el volumen total anual de pérdida de alimentos y – desechos en las granjas • Volumen/año de excedentes 'rescatados' y redistribuidos como alimentos • Número anual de eventos y campañas que se centran en la sensibilización y la acción sobre la pérdida y el desperdicio de alimentos • Número de empresas participantes en TooGoodToGo/número de comidas (volumen) ahorradas mediante... • Número de cajas de restauración usadas	
Comportamiento	• Estudio y plan de acción sobre pérdidas de alimentos en los hogares • Establecer una plataforma para la redistribución de los excedentes de alimentos	
momento	Estudio sobre la pérdida de alimentos: primavera de 2021	
MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular.* *Acción 47: La ciudad trabaja con socios en agricultura urbana sostenible e innovadora e implementa la estrategia alimentaria*	
ODS	ODS03 – ODS1106 – ODS12 - ODS13 – ODS15 – ODS17	
Enlace Hoja de ruta Programa 8		patio 49

Descripción

- Prevenimos las pérdidas de alimentos y reutilizamos los excedentes, por ejemplo, a través de una plataforma de distribución y mediante el apoyo a iniciativas según la cascada de retención de valor, donde también se reutilizan los desechos de alimentos. La ciudad lo permite.
  hacer un estudio

Machine Translated by Google

Residuos - Economía Circular

Objetivo

La ciudad quiere mantener la posición de liderazgo que ocupa en Flandes en términos de prevención de residuos y muy buenas cifras de residuos y poner en marcha varios proyectos para ello. Estos proyectos van acompañados de un amplio flujo de información accesible para todos y precios justos con correcciones sociales como base de la política de residuos.

Lovaina quiere convertirse en una ciudad circular y está desarrollando una estrategia circular integrada con ese fin. La ciudad quiere implementar esta estrategia junto con otros actores urbanos. La estrategia quiere fortalecer lo que ya existe, estimular nuevas oportunidades tanto como sea posible y conectar todas estas cosas en un marco estratégico.

Medidas y acciones

Fortalecer la prevención de residuos y hacer que el procesamiento de residuos sea más sostenible

Dueño	Departamento de limpieza de la ciudad - Danny Stroobants	
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad, Hilde Van Rillaer, Hélène Pauwels, Building Managers, Departamento de Asuntos Generales, EcoWerf, Vites, Velo, taller social, Departamento de Economía: Helena Schulpé, ...	
Ambición	• La cantidad total de residuos sigue descendiendo. • La cantidad de residuos residuales está disminuyendo • La cantidad de residuos recogidos para su reutilización está aumentando	
Indicador	Cantidad de residuos/habitante	
Comportamiento	• Ampliación de los parques de contenedores a parques de reciclaje • Organizar iniciativas de prevención de residuos • Optimización de la recogida selectiva	
momento	2025	
MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular* *Acción 45: La ciudad sigue centrándose en la prevención de residuos y organiza una recogida de residuos eficiente*	
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS16 – ODS17	
Programa de hoja de ruta de enlace 9		Patio 53

Descripción

Machine Translated by Google

- Estamos convirtiendo los tres parques de contenedores por volumen en parques de reciclaje por peso. Todos los residentes de la región tienen acceso a todos los centros de reciclaje EcoWerf. En los nuevos parques se prestará más atención a la circularidad y la reutilización con respecto a la cadena de valor.

- Adaptamos la recogida selectiva de residuos donde sea necesario para orientar a los vecinos en esta transición.
- La ciudad y otros socios en la política de residuos trabajan juntos para desarrollar iniciativas de prevención de residuos, como fomentar la reutilización, las compras con pocos residuos, el compostaje doméstico y la jardinería circular, o las fiestas con pocos residuos. En la prevención de residuos hacemos la transición de una política de residuos tradicional a una política que abarque más plenamente una economía circular.
- Junto con los actores involucrados, se trabajará en proyectos que se centren en evitar los residuos industriales y la creación de flujos circulares, es decir, fomentar una mayor reutilización de los flujos residuales. También se puede apoyar la optimización de proyectos de recogida selectiva y prevención de residuos.

- La ciudad está consultando con la empresa intermunicipal de residuos EcoWerf sobre nuevas técnicas de alta tecnología para permitir la optimización energética del procesamiento de residuos y el reciclaje de materiales. El acuerdo de cooperación con EcoWerf se extenderá por 18 años en 2021 y debería permitir un cambio tanto para los residentes como para EcoWerf.

Elaboración de una estrategia para una economía circular

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Jessie Van Couwenberghe
Involucrado	Geert Vanhorebeek, Han Vloeberg, Wim Van Aerschot, Daan Van Tassel, Edificios del Departamento de Investigación, Helena
Ambición	Usando un enfoque integrado con los actores urbanos relevantes, iniciar una dinámica circular perceptible en la ciudad para 2025 y así hacer una contribución real a la reducción en el uso de materias primas.
Indicador	El objetivo de la estrategia es desarrollar indicadores viables y un sistema de seguimiento para la implementación de la estrategia.
Comportamiento	• Puesta en marcha de la plataforma Lovaina Circular con urbanismo relevante actores • Usar esta plataforma para desarrollar una estrategia circular urbana inicial, monitorearla y refinarla. • Elaborar una actualización intermedia de la estrategia con objetivos e instrumentos más concretos. • Desarrollar un informe de progreso provisional sobre la implementación de la estrategia
momento	• Plataforma de lanzamiento 2019 • 2020 Primera versión del informe de progreso urbano estrategia y • Actualización de la estrategia urbana 2020

Machine Translated by Google

MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular.* *Acción 46: La ciudad estimula la economía circular y el consumo sostenible con materiales responsables y asume un papel ejemplar en ello.*	
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlace 9	Patio 53-57

Descripción

- Para hacer realidad la ambición de una ciudad circular, la ciudad está desarrollando un plan de acción para convertir a Lovaina en pionera en la economía circular, en consulta con instituciones de conocimiento, estudiantes, empresas y sus organizaciones, ciudadanos, municipios vecinos y autoridades superiores. Aprovechamos al máximo las iniciativas a nivel flamenco, federal y europeo para desarrollar proyectos concretos en Lovaina y

  apoyo (por ejemplo, construcción circular Green Deal).
- La plataforma circular de Lovaina reúne a representantes de la ciudad (incluido AGSL), Lovaina 2030, KU Leuven, red Maakbaar, Leuven Mindgate. La composición todavía puede cambiar. Durante la implementación de la estrategia, se examina la forma de gobernanza más adecuada.

- Es una estrategia de aprendizaje que queremos ajustar y afinar durante la implementación. Queremos empezar bien con la primera versión del texto (hay disponible un documento detallado), aprovechando al máximo todas las oportunidades que se presenten. Con la actualización de la estrategia se quieren concretar aquellos elementos que no están del todo claros al principio.

- Apoyamos la gestión circular de los parques empresariales e integramos los principios de máxima circularidad en la política de permisos

Emprendimiento circular en Lovaina

Dueño	Departamento de Economía -Han Vloeberghs
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad -Jessie Van Couwenberghe
Ambición	Maximizar las oportunidades para los actores económicos en Lovaina estimular el desarrollo de una economía circular (urbana)
Indicador	Nuevas iniciativas circulares observables
Comportamiento	• Reforzar el conocimiento y la creación de redes sobre la economía circular en el empresas de Lovaina e integrarse en la operación • Mapear y utilizar oportunidades económicas para el empleo circular basado en la percepción de los flujos de materiales y los patrones de consumo en la ciudad • Usar la experiencia existente en la universidad y las redes supralocales para nuevas iniciativas económicas (por ejemplo, empresas emergentes, industria manufacturera de alta tecnología)

Machine Translated by Google

	• Aprovechar las oportunidades para ofrecer nuevas perspectivas circulares para el empleo precario (el papel de la economía social, las oportunidades para los trabajadores poco cualificados, etc.) • Integrar los principios circulares en las elecciones y la organización de los sitios y espacios comerciales • 2020 Poner en marcha el conocimiento y la formación de redes
momento	• 2022 Estudio de flujos de materiales y traducción económica • 2021-2024 Las demás acciones
MJP	D5 Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular* *Acción 46: La ciudad estimula la economía circular y el consumo sostenible con materiales responsables y asume un papel ejemplar en ello*
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS17
Programa de hoja de ruta de enlace 9	Patio 53

Descripción

• Aprovechando el Pacto Verde Europeo y las iniciativas flamencas, federales y provinciales quieren maximizar las oportunidades para la actividad circular en Lovaina y la región de Lovaina. La ciudad apoya la creación de 'hubs' de innovación tecnológica donde puedan surgir nuevos negocios y tecnologías para la economía circular

• Por el momento, muchas empresas aún no son lo suficientemente conscientes de las posibilidades de las opciones circulares. En la primera fase, sin duda se reducirá a la difusión del conocimiento y al mapeo adecuado del potencial económico a través de una investigación específica. Realizaremos un análisis que mapee los diferentes flujos de materiales en la región de Lovaina para investigar qué flujos (por ejemplo, materiales de construcción) tienen las mayores oportunidades para proyectos en la economía circular.

• La ciudad quiere crear un contexto óptimo para, entre otras cosas, arranques circulares y el fortalecimiento de iniciativas de empresas existentes. Están surgiendo nuevas formas de empleo en una economía circular y la economía social es un aspecto importante en esta operación. A través de una política suficientemente focalizada, la Economía Circular también puede atender a colectivos que pueden tener dificultades. Por lo tanto, la elección circular es también explícitamente una elección social.

• En todos los proyectos concretos que se presenten, como el desarrollo del espacio industrial, los principios circulares se anclarán tanto como sea posible.

Edificio circular en Lovaina

Dueño	Edificios del departamento de estudio - Sofie Selderslaghs AGSL - Wim Van Aerschot
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad - Jessie Van Couwenberghe

Machine Translated by Google

Ambición	Anclar estructuralmente el pensamiento circular en la forma en que se construyen los edificios en Lovaina y en la que se trata el patrimonio de edificios existentes.	
Indicador	Efectos observables en la práctica de la construcción, para desarrollar indicadores más concretos frente a la actualización	
Comportamiento	• Reunir y apoyar a los actores involucrados en la construcción en Lovaina en torno a los principios de la construcción circular • Construir o apoyar circuitos que recolecten y reutilicen materiales de construcción dentro de la región de Lovaina (crear condiciones para una mejor 'minería urbana' mediante el desarrollo de un 'mapa de cosecha' y la adaptación de procedimientos e instrumentos aplicables) • Poner en marcha o preparar proyectos piloto de construcción circular (pasaporte de materiales, construcción adaptable y modular, reutilización de edificios, proyecto para Green Deal…) • Elaborar un proyecto estratégico de un banco de materiales urbanos	
momento	• 2020 Reuniendo actores y preparando iniciativas • 2020 Tomar decisiones para, entre otras cosas, proyectos piloto (Green Deal) • Preparar banco de materiales urbanos 2020 • 2021-2024 Organizar la minería urbana	
MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular* *Acción 46: La ciudad dinamiza la economía circular y la sostenibilidad* *consumo con materiales responsables y toma un papel ejemplar en este*	
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlace 9	Patio 54

Descripción

- La ciudad fomenta la integración de principios circulares en la práctica de la construcción. Se trata de construir nuevos edificios de forma que las materias primas puedan recuperarse y reutilizarse. El diseño de nuevos edificios también debe centrarse tanto como sea posible en la adaptabilidad y la reversibilidad. Los edificios deben poder recibir fácilmente una nueva función. Además, existe un gran desafío en la validación del stock de materias primas potencialmente interesantes en los edificios existentes.

  Lo que ahora se considera residuo debería convertirse cada vez más en el futuro
  visto como material valioso para nuevas aplicaciones. Se necesitan nuevos conceptos que permitan esta dinámica a nivel urbano y urbano regional, como un
  banco de materiales
- La ciudad facilita la puesta en marcha de una plataforma de materiales para la construcción a nivel urbano o ciudad-regional, en colaboración con iniciativas existentes dentro

Machine Translated by Google

la economía social, para mantenerla dentro del ciclo urbano e instala plataformas digitales, centros de repuestos y bancos de material y uso de segunda mano. • Las autoridades superiores, las federaciones sectoriales y las instituciones del conocimiento están prestando cada vez más atención a la construcción circular. Junto con los actores locales, la ciudad quiere tomar iniciativas para:

también puede traducirse en dinámicas circulares a nivel local, por ejemplo, apoyando proyectos piloto.

Restaurar, compartir y reutilizar

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Jessie Van Couwenberghe, Lieve Van Espen	
Involucrado	Departamento de Economía (Economía Social (Silvia Mazzarese)) (Han Vloebergehs C Valle)	
Ambición	Contribuir a un ecosistema urbano activo que haga reparar, compartir y reutilizar la nueva normalidad.	
Indicador	Logros observables, indicadores concretos aún por desarrollar	
Comportamiento	• Crear un clima favorable para las iniciativas ciudadanas relacionadas con la reparación y la economía colaborativa • Estimular la construcción de conocimientos y la formación de redes para escalando productos (ejecutando Sharepair) • Mayor integración estructural de la economía social en la economía circular estrategia • Poner en marcha proyectos innovadores destinados a valorizar flujos de residuos interesantes	
momento	• 2020 Mayor apoyo a las iniciativas ciudadanas • 2020 Startup Sharepair • 2021-2024 Otras acciones	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular.* *Acción 46: La ciudad dinamiza la economía circular y la sostenibilidad consumo con materiales responsables y toma un papel ejemplar en ello.*	
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de ruta de enlace 9		Patio 55

Descripción

• Dentro de la comunidad de Lovaina, en los últimos años han crecido fuertes iniciativas ciudadanas que han acercado la reparación a los ciudadanos, por ejemplo a través de los 'reparadores de café'. Ya ha crecido una red de todo tipo de organizaciones que quieren trabajar en una incorporación más estructural de posibilidades para reparar, compartir y reutilizar (red MaakBaar). La ciudad contribuirá aún más al desarrollo de un entorno favorable en el que estas iniciativas puedan crecer aún más hasta convertirse en un ecosistema real.

