

AUTO IN

& **truckin**



DONGFENG HUGE

EL CAMINO NO TIENE LÍMITES



● **LAS NOVEDADES
AUTOMOTRICES EN
AUTO CHINA 2024**

● **FORD MUSTANG
SE VISTE RETRO
POR SUS 60 AÑOS**

● **HISTORIA: 5 AUTOS
CON MOTORES
DE 5 CILINDROS**

■ **LAMBORGHINI
URUS SE: AHORA
SE ENCHUFA**

■ **ROMOTOW T8:
CASA RODANTE
GIRATORIA**

■ **AYRTON SENNA:
LEYENDA DE LA
FÓRMULA UNO**

número
111

AÑO XXIII - VOLUMEN II - 2024
PRECIO: USD 4.00 (incluye IVA)



7 861000 149594

Desde \$26.490



Encuétralo en: **Quito:** Assa, Proauto, Ecuawagen / **Guayaquil:** E.Maulme, Norwagen / **Cuenca:** Mirasol
Ambato: Assa / **Riobamba:** Assa / **Ibarra:** Norwagen / **Loja:** Mirasol / **Manta:** Moracosta / **Machala:** E.Maulme

volkswagen.com.ec



VolkswagenEcuador



volkswagen_ecuador



Volkswagen Ecuador



Volkswagen de Ecuador



volkswagenec

*Imagen referencial para uso publicitario.

Conoce más



Clasificación de contenidos:

- Opinión
- Publicidad
- Información
- Promoción
- Deportes

SUM

NUESTRA PORTADA

La segunda portada de este año se adorna con el imponente Dongfeng Huge. Sus características técnicas lo hacen el SUV más potente de la categoría, con motor 1,5T Full Hybrid, 241 Hp y 540 Nm de torque.
(Foto: Dongfeng Ecuador)



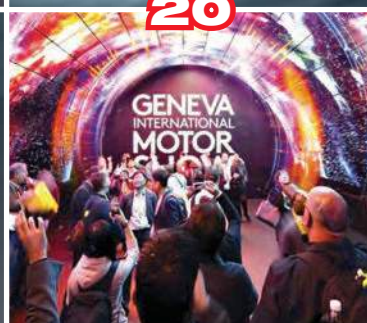
14

NOVEDADES
DEL SALÓN
DE BEIJING EN
CHINA 2024



2024

20



22

URUS SE:
VERSIÓN HÍBRIDA
ENCHUFABLE DE
LAMBORGHINI



06 FORD MUSTANG EN SUS 60 AÑOS



10 PICK-UP DONGFENG RICH 6



28 ASPARK SP600: EL MÁS VELOZ

08 ROLL-ROYCE: EL AUTO MÁS CARO

12 SUPERAUTO FERRARI 12CILINDRI

24 MASERATI GRANCABRIO FOLGORE

36 NUEVOS MODELOS FOTON 2024

37 MIRAL: ELÉCTRICO MADE IN ECUADOR

42 ÁLVAREZ BARBA SE EXTIENDE

65 APRILIA LANZA RSV4 Y TUONO V4

66 YEDEA: SCOOTER AUTÓNOMO

70 FÓRMULA E: JAGUAR HASTA 2030

ario

CINCO AUTOS
CON MOTORES
DE CINCO
CILINDROS

26



31

PREMIO:
SCANIA
SUPER "GREEN
TRUCK" 2024

AYRTON
SENNÁ:
LEYENDA DE LA
FÓRMULA UNO

68



74

DAKAR 2025:
47ª EDICIÓN SE
MANTIENE EN
ARABIA SAUDÍ



34 ROMOTOW T8: CASA GIRATORIA



67 VERSTAPPEN IGUALA RÉCORD A SENNA



69 HAMILTON EN FERRARI PARA 2025

30 HISPANO SUIZA CARMEN SAGRERA

32 CAMIÓN MAN HTGX DE HIDRÓGENO

35 VW PRODUCIRÁ BUSES ELÉCTRICOS

44 RETO NISSAN FRONTIER

48 SUV WOLKSWAGEN NIVUS

57 CERO KILÓMETRO TEST DRIVE

71 FERRARI TRIUNFA EN LE MANS

72 NEWGARDEN GANA LA INDY 500

73 WRC: OGIER HACE HISTORIA



FORD MUSTANG SE VISTE RETRO POR SUS 60 AÑOS

La edición limitada 60 Aniversario luce detalles especiales que nos llevan atrás en el tiempo, hasta aquel primer Mustang mostrado en 1964 en Nueva York.

El 17 de abril de 2024 se celebraron 60 años del Ford Mustang. El legendario *Pony Car* inició su historia mostrándose en la Feria Mundial de Nueva York de 1964. Y por su celebración Ford ha anunciado el estreno del nuevo Mustang y una edición especial y limitada.

Así, tomando como base la versión GT Premium americana, la edición especial Mustang 60 Aniversario empieza su viaje por la nostalgia incluso desde la misma paleta de colores disponible, reducida y básica pero bastante simbólica: *Wimbledon white*, *Race red*, and *Vapor blue* que pueden ir acompañados con carcasas de los espejos retrovisores en uno de los dos últimos colores. Por su parte el interior puede lucir con el llamado tema *Space gray*, *Carmine red*, o *black Onyx*.

Aunque a la hora de diferenciar esta edición los rasgos más especiales y exclusivos serán algunas piezas decorativas hechas a medida, incluyendo insignias originales del Mustang o un nuevo diseño de rejilla de la parrilla que imita la de aquel primer Mustang exhibido en



1964, además de lucir en las esquinas dos llamativas entradas de aire en plasteado. así mismo, para resaltar aún más estos detalles, los faros también se han personalizado con un acabado oscurecido. Como guinda a este nuevo aspecto exterior, un nuevo juego de llantas de 20 pulgadas en un llamativo acabado gris oscuro con detalles brillantes y una tapa central de aluminio en color rojo como la de los Mustang clásicos.

Y por supuesto será una edición especial exclusiva por su número de unidades. La marca Ford producirá solo 1.965 Mustang 60 Aniversario que por supuesto incluirá una placa con el número de serie de cada unidad. (Fotos: Ford)



HERNÁNDEZ EDITORES

PRESIDENTE
Osvaldo J. Hernández Artik

VICEPRESIDENTE
Elizabeth D. Hernández Artik

AUTOIN
AUTOINFORME

REVISTA BIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO



DIRECTOR FUNDADOR:
✦ Osvaldo Hernández Quintana
(1934-2018)

DIRECTORA Y EDITORA:
Judith Hernández Artik
editora@revistaautoin.com
judith@autoin.com.ec

EDITOR GRÁFICO:
Lenín Suárez Fuentes

DISEÑO EDITORIAL:
Imbabura Design

SERVICIOS ESPECIALES
ROAD TEST:
Hugo Vargas Egúez

CORRESPONSALES:
Osvaldo Hernández Jr. (New York)
Dinah Hernández A. (Washington DC)
Paula Hernández D. (Miami)
Adrián Quijije H. (Sevilla)
Lian King (Shanghai)
Jeito Oliveira (Sao Paulo)

REDACCIÓN Y VENTAS:
Los Viñedos y Venezuela
Teléfono: 593 2 2081 227
celular: 593 998 426 226
Sangolquí - Ecuador

www.revistaautoin.com

heditores no comparte necesariamente las opiniones expresadas en AUTOIN por redactores, colaboradores y corresponsales. Tampoco se responsabiliza por los datos erróneos que pudieran aparecer en sus páginas. AUTOIN no mantiene correspondencia sobre originales no solicitados.

This publication will not accept responsibility for unsolicited manuscripts. heditores does not necessarily share the opinions expressed in AUTOIN, nor does it take responsibility for any erroneous facts that might appear.

*Prohibida la reproducción total o parcial de los artículos y fotografías publicados en AUTOIN sin autorización previa y escrita de *heditores*.



Federación Interamericana de Periodistas del Automóvil



Volumen II - 2024
Año XXIII - Edición N° 111
Precio: USD 4.00 (incluye IVA)

IMPRESIÓN:

DON BOSCO
impresión

Rafael Bustamante E6-87 y Gonzalo Zaldumbide
Telf.: (593 02) 241 6122 / 240 5657/241 7992
Quito-Ecuador

P

NUEVAS VERSIONES



U P G R A D E

MAZDA CX-5



DRIVE OUT
OF THE BOX

ESPACIO | SEGURIDAD | COMODIDAD





EL AUTOMÓVIL DE LUJO

Rolls-Royce ha presentado su última obra maestra: el Arcadia Droptail, el automóvil más costoso del planeta. Formando parte del exclusivo programa *Coachbuild Droptail*, esta joya británica continúa la estirpe de la serie *Boat Tail*, con la producción planeada de cuatro modelos personalizados, cada uno con un precio estimado de 32 millones de dólares.

Siguiendo la estela del Amethyst y el La Rose Noire, el Arcadia asegura una perfecta armonía entre diseño y los gustos personales del adinerado cliente. Su nombre, Arcadia, rinde homenaje al paraíso terrenal de la mitología griega, reflejando la exquisita perfección de este modelo.

La carrocería blanca se eleva a nuevas alturas gracias a un acabado especial, impregnado de partículas de aluminio y vidrio que le otorgan un brillo incomparable. En un cambio audaz, el área inferior se presenta en plata pintada, desviándose de la fibra de carbono habitual. Las llantas de 22 pulgadas y la icónica parrilla *Pantheon*, pulidas a espejo, completan su majestuosa presencia.

El interior del Arcadia es una sinfonía de lujo y artesanía. Con 233 piezas de madera meticulosamente seleccionadas, incluyendo 76 solo para la cubierta trasera, se ha logrado una obra maestra. Para asegurar su durabilidad en diversos climas, la madera ha sido recubierta con un barniz personalizado, producto de más de 8.000 horas de desarrollo.

El reloj incrustado en el tablero, fruto de dos años de investigación y cinco meses de ensamblaje, es una prueba más del exigente compromiso de Rolls-Royce con la perfección.

Bajo su imponente capó, el Arcadia alberga un poderoso motor V12 biturbo de 6.75 litros, capaz de generar 593 Hp y un impresionante par motor de 840 Nm, para desarrollar de 0 a 100 km/h en apenas cinco segundos, fusionando potencia y elegancia en una experiencia de conducción única.

Con el Rolls-Royce Arcadia Droptail, la marca británica redefine los límites del lujo automotor, ofreciendo una obra de arte sobre ruedas. (Foto: archivo Autoin)



Judith Hernández A.
DIRECTORA

P

NUEVO RENAULT DUSTER

cada vez más **iconic**



más seguridad
con 6 airbags

cargador
inalámbrico*

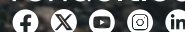
contáctanos escaneando
este código.



**AUTOMOTORES
& ANEXOS**

*imágenes referenciales de uso publicitario. aplica según versión. aplican restricciones.

renault.ec



La camioneta calidad-precio que te llevará a donde quieras, incluso al fin del mundo. La combinación perfecta de potencia, versatilidad, tecnología, seguridad, precio y comodidad.

En el competitivo mercado de las camionetas en Ecuador, destaca la Dongfeng Rich 6. Esta *pick-up*, fruto de la alianza entre Nissan y Dongfeng, se ha ganado la confianza de los usuarios por su excepcional relación calidad-precio convirtiéndola en una de las opciones más atractivas del segmento en todas sus versiones.

Dongfeng Rich 6 ha sido desarrollada específicamente para las exigentes condiciones topográficas y de combustible de Ecuador, contando con versiones de gasolina (2,4 litros) y diésel (2,5 litros). Su robusto motor y su caja de cambios manual de cinco velocidades le brindan la potencia y el torque necesario para afrontar cualquier desafío, desde las congestionadas calles de la ciudad y sus baches, hasta los terrenos más difíciles del campo y la montaña.

Con una capacidad de carga de más de una tonelada, la Dongfeng Rich 6 se convierte en la aliada perfecta para el trabajo duro. Su amplio espacio interior y su diseño ergonómico la hacen, además, una de las camionetas más cómodas del mercado, tanto



DONGFENG RICH 6

EL CAMINO NO TIENE LÍMITES

para el conductor como para los pasajeros.

La Rich 6 está equipada con tecnología de última generación, incluyendo mandos de control al volante, *radio touch* de nueve pulgadas, cámara y sensores de reversa, para una experiencia de conducción segura y confortable. Además, cuenta con un habitáculo indeformable y un completo equipamiento de seguridad, contando con una garantía de 10 años o 100 mil kilómetros, lo que demuestra la confianza del fabricante en la calidad y durabilidad de su producto.

La Dongfeng Rich 6 no solo es una camioneta funcional, sino que también posee un diseño imponente, robusto y elegante que la convierte en un símbolo de distinción en la carretera. Su revestimiento de balde incluye ganchos, así como *roll bar* y una altura mínima al suelo de 207 mm le dan el toque aventurero que la hace perfecta para cualquier tipo de actividad.

Corporación Maresa, una de las empresas más importantes de Ecuador, es el distribuidor exclusivo de la Dongfeng Rich 6 en el país. Maresa cuenta con una amplia





red de talleres y centros de servicio en todo el territorio nacional, lo que garantiza a los clientes la facilidad de acceso a repuestos y un servicio posventa de calidad.

Dongfeng es una marca con una larga trayectoria en la fabricación de vehículos, incluso para uso militar. Esta experiencia se traduce en la calidad y robustez de la Dongfeng Rich 6, una camioneta diseñada para soportar las condiciones más exigentes.

En resumen, la Dongfeng Rich 6 es la camioneta ideal para aquellos que buscan una combinación perfecta de potencia, versatilidad, tecnología, seguridad, precio y comodidad. Es una excelente opción tanto para el trabajo como para la aventura y está respaldada por empresas dedicadas al automóvil: ZNA en China y Corporación Maresa en el país.

EL RETO DE PABLO CONTRERAS: DE LA MITAD AL FIN DEL MUNDO

Pablo Contreras, un reconocido piloto ecuatoriano, puso a prueba la camioneta Dongfeng Rich 6 en un épico reto: recorrer desde la Mitad del Mundo en Quito, Ecuador, hasta Ushuaia en Argentina, la ciudad más austral de América. Durante su viaje de más de 25.000 kilómetros, Contreras atravesó por diversos climas y terrenos, desde la Cordillera de los Andes hasta la Patagonia. La Dongfeng Rich 6 superó con creces todas las expectativas, demostrando su resistencia, potencia, versatilidad y comodidad.





FERRARI 12CILINDRI

Un nuevo deportivo italiano, último integrante de la dinastía V12 de la marca y un gran turismo con versiones cupé y descapotable.