Machine Translated by Google

- Continuaremos construyendo sobre proyectos concretos como Pop-Machina y Sharepair (ambos en parte con fondos europeos) que pueden desempeñar un papel en una política circular estructural.
- La economía circular implica nuevos emprendedores que desarrollan soluciones innovadoras. Pero también se trata de la economía social, que ha sido una auténtica pionera circular durante muchos años, incluyendo tiendas de segunda mano o iniciativas como Velo. La ciudad quiere la apreciar plenamente las ventajas de la economía social como actor circular.
- Se están preparando nuevos proyectos, como la idea de una planta de repuestos.

Consumo sostenible y circular

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Jessie Van Couwenberghe	
Involucrado	Departamento de Asuntos Sociales, Hogar del Niño, Departamento de Comunicación	
Ambición	Apoyar activamente la tendencia creciente del consumo sostenible	
Indicador	Iniciativas observables, indicadores aún por desarrollar	
Comportamiento	• Hacia un enfoque sostenible y circular de la ropa (moda justa, moda lenta, moda circular, …) • Campañas originales para fomentar un comportamiento de consumo sostenible y apoyar las buenas prácticas en el comercio local • Elaboración de una carta y acciones • Mapeo de las barreras encontradas por los comerciantes y ciudadanos en el camino hacia una cultura de consumo sostenible	
momento	• Iniciativas 2020 en torno a la ropa • 2021-2024 Otras acciones	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular.* *Acción 46: La ciudad estimula la economía circular y el consumo sostenible con materiales responsables y asume un papel ejemplar en ello.*	
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de ruta de enlace 9		patio 56

Descripción

- La ciudad está desarrollando proyectos y campañas de sensibilización para concienciar a los residentes de Lovaina sobre materiales sostenibles, justos y de alta calidad. La ciudad pone en marcha campañas de sensibilización o proyectos piloto que estimulan el uso sostenible de productos.
- Estudios recientes muestran que la práctica actual de cómo producimos y usamos la ropa no es sostenible. Se pierden muchos recursos preciosos. Por lo tanto, abordar estos flujos de residuos es una prioridad de una política circular. A nivel local, la ciudad quiere estimular activamente las iniciativas dirigidas a la 'moda justa' o moda circular.

Machine Translated by Google

Desarrollar conocimientos e incorporar principios circulares de manera sostenible en las políticas

Dueño	Departamento de Sostenibilidad - Jessie Van Couwenberghe, Geert Vanhorebeek
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, datos, departamento de compras
Ambición	Proporcionar una base estructural para una política circular urbana
Indicador	Los instrumentos previstos en las acciones deben implementarse en el momento oportuno para fortalecer la estrategia urbana.
Comportamiento	• Mapear los flujos de materiales urbanos y los patrones de consumo a través de la investigación científica con el objetivo de orientar de manera óptima la estrategia urbana en los elementos más prometedores y hacer un seguimiento de la implementación de la política lo más cerca posible y ajustar si es necesario. • Estimular el desarrollo del conocimiento para hacer el mejor uso posible del potencial económico de la economía circular urbana • Elaboración de una estrategia de Ciudad Circular de Lovaina (basada en el memorándum del gobierno) y una 'Plataforma Circular de Lovaina' con socios que ayudan a dar forma y monitorear la implementación de esa estrategia • Elaboración de un mapa del paisaje que proporcione una visión general del ecosistema circular urbano (quién ya está trabajando en iniciativas circulares o tiene previsto hacerlo) • Desarrollar un sistema de seguimiento para monitorear la implementación de la estrategia para supervisar • Preparar la actualización de la estrategia urbana • Incorporar principios circulares en la política de compras de la ciudad y otros actores urbanos • Optimizar los diversos instrumentos políticos y la cultura política (reglamentos, permisos, cargos, integración de la circularidad en los diversos planes de acción, operación transversal de los servicios…) para apoyar la circularidad • Colaborar con otras ciudades en redes de aprendizaje • Atraer subsidios supralocales en función de los objetivos estratégicos y programas de cooperación relevantes y Participar a
momento	• 2020-2021 Investigación del metabolismo urbano, cartografía flujos de materiales • 2021 Traducción económica de la investigación en oportunidades y prioridades acciones (dependiendo de la actualización de la estrategia) • 2019-2020 Puesta en marcha de la plataforma Circular Leuven y desarrollo de la primera versión de la estrategia urbana • Diseño de mapa de paisaje 2020 • 2021 Elaboración del sistema de seguimiento • 2021 Preparar la actualización de la estrategia urbana, lista para el 2022 • 2020-2024 Elaborar trayectoria para integrar principios circulares en la política de compras urbanas • 2020-2024 Optimización de los instrumentos de política (por ejemplo, normas generales de construcción) • 2021-2024 Colaborar con otras ciudades en redes de aprendizaje

Machine Translated by Google

	• 2020-2024 Atraer recursos supralocales para objetivos estratégicos (incluso a través del Pacto Verde Europeo)	
MJP	D5 Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutral y adaptable al clima *Programa de acción 13: La ciudad estimula el consumo sostenible y desarrolla una estrategia para una economía circular.* *Acción 46: La ciudad dinamiza la economía circular y la sostenibilidad* *consumo con materiales responsables y toma un papel ejemplar en ello.*	
ODS	ODS1106 – ODS12 – ODS13 – ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlace 9	Patio 57

Descripción

- Se necesitan varios instrumentos para proporcionar suficiente apoyo estructural a una estrategia circular urbana. Se desarrollan paso a paso. La estrategia urbana es de aprendizaje, pretende lograr un mejor enfoque a partir de las experiencias del camino. Esto explica la intención de actualizar la estrategia urbana para 2022, con objetivos más concretos, instrumentos de seguimiento, fundamentación científica de las opciones prioritarias, etc.

- Un elemento importante en todo esto es mapear los flujos de materiales más importantes a nivel urbano. De esta forma, puede quedar claro dónde reside el potencial económico más importante para la política (por ejemplo, en la construcción circular). La intención es iniciar esta investigación rápidamente, para que la traducción económica en prioridades también se pueda hacer a tiempo, en función de la actualización de la estrategia.

- La ciudad también quiere incorporar los principios circulares en su propio funcionamiento. Hacer que la política de compras sea más sostenible puede tener un efecto palanca muy importante para estimular dinámicas circulares. Además, los instrumentos de política, como los reglamentos y los permisos, a menudo aún no están orientados a la circularidad. Una adaptación específica puede fortalecer las prácticas circulares (como la 'minería urbana', por ejemplo).
- La ciudad quiere vincular explícitamente la política circular urbana con la dinámica política a nivel supralocal, incluso a través del Pacto Verde Europeo. La intención es atraer subsidios supralocales de manera focalizada para fortalecer la política urbana.

Machine Translated by Google

Movilidad

Objetivo

Las emisiones de la movilidad juegan un papel importante en las emisiones de CO2 y, por lo tanto, son muy importantes en la política climática. En el campo de la movilidad sostenible, Lovaina quiere realizar un cambio modal hacia medios de transporte sostenibles a través de la movilidad multimodal y la combi-movilidad (combinando diferentes medios de transporte para ir del punto A al punto B) dentro de un plan de transporte regional, en el que un una red de transporte público de alta calidad con tranvías, nuevas ciclovías, intercambiadores reforzados y aparcamientos suburbanos son elementos centrales. La ciudad quiere ser una ciudad accesible y habitable donde todos puedan moverse con seguridad y tranquilidad

La ciudad quiere realizar una movilidad sostenible en la región de transporte de Lovaina. Esto requiere la preparación de un plan de transporte regional y la integración del proyecto estratégico Regionet Leuven en el plan de transporte regional. La ciudad de Lovaina apoya el principio de una mayor cooperación y eficacia a nivel de la región urbana y de transporte y desea desempeñar un papel pionero en el fortalecimiento y mejora de la cooperación urbano-regional en materia de política espacial y de movilidad.

En el marco del proyecto estratégico Regionet, estamos desarrollando un plan de movilidad en colaboración con los municipios periféricos (= subespacio urbano de la región).

Queremos mejorar la calidad de vida y la seguridad vial de los municipios desarrollando planes de movilidad junto con los vecinos, como respuestas estructurales y sostenibles al problema de la movilidad.

Nos aseguramos de que los peatones puedan moverse con seguridad y comodidad en el dominio público, que por lo tanto debe ser legible en todas partes.

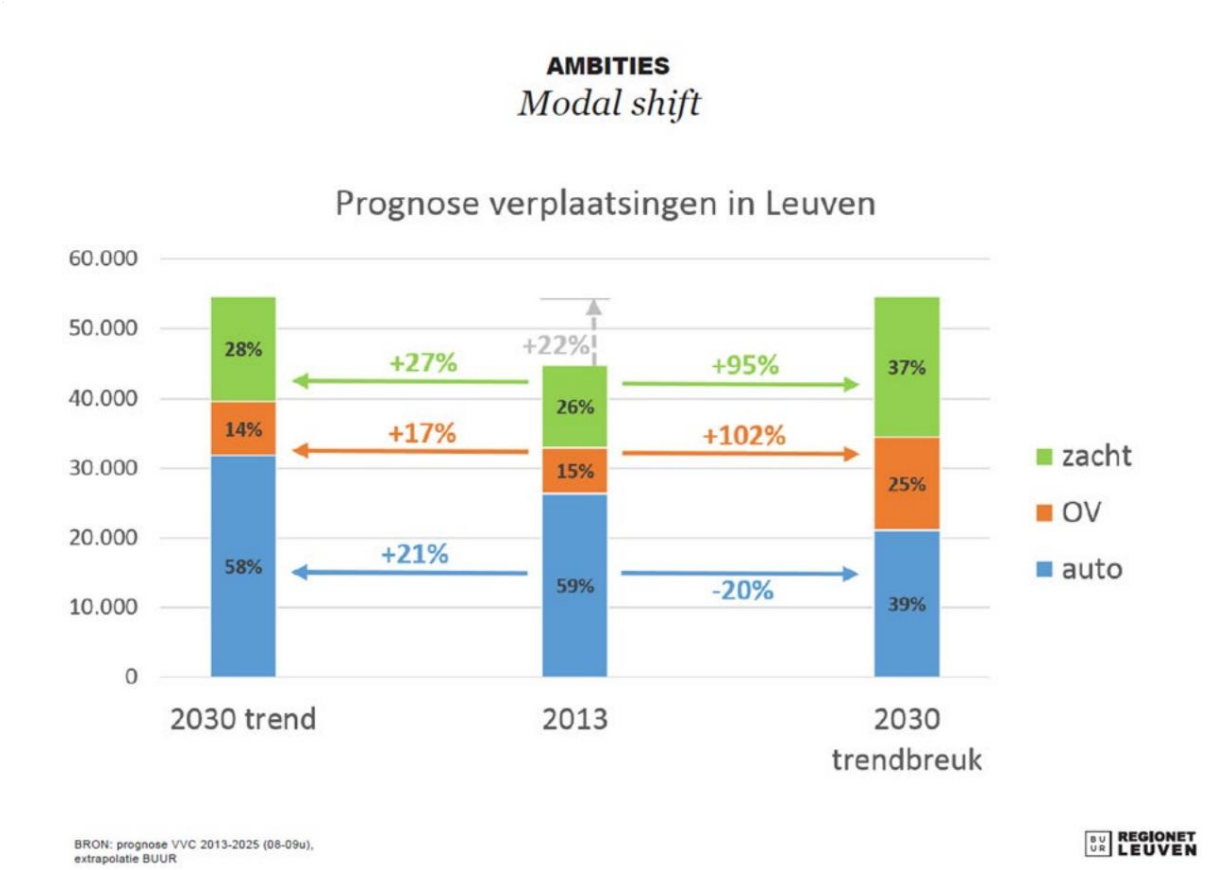
La dinámica de una ciudad en crecimiento significa que el número de viajes en Lovaina y la región más amplia alrededor de Lovaina también aumenta año tras año. Para garantizar nuestra accesibilidad a largo plazo y al mismo tiempo lograr nuestros objetivos climáticos, es necesario un cambio modal estructural desde el uso del automóvil individual hacia más movimientos de peatones, bicicletas y transporte público. El crecimiento en la proporción de vehículos compartidos y bicicletas compartidas también es un objetivo importante para lograr una disminución en la propiedad individual de automóviles y la ocupación de suelo resultante.

Para poder monitorear adecuadamente el cambio modal previsto, la evolución del uso de la movilidad compartida y la propiedad del automóvil, invertimos en la recopilación y el análisis de datos necesarios. Estamos desarrollando nuestro propio modelo de simulación de tráfico multimodal con el que podemos apoyar mejor la política y
para evaluar.