El 812 Superfast es uno de los modelos que se despiden en 2024 de la familia Ferrari y la marca de Maranello ya ha presentado a su sucesor, un Ferrari *12Cilindri* que estará disponible en carrocerías cupé y descapotable.

Ferrari se ha inspirado en el 365 GTB/4 Daytona para dar forma al frontal, con unos afilados grupos ópticos colocados en una posición muy baja y grandes tomas de aire en el parachoque. Los pasos de rueda, que alojan llantas de 21 pulgadas, sobresalen por encima del capó, y el puesto de conducción parece una cúpula gracias a la extensión de cristal del techo panorámico.

Es precisamente la gran superficie acristalada de la parte trasera uno de los rasgos que le aportan más carácter, mientras que en la zaga tam-

bién destacan los minimalistas pilotos, en forma de dos finas tiras de *LED* cada uno, y el prominente difusor, que aloja dos salidas de escapes dobles. En el Ferrari *12Cilindri* se destacan en su interior el cuadro de instrumentos digital, que alcanza las 15,6 pulgadas; luego la central de 10,25 pulgadas; y la más pequeña, con solo ocho la situada frente al copiloto. Continúa el legado de propulsores V12 de Ferrari, en esta ocasión con una evolución del conocido motor 6.5 litros atmosférico característico de la marca italiana, renovado

para desarrollar 830 CV de potencia a 6.500 rpm y un par máximo de 678 Nm.

El motor se combina con una caja de cambios automática de doble embrague (DCT) de ocho velocidades, lo que permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos (2,95 segundos si se trata del descapotable) y alcanzar una velocidad máxima de 340 km/h.

El Ferrari *12Cilindri* Coupé se venderá en Italia desde 395.000 euros y el Spider desde 435.000. (Fotos: archivo Autoin)



UNA REVOLUCIÓN
DE PODER
Y DISEÑO
ESTÁ POR LLEGAR.

09/JULIO/2024



LEAD THE FUTURE

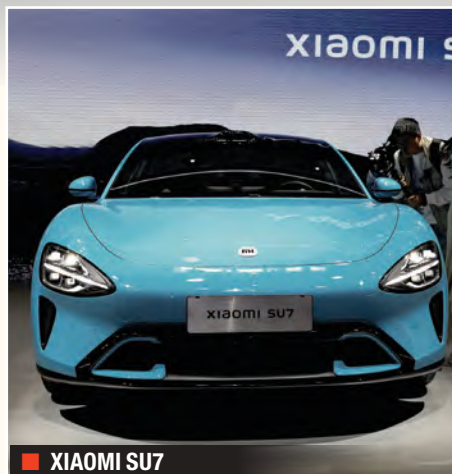
BEIJING MOTOR SHOW 2024

La 17ª edición de la muestra asiática regresó tras cuatro años con decenas de novedades que concentraron la movilidad eléctrica y los avances en Inteligencia Artificial.

Textos y fotos: Lian King

El Beijing Motor Show conocido oficialmente como Auto China 2024, se desarrolló entre el 25 de abril y el 4 de mayo, en el Centro Internacional de Exposiciones. El gran evento automotor chino, que se alterna de manera anual con Shanghai, cerró sus puertas por la pandemia en 2020 y ahora volvió con todo el impacto para recuperar su sitio con la 17ª edición. La muestra en Beijing generaba interés mundial. A pesar de la menor relevancia de los autoshow en los últimos años y de la ausencia de importantes fabricantes occidentales, como Tesla y todo el grupo Stellantis, no extrañó que de todas maneras más de 70 marcas estrenaran cerca de 120 novedades, entre *premiers* mundiales y lanzamientos regionales o locales.

Las develaciones se sucedían de manera casi simultánea en el primer día de exposi-



■ XIAOMI SU7

ción en el centro de convenciones de Beijing. Y como elemento común la electromovilidad se erigió como el principal actor, enviando a los libros de historia o dejando en un papel muy secundario todo lo relacionado a combustión interna, es más, no hubo ningún estreno destacado que no estuviese asociado a la electromovilidad.

EL LISTADO DE ESTRENOS NO DEJA DUDAS

Los principales lanzamientos, como el Mercedes-Benz Clase G eléctrico, el Mini Aceman que es el primer modelo de la marca que se concibe desde su origen como un cero emisiones y el Kia EV5 que es un *crossover* eléctrico más pequeño que el EV9, dan cuenta de que Occidente no pudo evitar caer en el canto de sirena de los autos recargables. Y tampoco evitar la creación de vehículos eléctricos que se comercializarán en el mercado chino, como la submarca Ye de Honda o el Mazda EZ-6, que se desarrolló junto a Changan y que podría ser el sucesor del Mazda 6.

Las marcas alemanas Audi y Mercedes-Benz exhibieron modelos diseñados especialmente para el mercado asiático, señalando el papel de China como un mercado importante para los automóviles eléctricos de lujo. Audi presentó el Q6L e-tron, una versión más larga de su SUV eléctrico, mientras que Mercedes-Benz presentó el híbrido GT 63, que combina lujo con alto rendimiento en el diseño de automóviles eléctricos.



■ YANG WANG U8



■ EXEED E09



■ CHERY TIGGO 9

P



ESTO ES NISSAN **X-TRAIL e-POWER**

ÚNICO VEHÍCULO DE PROPULSIÓN 100%
ELÉCTRICA **QUE NO NECESITA ENCHUFARSE**
PARA CARGAR LA BATERÍA



DESDE: **\$45.490***

ACELERACIÓN Y POTENCIA
INSTANTÁNEA DE 0 A 100 KM
EN 7 SEGUNDOS



5 ESTRELLAS
DE SEGURIDAD

TRACCIÓN INTELIGENTE 4X4
e-4ORCE

**AUTOMOTORES
& ANEXOS**

nissan.com.ec

AMBATO | CUENCA | GUAYAQUIL | IBARRA | LOJA | MACHALA | MANTA | QUITO | RIOBAMBA

La imagen del vehículo corresponde a la versión Nissan X-Trail e-POWER ADVANCE y es referencial para uso publicitario. *Aplican restricciones.

ESCANEA EL CÓDIGO
Y CONOCE MÁS





CHANGAN QIYUAN E07



iCAR X25



MINI ACEMAN



MAZDA EZ-6

LAS MARCAS LOCALES, NI ESCRIBIR...

Desde híbridos enchufables de Jaeco, pasando por el Ora 7, la actualización del Haval H6 híbrido, los nuevos modelos de BYD como el Ocean M y la serie de novedades de firmas como Li, Zeekr, Denza, iCar y Fangchenbao, entre otras.

Es que en China el avance de los vehículos de cero emisiones no tiene comparación, llegando al 50% de matriculaciones con vehículos de nuevas energías este año. Es el gran productor de autos eléctricos y eso se hace sentir desde el momento en que uno avanza por las calles de la ciudad, donde la contaminación acústica es claramente inferior a la de años anteriores en Beijing.

“Lo que era el mercado de masas ahora está siendo reemplazado por nueva energía. Esto es particularmente evidente en el salón del automóvil de este año. Los autos que ves en el stand de New Energy son muy creativos, pero cuando vuelve-

mos al mercado de los vehículos de combustión, parece que son todos automóviles de hace tres o cinco años”, comentó el vicepresidente de Zeekr, Jason Lin.

Esa nueva identidad es lo que se evidenció en Auto China, donde los estilos futuristas se entremezclan con los avances en conectividad, seguridad e inteligencia artificial. En ese sentido, Lu Tian, jefe de ventas de Dynasty de BYD, señaló que “Los vehículos eléctricos chinos han logrado reemplazar a gran escala los autos de combustible tradicionales, y esta tendencia es irreversible”.

En la misma línea, y quizás aún más radical, William Li, fundador y director ejecutivo de la marca Nio, manifestó que “En el Salón de Beijing, no hay duda de que ya no hay interés en los vehículos a gasolina. Todo el mundo busca las últimas tecnologías en inteligencia y electrificación”.



LINK & CO 01



Since 1924

* Imágenes referenciales



100 años de historia británica en cada detalle.



A century of evolution 

 **INDUWAGEN**

CON EL RESPALDO DE **GRUPO INDUAUTO • INDUSUR**

Induwagen (Guayaquil y Santo Domingo) • ASSA (Ambato) • Autoterra (Quito) • Teojama Comercial (Quito, Guayaquil, Cuenca, Manta y Ambato)
www.mgmotor.com.ec



XPENG AERO HT

LA CONFIANZA EN LOS AUTOS ELÉCTRICOS EN CHINA ES ABSOLUTA

Aunque le dejan margen a los híbridos y los híbridos enchufables, no se presentaron opciones de energías opcionales a la eléctrica, el hidrógeno brilló por su ausencia igual que los combustibles sintéticos carbono neutral, haciendo oídos sordos a lo que se experimenta en Europa, donde los autos recargables comienzan a generar controversia, tanto por la huella de carbono del producto en su totalidad, como por los precios que siguen siendo altos.

Pero China parece estar convencida de que el futuro será eléctrico. Es lo que se apreció en el Salón de Beijing, donde el silencio de los antiguos motores abrió paso a una nueva modernidad de la in-



XPENG X9

dustria, con estilos de diseño más radicales, a lo que se suma una conectividad dominada por enormes pantallas tipo tablet y diversas ayudas a la conducción

que permiten incluso ofrecer manejo semiautónomo nivel 4. En este escenario, otro aspecto fue la apuesta por nuevas alternativas en modelos conceptuales.

Si bien en este punto no se acerca el Auto China a lo que se vio en el Autoshow de Tokio, logró destacar Changan Qiyuan E07, un SUV que se convierte en *pick-up*; o el iCar X25, el primer monovolumen de diseño agresivo y capacidades *off-road*.

Las novedades presentadas en el Salón del automóvil de Beijing, Auto China 2024, son estrenos que reinterpretan definitivamente a la industria automotriz al alero del silencioso, pero revolucionario avance de la electromovilidad.



MERCEDES-BENZ CLA CLASS



XPENG X9



AUDI Q6 e-TRON



Potencia y estilo a otro nivel

JS5



PRECIO ESPECIAL DESDE
\$22.990*



Sunroof eléctrico



Pantalla touch de 12,3"
Apple Car Play y Android Auto



Suspensión posterior
independiente Multilink

Escanea
para más
información



QUITO:

STARMOTORS MATRIZ: Av. de Los Granados El4-215 y Eloy Alfaro, Cel: 098 494 3354.

STARMOTORS: Av. El Inca 711 y Av. 10 de Agosto esquina, Cel: 099 904 1232.

NOVALIDER: Av. San Luis S/N y 9na. Transversal, San Rafael, Cel: 095 883 5971.

GUAYAQUIL:

STARMOTORS: Av. Juan Tanca Marengo, Km. 1,5 junto a Motos Honda, Cel: 098 680 9508.

STARMOTORS: Av. Francisco de Orellana, ingreso a Urb. Ciudadela Goleta Alcance, Cel: 098 417 7407.

CUENCA:

MOTRICENTRO: Av. Gil Ramírez Dávalos 14-34 y Turuhayco, Cel: 098 074 5042.

MANTA:

STARMOTORS: Av. 4 de Noviembre s/n y calle 311, Cel: 093 920 1130.

RIOBAMBA:

ASIA MOTORS: Av. Daniel León Borja y Duchicela, Cel: 099 981 4781.



jacautosec

www.jac.com.ec

ACTUALIDAD

GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW

Adrián Quijije Hernández

Por 91 años no consecutivos, el Salón del Automóvil de Ginebra fue la feria por excelencia para dar a conocer las creaciones más recientes del mundo del motor. Sufrió repetidas cancelaciones en los años de pandemia y este 2024 se realizó por primera vez en Ginebra desde 2019.

Desde 1905, este salón fue la elección número uno para presentadores, compradores y simples fanáticos del mundo del motor. Por culpa de la pandemia, las ediciones de 2020, 2021 y 2022 fueron canceladas. En 2023 se organizó en Doha, Qatar, en lugar de Ginebra y ese fue el punto de inflexión para que las automotrices más reconocidas eligieran otros lugares donde presentar sus creaciones. Este año el salón no estuvo en su auge. Pocas grandes marcas se presentaron pero sí que hubo algunas interesantes.

En total fueron 37 los expositores, entre ellos 19 fabricantes, y 23 las primicias presentadas: 13 a nivel mundial y 10 a nivel europeo. Así, 157 vehículos fueron expuestos para los 168.000 visitantes y 2.000 periodistas.

(Fotos: Adrián Quijije y GIMS press)



GENEVA INTERNATIONAL

DE TODO COMO EN BOTICA:

Presentaciones Europeas: BYD Seal U DM-i, BYD Tang, Denza N7 (BYD), Yangwang U8 (BYD), Erreerre Fuoriserie, LMI Beeway, Lucid Air Pure RWD, Lucid Air Sapphire, Lucid Gravity, Shenzer Shooting Star SZ200.

Presentaciones Mundiales: Dacia Duster, Dacia Sandrider, IM L6, Kimeria Automobili EVO38, MG3 Hybrid, Microlino Lite, Motosaauto Type A,

Pininfarina/Foxtron Model B, Renault 5 E-Tech 100% Electric, Shenzer Royal Palace SZ600, Silence Ecosystem, Titem Automobili GTA Modificata.

El evento estuvo dividido en cuatro zonas: Classics Gallery, Adrenaline Zone, Design District, Mobility Lab y Next World. La que más llamó la atención a los visitantes fue la "Zona de Adrenalina". Contó con los mejores

hiperautos del mundo como, Senna GTR, F1 GTR, Bugatti Veyron, McLaren Speedtail, Pagani Huayra, Aston Martin Valkyrie, McLaren P1, LaFerrari F40 y otros más.

Para los fanáticos de los antiguos, la "Galería de Clásicos" expuso los mejores deportivos de la historia, desde Bugatti Type 41 hasta Mercedes 300SL y el mítico Jaguar E-Type 9600 Hp.



McLAREN P1



LAFERRARI F40



MOTOR SHOW 2024

FLAMANTES FABRICANTES LLEGARON AL MERCADO

Hay que destacar a nuevas marcas como las pertenecientes al segmento restomod: Kimera Automobili que presentó su segundo modelo EVO38 basado en el EVO37 pero con mejoras significativas; ErreErre Fuoriserie con su primer modelo Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio 2016 con un completo rediseño interior, exterior y otras modificaciones funcionales; y, Totem Automobili, más que acertado para los amantes del Alfa Romeo Giulia GT que revive en esta nueva marca.

Kimera Automobili expuso una versión con la que soñó Luca Betti, su fundador. El nuevo EVO38 va a ser una experiencia de manejo muy distinta a la que ofrece el EVO37. Tiene tracción integral, motor ali-

vianado y con potencia aumentada, para compensar los kilos agregados por este sistema de tracción.

ErreErre Fuoriserie fue creado por Gianluca Rubatto, de 23 años. Basado en el Giulia Quadrifoglio de 2016, este auto tiene un rediseño que hace destacar a cualquiera que se pasee en él. El interior tiene materiales mucho *premium* y la carrocería está hecha totalmente de fibra de carbono.

Totem Automobili es creación de Riccardo Quaggio y tiene no solo la mezcla espectacular que combina los componentes modernos con el diseño del Alfa Romeo Giulia GT, sino que diseñan absolutamente todo el automóvil ellos mismos, desde tecnología actualizada hasta la estética.



RENAULT R5 e-TECH 100% ELECTRIC



LUCID AIR PURE RWD



ERREERRE FUORISERIE



MG 3 HYBRID



BYD SEAL U DM-i



LAMBORGHINI URUS SE

La versión híbrida enchufable del Super SUV de Lamborghini es una realidad que se coloca, por prestaciones y eficiencia en lo más alto de su gama.

Los planes de electrificación de Lamborghini para su gama convencional se inició el pasado año con la llegada del Lamborghini Revuelto y seguirá con el sucesor del Lamborghini Huracán que contará con un motor V8 biturbo híbrido enchufable. A estos dos superdeportivos por supuesto se iba a sumar también una nueva versión híbrida enchufable de su famoso Super SUV, el Lamborghini Urus, que por fin, en Auto China 2024 se descubre ahora con el nombre de Lamborghini Urus SE.



La gran novedad del Urus SE es su tren motriz híbrido enchufable que le permite llegar nada menos que a los 800 CV de potencia y 950 Nm de par máximo que lo colocan incluso por encima del Lamborghini Urus Performante y que al mismo tiempo ayudan a reducir en un 80% sus emisiones.

Está compuesto por el famoso motor V8 de 4.0 litros biturbo con 620 CV y 800

Nm de par máximo y un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes integrado en la transmisión automática de ocho velocidades que añade por sí solo unos 192 CV y 483 Nm de par máximo. El motor eléctrico no solo permite apoyar al motor térmico, sino también mover por sí solo el Urus durante más de 60 km en modo 100% eléctrico. El resultado de esta combina-

ción es una relación peso/potencia de 3,13 kg/CV y un 0 a 100 km/h en 3,4 segundos, además de una velocidad máxima de 312 km/h.

Esta nueva naturaleza híbrida también ha permitido introducir nuevos modos de conducción a los ya existentes Strada, Sport, Corsa, Neve, Sabbia y Terra, los llamados EV Drive, Hybrid, Performance y Recharge. (Fotos: Lamborghini)



THE NEXT LEVEL

IT'S S-CROSS TIME



CONÓCELO
AHORA

MASERATI

GRANCABRIO FOLGORE



Después del GranTurismo, la firma boloñesa presenta la variante 100% eléctrica de su carrocería cabrio, todo un trueno para pilotar a cielo abierto.

“Encendemos el futuro”. Con esta frase, la firma italiana anticipaba el GranCabrio Folgore, su primer descapotable 100% eléctrico que apuesta fuerte por las prestaciones. De hecho, tiene arquitectura de 800 V y ha sido desarrollado con soluciones técnicas derivadas de la Fórmula E.

Al igual que su gemelo GranTurismo, el Maserati GranCabrio Folgore ofrece cuatro



plazas y hay un uso extensivo de materiales ligeros como el aluminio y el magnesio, junto con acero de alto rendimiento. El estilo también se ha desarrollado conjuntamente con la versión coupé, para interpretar mejor la transición de un techo

rígido a otro retráctil.

Uno de los elementos más característicos del GranCabrio es la capota de lona y que puede accionarse cuando se circula a una velocidad máxima de 50 km/h; se abre en 14 segundos y se cierra en 16.

El habitáculo del Folgore cuenta con el sistema multimedia *Maserati Intelligent Assistant* (MIA), una pantalla *Confort* que reúne las principales funciones en una interfaz táctil integrada, un reloj digital y el *Head-up Display*.

Como ya hemos mencionado, para el GranCabrio Folgore el equipo de desarrollo de Maserati partió idealmente de un motor eléctrico de Fórmula E. El superauto está propulsado por tres motores, uno en la parte delantera y dos en la trasera. La vectorización del par ajusta el nivel de fuerza del vehículo al acelerar y también al soltar el pedal y al frenar.

La batería, producida en la planta *Mirafiori Battery Hub* de Turín, tiene una capacidad nominal de 92,5 kWh. Por su parte, los motores pueden entregar 761 CV a las cuatro ruedas, cifra que aumenta hasta los 829 con la función *MaxBoost*.

La experiencia sonora está garantizada por el trabajo de los ingenieros del *Maserati Innovation Lab*, que han reproducido el sonido típico del motor V8 de la casa, una experiencia completada por el sistema de audio inmersivo *Sonus faber 3D*. (Fotos: Maserati)

**NO GASTES UNA
FORTUNA EN GASOLINA**



**MONTERO SPORT
TURBODIESEL**

Más de
540 km
por tanqueada (\$28)*

desde
\$59.990

 /MitsubishiEcuador

 MitsubishiMotorsEcuador

 @MitsubishiMotorsEcuador

 www.mitsubishi-motors.com.ec

**LA ELECCIÓN
CORRECTA**

 **MITSUBISHI
MOTORS**

*Consumo de combustible referencial, puede variar según condiciones de manejo.

CINCO AUTOS QUE LLEVABAN MOTORES DE CINCO CILINDROS

Ya son cosa del pasado, pero hubo una época en la que los automóviles con esta configuración pertenecían a la élite tecnológica.

La subida imparable de los combustibles, el control de las emisiones y los ciclos de homologación de consumos más realistas son, seguramente, las principales causas de que los motores

actuales sean mucho más pequeños. La tendencia se registra desde hace años y se denomina 'downsizing'.

Salvo honrosas excepciones, la mayoría de fabricantes tiene en el mercado y en su gama motores tricilíndricos de baja cilindrada, para disminuir el consumo y las emisiones y cumplir así con las estrictas normativas anticontaminantes.

Pero hubo una época en la que los motores buscaban prestaciones sin mirar tanto la eficiencia. De ese tiempo datan estos cinco protagonistas que tienen un nexo común: sus motores de cinco cilindros mostraban la última tecnología de sus fabricantes. (Fotos: archivo Autoin)

VOLVO 850 R

Presentado en la década de 1990, equipaba un motor de cinco cilindros en línea turboalimentado de 2.3 litros y ofrecía una potencia de 250 CV y un par motor de 352 Nm. Volvo mantuvo su compromiso con la seguridad, dotando al 850 R con características innovadoras para proteger a los ocupantes en caso de colisión. También ofrecía motores con 2.0 y 2.5 litros de cilindrada, ambos igualmente con cinco cilindros.



AUDI QUATTRO

Es ya un icono en la historia de la marca. Contó con un innovador sistema de tracción integral y su poderoso motor turboalimentado de cinco cilindros y 2.1 litros.

Inicialmente, sus primeras versiones ofrecían una potencia de 200 CV y 284 Nm de par motor. Sin embargo, a partir de 1987, se introdujo una versión mejorada con un motor turbo de 2.2 litros capaz de generar 220 CV. Eso sí, todos con cambio manual de cinco velocidades.



■ ■ FORD FOCUS RS MKII



Su motor cubicaba 2.5 litros, con disposición de 5 cilindros en línea y turbo. Proporcionaba 305 CV de potencia y 440 Nm, aunque podían ser 350 CV y si optabas por la edición limitada RS500. Se montaba una caja de cambios de seis velocidades, el diferencial Quaife y una suspensión reforzada. El motor es de origen Volvo y su sonido es de lo más venerado.

■ ■ MERCEDES-BENZ W123

Es una verdadera leyenda en la historia del automóvil. Introducido a mediados de los setenta como parte de la línea de modelos de Mercedes-Benz, una de las características más destacadas de este automóvil fue su motor de cinco cilindros, uno de los pocos que hay con esta configuración y con diésel como combustible. Con una cilindrada de 3.0 litros, producía una potencia inicial de 80 CV, pero creció a 88 CV con la versión 300CD y a 125 CV con la variante turboalimentada denominada 300TD.



■ ■ FIAT BRAVO HGT



Destacándose como una variante de alta gama dentro de la línea Bravo de Fiat, el HGT presentaba un motor de cinco cilindros en línea, una rareza que lo distinguía entre sus competidores y que se fabricó entre 1995 y 2001. Este motor de 20 válvulas, atmosférico y con una cilindrada de 2.0 litros brindaba una potencia de 155 CV, que en su versión posterior con turbo llegaba hasta los 220 CV. Además de su motor distintivo contaba con una suspensión deportiva y una transmisión manual de cinco velocidades.



ASPARK SP600:

EL AUTOMÓVIL ELÉCTRICO MÁS VELOZ ES CHINO

La nueva versión del hiperdeportivo Owl ha destronado al Rimac Nevera al alcanzar una velocidad de 438,7 km/h.

Los vehículos eléctricos presentan ventajas sobre los de combustión en cuestiones de aceleración, puesto que su entrega de par y potencia inmediatas hacen que salgan mucho más rápido desde parado. Sin embargo, a la hora de alcanzar velocidades máximas la diferencia no es tan grande. En este campo,

los EV ya tienen a su nuevo campeón, el Aspark SP600.

El hiperdeportivo de origen chino se puso a prueba en Papenburg, Alemania, en una recta de 3,8 kilómetros de longitud. En ella consiguió alcanzar una velocidad máxima de 438,7 km/h, registro que le ha servido para arrebatarse el título a su anterior poseedor, un Rimac Nevera que logró 412 km/h.

La prueba fue llevada a cabo por *Manifattura Automobili Torino* (M.A.T.), quien, entre otras cosas, se encarga de la producción de los modelos de la marca Ita-

lia; al volante estuvo Marc Basseng, conductor profesional y ganador de las 24 Horas de Le Mans; y la velocidad máxima fue registrada por un dispositivo *Racelogic V-Box*.

El SP600 por el momento no es un automóvil de producción, si no que se trata de un prototipo que está en proceso de desarrollo.

El fabricante asiático no ha dado ningún detalle sobre él, pero queda claro que se trata de una evolución del Aspark Owl, uno de los vehículos que más rápido aceleran del mundo gracias a una configu-

ración que emplea cuatro motores eléctricos que alcanzan los 2.012 CV de potencia.

Esta variante, en lugar de la aceleración, pone la mira en conseguir una velocidad máxima superior, algo para lo que ha recibido modificaciones en su aerodinámica, así como unos neumáticos *Bridgestone Potenza Race* creados específicamente para él.

Masanori Yoshida, director ejecutivo de Aspark, ha declarado: "Han pasado unos 10 años desde que empezamos a fabricar el Owl Hypercar. Nuestro objetivo era conseguir el auto con la aceleración más rápida del mundo y luego intentamos y logramos el récord mundial de velocidad máxima".



CALIDAD, CALIDEZ, SERVICIO EXCEPCIONAL
Y RESPONSABILIDAD SOCIAL EN BENEFICIO
DE LA JUVENTUD MÁS VULNERABLE DEL ECUADOR



OFFSET
DIGITAL
EMPAQUES
ETIQUETAS
GRAN FORMATO

CUENCA

Vega Muñoz 10-68 y General Torres
(07) 283-1745 Ext. 21905-21907 | 099 378 8017
ventas.cgs@lins.com.ec



QUITO

Rafael Bustamante E6-87 y Gonzalo Zaldumbide
099 894 6042 | ventas@imprentadonbosco.com
www.imprentadonbosco.com



HISPANO SUIZA CARMEN SAGRERA: 120 AÑOS DE LEGADO

La renacida firma española rememora su historia para dar nombre a la tercera variante de la gama Carmen, que sube de nivel en prestaciones y diseño.

Hispano Suiza presenta su nueva creación, una nueva versión del Carmen, el hiperdeportivo 100% eléctrico que ha marcado su renacimiento. ¿Su nombre? Hispano Suiza Carmen Sagrera.

Este modelo disfruta de importantes evoluciones en materia aerodinámica. En la parte frontal el equipo de diseño introduce una nueva rejilla con formas más puntiagudas en un claro recuerdo a los Hispano Suiza Alfonso XIII, un deportivo de lujo de principios del siglo XX. También se rediseñan las salidas de aire del capó y se opta por nuevas taloneras, así como un novedoso panel posterior y es que en la zaga es donde aparecen las mayores diferencias. Aquí todo el protagonismo recae sobre un gran alerón con forma de alas de cigüeña que se divide

en dos piezas, en homenaje al característico símbolo de Hispano Suiza, en compañía de un difusor con acentos en cobre.

En el interior también aparecen cambios más o menos importantes, como el rediseño tanto de la consola central y el sistema multimedia.

En la parte técnica su principal novedad es una nueva batería de 103 kWh de capacidad, cuya presencia permitirá al Sagrera ofrecer una autonomía de 480 kilómetros. Además, la marca española introduce un nuevo sistema de refrigeración para así obtener una mayor efectividad del control de la temperatura y un menor consumo de energía.

El Carmen Sagrera dispone de cuatro motores eléctricos de 205 kW cada uno, con una potencia máxima de 1.100 CV y un par motor de 1.160 Nm, siendo capaz de alcanzar los 100 km/h en apenas 2,6 segundos.

La producción del nuevo Hispano Suizo Carmen Sagrera será de apenas 24 unidades, y el período de fabricación se estima entre 9 y 12 meses. (Fotos: Hispano Suiza)



◆ PREMIO

SCANIA SUPER

“GREEN TRUCK” 2024

De las últimas ocho pruebas, Scania ha quedado en el primer puesto en siete ocasiones.

Cada año se invita a todos los fabricantes de vehículos pesados de Europa a la prueba comparativa “Green Truck”. Un evento organizado por dos revistas especializadas alemanas: *Trucker* y *VerkehrsRundschau*, donde se identifica el camión de larga distancia más eficiente.

El fabricante de Södertälje ha ganado y ha sido nombrado “Green Truck” en siete de las ocho últimas competencias. De hecho, Scania ha ganado nueve de

las 14 veces que se ha celebrado la competición desde que debutó en 2011.

“Scania participa en numerosas pruebas en Europa, pero el premio de *Green Truck* se centra en uno de los elementos clave que constituyen a esta industria: ofrecer a los clientes la mayor eficiencia en el transporte”, afirma Stefan Dorski, vicepresidente ejecutivo superior y director de Scania Trucks. “Nuestra cadena cinemática basada en el motor de ‘Super’ se introdujo en 2021 y con él llegó un nuevo nivel de rendimiento al mercado; un 8% de ahorro de combustible del que ahora se benefician nuestros clientes en sus desplazamientos diarios”.