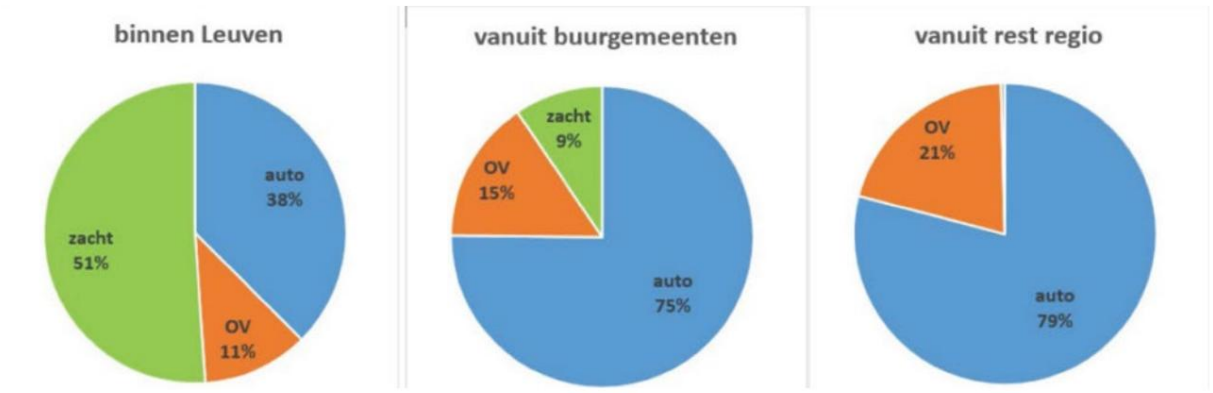
Hoy en día, el 66 %1 de los viajes en Lovaina se realizan en coche, el 15 % en transporte público y el 19 % en bicicleta y peatones. En comparación con 2013, esto es incluso un aumento en la proporción del uso del automóvil. La ambición es lograr una participación del 40 % en el uso del automóvil para 2030 y casi duplicar la participación del transporte público (25 %) y los modos de transporte suaves (35 %).

[1] Cifras tráfico multimodal modelo Flandes - 2017

Machine Translated by Google



Es importante señalar que casi el 60 % de los viajes en Lovaina son de origen supralocal y que la mayoría de los viajes en automóvil provienen de la región y los municipios vecinos. Por lo tanto, es necesario un enfoque supralocal de los objetivos de movilidad. Si solo nos fijamos en los movimientos en el territorio de Lovaina, ya obtenemos una puntuación bastante alta en términos de movimientos de bicicleta- y peatones.



Fuente: CVV - 2017

Machine Translated by Google

Medidas y acciones

Planificación de la movilidad

Dueño	tim espárragos
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, policía, AWV, Provincia, municipios limítrofes,
Ambición	• Dentro de la región de transporte de Lovaina, un plan de movilidad regional funcionó. • Lovaina, junto con los municipios vecinos, establece una ciudad regional plano de movilidad. Este plan de movilidad es parte del subespacio 'city region Leuven' que se está elaborando dentro del Estudio Regionet. A nivel de la ciudad de Lovaina, desarrollamos planes de movilidad para cada submunicipalidad.
Indicador	• Plan de movilidad regional Región de transporte de Lovaina • Plan de movilidad regional de la ciudad regionet • Plan de movilidad por submunicipalidad • Meta de división modal para 2030 35% ciclista-peatón, 25% transporte público, 40% viajes en automóvil
Comportamiento	• Papel pionero en la cooperación urbano-regional en la política de movilidad y el proyecto Regionet. • Trabajar en un plan de movilidad para todo el territorio. • Elaboración de planes de movilidad para submunicipios. • Desarrollo de un sistema de monitoreo para seguir la evolución del comportamiento de los viajes en Lovaina (investigación de 2 años sobre el comportamiento de los viajes, red de puntos de conteo permanentes, ...)
momento	• Plan regional de movilidad 2020-2021 • Plan de movilidad supramunicipal 'ciudad región Lovaina' 2020-2021 • Planes de movilidad para municipios: Kessel-Lo 2020-2021, Wijgmaal 2021-2020, Heverlee 2023-2024
MJP	D7: Lovaina, una ciudad habitable y segura con barrios agradables con funciones entrelazadas *Programa de acción 16: Sobre la base de una política espacial integrada, nos centramos en el desarrollo urbano con miras al refuerzo central y una política de suministro estratégico para los equipamientos (supra)locales.* *Acción 58: Contribuimos a una política integrada de ordenación del territorio y movilidad del territorio.*
ODS	ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1107 - ODS1108 - ODS17
Programa de hoja de ruta de enlace 5	Patio 26

Descripción

- La ciudad quiere realizar una movilidad sostenible en la región de transporte de Lovaina. Esto requiere la preparación de un plan de transporte regional y la integración del proyecto estratégico Regionet Leuven en el plan de transporte regional. La ciudad de Lovaina apoya el principio de

Machine Translated by Google

más cooperación y eficacia a nivel de la región urbana y de transporte y desea desempeñar un papel pionero en el fortalecimiento y mejora de la cooperación urbano-regional en política espacial y de movilidad.

- La ciudad está elaborando un plan de movilidad para Lovaina, es decir, con subplanes para los submunicipios o la carretera de circunvalación.
- Actualizamos el plan de política de bicicletas y le vinculamos prioridades claras. Procuramos que las bicicletas sean atendidas en los planes de movilidad, siempre de acuerdo a una misma estructura con circulaciones, ciclorutas, cicloestacionamientos, estacionamientos, vías lentas, zona 30, construcción de OD, ambientes escolares, en base a un mapa general de ciclorutas y RSL. Detectamos eslabones perdidos y los incluimos en los planes de movilidad.
- En el desarrollo de la planificación de la movilidad, dado que se basa en el principio STOP, también se otorga un lugar central a los peatones, por ejemplo, evitando conflictos con los ciclistas, creando zonas de descanso y diseñando adecuadamente el dominio público.
- Posteriormente, la ciudad está trabajando en una política sobre el tráfico del sitio, los tiempos de ventana, los entornos escolares, etc. para que se establezca una política de movilidad global. La alineación de los objetivos de la planificación de la movilidad con las condiciones previas legales para la señalización es un punto de atención.
- Como corolario importante del marco de sostenibilidad para los proyectos de desarrollo urbano, estamos elaborando un Plan de Gestión del Diseño del Dominio Público que puede ser un instrumento para dejar claro a los ciudadanos u otros actores, tanto internamente (discusiones sobre el diseño del dominio público) como externamente, por qué se eligen ciertas soluciones de diseño. Al rediseñar plazas o proyectos de desarrollo urbano más grandes, elaboramos sistemáticamente un plan maestro para el dominio público. Formalizamos el principio STOP en un memorándum de directrices (de diseño) que relaciona las funciones de las vías y plazas con los principios de diseño Un plan de paso de cebra, plan alrededor de 70, 50

  , 30 hechos
- La ciudad también está trabajando en un plan de política de estacionamiento, que incluye una visión total de estacionamiento en la calle, estacionamiento central, carga y descarga o kiss and rides, zonas de estacionamiento y regímenes de estacionamiento, estacionamiento con autos compartidos. La ciudad está tomando medidas complementarias, como fomentar la entrega de matrículas, disminuir los subsidios de estacionamiento, digitalizar el estacionamiento en la calle, fomentar el uso dual de los estacionamientos, etc. La ciudad está investigando Diestsesteenweg/ Mechelsesteenweg/ Science, ajustando las normas de estacionamiento si es necesario y monitoreo de estacionamiento basado en la medición de la presión de estacionamiento y el inventario de estacionamiento.
- Recopilación y análisis de datos más estructurales (visión) para apoyar la política, por ejemplo, mediante el seguimiento de Momentum (desarrollo de herramientas para la evaluación de políticas)

Ciudad ciclista de Lovaina

Dueño	Departamento de Movilidad - Sara Claeys
Involucrado	Servicio de policía de tráfico, servicio de señalización, ACS, servicio de comunicación
Ambición	Los viajes en bicicleta deberían aumentar a la mitad para 2025 y duplicarse para 2030.
Indicador	Desplazamientos modales en bicicleta en general

Machine Translated by Google

	Desplazamiento modal en bicicleta de casa al trabajo Promedio de ciclistas por día en lugares específicos	
Comportamiento	Mayor implementación del plan de política de bicicletas de Lovaina. Realización de calles para bicicletas, áreas residenciales, rutas sin automóviles Ampliación de la infraestructura para bicicletas, ciclovías y enlaces faltantes. Mejorar las rutas de las ciclovías hacia el mismo Barrios poco transitados y áreas alternativas de poco tránsito Desarrollar una política de estacionamiento de bicicletas, con estacionamientos de bicicletas en los vecindarios, estacionamientos temporales en eventos, guía de bicicletas en estacionamientos grandes, diferenciación de la duración del estacionamiento, etc. Fomento del uso de la bicicleta a través de campañas Ampliando la gama de bicicletas compartidas Ampliación de contadores de bicicletas fijos	
momento	2025	
MJP	D6: Lovaina, una ciudad accesible, segura para el tráfico y accesible *Programa de acción 14: Realizamos siempre el espacio público de acuerdo con el principio STOP e invertimos en una ciudad accesible, transitable a pie y en bicicleta con un transporte público fluido y eficiente* *Acción 48: Invertimos en la reconstrucción de caminos en función de la seguridad vial, calidad de vida y mejor movilidad, y nos enfocamos en menos molestias durante las obras (carreteras)* *Acción 49: Fomentamos el uso de la bicicleta y mejoramos las infraestructuras ciclistas*	
ODS	ODS03 – ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1106 - ODS1107 - ODS13	
Hoja de ruta de enlace	Programa 5	Patio 29

Descripción

- A nivel regional, apostamos por la realización y optimización de ciclovías, como parte del plan regional de movilidad (Regionet). Estamos trabajando activamente en el desarrollo de las autopistas para bicicletas Lovaina-Tienen y Lovaina-Aarschot. Abogamos por la selección y el desarrollo de autopistas para bicicletas a Diest y Tervuren. Estamos optimizando las autopistas para bicicletas existentes hacia Bruselas y Mechelen. Optimizamos las rutas a las ciclovías

- A nivel supralocal y local, estamos comprometidos con la realización de los eslabones perdidos, como parte del plan de movilidad, el plan de rutas escolares y el plan de política de bicicletas.
- Mejoramos la infraestructura ciclista mediante la elección de materiales, ampliando las existentes ciclovías…
- La ciudad está desarrollando una red de autopistas para facilitar la movilidad blanda, centrándose en el valor experiencial de la red. Nos estamos enfocando en rutas para caminar, rutas para caminar, rutas en bicicleta, etc., con zonas verdes de alta calidad y espacios amigables para el ejercicio que también promuevan la cohesión social.Utilizamos la red azul-verde como portador de conexiones para el transporte suave. De esta forma, el plan de caminos lentos también encaja con la creación de corredores verdes ecológicos que potencien la biodiversidad de fauna y flora.

Machine Translated by Google

• Estamos trabajando en el desarrollo de barrios sin automóviles de acuerdo con el principio de 'Mezclar donde sea posible, separar donde sea necesario'. Sin embargo, se presta especial atención a la legibilidad del dominio público donde los diferentes usuarios de la vía (peatones, ciclistas, e-steps, monowheels, etc.) se mueven en un entorno de tráfico mixto, para que los usuarios de la vía blanda siempre se sientan seguros. También realizamos rutas ciclistas alternativas sin automóviles cerca de carreteras transitadas (de piedra).

• Realizaremos calles para bicicletas adicionales donde no haya suficiente espacio para una infraestructura separada para bicicletas. Medidas adicionales pueden mejorar el carácter libre de automóviles de la calle.

• Invertimos en ciclovías en vías con rutas importantes de buses y/o función de acceso y un perfil demasiado estrecho para carriles bici.

• Con todas estas medidas se cuida la factibilidad de la intervención en el lugar previsto y de esta forma se evita que las ciclovías o urbanizaciones no funcionen bien por exceso de tráfico o por perfil inadecuado, las normas de servidumbre son apropiado, se garantiza la seguridad de los peatones, se evitan conflictos entre, por ejemplo, pedelecs de velocidad y otros modos.

• Se realizará un inventario de la oferta de aparcamientos de bicicletas (como parte de un plan de política de aparcamientos) y se concretará y ampliará el apartado de equipamientos de aparcamientos de bicicletas de barrio. Estamos investigando cómo apoyarlo, por ejemplo, a través de un subsidio. • Habilitamos cobertizos temporales para bicicletas en eventos, proporcionamos guiado de bicicletas en cobertizos grandes, aseguramos un tiempo de estacionamiento diferenciado en cobertizos determinados, brindamos servicios adicionales en cobertizos grandes, etc.

• Fomentamos el uso de la bicicleta a través de:

- o La promoción de posibilidades de prueba (bicicletas eléctricas, bicicletas de carga, scooters…);
- o Una prima por la compra de una bicicleta (de carga) a cambio de devolver la placa;
- o La expansión y promoción de Velokadee; o La escuela de ciclismo para adultos y clases de agilidad en bicicleta; o Una solución para estacionar bicicletas de estudiantes durante los períodos de vacaciones;
- o El apoyo de los bicitaxis.

• Implementar regulaciones para compartir bicicletas, emitir permisos

• Colocamos contadores fijos de bicicletas en 15 puntos importantes, para evitar el uso del mejor vigilar las bicicletas.

Transporte público

Dueño	Departamento de Movilidad - Tim Asparagus
Involucrado	De Lijn, Socios en la región del transporte
Ambición	Para 2015, el número de viajes en transporte público habrá aumentado en al menos 1/3. Para 2030, el número se habrá duplicado.
Indicador	Desglose modal de movimientos de transporte público Autobuses tiempos de viaje

Machine Translated by Google

	Cuota de autobuses eléctricos	
Comportamiento	• Elaboración del Plan Regionet y Red 2020-2025 • Realización de la ruta Ringplus • Conexión lanzadera de autobuses autónomos • Optimización de fórmulas de terceros pagadores • Campañas de comunicación del transporte público • Aumentar la accesibilidad de las paradas de autobús	
momento	Introducción de un nuevo plan de red para la región de transporte de Lovaina en 2021	
MJP	D6: Lovaina, una ciudad accesible, segura para el tráfico y accesible *Programa de acción 14: Realizamos siempre el espacio público de acuerdo con las Principio STOP e inversión en una ciudad accesible, peatonal y eficiente en bicicleta pública de a rápido y transporte* *Acción 51: Fomentamos el uso del transporte público*	
ODS	ODS09 - ODS1102 - ODS1106 - ODS1107 - ODS1108 - ODS13	
Hoja de ruta de enlace	Programa 5	Patio 30

Descripción

Elaboración y realización adicionales de Regionet Leuven, elaboración del plan de transporte regional dentro de la región de transporte de Lovaina, incluida la finalización y realización del plan de red 2020-2025

- Junto con De Lijn, realizaremos la ruta Ringplus, basada en el flujo de transporte público y nodos de transporte público centralizados en las puertas de la ciudad (Parkpoort), Gasthuisberg e imec Science Park.

- La ciudad está trabajando con De Lijn para que la red de la ciudad sea completamente eléctrica para 2025. • Estamos tratando de trabajar en la realización de una conexión de autobús autónomo entre el estacionamiento de Vaartkom, el centro y el Parque de las Ciencias. Lovaina trabaja junto con De Lijn para esto.
- Estamos desplegando lanzaderas eléctricas a los principales aparcamientos periféricos con el centro de la ciudad para conectar.
- Apostamos por un transporte público totalmente accesible y sin obligación de reserva para personas con discapacidad motora, en todo el centro de la ciudad y en todos los núcleos de los municipios, donde todas las paradas y autobuses sean accesibles y los conductores estén formados para tratar con personas con discapacidad y apoyar personas con discapacidad tienen un usuario de silla de ruedas. A corto plazo, la ciudad hará arreglos con De Lijn para apuntar a autobuses 100% accesibles (sin acuerdo de reserva) al menos para eventos importantes. Para ello, el asesor de accesibilidad colabora activamente con el departamento de movilidad de la ciudad y De Lijn.

- Lovaina ofrece numerosas fórmulas de pago de terceros para fomentar el uso del autobús. Se trata, entre otros, del abono de autobús para estudiantes, abono de autobús gratuito para niños de 6 a 12 años, P+Bus en aparcamientos periféricos, lanzadera de compras Arenberg, ticket de compras, autobuses nocturnos gratuitos… Evaluamos las distintas fórmulas de terceros pagadores y optimizar la oferta en función de fortalecer el uso del transporte público.

Machine Translated by Google

- Nos enfocamos en fuertes campañas de comunicación para promover el transporte público hacia y en para promocionar Lovaina

Logística de la ciudad

_Dueño	Departamento de Movilidad - Tim Asparagus	
Involucrado	Departamento de Economía y Comercio,	
Ambición	Hacer que el transporte de mercancías dentro y fuera de Lovaina sea más sostenible Desarrollo de una plataforma 'Leuven Levert' sobre distribución de ciudades inteligentes. Estimular los movimientos de cadena corta en el comercio local	
Indicador	• Plataforma de distribución urbana 'Leuven Levert' – 'Kort'om' Leuven • Plataforma ferroviaria operativa para 2025 • Movimientos de mercancías divididas modales • 'Vehículo kilómetros' de bienes (por ejemplo, millas de alimentos)	
Comportamiento	• Ampliación de una red de taquillas inteligentes a nivel de barrio en los puntos Mobi (al menos 10 • Socio en la distribución de ciudades inteligentes Green Deal • Ampliación de la plataforma de distribución de la ciudad 'Leuven Levert' que organiza la entrega de 'última milla'. • Charter distribución urbana cero emisiones • Socio en la plataforma de distribución de cadena corta para alimentos 'Kort'om Lovaina'. • Mayor desarrollo y operación del marco de carga y descarga Ecowerf	
momento	• Puesta en marcha 'Kort'om Leuven' – 2020 • Puesta en marcha 'Leuven Levert' (posible extensión Kort'om Leuven') 2021-2022: plataforma de distribución de la ciudad operativa para 2025 • Plataforma ferroviaria 2025	
MJP	D6. Lovaina, una ciudad accesible, segura para el tráfico y accesible *Programa de acción 15: Con una política de movilidad innovadora, estamos trabajando en una ciudad sin automóviles y con tráfico seguro y accesible* *Acción 55: Trabajamos en una distribución urbana inteligente y sostenible*	
ODS	ODS09 - ODS1102 - ODS1106 - ODS13 - ODS17	
Hoja de ruta de enlace	Programa 5	Patio 33

Descripción

- Trabajamos en una distribución urbana inteligente y sostenible, en consulta con los actores de la logística, la restauración y el comercio, donde la mercancía se entrega empaquetada en las afueras de la ciudad y los últimos kilómetros hasta su destino se realizan mediante un transporte sostenible.
- Estamos iniciando un proyecto piloto de 'plataforma de transbordo temporal' en el antiguo depósito de la linea

Machine Translated by Google

• En el caso de un proyecto piloto exitoso, desarrollaremos una construcción de asociación público-privada mediante la cual se construirá y operará un centro de distribución urbano permanente en Lovaina-Norte (en el estacionamiento de vehículos de enlace del NMBS).

• Estamos experimentando con Internet de las cosas y aplicaciones de ciudad inteligente dentro de la distribución de la ciudad a través, entre otros, del proyecto de la UE TOKEN (Horizon2020) en colaboración con IMEC.

• A nivel de barrio, la entrega y envío de paquetes (privados) se empaqueta mediante el desarrollo de una red de sistemas de taquillas inteligentes (ver también MobiPoints), con el fin de reducir los numerosos vehículos de transporte en los barrios. Las entregas a domicilio también siguen siendo posibles, en el contexto de la accesibilidad.

• Expansión de las plataformas logísticas de la ciudad-región en función de más transbordos a agua y ferrocarril: o En función de un menor transporte por carretera de materiales de construcción y demolición, mejoraremos y fortaleceremos el suministro y la descarga a través de Vaart para toda la región de la ciudad alrededor de Lovaina. El punto clave en la entrega de 'última milla' de estos materiales de construcción es el fácil acceso a la red vial principal.

o En colaboración con Flemish Waterway, la ciudad de Lovaina está investigando el desarrollo de un centro logístico de construcción cerca del muelle de carga y descarga de EcoWerf. o Tanto AB Inbev como AVEVE necesitan un mayor cambio del transporte por carretera al ferrocarril y el agua. En colaboración con AB InBev, VOKA, Infrabel, NMBS, De Lijn y AWV, la ciudad de Lovaina está trabajando en la realización de una plataforma de transferencia en el ferrocarril de Lovaina-Norte.

Compartir movilidad

Dueño	Departamento de Movilidad – Tim Asparagus, Magali Wouters
Involucrado	Autodelen.net, proveedores de movilidad compartida
Ambición	• Reducción de la propiedad de automóviles en un 10 % para 2025. Para 2035, propiedad de automóviles disminuyó en un 50% y en un 75% para 2050. • Para 2025, la cantidad de automóviles de nómina en Lovaina habrá disminuido en un 25 %. • Aumento del uso del transporte público y reducción de la presión del aparcamiento de bicicletas por la oferta de bicicletas compartidas. • Ampliación de 50 puntos Mobi para 2021 con una gama de coches (eléctricos) compartidos, bicicletas e-cargo y bicicletas (e-)compartidas. • Para el 2025, el 30 % de los residentes de Lovaina usará el auto compartido y el 70 % de la oferta de bicicletas compartidas. • Para 2025, el 50% de los autos compartidos serán eléctricos • Integración de la oferta de movilidad total en Lovaina en MaaS (Mobility as a servicio) aplicaciones.
Indicador	• Evolución de la propiedad del automóvil • Evolución aumento de la movilidad parcial • Número de vehículos compartidos • Datos de usuario para oferta de movilidad compartida
Comportamiento	• Actualizar plan de coche compartido • Elaboración de un marco regulatorio/de calidad para bicicletas compartidas y permitir a los proveedores de bicicletas compartidas que cumplan con este requisito.

Machine Translated by Google

	• Esquema de pago de terceros para incentivar el uso de bicicletas compartidas con licencia. • Promoción y apoyo a diversas formas de carsharing a través de acuerdo de cooperación con Autodelen.net • Ampliación de puntos Mobi • Promoción y sensibilización del carsharing • MaaS: seguimiento en la Región Transporte y marcos regulatorios Componiendo	
momento	• Marco de permisos para bicicletas compartidas 2020 • Realización 50 puntos Mobi 2021	
MJP	D6: Lovaina, una ciudad accesible, segura para el tráfico y accesible *Programa de acción 15: Con una política de movilidad innovadora, estamos trabajando en una ciudad sin automóviles y con tráfico seguro y accesible* *Acción 55: Trabajamos en una distribución urbana inteligente y sostenible*	
ODS	ODS09 - ODS1102 - ODS1106 - ODS13 - ODS17	
Enlace mapa vial	Programa 5	Patio 31

Descripción

Lovaina quiere convertirse en la ciudad de movilidad compartida de Flandes:

- Estamos desarrollando un marco regulatorio para las concesiones y licencias de servicios de movilidad compartida (e-car sharing, e-(cargo) bike sharing, e-steps, etc.).
- La ciudad comparte su propia flota de vehículos con los residentes y sirve de ejemplo para otras empresas, organizaciones… (parte del Pacto Verde de Movilidad Compartida)
- Nos centraremos en acciones específicas sobre compartir coche, compartir bicicleta y compartir otros medios de transporte para combatir la pobreza del transporte. Prestamos atención a la movilidad de todos los residentes y elaboramos acciones para ese fin en consulta con expertos.
- A través de la participación en la parte de Kom Op voor je Wijk estamos trabajando en una oferta de un Bicicleta de carga compartida (eléctrica) para el barrio.
- Apoyamos las iniciativas ciudadanas para el establecimiento de un Lovaina cooperativa de ciudadanos sobre movilidad eléctrica compartida a través de LICHT Leuven.
- Continuaremos centrándonos en la movilidad compartida y estamos desplegando una red de puntos Mobi donde se agrupan diferentes formas de movilidad compartida: compartir coche, compartir bicicleta eléctrica (de carga), e-steps, transporte público, buggies y sillas de ruedas...
- Apoyamos a los proveedores de vehículos compartidos.
- Expansión de la movilidad como servicio (MaaS), donde todos los modos de transporte se agrupan en uno plataforma están disponibles para los usuarios:
- Promoción y sensibilización del carsharing con una colaboración renovada con autodelen.net Promovemos/sensibilizamos en la remodelación de calles/barrios, investigamos una subvención, entregamos una matrícula, un gran marco promocional con p.ej. vales para compartiendo movilidad

Machine Translated by Google

Movilidad ecológica

_Dueño	Departamento de Movilidad – Katrijn Pipijn, Magali Wouters	
Involucrado	Departamento de economía y comercio	
Ambición	• Para 2025, todos los automóviles compartidos y vehículos comerciales en Lovaina serán eléctricos/ libres de emisiones. • Para 2030, todos los taxis estacionarios y automóviles nuevos estarán en operación en Lovaina libre de emisiones. • Para 2025, toda la red de la ciudad de De Lijn será 100% eléctrica.	
Indicador	• Cuota de coches eléctricos en taxi, coches compartidos, coches de empresa, coche particular. • Cuota de flota de autobuses 100% libre de emisiones • Cuota de flota de vehículos propios en la ciudad de Lovaina	
Comportamiento	• En 2025, todos los aparcamientos públicos estarán equipados con suficiente Gama de puntos de recarga. • Para 2025 habrá al menos 100 estaciones de carga públicas en Lovaina. • La ciudad de Lovaina se compromete a hacer que su propia flota de vehículos sea más ecológica. • La normativa de taxis y el despliegue de la infraestructura de carga rápida aseguran la transición a Flota de taxis de parada 100% libre de emisiones para 2030. • La ciudad de Lovaina utiliza autobuses lanzadera 100 % eléctricos para sus aparcamientos periféricos. • La ciudad de Lovaina insta a De Lijn a completar su flota de autobuses a verde • Introducción de una zona de bajas emisiones para la región de Lovaina (por acordar) en el Consejo Regional de Transportes) para 2025).	
momento	• 20% de coches eléctricos compartidos para 2022 • 80 estaciones de carga para 2022 y 100 para 2025	
MJP	D6: Lovaina, una ciudad accesible, segura para el tráfico y accesible *Programa de acción 15: Con una política de movilidad innovadora, estamos trabajando en una ciudad sin automóviles, segura en el tráfico y accesible. y* *Acción 53: Creamos apoyo y foco en una política de movilidad sostenible, dinámica e innovadora.*	
ODS	ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1106 - ODS1108 - ODS13 - ODS17	
Hoja de ruta de enlaces	Programa 6	Patio 37

Descripción

- Estamos trabajando en la transición a la movilidad eléctrica de cero emisiones y nos centraremos en un mayor desarrollo de la infraestructura de carga (semi)pública y la integración en la red inteligente de Lovaina, una red eléctrica inteligente en la que la flexibilidad de producción, distribución, almacenamiento y El uso de la energía, junto con el crecimiento de las fuentes de energía renovables, cuenta con un sistema de información que garantiza el equilibrio del sistema eléctrico de principio a fin. Con este fin, fomentamos las estaciones de carga en los aparcamientos públicos y proporcionamos estaciones de carga en nuestros propios aparcamientos (vaartkom, el sindicato) para que logremos los números obligatorios de Flandes para 2019-2020.