“En Scania estamos muy orgullosos y satisfechos de haber recuperado el título de camión de larga distancia más eficiente del mundo. Gracias a un menor consumo de combustible, nuestros camiones contribuyen en gran medida a frenar las emisiones de CO₂, ya que gran parte del transporte mundial sigue dependiendo de los motores de combustión”, afirma Dorski.

A la hora de elegir el ganador, se aplica una fórmula que abarca todos los aspectos relevantes de la eficiencia y la sostenibilidad del transporte: el consumo de combustible, la velocidad media, el volumen de *AdBlue* utilizado y el peso del camión (cuanto más ligero, mejor). (Fotos: Scania Trucks)



CAMIÓN MAN hTGX: EL HIDRÓGENO, OTRA ALTERNATIVA

MAN Truck & Bus lanzará una pequeña serie con motor de combustión de hidrógeno. Inicialmente el próximo año se entregarán unas 200 unidades a clientes de Alemania, Países Bajos, Noruega, Islandia y algunos países no europeos.

Bautizado como MAN hTGX, este vehículo ofrecerá una alternativa de propulsión sin emisiones destinada a aplicaciones especiales, como el transporte de mercancías pesadas, por ejemplo, en trabajos de construcción, transporte de cisternas o transporte de madera. El hTGX también puede ser una alternativa sostenible a los camiones eléctricos de batería especialmente en zonas que carecen de infraestructura de recarga adecuada o para mercados en los que ya se dispone de suficiente hidrógeno.

El motor de combustión de hidrógeno H45 se basa en el acreditado motor diésel D38 y se fabrica en la factoría de motores y baterías de Núremberg. Tiene una potencia de 383 kW o 520 CV y un par de 2.500 Nm a 900-1300 rpm. La inyección directa de hidrógeno en el motor garantiza una entrega de potencia especialmente rápida.

El MAN hTGX presenta una elevada carga útil y una autonomía máxima de 600 kilómetros, disponibles inicialmente en las variantes con ejes 6×2 y 6×4. El camión puede repostar en menos de 15 minutos gracias al hidrógeno comprimido a 700 bares (CG H2) y a un depósito con una

capacidad de 56 kg. Con menos de 1g de CO₂/tkm, el MAN hTGX cumplirá los criterios como “vehículo de cero emisiones”, de conformidad con la nueva legislación prevista por la UE en materia de CO₂.

La propulsión de hidrógeno resulta particularmente adecuada para trabajos de transporte especializados que requieren una configuración especial de los ejes o en los casos en los que no hay espacio para la batería en el bastidor debido a la necesidad de realizar trabajos de carrozado en el camión. (Fotos: MAN Truck & Bus)





■ CAMIÓN DE CERO EMISIONES

“La nueva normativa sobre el CO₂ de la Unión Europea clasificará los camiones con motores de combustión de hidrógeno como vehículos de cero emisiones. Esto significa que dichos vehículos contribuirán por completo a cumplir los objetivos de CO₂ de nuestras flotas, lo que también abre la puerta a esta pequeña serie que complementa a los camiones eléctricos de batería”, expone Frederik Zohm, miembro de la Junta Directiva de Investigación y Desarrollo de MAN Truck & Bus SE.

“En MAN, seguiremos investigando la tecnología de pilas de combustible basada en la electrónica de baterías y en el hidrógeno, y también estamos preparando la tecnología de combustible H₂. Sin embargo, pasarán unos cuantos años antes de que esta tecnología esté realmente lista para el mercado y sea competitiva”, anticipa Zohm.

■ UNA LARGA HISTORIA DE MAN CON EL HIDRÓGENO

MAN cuenta con una larga trayectoria en el campo de la propulsión de hidrógeno sobre la que lleva investigando durante décadas. En la feria de Hannover de 1996, MAN Truck & Bus presentó el primer bus propulsado por hidrógeno: el SL 202 equipado con un motor de gas natural modificado para funcionar con hidrógeno. Tras la feria, el vehículo se sometió a una fase de pruebas de nueve meses en Erlangen en la que se recorrieron 13.000 kilómetros y se transportó a 60.000 pasajeros. En 1997 el bus llegó finalmente a Múnich, donde su puesta en marcha tuvo un gran éxito, y un año después, se destinaron tres buses articulados para el aeropuerto de Múnich, que se utilizaron hasta 2008, a los que siguieron otros 14 buses propulsados por hidrógeno entre 2006 y 2009.

Además de toda la experiencia atesorada a lo largo de los años con vehículos industriales, en la actualidad MAN también está desarrollando y probando el motor de hidrógeno para la división de motores MAN en una amplia gama de aplicaciones, tanto para carretera y todo-terreno como para el agua.





ROMOTOW T8: CASA RODANTE GIRATORIA

Una joya de la ingeniería y del diseño para viajeros que buscan exclusividad y comodidad para un digno y especial día de campo.

El futuro de las casas rodantes parece haber llegado al mercado. Romotow T8 es uno de los modelos que van a revolucionar por completo una experiencia que está cada vez más instaurada en la actualidad, tanto que, desde la revista Time ha sido seleccionada como uno de los mejores inventos de 2023.

Una idea que nació de Matthew Wilkie, copropietario y director de arquitec-

tura de W2, en Nueva Zelanda, hace más de una década y que tiene un concepto muy revolucionario: una casa rodante giratoria. Con 9,3 metros de longitud y capacidad para cuatro o seis persona, Romotow T8 ya se empezó a comercializar por 170.000 dólares.

La novedades son espectaculares, ya que se trata de una impresionante casa rodante que podría definirse como de alto *standing*. Tiene muchas comodidades y su característica más llamativa es que se pliega como un USB. Además, lleva incluido lavabo y ducha, con un calentador de agua. También destaca el dormitorio que tiene incorporado una

televisión 4K de 32 pulgadas y un salón-cocina que se asemeja a los típicos pisos diáfanos de la actualidad.

Lo mejor que tiene esta propuesta innovadora recae en el uso del espacio. Mientras que las casas rodantes convencionales son herméticas y no tienen margen de 'crecer', en este caso la arquitectura rompe con todos los esquemas. El sistema de rotación hidráulica automática de la cabina, hace que el cuerpo interior de la casa rodante se gire desde su marco exterior en un ángulo de 90 grados, creando una configuración de *camping* en forma de L de 7,54 metros de ancho, ampliando considerablemente el espacio disponible. Un espacio que se puede aprovechar para hacer aún más vida dentro de la casa rodante. Y es que vienen incluidos un banco o una mesa plegable, además de que tienen paredes laterales de lona enrollable para dejar a cualquier tipo de insecto alejado. (Fotos: archivo Autoin)





VW PRODUCIRÁ BUSES ELÉCTRICOS EN BRASIL

La filial de Volkswagen que fabrica vehículos pesados en Brasil anunció que comenzará a producir comercialmente en el segundo semestre de 2024 el bus eléctrico desarrollado totalmente en el país.

Según Volkswagen Camiones y Autobuses (VWCO), la filial brasileña de la empresa alemana, el modelo bautizado como *e-Volksbus* será producido en la planta de Resende, ciudad del estado de Río de Janeiro. El bus eléctrico que tiene capacidad para 22 toneladas y una autonomía de 250 kilómetros, fue desarrollado por ingenieros de Volkswagen en esta fábrica, en donde la empresa ya cuenta con cinco años de experiencia en el desarrollo de vehículos eléctricos y que produce desde 2021 el *e-Delivery*, primer camión eléctrico totalmente desarrollado y fabricado en Brasil. Los dos vehículos, incluso, comparten tecnologías y componentes.

“Estamos dando otro paso para la movilidad eléctrica en el transporte urbano. Tras acumular los kilómetros suficientes en pruebas con el chasis eléctrico y con el primer camión eléctrico del país, daremos inicio a



la producción de autobuses en el segundo semestre”, afirmó el vicepresidente de Ingeniería de VWCO, Rodrigo Chaves.

Según Chaves, la empresa cuenta en su planta de Resende, con una plataforma modular para la fabricación de vehículos eléctricos que le permite producir desde microbuses hasta buses articulados con 23 metros de extensión. El desarrollo y la producción de buses y camiones eléctricos en Brasil es producto de las inversiones por 2.500 millones de reales (unos 505 millones de dólares) anunciadas por

Volkswagen en el país en el quinquenio 2021-2025. Parte de esa inversión fue destinada a convertir la planta de Resende en el mayor centro de producción de camiones y autobuses eléctricos de América Latina.

En febrero pasado, la multinacional alemana anunció un nuevo ciclo de inversiones en Brasil, de 16.000 millones de reales (3.232 millones de dólares) hasta 2028, para la fabricación de 16 nuevos modelos de vehículos, principalmente híbridos (etanol-eléctrico) y sus primeros automóviles 100% eléctricos. (Fotos: Volkswagen Truck & Bus)

NUEVOS MODELOS FOTON 2024

Se presentó el portafolio de camiones para diferentes actividades de transportación, entre ellos el primer camión eléctrico de Foton en Ecuador.



En la ciudad de Ambato Foton efectuó el lanzamiento de los nuevos modelos de camiones, ante la presencia de ejecutivos de la marca, invitados especiales, clientes y medios de comunicación que se describen a continuación:

Auman EST-MT 48 ton: Tracto camión 6x4 de la serie EST, con cabina moderna, motor potente de 460 Hp y 2.300 Nm de torque. Transmisión ZF, Freno de motor Jacobs + Retardador ZF. Ideal para operaciones de alta exigencia, con un nivel de confort, diseño y rendimiento de primer nivel. La línea Auman está diseñada para satisfacer las necesidades de transporte pesado en diversas industrias, al tratarse de camiones de arrastre los usos que se le dan son muy variados. Estos camiones pueden enfrentar tareas de transporte pesado con facilidad, en todo tipo de aplicación requerida.



eAumark 3.5 Ton: El primer camión eléctrico de Foton en Ecuador, con el mayor nivel de equipamiento y tecnología del mercado, con la más alta autonomía de los camiones de su clase.

Aumark S 4.5 Ton: Motor Cummins ISF, Transmisión ZF, Frenos neumáticos Wabco, mayor potencia. Ideal para operaciones urbanas con un nivel alto de exigencia en carga de peso. La línea Aumark camiones livianos, se destaca para uso en actividades logísticas, agrícola, camaronera, y distribución urbana e interprovincial.



Minitruck Truckmate 1.5 Ton: el primer minitruck del portafolio de Foton. Sugerido para emprendedores y personas que requieran transportar carga en zonas urbanas que no requiere licencia profesional.

Ofrecen una combinación equilibrada de calidad, rendimiento y precio competitivo en el mercado, lo que los convierte en una buena opción dentro de cada segmento.

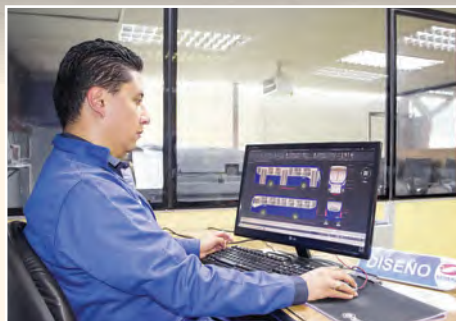
Otros aspectos que destacan es la eficiencia y ahorro de combustible, ya que están diseñados con líneas aerodinámicas y con la mejor ingeniería que ayuda a reducir los costos operativos a largo plazo. Esto también ligado a las avanzadas tecnologías de motor y sistemas de gestión de combustible eficientes con componentes de alta calidad. (Fotos: archivo Autoin)



Geovanni Proaño, director de vehículos comerciales; Li Xinlei, gerente de Foton Internacional para Ecuador; Xavier Otero, gerente general; Orlando Estrella, jefe de ventas Ambato; y Fausto Méndez, subgerente de mercadeo.



MIRAL: PRIMER BUS ELÉCTRICO FABRICADO EN ECUADOR



Grupo Miral, la primera empresa carrocería ecuatoriana con sede en Ambato, presentó al mercado el bus eléctrico e-Quantum, marcando un paso importante hacia la movilidad sostenible y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Este bus eléctrico representa un avance significativo en la implementación de la Ley Orgánica de Eficiencia Energética del país y demuestra el compromiso de Ecuador con la transición hacia tecnologías más limpias y eficientes, alineándose con los principios de reducción de emisiones y eficiencia energética en el sector del transporte.

Según José Miranda, gerente general

de Grupo Miral, “Somos una empresa dedicada al diseño y fabricación de vehículos para el transporte público y privado. Trabajamos bajo una dinámica de innovación, desarrollo y mejora continua, lo que nos ha permitido construir autobuses con los más altos estándares de calidad”.

El proceso de fabricación del bus Miral e-Quantum enfrentó desafíos técnicos significativos, como la adaptación de tecnología eléctrica avanzada para su uso en autobuses de transporte público. Esto incluyó la selección y diseño de sistemas eléctricos, así como la capacitación especializada para el personal técnico y operativo en el manejo de líneas de alto voltaje, entre otros aspectos. El desarrollo de este vehículo eléctrico demoró dos años y se invirtieron cuatro millones de dólares en la investigación y desarrollo.

El diseño del bus eléctrico también

involucró el uso de *software* de última generación, modelado 3D y herramientas de precisión para el ensamblaje de la estructura, así como la implementación de infraestructura de carga adecuada para respaldar su operación.

“El autobús eléctrico Miral e-Quantum es 100% eléctrico con una potencia de 280 Kw y un torque de 4.600 Nm, se distingue por ser cero emisiones, con transmisión automática, suspensión neumática, sistema de visión 360°, entre otras características. Además, cuenta con una autonomía de más de 300 km con una sola carga y un sistema de seguridad completo y confiable. Este producto está homologado para todos los servicios: urbano, intercantonal, interparroquial, interprovincial, institucional, de turismo y escolar”, mencionó Miranda. (Fotos: archivo Autoin)



El Grupo Roldán presentó su nueva flota de camiones medianos dirigido muy especialmente para el sector transportista y productor del mercado ecuatoriano.

Dentro de esta gama JAC se encuentran cuatro modelos que son el 1120, 1140, 1160 y 1180, cada uno con distintas características en cuanto a capacidad de carga, velocidad y motor; pero, manteniendo su calidad y rendimiento dentro de la categoría.