Machine Translated by Google

• Apoyamos a los socios para la infraestructura de carga rápida y combustibles alternativos como el hidrógeno,...

• Estamos haciendo que nuestra propia flota de vehículos sea más ecológica y también estamos enviando mínimos a través del plan de vehículos compartidos
Coches compartidos eléctricos para organizaciones de coches compartidos.

• Estamos impulsando la línea de autobuses 100% eléctricos y asegurando que solo el 100%
Se utilizan lanzaderas eléctricas

• A partir de 2025, solo otorgaremos autorizaciones para taxis eléctricos de ubicación (siempre que haya suficientes estaciones de carga rápida).

Machine Translated by Google

Adaptación climática

Objetivo

Lovaina tiene una estructura azul verdosa de alta calidad con grandes 'dedos' verdes que dividen el área urbana en partes reconocibles y 'abrazan' las áreas residenciales, de modo que cada núcleo residencial está cerca de un gran espacio abierto. Los portadores de esta estructura son el Dyle y sus afluentes y las colinas testigo, complementadas por varias zonas agrícolas contiguas y complejos forestales más grandes.

El vecindario de menor escala y la vegetación del vecindario en los centros residenciales complementan estas grandes estructuras.

Sin embargo, Lovaina también es vulnerable al cambio climático y es necesario tomar medidas contra su impacto para garantizar la calidad de vida en nuestra ciudad. Los principales riesgos son:

- o Sequía y agotamiento de los recursos hídricos: diagnóstico elaborado en estudio de sequía;
- o Estrés térmico en barrios con mucha superficie pavimentada donde viven grupos de alto riesgo;
- o Inundaciones y erosión debido a la escorrentía de agua de lluvia: posibles molestias y medidas discutidas en el plan de aguas pluviales y el plan de control de erosión;
- o Riesgo de inundaciones por cursos de agua: ídem
- o Pérdida de espacio ecosistémico y biodiversidad

Por tanto, para aumentar la resiliencia de la ciudad frente a las olas de calor, las sequías y las lluvias persistentes e intensas, es necesario reforzar, desfragmentar y mejorar la cohesión de la estructura azul-verde de la ciudad, y situarla en lo más profundo de la zonas residenciales para penetrar. Después de todo, la estructura azul-verde es esencial para la calidad de vida en nuestra ciudad: arma a la ciudad contra las consecuencias del calentamiento global, contribuye a la calidad de vida y la biodiversidad, fortalece la salud mental y física de los residentes de Lovaina. , ofrece espacio para la agricultura, la naturaleza y la recreación.

En las áreas residenciales de Lovaina, nos estamos enfocando en áreas verdes adicionales, brindando espacio para el agua y mejorando la relación con los espacios abiertos alrededor. En la densamente construida
En el centro histórico de la ciudad y en la zona comercial central, estamos haciendo esfuerzos adicionales para dar a la vegetación (y el agua) un lugar visible y para suavizarla donde sea posible. Unimos los espacios verdes de la ciudad en una red cohesionada con conexiones seguras y agradables. En tal red, a cada espacio verde se le otorga un carácter específico y cumple una o más funciones o los llamados servicios ecosistémicos. Proteger y expandir el espacio del ecosistema en Lovaina también presupone el desarrollo de áreas grandes y pequeñas que no son accesibles para los humanos o solo lo son de manera limitada, y que están reservadas en la máxima medida para el desarrollo de la naturaleza en la ciudad.

Estrategia de adaptación climática

La traducción de los objetivos anteriores en una estrategia con una visión geográfica de las prioridades y los puntos de acción asociados ya se ve facilitada hoy por el Plan de Aguas Pluviales, el Plan de Sequía, el Plan de Control de la Erosión y en un futuro próximo también por el Plan Verde que

Machine Translated by Google

formará un vínculo entre el Plan de estructura espacial de Lovaina y los proyectos y medidas concretos que deberían contribuir a una ciudad más verde. Un plan de calor es la pieza que falta en el rompecabezas para llegar a un conjunto de medidas que cubran los riesgos. Este conjunto de estrategias traduce los objetivos en acciones concretas destinadas a evitar o limitar los riesgos, responder a las oportunidades de un enfoque integrado, proteger a los habitantes y sistemas vulnerables y adecuar los edificios y la infraestructura.

Además, un 'análisis de optimización espacial' puede proporcionar una herramienta importante para una garantizar el uso del espacio en relación con la adaptación climática y facilitar las decisiones al respecto. Tal análisis proyecta los objetivos anteriores sobre el espacio disponible de la Leuvense territorio y destaca la compatibilidad o contradicción geográfica entre las diferentes estrategias para el calor, la sequía, las inundaciones y la pérdida de biodiversidad. Los conflictos y las sinergias con otros objetivos políticos dentro del plan de acción climático en su conjunto también pueden destacarse gracias a dicho análisis. Algunos ejemplos son un posible conflicto espacial con los objetivos políticos de la política de vivienda o una posible sinergia a través de formas de uso del suelo que mejoran tanto la producción local de alimentos como la naturaleza local.

Un 'grupo central de Adaptación Climática' monitorea el progreso de los planes de políticas anteriores y su integración en la colaboración horizontal a través de varios servicios de la ciudad.
La adaptación climática requiere un enfoque transversal y, a menudo, orientado a áreas que requiere una fuerte participación de varios servicios de la ciudad. El Departamento de Investigación de Gestión de Carreteras y Aguas, el Departamento de Sostenibilidad, el Departamento Verde y el Departamento de Planificación Territorial y Patrimonio Inmueble están representados en este grupo de trabajo, al igual que la organización sin fines de lucro Leuven 2030 para garantizar una estrecha coordinación con las iniciativas dentro de la red de Lovaina. y el proceso de la hoja de ruta.

La traducción en medidas y acciones

Los diversos planes descritos anteriormente (Plan de Aguas Pluviales, Plan de Sequía, Plan de Control de Erosión, Plan Verde, Plan de Calor) pueden traducirse generalmente en medidas relacionadas con la ecologización y la biodiversidad, la gestión y percepción del agua, el control de la erosión y la limitación del efecto isla de calor. Sin embargo, no todas las medidas se sitúan en la estructura azul-verde. Por ejemplo, la instalación de cámaras frigoríficas en la ciudad (en colaboración con supermercados, empresas, escuelas, etc.) durante las olas de calor es temporal y constituye una acción dirigida a los grupos objetivo. Otro ejemplo es la elección de “materiales adaptables al clima” en obras de construcción e infraestructura.

(evitando materiales oscuros).

Dentro de cada uno de estos dominios, las medidas se pueden subdividir en medidas sin arrepentimiento, por un lado, que se pueden tomar fácilmente y en el corto plazo, y por el otro, intervenciones estructurales para la adaptación climática que requieren una nueva forma de pensar y trabajar. a más largo plazo. Esto requiere una cooperación sistemática entre los servicios de elaboración y ejecución de políticas, en estrecha colaboración con los

administración.

También es importante que las soluciones integradas sostenibles o 'soluciones basadas en la naturaleza' sean primordiales en este enfoque. Se trata de medidas sostenibles que combinan las medidas necesarias para la adaptación climática con objetivos sociales y económicos. Los ejemplos son muchos, incluidos los parques infantiles.

Machine Translated by Google

o plazas que pueden almacenar agua durante fuertes lluvias o cubiertas y fachadas verdes que favorecen tanto la biodiversidad como la eficiencia energética de los edificios.

Medidas y acciones de ecologización

Con miras a crear una ciudad resiliente y resistente al clima, se están realizando esfuerzos para fortalecer las redes verde-azul de Lovaina. Se presta atención a la estructura principal verde-azul, así como a las vetas verde-azul más intrincadas y a la vegetación urbana más difusa en el tejido urbano más densamente edificado.

Con respecto a la ecologización, la ciudad quiere centrarse en la máxima expansión del área verde, por lo que los bosques, pastizales, así como pantanos o estanques, brezales, etc. pueden ser los tipos de vegetación deseados, así como una vegetación de parque más formal pero cada vez más biodiversa. . Reverdecer la ciudad también se enfoca fuertemente en expandir más elementos verdes a pequeña escala en el tejido urbano más denso, incluidas fachadas verdes y techos verdes (con atención tanto a plantaciones más naturales como formales).

La naturaleza está conectada tanto como sea posible con miras al funcionamiento del ecosistema. Junto con el sistema de cursos de agua y arroyos, se está desarrollando una red de zonas verdes, ya que ofrece ventajas tanto para la naturaleza como para aspectos como la movilidad sostenible, la ventilación y el efecto isla de calor, etc. presión. La forestación es una prioridad desde, entre otras cosas, la política climática, pero también debe sopesarse con los otros ecosistemas que pueden desarrollarse o están presentes en el área. Lo mismo se aplica también a la expansión del número de árboles en calles, avenidas y parques, por lo que, por ejemplo, los pastizales valiosos o la vegetación al costado de las carreteras pueden no estar completamente sombreados si esto pusiera a la biodiversidad bajo demasiada presión.

Además de la naturaleza en el bosque y los espacios naturales, la ciudad también busca la máxima integración de la biodiversidad y la naturaleza en los espacios con otras funciones. Bajo el lema "la naturaleza está en todas partes" del Plan Municipal de Desarrollo de la Naturaleza de Lovaina (GNOP), que se actualizará en los próximos años, la ciudad quiere centrarse en los pequeños elementos del paisaje, la agricultura orientada a la naturaleza, la biodiversidad en los parques empresariales, etc. en. Además, la ciudad quiere gestionar el dominio público donde la naturaleza no tiene una función principal, como los bordes de las carreteras o los cementerios, con vistas a la biodiversidad. Por último, la ciudad también se esfuerza por utilizar los propios edificios para todo tipo de cosas.
medidas de ecologización con vistas a la adaptación climática y para acciones relacionadas con la biodiversidad urbana.

Reforzar la estructura principal azul-verde

Dueño	Departamento de Planificación Espacial y Bienes Raíces- Daan Van Tassel
Involucrado	ACS, Departamento de Sostenibilidad, Departamento de Gestión Verde,
Ambición	La política espacial se ha completado con subplanes para zonas prioritarias como el valle de Dijle y un plan verde para el entorno construido. La política espacial contribuye así a la necesaria adaptación climática
Indicador	

Machine Translated by Google

Comportamiento	Un 'Plan Maestro' para el Valle de Dijle y un proyecto estratégico para la Valle de Molenbeek Plan verde y actualización GNOP (Departamento de Gestión Verde - Wim Verheyden)	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 12: La ciudad es un ejemplo en términos de adaptación climática* *Acción 4:. La ciudad está elaborando una estrategia de adaptación climática y se está centrando, entre otras cosas, en suavizar y ecologizar* D7: Lovaina, una ciudad habitable y segura con barrios agradables con un entrelazamiento de funciones. *Programa de acción 16: Centrarse en el desarrollo urbano con miras al refuerzo central y una gama estratégica de instalaciones.* *Acción 58: Contribuir a una política integrada de ordenación del territorio y movilidad del territorio.* *Actuación 59: Traducir los principios del Plan de Ordenación del Territorio en RUP, planes directores y otros planes.*	
ODS	ODS06 - ODS09 - ODS1102 - ODS1105 - ODS1107 - ODS1108 -ODS13 - ODS14 - ODS17	
Programa de hoja de	ruta de enlace 10	Patio 59, 60 (y 61, 62, 63, 64)

Descripción

- Estamos trabajando en una visión global del Dyle a nivel de nuestro propio territorio, preferentemente en un marco regional (con los municipios de la cuenca del Dijle). Esta visión global debe mostrar qué zonas son de importancia estratégica, incluso en el campo de la gestión del agua y el desarrollo de la naturaleza, pero también dónde todavía hay 'eslabones perdidos' en la red recreativa y qué marco de referencia utilizamos en términos de calidad de imagen. El Plan de Estructura Espacial Leuven 2 (RSL2) describe el desarrollo de tal visión como uno de los proyectos prioritarios. Con este fin, la ciudad está desarrollando un 'plan maestro' para toda la ciudad, respondiendo a los proyectos específicos y procesos de planificación que ya están en marcha (campus de Arenberg, sitio de Redingen, sitio de Hertogen, plan maestro de Ymeria Wijgmaal, etc.).