Juan Carlos Roldán, presidente ejecutivo de Grupo Roldán, mencionó que: “Si bien, en JAC Motors ya contamos con estos modelos, hoy presentamos una nueva línea mejorada que ofrece una calidad y características técnicas superiores. Estos camiones están disponibles para entrega inmediata, asegurando así que nuestros clientes tengan acceso a lo último en innovación y rendimiento”.

Cabe mencionar que, JAC Motors de Grupo Roldán reafirma su compromiso de ofrecer vehículos de alta calidad a precios competitivos, garantizando así que los clientes obtengan el mejor valor por su inversión. (Fotos: archivo Autoin)

■ CARACTERÍSTICAS DE CADA MODELO:

1120 Es un camión con capacidad de carga de 8m³, 210 Hp de potencia. Tiene un motor Cummins 4.460 cc, Euro 3 y caja de seis velocidades. Cuenta con un largo carrozables 6.2 m.

1140 Es un camión con capacidad de carga de 11 toneladas, con 240 Hp de potencia, motor Weichai de 7.755 cc, Euro 3 y caja de ocho velocidades. Cuenta con frenos a las válvulas y un largo carrozable de 6.8 m.

1160 Con capacidad de carga de 13 toneladas, con 280 Hp de potencia, motor Weichai 7.755 cc, Euro 3, caja *Fast* de ocho velocidades, con frenos a las válvulas con un largo carrozable de 6.8 m.

1180 Con capacidad de carga de 13 toneladas, tiene 320 Hp de potencia, motor Weichai de 7.755 cc, Euro 3, caja *Fast* de diez velocidades, con frenos a las válvulas y largo carrozable de 6.9 m.



● Diego Almeida, gerente comercial; Juan Carlos Roldán, presidente ejecutivo; y, Rubén Encalada, gerente de ventas.

LA TOYOTA RAV4 YA ES HÍBRIDA

Fue el pasado 9 de mayo en el Centro de Experiencias que Casabaca S.A. mantiene en la Av. Granados y Gonzalo Baca, donde Toyota del Ecuador S.A. presentó la versión híbrida del siempre codiciado RAV4 que llega al país en tres versiones: XLE en 45.990 dólares, XSE en 48.99 y Limited en 53.990.

Luis Ramírez, jefe de producto, nos explicó durante el lanzamiento que las tres RAV4 tienen pasaporte japonés, que vienen con el confiable motor de cuatro cilindros e inyección directa, de 2,5 litros de cilindrada, 176 caballos de fuerza a 5.300 revoluciones por minuto y



221 Newton-metro de torque (entre las 3.600 a 5.200 rpm), máquina que se complementa con dos motores eléctricos que suman 118 Hp y 202 Nm, soportados por una batería de litio auto cargable.

Todas las RAV4 HEV poseen el sistema "e-Force 4x4", así como la transmisión automática "e-CVT" y se benefician del Toyota Safety Sense, que es un conjunto de ayudas a la conduc-

ción como alerta de punto ciego, tráfico cruzado, entre otras.

Solo las versiones XSE y tope de gama tienen alerta y freno de asistencia al estacionamiento, así como tapicería de cuero, aros de 18 pulgadas, compuerta eléctrica, pantalla de 10,5 pulgadas y display de 12,5.

Únicamente la Limited ofrece neblineros, manijas JBL Premium; en cambio, su ca-

rrería no es bitono como si es la XSE, que ofrece una apariencia más deportiva.

Con esta novedad más de un toyotero se animará a comprarla por su motor más potente, consumo más austero y sobre todo tecnológicamente avanzado y respetuoso con el medio ambiente. Según Ramírez las unidades disponibles de la flamante RAV4 Hybrid son limitadas. (Hugo Vargas Egüez)



● Paul Chavez, gerente comercial Casabaca; Esteban Pazmiño, jefe de ventas Toyota del Ecuador; Santiago Vivanco, director estratégico Casabaca; Luis Baca, director comercial Toyota del Ecuador; Luis Ramírez, jefe desarrollo de concesionarios Toyota del Ecuador; Verónica Estrella, gerente de marketing Toyota del Ecuador; y, Byron Troncoso, jefe de producto Toyota del Ecuador.

SUZUKI JIMNY 5P

THE NEXT LEVEL CONTINÚA



Sebastián Becerra, Esteban Acosta, Fausto Baca y David Gallegos.

“**S**on dos años y medio desde que comercializamos vehículos con nuestra propia marca” empezó diciendo Esteban Acosta, gerente general de SZK del Ecuador S.A., representante de Suzuki en el país.

“Hoy contamos con 12 puntos de venta y hemos alcanzado en 36 meses lo que inicialmente nos iba a tomar cinco años”, confesó Acosta. Y bien vale la pena enfatizar el enorme cariño que el público ecuatoriano ha tenido a esta marca, desde que



ingresó a mediados de la década de los años 70 con el Jimny y desde 1987 con el Forsa denominado vehículo popular”.

“Hemos lanzado seis modelos y hoy presentamos el séptimo, pero no es cualquier vehículo, es un ícono, es el Jimny 5 puertas, una leyenda que acaba de presentarse a nivel mundial”, señaló Esteban Acosta, acen tuando que los nuevos Suzuki ofrecen: “La mejor tecnología, el mayor nivel de modernidad y son los más económicos a la hora de consumo de combustible. No hay otra marca en Ecuador que pueda decir eso y solo Suzuki lo puede afirmar con mucha fuerza” insistió.

Esencialmente este nuevo vehículo Suzuki de cinco puertas tiene el mismo ADN que el legendario Jimny todo terreno de tres, con medio siglo de historia, solo que ahora cuenta con más espacio para objetos. Entre las principales características del flamante 4x4 están: faros con tecnología LED, aros y llantas Good-year 215/75R15, escalera, rieles de techo, barra de tiro, altímetro, maletero de 332 litros con asientos plegados y 211 en posición normal, tecnología todoterreno *All Grip Pro*, motor de 1,5 litros, caja manual o automática, seis bolsas de aire, climatizador automático, sistema de audio y entretenimiento a través de una pantalla HD de nueve pulgadas, control electrónico de descenso y cinco colores para su elección, entre otros.

La marca nipona inaugura su Showroom en Cumbayá, en un espacio que fusiona la elegancia con la modernidad y devela actualización del icónico CX-5.

Mazda devela el *upgrade* de 2025 de su modelo insignia el CX-5, durante la apertura del nuevo *showroom* en Cumbayá, ubicado en la esquina de las avenidas Florencia e Interoceánica.

La velada inicia con el simbólico toque del *Gong* japonés por los ejecutivos de Mazda y Corporación Maresa y luego el desfile de la colección *Bushido Mazda* creada por Felipe Velásquez, director de la carrera de Diseño de Modas del Instituto Metropolitano de Diseño y sus talentosos estudiantes. Prendas que fusionan de manera exquisita la tradición y el futurismo que Mazda busca expresar en sus automóviles.

El Mazda CX-5 2025 se presenta en tres versiones: Kibo, Homura y Grand Touring, equipados con transmisión automática. Tanto Kibo como Homura cuentan con un motor 2.0 capaz de generar 156 caballos de fuerza y 200 Nm de torque, mientras que el Grand Touring está equipado con un motor de 2.5 litros AWD que produce 190 caballos de fuerza y 252 Nm de torque. Las versiones incluyen seis *airbags* y comparten características como una caja de cambios de seis velocidades, modo de conducción deportivo y neumáticos 225/55 R19.

En términos de seguridad activa, cuentan con sistemas como frenos antibloqueo, dis-



tribución electrónica de frenado, control dinámico de estabilidad, asistencia de arranque en pendientes, frenado automático de tráfico, control de velocidad crucero, entre otros.

El CX-5 también ofrece comodidad como el sistema *keyless* con entrada inteligente, cierre centralizado por proximidad, limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia, antena tipo tiburón, etc. En su interior, presenta un volante de cuero con controles integrados, asientos posteriores abatibles 180 grados, arranque mediante botón *Start/Stop* y un sistema multimedia *Mazda Connect 7G Display* con pantalla táctil de 10.25 pulgadas, además de puertos USB de carga. Las versiones Kibo y Homura cuentan con seis parlantes, mientras que el Grand Touring con diez.

En un área de 8.744 metros cuadrados, de los cuales 697 corresponden a superficies de exhibición, 545 a talleres y repuestos y 1.350 para estacionamientos, la empresa Álvarez Barba S.A. (ABSA) acaba de inaugurar el concesionario automotor más grande de Cumbayá, para atender a sus clientes de BMW, BMW Motorrad y MINI.

A continuación, reproducimos buena parte del discurso pronunciado por el actual presidente de la empresa, Pedro Álvarez Villota, durante la ceremonia de inauguración. “Desde su fundación hace 92 años, ABSA se ha distinguido por su compromiso inquebrantable con la excelencia, innovación y la pasión por la conducción, compartiendo estos valores con BMW. Ahora con la apertura de este nuevo concesionario estamos encantados de acercar aún más la experiencia incomparable de BMW a la comunidad de Cumbayá y sus alrededores. Nuestro compromiso con la excelencia va más allá de nuestros productos excepcionales. En cada interacción con nuestros clientes nos esforzamos por ofrecer un servicio insuperable y una experiencia personalizada que refleje los valores de nuestra marca. Vale recordar que desde 1932 Álvarez Barba se ha carac-



NUEVO CONCESIONARIO EN CUMBAYÁ

ÁLVAREZ BARBA

terizado por importar productos de alta calidad, gracias al espíritu emprendedor y visionario de su fundador, César Álvarez Barba en la calle Guayaquil, centro histórico de Quito y cuyo hijo, Pedro Álvarez Villota ha seguido su ejemplo, moviendo sus instalaciones a la antigua Panamericana Norte, kilómetro



2, hoy, Avenida Galo Plaza Laso y ahora a la Vía Interoceánica y calle Florencia, frente al ingreso de la urbanización Primavera, al nororiente de Quito.

En cuanto al renglón automotriz, donde se ha destacado ABSA, es importante precisar que en 1958 se transformó en el primer importador y concesionario de BMW

en América y desde 2013 incorporó a la marca MINI.

Este concesionario está diseñado para ser un espacio donde la elegancia se combina con la funcionalidad; donde la comodidad se une a la sofisticación; y donde nuestros clientes pueden sentirse verdaderamente en casa, mientras exploran nuestra gama de



● Reiner Braun, Pedro Álvarez Villota y Alejandro Echeagaray.



● Alejandro Echeagaray y Judith Hernández.

SE EXTIENDE



vehículos de clase mundial.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los que han hecho posible este logro; a nuestro dedicado equipo, cuyo arduo trabajo y compromiso ha hecho realidad este sueño; a nuestros accionistas y a BMW Latinoamérica, cuya colaboración y apoyo han sido fundamentales en este proceso. De manera especial agradezco a Reiner Braun, presidente y director general de BMW Group de Latinoamérica, Alejandro Echeagaray, CEO de los Mercados Importadores de Latinoamérica y El Caribe, así como a los ejecutivos: Alberto Del Valle, Ricardo Bravo y Mauricio Ramírez.

En nombre de todo el equipo de Álvarez Barba S.A. les doy las gracias por acompañarnos a este evento tan especial y les invito a explorar y disfrutar de todo lo que es nuestro nuevo

concesionario”.

Por su parte, Reiner Braun reiteró que ABSA es uno de los importadores de BMW más antiguos a nivel mundial y agradeció a la familia Álvarez-Villota “Por este tipo de acciones que permiten que nuestra marca se mantenga en el liderazgo”. Hablando del mercado latinoamericano, el alto funcionario de BMW recordó que el año pasado se comercializaron en la región más de 42.200 vehículos, 7.250 automotores MINI y más de 26.300 motos. También aclaró que uno de cada cuatro vehículos que la marca alemana vende en la región posee alguna clase de electrificación y aprovechó para presentar al flamante vehículo 100% eléctrico BMW iX2. Finalmente Rainer Braun acompañado de Alejandro Echeagaray entregaron una placa conmemorativa a Pedro Álvarez Villota.

Fue en la hacienda “El Rejo” localizada cerca de Machachi, donde Miguel Aguirre, director comercial de Nissan, nos recibió con estas palabras: “Más que trabajar en la presentación de productos, queremos hacerles vivir experiencias”.

Con esta declaración de principios y respirando el aire andino de una fría y nublada mañana, que se fue calentando conforme atestiguábamos las características *off-road* de la renovada Nissan Frontier, nos fuimos preparando para “saltar a la arena” que más bien era lodo, porque aficionados al todoterreno, no podíamos perdernos la posibilidad de efectuar las más arriesgadas y emocionantes maniobras de conducción, que jamás haríamos en la vida real, pero que gracias a la tecnología 4x4 de Nissan y los acertados consejos de los instructores, que primero nos enseñaron lo que una Frontier es capaz de hacer, para luego poner en práctica el poder, la fuerza y la potencia de esta magnífica camioneta, dio como resultado una experiencia sin par que jamás olvidaremos.

Parte de esta tecnología está contenida en la suspensión *Multi-link*, capaz de sortear los más difíciles obstáculos, lo que unido a una excepcional amortiguación, deriva en una increíble suavidad de marcha.

Para conocer más de la sorprendente Frontier, Ricardo Suárez, jefe de producto, nos contó los atributos que distinguen a la nueva Frontier, conocida como “la más grande de su especie”.

“La octava generación viene con dos clases de motores: a gasolina de 2,5 litros con 166 caballos de fuerza y 233 Nm de torque y la siempre demandada turbodiesel que ofrece entre 161 a 188 Hp con un notable par mo-

tor de más de 400 Newton-metro y en versiones manual o automática”, explicó Suárez.

La nueva Nissan Frontier está soportada por un robusto chasis, tipo “C” que es rígido en su configuración pero liviano en su peso, con una capacidad de remolque de hasta 3.500 kilos y una cabida entre uno a 1,3 toneladas de carga.

Ahondando en la suspensión *Multi-link*, Ricardo Suárez sostuvo que es la evolución de la suspensión tipo ballesta, solo que ahora brinda cinco puntos de apoyo lo que se refleja en un mejor reparto de peso, impidiendo que el vehículo “se acueste”, salte o brinque, ofreciendo el confort de un *sport utility* en una *pick-up*. En asfalto, en cambio, es más flexible a la carretera y por tanto más segura.

Haciendo honor a su estirpe, la nueva Nissan Frontier cuenta con asistencias de conducción como Control Dinámico Vehicular y el “famoso” B-LSD que según Ricardo Suárez: “Cuando el sistema detecta que una rueda está patinando,

primero le frena y luego envía la fuerza a la rueda que tiene tracción, de esta forma nunca va a perder estabilidad”. En el caso de las versiones a diésel y 4x4 tienen sistema de bloqueo del diferencial mecánico en el eje posterior para caminos se-



NISSAN FRONTIER

“LA MÁS GRANDE DE SU ESPECIE”





veros. A todo ello se suma el asistente de arranque en pendientes (HSA), así como el asistente electrónico de descenso (HDC) y en versiones más sofisticadas disponen de alerta de cambio de carril y control de velocidad crucero.