- Estamos trabajando en un proyecto estratégico para el valle de Molenbeek con espacio adicional para agua, zonas verdes y rutas para el tráfico, y estamos explotando el patrimonio existente (RSL2).
  - En la remodelación de Ruelenspark, mejoraremos el espacio verde adyacente y abordaremos la transición del valle de Molenbeek a Naamsesteenweg. Tendremos un plan maestro elaborado para esto.
  - Estamos colaborando con los municipios vecinos para dar más pasos en la proyecto estratégico de Molenbeek.
- Conectaremos las grandes estructuras azul-verde y las áreas verdes más pequeñas en los centros residenciales tanto como sea posible en una red o tejido cohesivo verde. En esa red, además de los verdaderos núcleos verdes, existen también zonas que tienen principalmente una función de conexión

Machine Translated by Google

tener. A menudo se trata de infraestructuras (de línea) (como carreteras, vías fluviales, autopistas, arroyos, arcenes de vías férreas), pero a veces también son zonas más híbridas (como una zona residencial verde) o 'escalones' más pequeños y sucesivos. Estas conexiones son muy importantes desde el punto de vista ecológico y también ofrecen un valor añadido desde el punto de vista recreativo o son valiosas en el paisaje para mantener una estructura intacta y legible. La relación entre la red azul-verde y la estructura de movilidad blanda (senderos peatonales, rutas ciclistas,...) se establece donde ambas redes son palancas la una de la otra.

• Para determinar qué acción se necesita y dónde, se requiere más investigación orientada por área por distrito de la ciudad. Desarrollaremos esto más en un plan verde para las áreas residenciales. Este plan especifica muy concretamente qué intervenciones son necesarias (y prioritarias) para aumentar cuantitativa y cualitativamente la oferta de espacios verdes en los núcleos y llegar a una red cohesionada de espacios verdes. El plan verde examina las diversas funciones (es decir, todo tipo de servicios ecosistémicos) y tipos de verde: verde recreativo, naturaleza, bosque, paisaje y patrimonio y verde climático. Proporciona objetivos y mapas para cada función que muestran cómo se pueden lograr. • Vinculados a la GNOP oa la estructura deseada para tráfico lento, miramos qué eslabones faltantes debemos abordar de forma prioritaria. Esto puede conducir a adquisiciones o cooperación con los propietarios.

• Las conexiones entre los espacios verdes de los barrios suelen ser calles o caminos. Nosotros los dirigimos con vistas a un uso seguro y evidente de la red verde en las zonas residenciales.

Reverdecimiento de la ciudad

Dueño	Departamento de Gestión Verde - Wim Verheyden
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, Departamento de Sostenibilidad, DHW, AGSL
Ambición	La ciudad está ampliando aún más el área verde de acceso público en 30 ha para 2025. Además, la ciudad se compromete a hacer que las plazas y las calles (incluidos los árboles de las calles) y los edificios (incluidas las fachadas verdes y los techos verdes) sean más verdes. La reserva de árboles urbanos se está ampliando considerablemente. También se promueve la ecologización de los dominios semipúblicos y privados.
Indicador	• Área de vegetación gestionada por la ciudad • Número de árboles de calles, avenidas, plazas y parques gestionados por la ciudad • Área solicitada de techos verdes y jardines de fachada en Lovaina (a través de las regulaciones de asignación correspondientes). • Número de proyectos solicitados en el marco del proyecto “espacio verde” (con el objetivo de hacer que los parques infantiles sean más verdes) • Un folleto con vistas a promover todo tipo de soluciones verdes (a veces llamadas soluciones basadas en la naturaleza o “soluciones basadas en la naturaleza”). ”) se ha desarrollado a medida para Lovaina y se distribuye activamente.
Comportamiento	• Conservación y ampliación de la zona verde • Análisis GIS para el potencial de calles, avenidas, plazas y arboles del parque

Machine Translated by Google

	• Plantación anual de nuevos árboles en calles, avenidas, plazas y parques (ante una expansión significativa del stock arbóreo), sin perder de vista el valor agregado de otras vegetaciones biodiversas (ecosistemas). • Elaboración de un plan de protección de árboles. • El valor añadido de todo tipo de "soluciones basadas en la naturaleza" (soluciones basadas en la naturaleza o soluciones verdes) se integra en la medida de lo posible en nuestros propios proyectos urbanos y sobre y alrededor de nuestro propio patrimonio. • Estas soluciones verdes también se promocionan a socios y ciudadanos: • Implementar "Trayectorias de experiencia funcional verde" en el contexto de la mejora y expansión de la infraestructura para ciclistas y peatones y la ciudad amigable con el ejercicio (ver también el capítulo sobre movilidad). • Apoyar la ecologización de los edificios (y otros medidas "construcción inclusiva de la naturaleza"). • Implementar un Factor de Área de Biotopo (o el Factor de Área de Biotopo (BAF)) en la política de permisos. • Implementación de un estándar verde (para proyectos de desarrollo urbano). • Introducción de una prueba de biodiversidad para desarrollos en ciertos distritos • Colaboración con asociaciones de la naturaleza y apoyo a la ecologización de espacios semipúblicos y privados.
momento	2025
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 12: La ciudad es un ejemplo en términos de adaptación climática* *Acción 42: La ciudad elabora una estrategia de adaptación climática y se centra, entre otras cosas, en el ablandamiento y la ecologización* D7: Lovaina, una ciudad habitable y segura con barrios agradables con funciones entrelazadas *Programa de acción 17: Proporcionamos la construcción, gestión y mantenimiento de espacios públicos compartidos, verdes y de alta calidad para relajarse, jugar, hacer ejercicio y reunirse* *Acción 66 Expandir una oferta verde diversa y de alta calidad en una red cohesiva de espacios verdes.* *Acción 68: Gestionar la zona verde y desarrollar aún más el jardín de hierbas hasta convertirlo en un jardín botánico de pleno derecho.* *Acción 69: Elaboramos planes de gestión de bosques y áreas naturales para aumentar la biodiversidad y el valor recreativo*
ODS	ODS03 – ODS06- ODS09 - ODS1105 -ODS1106 – ODS1107 – ODS13 – ODS14- ODS15 – ODS17

Machine Translated by Google

Programa de hoja de	ruta de enlace 10	Patio 60, 61 (y 59, 62, 63 y 64)

Descripción

- En 2019, había casi 315 ha de espacios verdes públicos en Lovaina (Environmental Analysis Leuven in Figures, 2018). Desde entonces, se han agregado algunas áreas más grandes a los espacios verdes de acceso público (incluido Scheutsite y Bellefroid Ponds). Valoramos la zona verde existente y velamos por su máxima conservación. La ciudad seguirá centrándose en adquirir suelo valioso para la política de naturaleza y configurarlo para que pueda asumir diversas funciones en la conservación de la biodiversidad, la gestión del agua, la experiencia de la naturaleza o la producción local de alimentos. Para 2025 ampliaremos la zona verde de acceso público en 30 ha. Construiremos ese reino verde para 2030

  incluso más allá de 350 ha (de acuerdo con los compromisos de la hoja de ruta).
- La ciudad aumenta la oferta cuantitativa y cualitativa de zonas verdes en la ciudad. Además de las fórmulas clásicas en las que la ciudad compra o arrienda las zonas verdes y luego se encarga de su gestión, estamos investigando alternativas en las que los jardines privados se hacen (parcialmente) públicos a través de un convenio de colaboración o en los que la ciudadanía se responsabiliza (en parte de) la gestión de las zonas verdes públicas.

- Los árboles de la ciudad deben poder envejecer y crecer y convertirse en verdaderos árboles del futuro (el árbol correcto en el lugar correcto). En las zonas urbanas, la preservación de los árboles es una prioridad máxima, incluso en las obras públicas. En algunos casos, la renovación es necesaria. Los árboles valiosos reciben un estado de protección, se está elaborando un plan de protección para los árboles y estamos ampliando considerablemente la reserva de árboles con plantas resistentes al clima al reconstruir calles, senderos y plazas (de sombra). Basado en un análisis GIS, el potencial de calles adicionales

  Se investigan árboles de , avenida, plaza y parque. Cada año se plantan nuevos árboles en calles, avenidas, plazas y parques, sin perder de vista el valor agregado de otras vegetaciones biodiversas (ecosistemas), que pueden verse comprometidas si se colocan en demasiada sombra. Se requiere un enfoque matizado en función del clima y la biodiversidad y otras condiciones previas (como la calidad del aire en calles estrechas...). Las plántulas jóvenes que se plantan en el contexto de la forestación no se suman por completo a la cantidad de árboles urbanos (ya que una gran proporción desaparece después de unos años debido a la evolución natural hacia un bosque maduro).

- En el marco de la mejora y expansión de la infraestructura para bicicletas y peatones y el desarrollo del juego y el tejido conector de Lovaina, la ciudad apuesta por la ecologización como una medida para hacer que la ciudad sea más amigable con el ejercicio (ver también enlace con el capítulo movilidad) . El manual flamenco “Trayectorias funcionales de la experiencia verde” y la publicación “Instalaciones verdes en áreas residenciales y de tráfico” de la Fundación flamenca para la ciencia del tráfico (VSV) pueden proporcionar orientación a este respecto y se seguirán investigando en función de la preparación del Informe público. Plan Maestro de Dominio.
- La ciudad también seguirá colaborando con asociaciones comprometidas con la gestión de la naturaleza en la ciudad o región. Además, la ciudad también sigue centrándose en la

Machine Translated by Google

apoyar la ecologización de espacios semipúblicos y privados (por ejemplo, a través de proyectos como "Groenplaats" con el objetivo de hacer que los parques infantiles sean más ecológicos).

- El valor añadido de todo tipo de “soluciones basadas en la naturaleza” (soluciones basadas en la naturaleza o soluciones verdes) se integra en la medida de lo posible en nuestros propios proyectos urbanos y en o alrededor de nuestro propio patrimonio. El sitio web “Climate and Space” (Departamento de Medio Ambiente) y el sitio web “Green Blue Networks – For resilient cities” (Atelier GroenBlauw, Países Bajos) brindan una descripción general de tales medidas en función de varios desafíos climáticos y otros problemas: gestión del agua, calor, agricultura urbana, energía, calidad del aire, valor social y biodiversidad.

- Las soluciones ecológicas anteriores también se promueven entre socios externos y ciudadanos. Después de todo, la importancia de la ecologización no solo se aplica a la vegetación en el dominio público, sino también en todos los jardines o áreas privadas. Se está desarrollando y distribuyendo activamente un folleto adaptado a Lovaina y la ciudad está alentando aún más a los residentes a realizar techos verdes, fachadas verdes y guirnaldas verdes (al menos donde sea posible):
  - Realizamos una serie de proyectos de ejemplo nosotros mismos;
  - Integramos proyectos de ecologización en Kom op voor je Wijk; o Estamos investigando si podemos subsidiar o brindar apoyo práctico para la construcción de fachadas y techos verdes. o Apoyar varias otras medidas en términos de “construcción inclusiva con la naturaleza” (en función de la biodiversidad urbana).

- La ciudad está investigando cómo puede apoyar mejor a sus residentes en un diseño sostenible y biodiverso de jardines privados, vinculándose con iniciativas existentes o desarrollándolas ella misma.

- Obligación de un estándar verde (para nuevos proyectos de desarrollo urbano) o un factor de superficie de biotopo (puntaje BAF) para nueva construcción, de acuerdo con los diversos métodos de los medidores de sostenibilidad flamencos (como, por ejemplo, "Duurzaamsmeterwijk" (LNE, 2017) y “GRO-sustainability meter” (Agentschap Facility Management, 2019)), el libro guía “Environmental Impact Report: Urban Development and Recreation” y/o varias guías que se aplican en otras ciudades flamencas o europeas.

- Introducción de un ensayo de biodiversidad para desarrollos en ciertos distritos de la ciudad (en lo que se refiere a la preservación de los elementos naturales más valiosos y con miras a, a pequeña escala, intervenciones para la naturaleza urbana (por ejemplo, relacionadas con la campaña Leuven Koesterburen).
- En la reconstrucción de Vaartoevers, con la integración de Lovaina Bad, estamos buscando una interpretación valiosa para que pueda ser un lugar agradable para quedarse todo el año. Los residentes locales están involucrados en esto.

Una condición previa general importante para la ecologización de Lovaina es la gestión sostenible de la superficie verde total. Los costes de compra, construcción y, sobre todo, la gestión a largo plazo deben evaluarse frente al impacto total y/o la eficiencia de las medidas ecológicas específicas que se propongan y frente a la capacidad de gestión disponible dentro de los servicios de la ciudad en cuestión y/o los recursos financieros. . Sin embargo, siempre se tiene en cuenta la multifuncionalidad de las soluciones ecológicas (en comparación con las soluciones tecnológicas a menudo monofuncionales). En cada ubicación, el objetivo es encontrar la solución más sostenible (incluso a través del diseño y evitando los sistemas de fachadas verdes no sostenibles). Las formas de vegetación muy intensivas en gestión (como, por ejemplo, vegetación en contenedores elevados o guirnaldas verdes) solo son

Machine Translated by Google

aplicado donde realmente no hay otras opciones más sostenibles o más eficientes disponibles y donde todavía hay una gran necesidad de ecologización.

Verde multifuncional y desarrollo de la naturaleza.