En cuanto a la comodidad, los asientos *Zero Gravity* desarrollados bajo patentes de la NASA ofrecen 14 puntos de apoyo para la espalda reduciendo la fatiga durante largos trayectos, mientras que los acabados de alta calidad en el

interior reflejan el compromiso de Nissan con la excelencia en el diseño y la fabricación. Además, con seis *airbags* de serie en todas sus versiones estratégicamente ubicados, se garantiza una protección integral para todos los ocupantes.

“El ‘Reto Frontier’ fue una experiencia emocionante, donde pudieron experimentar de cerca la resistencia y capacidad de nuestra *pick-up* Nissan Frontier en condiciones extremas”, dijo Miguel Aguirre, director comercial.



● Miguel Aguirre, director comercial; Alejandro Granja, subdirector posventa; y, Yesid Jaramillo, gerente comercial Nissan Ecuador.

RENAULT DUSTER ICONIC

CON RENOVADOS ATRIBUTOS



Renault ha actualizado su icónico SUV, el Duster, con una serie de emocionantes mejoras que prometen llevar la experiencia de conducción a un nivel superior.

Esta opción de movilidad tiene una trayectoria de 12 años en el mercado ecuatoriano y pone a disposición las nuevas versiones Iconic 1.3 Turbo 4X2 AT y el Iconic 1.3 Turbo 4X4 TM, con características avanzadas que seguramente emocionarán a los conductores más aventureros.

Una de las actualizaciones más significativas es la inclusión de un sistema de *airbags* completos que brindan una protección integral. El Duster ahora está equipado con seis airbags, diseñados para el piloto, copiloto, así como para protección del torso y laterales de cortina, asegurando la máxima seguridad para todos los ocupantes.

El diseño no se queda atrás, estas versiones de Duster presentan una apariencia renovada con faros delanteros 100% LED y traseros con guías LED, que no solo mejoran la visibilidad, sino que también agregan un toque de modernidad al exterior. Ade-



más, la parrilla frontal negra con detalles en color naranja resalta la presencia audaz y dinámica de este aventurero en la carretera.

En el interior, los conductores disfrutarán de una experiencia más cómoda gracias a la consola central con apoyabrazos ergonómico, situada entre los dos asientos delanteros del vehículo e ideal para viajes largos. Así mismo, se ha mejorado la conectividad con la incorporación de un puerto USB A de datos y tres puertos USB C de carga, asegurando que todos los dispositivos estén siempre listos para su uso.

El Renault Duster, no escatima en tecnología, con características como la carga inalámbrica del celular, que elimina la necesidad de cables desordenados. Además, el sensor de lluvia automático garantiza una visibilidad óptima en condiciones climáticas adversas, mientras que la regulación eléctrica de la altura de los faros delanteros permite una adaptación rápida a diferentes condiciones de conducción.

Para aquellos que buscan un rendimiento excepcional, este vehículo todoterreno, presenta un nuevo diseño de aros inspirados en la Torre Eiffel que no solo mejoran la esté-



tica, sino que también ofrecen un manejo más suave y eficiente en diversos terrenos.

Además de sus características propias, como su motorización de 1.3 Turbo, tracción 4x4 All Mode, potencia máxima de 154 Hp/4.500 rpm y un torque que alcanza los 250 Nm/1.800 rpm; así como, caja manual de seis velocidades + reversa, asegura agilidad en la ciudad y fortaleza *off-road* en el campo. Y por supuesto habilidades todo terreno gracias a su Selector de Modo de Transmisión y Monitor 4x4, perfectos para distribuir su potencia en neumáticos y adaptarse a distintos caminos.

La renovación del Renault Duster en



sus versiones 4x2 AT y 4x4 MT representa un hito para Automotores y Anexos S.A. - Renault en la evolución de este exclusivo SUV. Con un enfoque en la seguridad, el estilo, el confort y la tecnología, este vehículo continúa demostrando por qué es una opción preferida entre los usuarios que buscan aventura y confia-

bilidad en cada viaje.

Es importante manifestar que cada vehículo Renault viene acompañado de un servicio posventa de calidad, que supera las expectativas y deja una impresión duradera en cada uno de los clientes corazón de rombo. Con un excelente índice de satisfacción del cliente, la marca francesa cada día progresa, mediante inversiones en infraestructura, herramientas y equipos tecnológicos, contando con un amplio *stock* de repuestos, estandarizando procesos a nivel regional y sobre todo haciendo especial énfasis en la capacitación de nuestro equipo de técnicos en la *Renault Academy* (RAC).



Nivus es un SUV pensado para la nueva generación, nuevos formatos de familias y adultos jóvenes, que buscan un vehículo con un diseño espectacular, atractivo, elegante, potente y seguro.

En esta ocasión no hablaremos de T-Cross, el SUV estrella de Volkswagen, modelo que actualmente es el quinto vehículo más vendido en Ecuador y el tercer SUV más comercializado de enero a mayo 2024.

En esta oportunidad tenemos el orgullo de presentar un nuevo integrante de la marca para el mercado ecuatoriano, el Nivus.

Volkswagen Ecuador sorprende el mercado ecuatoriano con un nuevo SUV que incorpora una motorización de última tecnología, llevando la experiencia de conducción a un nivel superior.

El nuevo Nivus llega para ampliar el portafolio de la marca alemana a nivel nacional, destacándose con un diseño, *performance* y seguridad redefiniendo los estándares del segmento SUV A0.

Su diseño exterior es impresionante, con un frente prominente con líneas muy bien



VOLKSWAGEN NIVUS: LA FUERZA DE LA ATRACCIÓN

definidas que le dan un aspecto deportivo, su mascarilla frontal con detalles cromados y faros con luces diurnas LED complementan su *look*. En la parte lateral observamos unas líneas que forman parte del diseño de un SUVW con aros de aluminio R16. La parte posterior se distingue por una forma

diferente tipo coupé con una franja iluminada LED que le otorga una estética única.

En el interior el Volkswagen Nivus ofrece un volante de cuero multifunción con controles de audio, paletas de cambio, tapicería de tela, asientos traseros plegables y un asiento principal con control de





altura. La experiencia de entretenimiento y conectividad está en su máxima expresión ya que cuenta con el sistema *VW Play* de 10,1", compatible con *Apple CarPlay* y *Android Auto-Wireless*. Además, el modelo incluye el innovador *Digital Cockpit* personalizable, botón de encendido, cargador wireless, palanca de cambios en cuero, función "*Comming and Leaving home*" y vidrios eléctricos "*One Touch*".

Respecto a su performance Nivus cuenta con un motor de última generación del grupo Volkswagen que tiene 200 Nm de torque y 114 Hp esto, acompañado de un excelente rendimiento de combustible que en pruebas en otros países ofrece un consumo promedio de hasta 60 kilómetros por galón. Este motor ofrece todo su torque desde muy bajas revoluciones lo que permite una conducción más deportiva. Cuenta con una versión manual de cinco velocidades a 26.490 dólares y una versión automática de seis velocidades a 29.990.

La seguridad es una prioridad para Volkswagen, y cada modelo ha sido probado y certificado por Latin NCAP, obteniendo 5 estrellas de seguridad. El Nivus se beneficia de la plataforma Modular Trans-

versal (MQB), que contribuye a un manejo más ligero y estable en situaciones de riesgo. Está equipado con sistemas de frenado ABS, EBD, ESC, EDS, HSA, control crucero, una estructura optimizada de absorción de impacto y tecnología de estampado de acero cuatro veces más resistente.

Además, el VW Nivus cuenta con protección para peatones, cámara de reversa y sensores de parqueo, asegurando una experiencia de conducción segura y confiable. Su configuración de seis airbags (frontales, laterales y de cortina para con-



FICHA TÉCNICA

	TM	TA
Motor	1.0 Turbo	
Potencia	94 Hp/5.000 rpm 114 Hp/5.500 rpm	
Torque	165 Nm/3.750 rpm 200 Nm/3.500 rpm	
Cilindros	3	
Válvulas	12	
Transmisión	Manual (5) Automática (7)	
Dirección	Asistida Eléctrica	
Tracción	Delantera	
Suspensión delantera	Independiente Mc Pherson	
Suspensión posterior	Semi-independiente	
Frenos delanteros	Disco	
Frenos posteriores	Tambor Disco	



ductor y pasajero) junto con el sistema de frenado y control de estabilidad, refuerzan su compromiso con la seguridad.

Fiel al compromiso de Volkswagen, cada vehículo ofrece máxima seguridad, confort y tecnología alemana de vanguardia Nivus no es la excepción.

La llegada del Volkswagen Nivus marca un hito en la oferta de SUVs, brindando al mercado ecuatoriano una opción que combina estilo, tecnología avanzada y una seguridad incomparable.



MG ONE

CON TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

MG Motor, representado por grupo Induwagen, marca un hito en la industria automotriz ecuatoriana con el lanzamiento del MG One, que representa la culminación de años de innovación y desarrollo, combinando un diseño vanguardista, tecnología de punta y un rendimiento excepcional.

El MG One se destaca por su diseño deportivo futurista que combina líneas fluidas y aerodinámicas con una parrilla frontal distintiva y faros LED Matrix. Este diseño crea una experiencia única que transporta al conductor al futuro. Su exterior emula la elegancia y agresividad de un automóvil deportivo, sin sacrificar la comodidad y versatilidad de un SUV. Algunos detalles adicionales del diseño incluyen: rines de aleación de aluminio de 18 pulgadas que realzan la deportividad del vehículo; parrilla hexagonal de gran tamaño, con un diseño tridimensional que le da un aspecto moderno y deportivo; y, luces LED traseras con diseño distintivo que aumentan la visibilidad y seguridad.

Este modelo marca un hito al ser el primer vehículo construido sobre la plataforma Alpha, diseñada para brindar una serie de beneficios significativos: Mejora del rendimiento: Es más ligera y rígida que las plataformas anteriores, lo que mejora el rendimiento del vehículo en términos de aceleración, frenado y manejo. Mayor seguridad: Es más segura gracias a su mayor rigidez y a la incorporación de nuevos sistemas de seguridad. El interior del One ofrece un ambiente vanguardista con una triple pantalla y un sistema de audio *premium*.

El MG ONE ofrece una experiencia de conducción emocionante gracias a su potente motor turboalimentado de 1.5 litros que produce 168 hp y 275 Nm de torque. La transmisión automática CVT garantiza una conducción suave y eficiente, mientras que las tecnologías de seguridad avanzadas brindan tranquilidad a los conductores y pasajeros: Frenado automático de emergencia (AEB), Protección activa antivuelco (ARP), Control de frenado en curva (CBC), Control de crucero y cuatro *airbags*.



Concebido bajo la dirección de Daniele Gaglione, exdiseñador del Alfa Romeo Style Center, el JS5 lleva el sello inconfundible de una herencia automotriz de lujo y rendimiento.

El JAC JS5 marca su presencia en el mercado ecuatoriano con una combinación impresionante de diseño deportivo, interior tecnológico y desempeño robusto.

Este SUV sobresale en el exterior con líneas musculosas que definen su carácter dinámico, la parrilla frontal paramétrica invertida y el sistema de iluminación LED proporcionan visibilidad y estilo. Las llantas de aleación R18 bitono aportan un toque de sofisticación y deportividad.

En el interior del JS5 destaca una cabina Tipo-T que combina elegancia y funcionalidad. La pantalla de 12.3 pulgadas con compatibilidad con *Apple CarPlay®* y *Android Auto®* asegura que los ocupantes estén siempre conectados, mientras que el panel de instrumen-

JAC JS5: DEPORTIVO Y TECNOLÓGICO

tos LCD de siete pulgadas ofrece toda la información necesaria al conductor. También, la capacidad del maletero de hasta 485 litros proporciona el espacio necesario para cualquier aventura.

Equipado con un motor 1.5 Turbo DVVT de nueva tecnología, el JAC JS5 eroga 147 caballos de fuerza y un torque de 230 Nm, logrando acelerar de 0 a 100 km/h en 10.5 segundos. Tiene la opción de una caja manual de cinco velocida-

des o una automática de seis velocidades tipo DCT. La dirección eléctricamente asistida (EPS) mejora la suavidad en las maniobras de estacionamiento y la precisión en la conducción dinámica, mientras que la suspensión *McPherson* delantera y la suspensión trasera independiente *multilink* elevan la estabilidad y la seguridad del vehículo. Los modos de conducción *Sport*, *Smart* y *Confort* permiten adaptar el vehículo a diferentes condiciones de manejo.

El sistema de infoentretenimiento de 12.3 pulgadas, junto con el control táctil del climatizador, el freno de mano electrónico y el sistema "Autohold" mejoran la experiencia de conducción. Además, la cámara panorámica 360° y el control de estabilidad electrónica (ESC) añaden una capa adicional de seguridad activa, asegurando una conducción confiable y segura.



BIENVENIDO TOYOTA GAZOO RACING



Bajo el paraguas del Toyota Gazoo Racing (TGR), se agrupan todas las disciplinas automovilísticas a nivel mundial en que el gigante automotor nipón participa y su llegada al país fue celebrada por los fanáticos de las competencias, siendo el lugar más idóneo el Autódromo “José Tobar Tobar” de Yahuarcocha.

En el célebre escenario imbabureño una decena de vehículos Toyota Yaris Gazoo Racing fueron probados y en-



tregados por Toyota del Ecuador a diez felices propietarios. Antes de esta emocionante ceremonia el piloto capitalino Juan José Rivera nos hizo vivir las emociones del vértigo y la velocidad durante dos giros a los 3.600 metros de la pista.

El nuevo Toyota GR Yaris es un auténtico deportivo, fruto de la experiencia de Toyota en el campeonato mundial “World Rally Championship” (WRC). Nacido del éxito en competición, lleva la tecnología y el diseño del automovilismo directamente a los modelos de producción, fiel al espíritu de Toyota Gazoo Racing de crear automóviles cada vez mejores.

El nuevo GR Yaris es un modelo único que se beneficia de las habilidades técnicas y de diseño de TGR y Tommi Mäkinen Racing, socio de Toyota en el WRC. Además de ser el modelo con homologación oficial para el desarrollo del próximo Yaris WRC, el nuevo GR Yaris cuenta con todos los atributos que buscan los propietarios para competir con éxito en rallies locales.