Dueño	Departamento de Gestión Verde - Wim Verheyden
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad, Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, Funcionamiento por zonas, ACS
Ambición	La ciudad enfatiza la multifuncionalidad sostenible de la naturaleza, el paisaje y la vegetación (urbana), tanto en sus propias operaciones como en la comunicación con socios externos con los que colabora la ciudad y con los habitantes de Lovaina. Apoyar la biodiversidad también es una función importante que debe incluirse en todas partes.
Indicador	En el análisis de las diversas funciones verdes, el enfoque de los servicios ecosistémicos se ha integrado en el plan verde de Lovaina. El enfoque de servicios ecosistémicos se ha traducido en el funcionamiento cotidiano de todos los servicios de la ciudad implicados. El principio “La naturaleza está en todas partes” del Plan Municipal de Desarrollo de la Naturaleza (GNOP) se ha traducido en la operación diaria de todos los servicios de la ciudad involucrados.
Comportamiento	• Campaña de comunicación, tanto internamente para todos los involucrados servicios de la ciudad, así como a socios externos, que por un lado enfatizan una multifuncionalidad sostenible de la naturaleza, el paisaje y la vegetación (urbana) y que, por otro lado, también señalan el principio "la naturaleza está en todas partes" del GNOP . • El desarrollo de la naturaleza está vinculado en la gestión de todas las zonas verdes y también se estimula en polígonos industriales, áreas agrícolas, etc. • Se estimula la producción de alimentos en áreas verdes donde posible. • Se apoya la gestión sostenible de los Jardines Históricos (entre otras cosas por la conservación de árboles viejos y voluminosos que son tan importantes para contrarrestar el efecto isla de calor en los meses de verano).
momento	2025
MJP	D7: Lovaina, una ciudad habitable y segura con barrios agradables con un entrelazamiento de funciones. *Programa de acción 17: Prever la construcción, gestión y mantenimiento de espacios públicos compartidos, verdes y de alta calidad.* *Acción 66: Expandir una oferta verde diversa y de alta calidad en una red cohesiva de espacios verdes.* *Acción 67: Rellenar cualitativamente el espacio público y estimular el uso residencial diverso del espacio público.*

Machine Translated by Google

	Acción 70: Convertir los cementerios en lugares verdes donde la paz, la tranquilidad, la conexión y el duelo sean centrales.	
ODS	ODS03 – ODS09 - ODS1106 – ODS1107 – ODS13 – ODS15 – ODS17	
Programa de hoja de ruta de enlace 10		Patio 60, 61 (y 59, 62, 63 y 64)

Descripción

- Utilizamos los espacios verdes de forma multifuncional. Espacios verdes, en sentido amplio y en ambos tanto públicos como privados, son siempre multifuncionales, después de todo, proporcionan simultáneamente numerosos servicios ecosistémicos. Además de sus servicios lúdicos y sus efectos positivos sobre la salud y el bienestar psíquico, proporcionan protección natural frente a inundaciones, contribuyen a la depuración natural de las aguas y a la regulación del riesgo de erosión, ayudan a la regulación climática local y global y a la depuración del aire, soportan una variedad de polinizadores y agentes naturales de control de plagas, y

  sustentan la biodiversidad en general (y son, por supuesto, parte de ella).
  Si se gestionan bien, los espacios verdes también pueden ser proveedores sostenibles de alimentos, agua, madera y todo tipo de otros productos naturales (p. ej., para la economía circular) y de biomasa para la producción de energía (p. ej., a partir de flujos residuales de la gestión de zonas verdes, naturaleza y paisaje) (ver enlace con los capítulos energía y economía circular).
- Fortaleceremos el vínculo con la producción de alimentos en parques y áreas verdes donde sea posible (ver enlace con el capítulo sobre producción de alimentos).
- Aseguramos una calidad ecológica básica en las zonas agrícolas, mediante la gestión de pequeños elementos paisajísticos, convenios de gestión, bordes de caminos, caminos hundidos. Sobre la base de la superficie total de Lovaina y la superficie de tierra agrícola utilizada indicada en el censo agrícola de 2013, en Lovaina se utilizan para la agricultura 1.719 hectáreas (tierra cultivada) o el 29,9% de la superficie total (Spatial Plan Estructural de Lovaina, 2017).
- Junto con Lovaina 2030 y todos los socios involucrados, la ciudad se compromete a hacer que los polígonos industriales sean más verdes y más biodiversos (por ejemplo, en el contexto del Pacto Verde Flamenco “Empresas y Biodiversidad”). Cifras de la Agencia Empresarial muestran que en
  En 2014, aproximadamente 191 ha de espacio para polígonos industriales estaban presentes en Lovaina (Plan de estructura espacial de Lovaina, 2017).
- Los 9 cementerios de Lovaina suman un total de 25,5 hectáreas de zona verde en Lovaina (Análisis ambiental de Lovaina en cifras, 2018). Continuaremos enfocándonos en la remodelación de los cementerios de la ciudad, como ya se aplicó a Diestseveld, como lugares verdes para quedarse, donde la paz, el silencio, la conexión y el luto son centrales, en lugares donde le gusta estar y sentirse conectado, donde encuentra reflexión. Estamos simplificando las regulaciones que rodean a los cementerios para garantizar un acceso de bajo umbral.
  Las personas con antecedentes culturales diversos pueden ir allí para el entierro y los rituales.
  La remodelación se llevará a cabo de manera participativa, teniendo en cuenta las especificidades de las partes interesadas. También se harán esfuerzos para aumentar la biodiversidad en los cementerios, por ejemplo, sembrando mezclas de flores modificadas donde sea posible o integrando otras medidas naturales a pequeña escala (siempre que esto no ponga en peligro el buen funcionamiento de los cementerios).

Machine Translated by Google

• Apoyamos a los propietarios para que diseñen jardines históricos de la forma más sostenible posible respetando el valor patrimonial. La preservación de los árboles monumentales (antiguos) es un punto importante de atención (porque son muy importantes para contrarrestar el efecto isla de calor en los meses de verano).

Captura de CO2 en espacios verdes

Dueño	Departamento de Gestión Verde - Wim Verheyden
Involucrado	Departamento de Sostenibilidad, ACS (enlace a política de aguas y sequía), Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, Operación Territorial, VLAR
Ambición	Siempre que sea posible, la ciudad se centra en proyectos específicos de desarrollo de la naturaleza con miras a la captura y almacenamiento de CO2 (por ejemplo, turba, expansión forestal, pastizales permanentes, etc.).
Indicador	• Incremento de la superficie de bosque, pastos permanentes, turbas, etc… • Incremento de la superficie de “agroforestería” (agroforestry) y/o de la superficie o manantial de pequeños elementos (leñosos) del paisaje • Contenido de carbono en suelos (agrícolas) (en la medida en que haya datos disponibles) ser - estar) • Ver también indicadores relacionados con la agricultura sostenible en el capítulo “alimentos - haciendo la agricultura más sostenible”)
Comportamiento	• Análisis GIS del potencial de almacenamiento de CO2 en espacios verdes: turba, expansión forestal, pastizales permanentes, pequeños elementos del paisaje como setos y bordes boscosos, agrosilvicultura... • Plantación de nuevas huertas vecinales y plantación de bosques en el marco de (re)forestación y/o expansión forestal • Puesta en marcha de proyectos “agroforestales” en el territorio de Lovaina
momento	2025
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 13: Estimular el consumo sostenible y desarrollar una estrategia para una economía circular.* *Acción 47: Trabajando juntos en agricultura urbana sostenible e innovadora y implementar la estrategia alimentaria.*
ODS	ODS03 – ODS1106 – ODS12 - ODS13 – ODS15 – ODS17
Programa de **hoja de ruta de enlace** 10	Patio 62

Descripción

• Siempre que sea posible, la ciudad se centra en proyectos específicos de desarrollo de la naturaleza con miras a la captura y almacenamiento de CO2 (por ejemplo, turba, expansión forestal, pastizales permanentes, etc.). La ciudad está investigando la expansión de los bosques en la zona.

Machine Translated by Google

- También la conservación y ampliación de pequeños elementos paisajísticos en la periferia Asuntos.
- Junto con varios socios externos, la ciudad está investigando cómo se pueden estimular las iniciativas que conducen a la captura de CO2. La forestación y la conversión de tierras agrícolas en pastizales permanentes son posibles proyectos aquí. Por ejemplo, el potencial de la "agrosilvicultura" en el territorio de Lovaina también se investigará junto con los otros servicios de la ciudad involucrados y los socios dentro de Lovaina 2030.

Medidas y acciones de gestión del agua

La política del agua en la ciudad está fuertemente inspirada en la necesidad de ablandamiento. Flandes es el 16% , de de la superficie una de las zonas más pavimentadas de Europa. El pavimentado extenso crea todo tipo de efectos negativos sobre el medio ambiente y, a menudo, altos costos. Algunas de las desventajas son un mayor riesgo de inundaciones, menos infiltración de agua, ciudades y pueblos más cálidos, menos almacenamiento de CO2 por parte de las plantas y el suelo, una pérdida de biodiversidad. Además, el espacio pavimentado no siempre se utiliza de manera eficiente. Por lo tanto, el ablandamiento es un objetivo cuantitativo y cualitativo importante.

Para 2050, Flandes quiere reducir la pavimentación en espacios abiertos en un 20 por ciento. Eso es muy ambicioso, especialmente para un centro de ciudad en crecimiento como Lovaina. Se trata de suavizar el espacio abierto en muchas hectáreas por año.

Queremos retrasar el endurecimiento adicional de Lovaina hasta que no haya más endurecimiento adicional neto en 2050. Este también es un gran desafío que también difiere mucho del escenario habitual.

El ablandamiento es también un medio. El ablandamiento extensivo no solo repone las reservas de suelo, sino que también actúa sobre la biodiversidad, combatiendo el efecto isla de calor,
mejorar la calidad del aire y controlar el drenaje del agua de lluvia o crear espacio
para la producción de alimentos.

Con el plan de aguas pluviales que se ha elaborado, la ciudad tiene un marco para realizar la gestión del agua en el entorno construido que tiene como objetivo medidas de fuente, soluciones técnicas y el ajuste de la política sobre recolección y uso del agua.

Un aspecto importante de la política del agua es la política espacial, que debería servir como marco para las medidas tanto en el entorno construido como en el espacio abierto.

Implementación del Plan de Aguas Pluviales

Dueño	Servicio de estudios de gestión de carreteras y aguas - Stijn Van Herck
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, Departamento de Sostenibilidad, Departamento de Gestión Verde, Departamento de Comunicación, KUL, Aquafin
Ambición	El plan de aguas pluviales se actualiza al menos cada 5 años en función de los proyectos realizados.
Indicador	• Frecuencias de desbordamiento • Inundaciones • Superficie pavimentada

Machine Translated by Google

Comportamiento	• Se realizan proyectos de inversión del plan pluvial, p. plazas de lluvia, WADIs, cuencas de amortiguamiento,... • El marco de políticas para la gestión del agua se ajusta de acuerdo con del plan de aguas pluviales. • Se está ajustando la gestión de los cursos de agua.
momento	2025
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 12: Dar ejemplo como ciudad en términos de adaptación climática.* *Acción 43: Invertir en un sistema de alcantarillado (separado) que funcione correctamente con suficiente capacidad de amortiguamiento.* *Acción 44: Invertir en un sistema de alcantarillado (separado) que funcione correctamente con suficiente capacidad de amortiguación.*
ODS	ODS06 - ODS09 - ODS1105 - ODS1107 - ODS12 -ODS13 – ODS14
Enlace Programa de hoja de ruta	Yarda

Descripción

- El plan de aguas pluviales es la base para una inversión sensata en alcantarillado, pero también tiene como objetivo crear posibilidades de inundación proporcionando amortiguadores (abiertos) y aumentando la percepción del agua. La ciudad evalúa y ajusta el plan de aguas pluviales donde sea necesario y también asegura un vínculo con el plan de sequía.
- Varios proyectos de inversión en el dominio público están ayudando a implementar el plan de aguas pluviales proporcionando suficiente capacidad de amortiguamiento para mantener el agua localmente e instalando alcantarillas separadas.
- Verificamos cada proyecto de infraestructura (tanto público como privado) contra los principios incluidos en el plan de aguas pluviales y ajustar donde sea necesario.
- También se debe seguir una normativa específica en las urbanizaciones privadas en lo que respecta al alcantarillado y al uso del agua. Ciertos estándares serán más estrictos para viviendas y desarrollos ubicados en áreas identificadas por el plan de aguas pluviales. • Plazas de lluvia, ablandamiento, WADI, uso de valles fluviales en la gestión del agua • Cuando las vías fluviales existentes son subterráneas, investigamos dónde y cómo podemos que puede reabrir.
- Aseguramos el conocimiento de los principios del plan de aguas pluviales, tanto a nivel servicios de la ciudad, residentes, actores externos,...

Ablandando la ciudad

Dueño	Departamento de Investigación de Gestión de Carreteras y Aguas – Katleen Remeysen
Involucrado	Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, Departamento de Sostenibilidad, Departamento de Gestión Verde,
Ambición	¿No hay pavimentación adicional neta para 2050?

Machine Translated by Google

Indicador	Superficie ablandada (proporción pavimento/verde)	
Comportamiento	• Suavizado de sitios propios y fomento del suavizado de sitios privados • Adaptación de la normativa en política territorial y política de aguas para lograr un desarrollo neutral en agua. • Reverdecimiento de la zona comercial principal	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 12: Dar ejemplo como ciudad en términos de adaptación climática.* *Acción 42: Usando una estrategia de adaptación climática, enfóquese, entre otras cosas, en suavizar y enverdecer.*	
ODS	ODS06 - ODS09 - - ODS1105 – ODS1107 - ODS13 - ODS14	
Enlace Programa de	hoja de ruta	Yarda

Descripción

• Suavizamos activamente el dominio público, siempre que sea posible. Analizamos qué calles y plazas se pueden suavizar aún más, en relación con la circulación del tráfico y:
acceso y el plan verde. Realizamos tantos proyectos de ablandamiento como sea posible en nuestro propio sitio, en el que la ciudad ejemplifica su papel. • La compensación entre el ablandamiento y el pavimento permeable al agua se hace según el proyecto y por ubicación. El objetivo es mantener el pavimento tan puramente funcional como sea posible. Además, las opciones de infiltración y las capacidades de amortiguamiento se investigan constantemente y se hacen esfuerzos para mantener el agua local. • Sensibilizamos a los vecinos sobre la necesidad de ablandamiento. Esto se hace a través de una amplia campaña de comunicación e información a través de varios canales, en la que se explica claramente el problema y en la que se muestra cómo las diversas intervenciones más pequeñas encajan dentro de la historia más amplia de la adaptación climática.