Todos y cada uno de los aspectos del GR Yaris giran en torno al rendimiento: nueva plataforma y nuevo motor, flamante suspensión, estructura ligera, estilo aerodinámico y un nuevo sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas denominado GR-Four. Con una elevada potencia y peso reducido, cuenta con todos los argumentos para triunfar en la competición, así como ofrecer un rendimiento excepcional en la carretera.



FOTON TUNLAND G9

MÁS QUE UNA PICK-UP 4X4

Con la presencia de Hunk Hou, gerente de Foton Internacional para Ecuador, Hernando Chiriboga, presidente corporativo de Grupo Automotores y Anexos, Gil Malo, vicepresidente corporativo de la misma empresa y José Varea, gerente comercial de Foton, tuvo lugar en “El Potrero” de Lumbisi la develación de la Tunland G9, una *pick-up* con las comodidades de un *sport utility*, la seguridad de un *hatchback* y las prestaciones de un todoterreno. Y si parece exagerado, repasemos sus principales características.

Tanto la versión manual como la automática son 4x4, siendo impulsadas por un potente motor turbodiésel de 160 caballos de fuerza y un sobresaliente torque de 390Nm, capaz de cargar hasta 1.090 kilos.

Su cómoda cabina ofrece a los cinco ocupantes una pantalla táctil doble de 12,3 pulgadas cada una, algo inédito en una camioneta. Los asientos delanteros tienen ajuste eléctrico, además de calefacción y ventilación, según la condición climática. Para facilitar el manejo, el conductor dispone de freno de mano electrónico, retrovisores abatibles eléctricamente, cargador inalámbrico de teléfono y sistema *Keyless* para apertura y encendido de la Tunland G9. Desde la consola central multifunción y usando un *joystick* se puede navegar por el sistema multimedia.

Y por si fuera poco, cuenta con el sistema avanzado de asistencia de seguridad para el conductor, denominado ADAS que contempla: Alerta de punto ciego, Alerta de aproximación

de peatones, Alerta de cambio de carril, Sistema de alerta de colisión frontal y cámara 360° más sensores de retro.

La recién llegada Foton Tunland fusiona poder y fuerza, con diseño de vanguardia, altas prestaciones tecnológicas

y de seguridad. Gracias al respaldo de Automotores & Anexos, esta camioneta está disponible en la red de concesionarios Foton ubicados en: Quito, Guayaquil, Ambato, Cuenca, Loja, Manta, Portoviejo y Santo Domingo.



Hunk Hou, gerente de Foton Internacional para Ecuador; Hernando Chiriboga, presidente corporativo Automotores y Anexos; Gil Malo, vicepresidente corporativo Automotores y Anexos; y, José Varea, gerente comercial de Foton del Ecuador.



SEGUNDO TALLER

Con el objetivo de seguir brindando una atención de mecánica diferenciada, 1001Talleres abre su segundo centro de mantenimiento vehicular multimarca en Quito, representando un emocionante hito en el crecimiento de la empresa, que se ha convertido en referente de calidad, servicio personalizado y confort para sus clientes.



MASTERCHEF CELEBRITY

Nikki Mackliff, se consagró como la mejor cocinera del Ecuador. Ella fue premiada con un vehículo de última generación, el Chery Tiggo 4 Pro, destacando no solo por su talento culinario sino también por llevarse a casa un símbolo de innovación y estilo.



FÓRMULA STUDENT UK

Automotores y Anexos S.A., representante de Baic, Foton, Renault y Nissan, se enorgullece en anunciar su apoyo al proyecto de un grupo de estudiantes de la carrera de ingeniería automotriz de la Universidad ESPE, quienes están trabajando en el diseño y la fabricación de su monoplaza para competir en la carrera internacional Fórmula Student UK.



20 AÑOS LIDERANDO

ChevyPlan, celebra dos décadas de compromiso inquebrantable con sus clientes. En línea con su propósito corporativo y desde sus inicios en 2004, ChevyPlan aporta a la calidad de vida de las familias y emprendedores ecuatorianos, a través del ahorro, para cumplir su sueño de adquirir un vehículo Chevrolet de manera planificada y accesible.



ROL ESTRATÉGICO

El motocarro de carga fabricado por Metaltronic, una variante del vehículo de tres ruedas, se presenta como una solución segura, innovadora y eficaz para satisfacer las necesidades logísticas y de transporte en una amplia gama de sectores industriales como por ejemplo el área florícola, de construcción, camaronera, etc.



ALIANZA 5 AÑOS MÁS

General Motors e Isuzu Motors renovaron su alianza por cinco años más con el objetivo de fortalecer la comercialización de buses y camiones con tecnología de vanguardia y distribución de partes, ratificando su compromiso por mantener su oferta de soluciones de movilidad de carga eficientes y confiables.



FLAMANTE ALIADO COMERCIAL

La empresa Servifreno anuncia el lanzamiento de Lubricantes Champion, que llega a Ecuador con la mejor tecnología y calidad europea para vehículos livianos, pesados y motos, brindando protección para el motor y permitiendo el máximo rendimiento en condiciones y exigencias extremas.



NUEVA CAMIONETA

JAC Motors de Grupo Roldán presentó su nueva camioneta T9, una *pick-up* todoterrreno que redefine los estándares de rendimiento, estilo y tecnología en el mercado ecuatoriano. Este nuevo modelo en dos versiones: T9 Inter y T9 Luxury; añade potencia, calidad y refinamiento con su diseño futurista, agresivo y robusto.



MEJOR CONCESIONARIO

Volkswagen celebró su convención anual en la cual se premia la gestión de los colaboradores de las distintas agencias en 2023. Ecuawagen además de recibir el premio a Mejor Concesionario Volkswagen a Nivel Nacional 2023, varios de sus colaboradores fueron reconocidos en distintas aéreas.



REVOLUCIÓN ELÉCTRICA

Neta Auto llega a Ecuador por medio de Ambacar, para romper los esquemas iniciales de vehículos eléctricos con dos modelos: U y V. En la presentación se firmó un acuerdo con ElectricCabs, que busca adquirir más de 600 unidades de vehículos eléctricos para revolucionar el transporte en Quito.



MOVILIDAD SOSTENIBLE

Electromotors es el primer concesionario multimarca de vehículos 100% eléctricos en Ecuador, fundado por la pareja de visionarios Priscila Tomsich y José Garzón. Este negocio nació en pandemia y su propósito es liderar la vanguardia hacia un futuro sostenible en el país, con una amplia oferta de autos eléctricos.



LÍNEA DE ROPA *SELECTIVE*

Proauto presentó en un evento exclusivo la nueva línea de ropa "Selective por Gustavo Moscoso". El desfile se realizó en el marco del programa *Club Selective*, que brinda beneficios y experiencias a los clientes *premium* de Chevrolet. La línea cuenta con polos, *t-shirts*, chaquetas de cuero, casacas, chaqueta jean, pantalones, entre otros.



APERTURA DE AGENCIA

La empresa automotriz Changan Autos, inaugura su nueva agencia Isaac Albéniz en la ciudad de Quito, con el objetivo de seguir brindando experiencias únicas a todos los clientes en busca de autos excepcionales. Desde vehículos con alto rendimiento hasta familiares seguros, tecnológicos y con diseño exclusivo.



EXPANDE SU PRESENCIA

Inchcape, apertura sus nuevas sucursales de las marcas Mercedes-Benz, Subaru y Geely en Cuenca. Esta inauguración es la muestra del compromiso de la distribuidora independiente de vehículos más grande del mundo con el mercado ecuatoriano y su interés en fortalecer su presencia en el país.



RENOVACIÓN DE TAXIS

En un acto solemne realizado en las instalaciones de Hyundai Starmotors en Quito, se entregaron tres vehículos Hyundai: dos New Accent y un Hyundai Grand i10, de última generación y tecnología a tres socios afiliados a Fedotaxis que se acogieron al programa de exoneración arancelaria del 50%.



ALIANZA ESTRÁTEGICA

MG Motor e Independiente del Valle, han formalizado una alianza estratégica que marca un hito en el deporte nacional. Esta colaboración se fundamenta en valores compartidos como la excelencia, la pasión y el compromiso social, reconociendo el poder del deporte para unir a las personas e inspirar a la juventud.



ARTE Y TECNOLOGÍA

Nissan, se enorgullece en anunciar una emocionante colaboración con el reconocido artista callejero Apitatan para la creación de una obra de arte única en la ciudad de Quito. El diseño del mural busca unir las culturas japonesa y ecuatoriana, simbolizando el origen de Nissan en Japón y su destino en Ecuador.



RECIBE GALARDÓN

Porsche Center Ecuador obtiene el galardón PACE, por el excelente desempeño del servicio posventa en la región al superar con éxito los objetivos establecidos en 2023. En esta ocasión, la entrega fue en Lisboa, Portugal, donde José Luis Calero, gerente de posventa de Álvarez Barba, recibe el reconocimiento.

PRIMICIAS

Hugo Vargas Éguez



La evolución de una leyenda

MITSUBISHI MONTERO Turbodiésel

A propósito del próximo levantamiento del subsidio a las gasolinas “Extra” y “Ecopaís”, así como el congelamiento del precio del diésel, vale la pena pensar en que nuestro próximo SUV podría contar con un turbodiésel EFI de Riel Común, como el Mitsubishi Montero Sport de 2,4 litros que ofrece Mosumi, representante de la marca nipona de los tres diamantes.

Para comprobar las bondades de este vehículo, en el flamante concesionario ubicado en Cumbayá nos prestaron un reluciente GLX 4x4 de color plata con la que nos dirigimos hasta las estribaciones del Antisana, en una mañana soleada en que el coloso ubicado en la Cordillera Oriental mostró todo su esplendor.

Inicialmente empleamos la caja automática de ocho velocidades para desplazarnos hasta la “Y” de Pintag, verificando



que su motor de cuatro cilindros con 181 caballos de fuerza a 3.500 revoluciones por minuto y un elevado par motor de 430Nm a 2.500 vueltas, se adapta perfectamente a nuestra geografía.

Por una deteriorada vía asfaltada, cruzamos Pintag, subi-

mos hasta la mina de piedra que existe en el lugar y llegamos a la entrada del Parque Nacional Antisana, comprobando las virtudes de ambas suspensiones, soportadas por barra estabilizadora y el acierto de contar con ruedas de 18 pulgadas.

Hasta los 4.021 metros sobre el nivel del mar ascendimos, consumiendo 8,6 litros/100 km y sin percatarnos de que nuestro Montero Sport diera muestras de fatiga, más bien, al usar las paletas de cambios en vez del Drive, la conducción fue más deportiva y vigorosa, reflejándose en el medidor de combustible; en cambio, el descenso demostró que es muy económica llegando a niveles de 4,6 litros/100 km.

Luego de 140 kilómetros de recorrido concluimos que el Montero Sport de Mitsubishi sigue siendo la “evolución de una leyenda”.



PRIMICIAS

Hugo Vargas Éguez



El primero de la nueva generación

MG ONE

Luego de guiar tres modelos de la primera colección de vehículos MG importados por Induwagen, hemos llegado a la conclusión, tras 150 kilómetros de recorrido entre Quito, Tabacundo, Cayambe y retorno a la capital, que el ONE marca la renovación de producto, así como la respuesta que el consumidor ecuatoriano busca en un *sport utility* moderno: que no supere los 30.000 dólares, que sea potente; económica en consumo de combustible; fácil de estacionar; segura; que se venda con éxito en varios mercados sudamericanos; y que cuente con un representante consolidado y a nivel nacional.

Durante la presentación del MG ONE nos cautivó el diseño de la parrilla del radiador que se asemeja a una fina tela enganchada al



sello de Morris Garage; en su interior, el volante aplanado mejora la visibilidad del conductor; atrás sus protuberantes guardafangos convergen con los grupos ópticos que se pierden en la compuerta, mientras

que en los costados laterales el carácter deportivo recuerda las hazañas en pistas y carreteras de esta legendaria marca de origen británico que este 2024 cumple una centuria.

Un potente motor de 1,5 litros brinda 168 caballos de fuerza a 5.600 revoluciones por minuto y un par máximo de 275Nm que empieza a 2.000 vueltas, garantiza potencia y seguridad, mientras que la caja automática CVT completa la comodidad de conducir el MG ONE en toda condición de terreno.

Detalles como la tapicería de cuero se complementan con mandos al volante y paletas desde donde se controla el sistema de entretenimiento que es compatible con *Apple Car Play* y *Android Auto*.

La seguridad empieza por 4 bolsas de aire, control de estabilidad, frenado de emergencia y protección antivuelco, mientras disfrutamos de cámara de retro, velocidad cruce y botón de encendido.

PRIMICIAS

Hugo Vargas Éguez



Ocho veces y medio más económico

NETA U 100% ELÉCTRICO

Luego de recorrer en el flamante NETA U 93 kilómetros reales por carreteras asfaltadas, caminos adoquinados y vías secundarias; después de ascender en modo *Power* desde el puente del reservorio de Cumbayá hasta Inchapicho y desde el puente de Guápulo hasta Miravalle; posterior a recorrer la Ruta Viva en modo *Comfort* hasta llegar al redondel de El Colibrí y desde allí dirigirnos a Quito, por la Simón Bolívar, alternando en modo *Eco*, llegamos al local de Ambacar en la avenida Eloy Alfaro y 6 de Diciembre con 229 km de rango, es decir, consumimos 121 km, excediéndonos en 30% de autonomía, debido a nuestra conducción más deportiva que económica, pero con la satisfacción de haber disfrutado de sus 161 Hp, 210 Nm de torque, una briosa aceleración producida por su motor eléctrico y una segura conducción, incluso en



medio de la tormenta que nos acompañó en el retorno.

Según la ficha técnica el Neta U, posee una batería *Catl* de 66 kw/h, con una autonomía de 510 km en una sola carga de 3,30 dólares. Rápidamente hicimos



la comparación con una SUV turbo alimentado a gasolina que ofrece similares cifras de potencia y par máximo.

Supongamos que con una conducción deportiva la autonomía del Neta U caiga a la mitad, si comparamos con el consumo en ciudad de este auto que usando gasolina Súper se sitúa en 10,4 litros por cada 100 km, dato obtenido en las especificaciones, tenemos que mientras nuestro Neta U recorre 255 km con \$ 3,30, la SUV de combustión interna con ese mismo importe apenas rinde 30 km, es decir, el flamante vehículo de Ambacar es 8,5 veces más económico en consumo de combustible. Si proyectamos a 15.000 km, que es

un recorrido usual en un año, resulta que el Neta U gastaría \$ 194 contra \$ 1.650 del automotor a gasolina. *¿Vale la pena el desafío de optar por la electricidad en vez de los hidrocarburos?*

BYD SONG PLUS



OBJETIVO CUMPLIDO

Desde que aparecieron los vehículos híbridos a fines de 2008 y eléctricos a principios de 2012, la idea de probarlos en un exigente recorrido siempre fue un objetivo que finalmente lo logramos con el flamante BYD Song Plus, una SUV 4x2 “Super Hybrid” con la que descendimos hasta Tandapi, a 1.400 metros sobre el nivel del mar y ascendimos hasta el límite provincial entre Pichincha y Napo a más de 4.060 msnm en un recorrido de 262,1 kilómetros.