• Hacemos un llamado activo a los residentes de Lovaina para que presenten sus propios proyectos de ejemplo para suavizar.
• Nos estamos centrando aún más en suavizar en el ámbito privado. Estamos investigando cómo podemos alentar a los grandes socios a hacerlo, por un lado, y cómo podemos salvaguardar más espacios abiertos a través de un sistema de derechos de construcción negociables, por ejemplo.
• Motivamos a los vecinos para que piensen y se impliquen en proyectos de ablandamiento para su propio barrio. Estamos dando forma a una calle del futuro como un ejemplo inspirador para otras calles donde damos mucho más espacio al agua y la vegetación y prestamos atención al ablandamiento. Preparamos experimentos con

calles de ejemplo: Kabouteremansstraat y Constantin Meunierstraat. Apoyamos
residentes a presentar propuestas para los Proyectos Flamencos de Ablandamiento y presentar propuestas ellos mismos. Apoyamos a la gente de Lovaina tanto como sea posible en esto, por ejemplo, enumerando posibles medidas e incluyendo la implementación práctica.

Machine Translated by Google

- Estamos investigando cómo podemos apoyar y dirigir a los residentes para que rompan las superficies pavimentadas. En muchos casos, esto se puede hacer con apoyo (financiero), pero también se puede hacer cumplir localmente cuando no se han cumplido las normas de construcción.
- Nos estamos acercando a los comerciantes y residentes del área central de compras para elaborar un plan conjunto para hacer que esta área sea más verde.
- La política espacial quiere continuar enfocándose en rellenar el tejido existente y siempre quiere realizar el ablandamiento. Las áreas de espacios abiertos se conservan al máximo. No obstante, cuando estos se abordan, el objetivo es lograr un desarrollo neutro en agua.

Prevención de la desecación

Dueño	Departamento de Investigación de Gestión de Carreteras y Aguas Stijn Van Herck	
Involucrado	Departamento de Medio Ambiente, Departamento de Sostenibilidad	
Ambición	Los nuevos proyectos de desarrollo urbano serán neutros en agua. El uso de agua subterránea y agua del grifo está disminuyendo.	
Indicador	Cantidad de agua recuperada de drenaje de pozos o agua de la empresa Número de proyectos de ablandamiento	
Comportamiento	• Elaboración de un plan de acción basado en un estudio de sequía y plano pluvial. • Incorporación del control de la sequía en la construcción y gestión del dominio público y verde. • Adaptar la normativa sobre desarrollos urbanísticos y drenaje de pozos, • Puesta en marcha de proyectos para combatir el consumo de aguas subterráneas, tanto en el patrimonio propio, gestión verde, viviendas y comercios, agricultura, etc.	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, figura decorativa de la política climática y está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 12: Dar ejemplo como ciudad en términos de adaptación climática.* *Acción 43: Gestión integrada de las aguas mirando los sistemas hídricos en su conjunto.* *Acción 42: Usando una estrategia de adaptación climática, enfóquese, entre otras cosas, en suavizar y enverdecer.*	
ODS	ODS06 - ODS09 - ODS1105 - ODS1107 - ODS13 - ODS14	
Enlace Programa de	hoja de ruta	Yarda

Descripción

Machine Translated by Google

- Con base en el estudio de sequía y el plan de aguas pluviales, la ciudad está desarrollando un plan coherente para combatir la desecación. Este plan sigue los 4 caminos propuestos en el estudio de sequía (Aumentar la disponibilidad de agua, ahorrar agua, absorber los efectos del cambio climático y distribuir el agua de forma óptima) y por tanto reúne medidas que se centran en el ablandamiento y la ecologización, pero también incluye medidas específicas que evitan la agua subterránea de la caída. .

- En términos de política, la ciudad asegurará regulaciones que se centren aún más en la infiltración de nuevos edificios (no más drenaje de agua de lluvia). La ciudad está desarrollando una nueva normativa para la gestión privada del agua con el fin de ser más ambiciosa en este sentido, también en los edificios existentes.
- Además de suavizarse y reverdecer, la ciudad se está enfocando más en la infiltración local, ya sea que soterrados con aceras que quedan al integrar estas instalaciones de infiltración en el diseño de la reurbanización del dominio público.
- Tomamos iniciativas para reducir el consumo de agua por parte de particulares y también tomamos iniciativas para reducir el consumo de agua (aguas subterráneas y del grifo) en nuestra propia organización (limpieza de la ciudad, departamento de deportes, etc.) o en la gestión del dominio público (gestión de zonas verdes).).
- Con el permiso ambiental, queremos limitar las fuentes de drenaje y establecer proyectos para hacer un uso útil de esta agua de drenaje durante los períodos de sequía, donde no es posible el drenaje de retorno, o tratar de permitir que se infiltre más agua de drenaje a través de medidas como la construcción de trincheras de infiltración en los sistemas de desagüe en origen o la gestión de canales en la zona. También se están poniendo en marcha proyectos de aprovechamiento de aguas de proceso que se vierten.

- Aseguramos la concientización y comunicación entre los residentes sobre la importancia del consumo racional de agua y tratamos de limitar la construcción y uso de pozos privados de agua subterránea por parte de los residentes.
- Debido a la elaboración adicional del plan de control de erosión y la operación de
  En agricultura, junto con el sector agrícola, queremos combatir la desecación en el área agrícola.

Medidas y actuaciones de reducción del calor

Como ciudad central, Lovaina es de tal magnitud que el efecto isla de calor se manifiesta claramente en verano. Sin embargo, Lovaina quiere limitar e incluso reducir este efecto tanto como sea posible a través de una política específica. La ciudad quiere optar por materiales de construcción o técnicas de construcción que eviten al máximo la absorción de calor, la ciudad quiere crear sombra e integrar elementos de refrigeración en los núcleos urbanos. En las medidas propuestas anteriormente en relación con el verde y la gestión del agua, la mitigación del efecto isla de calor también se incluye integralmente como un 'cobeneficio' en la implementación de las acciones, de modo que estas medidas también tengan un efecto mitigador máximo en el entorno urbano. la temperatura.

Contrarrestar el efecto isla de calor

Dueño	Departamento de Sostenibilidad -Geert Vanhorebeek

Machine Translated by Google

Involucrado	ACS, Departamento de Paisajismo, Departamento de Ordenación del Territorio y Patrimonio Inmueble, Departamento de Construcción (?), Lovaina 2030, KU Leuven	
Ambición		
Indicador		
Comportamiento	• Elaboración de un plan de calor • Inclusión de isla de calor en proyecto de coach energético • Inclusión de isla de calor en construcción en dominio público • Incorporación de isla de calor en proyectos residentes • Comunicación y medidas específicas en caso de olas de calor	
momento	2025	
MJP	D5: Lovaina, la figura decorativa de la política climática, está trabajando resueltamente hacia una ciudad climáticamente neutra y adaptable al clima. *Programa de acción 12: Dar ejemplo como ciudad en términos de adaptación climática.* *Acción 42: Usando una estrategia de adaptación climática, enfóquese, entre otras cosas, en suavizar y enverdecer.*	
ODS	ODS06 - ODS07 - ODS09 - ODS1102 - ODS1103 - ODS1105 - ODS1106 - ODS1108 - ODS12 - ODS13 - ODS14 - ODS15 - ODS16 – ODS17	
Enlace Programa de hoja de ruta		Yarda

Descripción

- La ciudad está desarrollando un plan de calor en el que se complementan tanto las medidas estructurales para contrarrestar el efecto isla de calor como las medidas temporales que se pueden tomar durante las olas de calor. Estudios como el proyecto GARMON pueden servir de insumo para este
  atender.
- Además de todas las iniciativas relacionadas con la eficiencia energética o las energías renovables, el entrenador de energía también incluye un enfoque en la isla de calor, por ejemplo, describiendo las opciones para techos verdes o fachadas verdes en las recomendaciones de DuBO, indicando la importancia de los materiales, que reflejan calor en lugar de absorberlo, o aclarando la importancia de un espacio verde al aire libre.

- En la construcción del dominio público, la isla de calor se incluye como factor determinante en su diseño, por ejemplo, creando zonas de sombra mediante la plantación de árboles, con foco en las áreas que emergen como prioritarias del análisis de vulnerabilidad o mediante la elección de materiales que amortiguan la isla de calor.

  El agua corriente en la ciudad también se puede utilizar como elemento de refrigeración.
- También en proyectos que se desarrollan con residentes como Kom op Voor je Wijk o
  En los proyectos relacionados con la biodiversidad se incluye la lucha contra la isla de calor.
- En el plan de calor, la ciudad prepara una comunicación que se puede desplegar en caso de olas de calor y también elabora un conjunto de medidas temporales que se pueden tomar (sombra temporal, disponibilidad de edificios, disponibilidad de dominios o parques privados, etc.).).

Machine Translated by Google

Glosario Plan de Acción Climática 2020

Hoja de ruta: La hoja de ruta, elaborada por Lovaina 2030 y numerosos expertos, sirve como guía para alcanzar el objetivo de una ciudad climáticamente neutra para 2050. (información: https://roadmap.leuven2030.be/)

Minería urbana: aquí se 'minan' materiales valiosos de un entorno urbano. Urban Mining intercepta estos materiales antes del proceso de reciclaje, los almacena en un banco de materiales y los reutiliza para nuevos proyectos. El enfoque en Lovaina es principalmente, pero no exclusivamente, en madera y acero.

ETS (sistema de comercio de emisiones): El sistema de comercio de emisiones europeo es el primer sistema de comercio de emisiones de gases de efecto invernadero más importante del mundo, y también es el más grande.

Alcance 1: todas las emisiones que son el resultado directo de las actividades dentro de la ciudad o municipio.

Alcance 2: incluye emisiones indirectas por energía (electricidad u otra) comprada por, por ejemplo, hogares o empresas dentro de la ciudad o municipio. Las emisiones se producen entonces durante la generación de esta energía.

Alcance 3: incluye todas las demás emisiones como consecuencia de las actividades de empresas, vecinos, servicios municipales, etc. que se desarrollan fuera del ámbito de la ciudad, pero que sirven a los habitantes, empresas, industrias, etc. de la ciudad.

ESCOs: Empresas de Servicios Energéticos, brindan servicios energéticos a empresas, organizaciones o posiblemente grupos de individuos. La empresa realiza un proyecto energético en un edificio y también se financia ese proyecto. El propietario del edificio amortiza esa inversión con parte del ahorro derivado de la reducción del consumo energético.

ELENA (European Local ENergy Assistance): es un programa de sostenibilidad para autoridades urbanas y regionales dentro de la Unión Europea. No financia proyectos sino los costes de preparación. Este programa es una iniciativa compartida de la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones.

ORBA: método analítico de evaluación de puestos

Esquema as-built: describe la nueva situación una vez finalizadas las obras.

Pacto de Realización: Pacto que se concluye entre una o más partes para el perfeccionamiento y/o elaboración del presente Pacto con miras a su realización.

Machine Translated by Google

BAF: El coeficiente de biotopo determina la parte del área que es ecológicamente útil (ajardinada con vegetación o beneficiosa para el ecosistema) del área total de una determinada parcela en un proyecto de construcción (nueva o rehabilitación).

Transición energética de barrio: es la transición a una situación de barrio en la que el suministro de energía es estructuralmente diferente en naturaleza y forma que en el sistema energético actual.

Rikolto (Islas de la Paz): Una organización no gubernamental internacional que apoya a las familias campesinas y sus organizaciones en todo el mundo. Esto es para que ellos mismos salgan de la pobreza y al mismo tiempo aseguren el futuro de nuestra alimentación.

EIT Food: es una iniciativa de innovación alimentaria líder en Europa, comprometida con hacer que el sistema alimentario sea más sostenible, saludable y fiable.

Industria manufacturera de alta tecnología: forma de industria en la que el desarrollo de técnicas de producción complejas tiene lugar de forma moderna. Ex. producción controlada por computadora, robots de desarrollo, etc.

construcción circular: parte de una economía circular, que implica esencialmente la reutilización de materiales y el reciclaje con la mayor retención de valor posible.

Moda justa: ropa justa que se centra en la apertura, la transparencia y las condiciones de trabajo saludables.

Principio STOP: método utilizado en la planificación de la política de movilidad. Pasos, Escaleras, Transporte Público y Coches.

Adaptación climática: el proceso de adaptación al clima actual o futuro y sus efectos, con el fin de mitigar sus efectos adversos o aprovechar oportunidades favorables.

WADIs: instalación de amortiguamiento e infiltración, que se llena temporalmente con agua de lluvia.

Agroforestería: Un sistema de uso de la tierra que combina la plantación y/o el manejo activo de árboles con la agricultura o la ganadería.

Edificios que incluyen la naturaleza: los edificios que incluyen la naturaleza son una forma de construcción sostenible en la que la construcción y el diseño se realizan de tal manera que un edificio contribuye a la biodiversidad local y los valores naturales.

Soluciones basadas en la naturaleza: este término significa que las soluciones se basan en sistemas naturales, en lugar de técnicas tecnológicas.