Todo comenzó en Miravalle, al nororiente de Quito y a 2.530 msnm en una fría, lluviosa y nublada mañana, donde en modo Normal, con solo ocho galones de combustible, es decir medio tanque, una autonomía

de 511 km y 94% de carga, emprendimos al sur por la Av. Simón Bolívar hasta la gasolinera Primax en La Argelia a 20,8km del inicio y donde la carga bajó a 64%. Allí cambiamos a Eco para descender hasta el desvío a Aloag al que llegamos con 55% de carga y sin haber gastado ni una gota de gasolina, es decir, la autonomía de combustible se mantuvo en 502 km.

A partir de la estación P&S de Aloag y en modo Sport ascendimos con solvencia hasta el peaje de esa población. Fueron 7,2 km pero consumimos 10% de carga y bajamos 21 km la autonomía de gasolina, demostrando que si exigimos al BYD Song Plus, este





FICHA TÉCNICA

■ Motor eléctrico

Potencia	150 kW/201 Hp
Torque máximo	300 Nm
Velocidad máxima	15.000 r/min

■ Motor a gasolina 1.5 T

Potencia máxima	102 kW/136 Hp
Torque máximo	220 Nm
Velocidad máxima	6.000 rpm
Consumo combustible	5.1 L/100 kmv (NEDC)

■ Batería

Tipo cargador	EU Tipo 2 6.6 kW AC
Capacidad	18.3 kWh
Autonomía	90 Km



no se amilana, aunque pasa factura.

El descenso hasta Tandapi fue en medio de una espesa neblina. Tras 39,4 km llegamos al lugar, a 1.400 msnm sin gastar gasolina y curiosamente con 59% de carga, es decir, en vez de gastar energía recuperamos 14 puntos porcentuales gracias a la fricción.

Y llegó la hora de la verdad para este *Plug Hybrid Electric Vehicle* (PHEV), que debía subir 2.660 metros en 126,1 km, desde la zona subtropical de Pichincha hasta los 4.060 en que se encuentra el cantón Quijos.

En modo Sport ascendimos velozmente en el Song gracias a los 201 caballos del motor eléctrico más 136 del naftero turbo de 1,5 litros, generando un torque combinado de 520Nm (300 más 220 respectivamente). Llegamos al peaje de Aloag con 25% de carga y solo 371 km de autonomía en gasolina. Entonces optamos por conducción Normal y bajamos hasta el redondel de Paluguillo recuperando 5% de carga, aunque el rango de combustible cayó a 288.

Para coronar La Virgen donde Pichincha se convierte en Napo, preferimos la opción Eco, ya que en los casi 25 km de recorrido hay más controles que kilómetros y fue así como llegamos al límite provincial donde el frío, la neblina y el viento nos recibieron, mientras el BYD Song Plus registraba 22% de carga y 235 km de autonomía, es decir que el consumo de gasolina más que se duplicó frente a la distancia real y que ésta se cubrió con 8 puntos de carga, o lo que es lo mismo: por cada 1% de energía recorrimos 3 kilómetros.

Los 45,3 km finales hasta Miravalle, cerca de Cumbayá, fueron la oportunidad para recuperar 5% de carga mientras perdimos solo 5 km de rango, es decir que cada 9 km reales, significó un kilómetro menos de gasolina.

Finalmente nos sobró 230 km de au-

tonomía, llegando a la conclusión que si con 8 galones de gasolina Súper podíamos recorrer 492,1 km (262,1 del *test drive* + 230 que sobró), con el tanque lleno hacíamos 984,2 quedando a 12% de la autonomía máxima que ofrece la marca china y que es de 1.100 kilómetros.

PRIMICIAS

Hugo Vargas Egüez



Seis generaciones en tres décadas

HYUNDAI ACCENT

Más allá de su espectacular apariencia delantera dominada por el parabrisas, donde el capot se pierde en la infinita luz *led* horizontal y el parachoques se abre para alojar los faros en forma de lágrima acostada, dando paso a la parrilla del radiador que concluye en un trapecio invertido que se introduce en la defensa para dar espacio a los neblineros y refrigerar los frenos anteriores, la sexta generación del Accent, denominado BN7, coincide con 30 años en el mercado mundial.

Nacido en Corea del Sur, llegó al país como el sedán, *hatchback* y coupé que desplazaría a las tradicionales marcas que por entonces comercializaban automóviles.



Recuerdo una *sui-generis* publicidad de Auto-com, donde un Accent de color uva intenso se ofrecía suspendido en 9.999 dólares.

Tanto fue el éxito del Accent en Ecuador que los taxistas se

apoderaron del mismo gracias a su calidad, rendimiento, precio, confort y reventa, generando la fama que desde entonces goza el vehículo coreano.

Por más de 100 kilómetros guiamos la versión más equipada del Accent que Neohyundai lo trae desde India en tres modelos: L de 20.990 dólares con aros de acero de 14 pulgadas y pantalla táctil de 7; GL en 21.990 dólares con aros de aleación, pantalla de 9 pulgadas, mandos al volante y neblineros, para rematar con la GLS de 22.990 dólares que exhibe neblineros y una rejilla en acabado *piano black*.

Las tres versiones están movidas por el confiable motor Gamma 2 que eroga 115 caballos de fuerza a 6.300 revoluciones por minuto y un torque de 147Nm a 4.500 vueltas. Todos los Accent 2024 llevan seis bolsas de aire, así como dirección eléctrica, asistente de arranque en pendientes, velocidad crucero y hasta *Apple Car Play* y *Android Auto*.

PRIMICIAS

Hugo Vargas Éguez



Un turbo que se escucha y se siente

CHERY TIGGO4 PRO

Podría parecer de perogrullo, pero luego de escuchar el incremento de sonido del motor al acelerar la flamante Chery Tiggo 4 Pro Mild Hybrid y la facilidad para superar a vehículos en plena cuesta, concluimos que el corazón de este *sport utility* tiene algo más: es el turbocargador asociado a una máquina de 1,5 litros y conectado con un pequeño motor eléctrico de 48 voltios, capaz de ofrecer hasta 145 caballos de fuerza a 5.500 revoluciones por minuto y un torque de 210Nm entre las 1.750 a 4.000 vueltas.

La experiencia de poder la vivimos en el trayecto Nangalito-Calacalí, distante unos 30 kilómetros, donde la superioridad mecánica demolió a la montaña. De ida nos sorprendió el ahorro de combustible ofrecido por el sistema *Mild Hybrid* y de regreso ratificó nuestra afirmación



de que el Tiggo4 Pro es el mejor automóvil familiar que podemos comprar con 20.000 dólares.

Recordamos que la noche de su lanzamiento, Santiago Castro, CEO de Maresa, fue el encargado de presentar a este



utilitario de 4.358 milímetros de largo por 1,83 metros de ancho, 167 centímetros de alto y una distancia entre ejes de 2.630 milímetros para alojar a una familia de cinco miembros, anunciando que llegaba en dos presentaciones y a un precio de venta al público que hizo temblar a la competencia.

Y si los apartados de valor y prestaciones son dos fortalezas de la segunda generación del Tiggo4, su equipamiento y seguridad no se quedan atrás. Cuenta con caja de cambios electrónica, Sistema *Auto Start/Stop*, techo panorámico, *Apple Car Play* y *Android Auto* y hasta cargador inalámbrico, mientras que lleva de serie seis bolsas de aire, cámara 360°, sistema *Auto-Hold* y hasta frenado de emergencia, entre sus principales ventajas.

PRIMICIAS

Hugo Vargas Egüez



La leyenda se afianza

SUBARU FORESTER

Con pasaporte japonés, más de un cuarto de siglo en el line-up de Subaru, probar el Forester fue una experiencia irrepetible.

El test drive consistió en recorrer el camino que une El Quinche con Cangahua y viceversa, pasar por los pajonales de Quito Loma, sobre 3.400 metros sobre el nivel del mar, descender a las plantaciones de flores, papas y hortalizas, en los alrededores del Cayambe, para volver a subir al estrecho y sinuoso camino de hacienda que ofrece este típico paisaje andino.

En cuanto a desempeño off-road, la tracción Symmetrical AWD de distribución de torque activo es simplemente perfecta. Que decir de la suspensión independiente en ambos ejes y



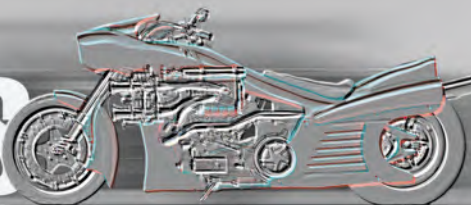
la conveniente altura piso-cargadero, complementada por llantas 225/55R18, que jamás nos permitió rozar el camino con las partes mecánicas. Todo ello complementado con el control de descenso (HDC), arranque de

ascenso en pendiente (HHC).

Ya en carretera asfaltada la seguridad del control crucero adaptativa, el monitor de punto ciego y la advertencia de salida involuntaria de carril, nos llevaron a una experiencia superior de conducción, solo igualada por el confort interior expresado en techo panorámico, tapicería de cuero, asientos delanteros con ocho regulaciones más memorias en la butaca del conductor, un espectacular *Subaru Infotainment* con pantalla táctil de 8" y seis parlantes *Harman/Kardon*, además de cámara de retro frontal y lateral, nos recordaron que viajábamos sobre una marca que privilegia el confort, tanto como la seguridad y el desempeño fuera de camino.

Nos quedó debiendo su motor, habríamos querido guiar la planta de 2,5 litros en vez de la 2.000 c.c., que si bien se apoya en un motor síncrono, solo aumenta 16 caballos los 148 originales y 68 Newton-metro los 196 de serie.

TWO WHEELS



El 26 de julio de 2009 marcó un hito en la historia de Aprilia, cuando Max Biaggi conquistó la primera victoria de la Aprilia RSV4 en el Campeonato Mundial de Superbike en el circuito de Brno.



Este triunfo no solo fue memorable, sino que también inauguró una era de dominio para este modelo en el principal campeonato de motociclismo de derivación de fábrica. A lo largo de los años, la RSV4 ha acumulado un impresionante palmarés que incluye siete títulos mundiales (tres de pilotos y cuatro de constructores), 44 victorias y 102 podios.

En conmemoración de aquel día histórico, Aprilia ha lanzado una edición especial de sus motocicletas más emblemáticas: la *superbike* RSV4 Factory y la *hipernaked* Tuono V4 Factory. Esta edición especial, conocida como SE-09 SBK, rinde homenaje a la icónica decoración que la RSV4 lució en su espectacular debut.

Ambos modelos, la RSV4 Factory y la Tuono V4 Factory, están equipados de serie con elementos en carbono que incluyen tomas de aire en los frenos delanteros y guardabarros delantero. Además, cada unidad lleva una numeración progresiva en el depósito de combustible

APRILIA LANZA UNA RSV4 Y TUONO V4 ESPECIALES

que destaca su exclusividad.

Estéticamente, las Aprilia V4 Factory SE-09 SBK se distinguen por una librea predominantemente negra con detalles rojos y blancos en el carenado superior, el depósito de combustible y el colín, replicando fielmente el diseño que llevó la RSV4 en su primer triunfo en el WSBK.

La RSV4 y la Tuono V4

no solo celebran el legado de la marca, sino que también encarnan la innovación y la excelencia técnica de Aprilia. Ambas motocicletas están diseñadas para ofrecer un rendimiento excepcional tanto en carretera como en pista. Con motores V4 potentes y compactos, estos modelos están a la vanguardia de la tecnología con sistemas de asistencia avanzados que mejoran la experiencia de conducción y la seguridad. (Fotos: Aprilia)





YADEA PRESENTA EL PRIMER ESCÚTER AUTÓNOMO

El fabricante exhibió por sorpresa su nuevo modelo en uno de los desfiles de la Semana de la Moda de China.

La compañía china Yadea acaba de presentar el primer escúter autónomo de la historia. Un modelo que es capaz de conducirse por sí mismo.

Aunque muchos fabricantes de motocicletas, como Honda, Yamaha o BMW, llevan tiempo implicados en el desarrollo de modelos capaces de conducirse de manera autónoma, Yadea ha sido la primera en mostrarlo en directo al gran público. Esta compañía ya desempeña un papel creciente en la movilidad eléctrica y se ha consolidado como la primera marca de vehículos eléctricos de dos ruedas a nivel mundial, con 14,01 millones de unidades vendidas en 2022.

Estas cifras convierten al fabricante chino en la marca de vehículos eléctricos de dos ruedas más vendida del mundo durante seis años consecutivos (2017-2022), según los datos auditados por la consultora estadounidense Frost & Sullivan. Además, cuenta con 70 millones de usuarios repartidos por los más de 100 países donde se comercializa la marca.



PARA LIDERAR EL FUTURO

La exhibición en directo del modelo, que posee la habilidad de conducirse por sí mismo, ha sido llevada a cabo durante uno de los desfiles de la Semana de la Moda de China, la cual Yadea respalda como patrocinador y que acogía su vigesimosexta edición en la ciudad de Pekín.

El prototipo eléctrico de conducción

autónoma de Yadea ha desfilado por sí solo, manteniendo la trazada en la pasarela y marchando entre las modelos que exhibían las prendas. De esta manera, se ha dado a conocer al mundo este nuevo proyecto para liderar el futuro de la conducción autónoma. Por el momento, la firma china no ha compartido los datos técnicos del prototipo.

VERSTAPPEN:

“IGUALAR EL RÉCORD DE SENNA EN IMOLA ES INCREÍBLE”

Octava pole consecutiva para Max, conseguida también en Imola 30 años después de la muerte de Ayrton Senna.

Ocho poles consecutivas, como el récord firmado hace tres décadas por Ayrton Senna. Max Verstappen logró la *pole* número 7 de la temporada en el Autodromo Enzo y Dino Ferrari de Imola, la octava consecutiva teniendo en cuenta la obtenida en Yas Marina, la última carrera de 2023.

Una *pole* inesperada, para un piloto que lleva casi dos años seguidos dominando la Fórmula 1. “Ha sido un fin de semana muy difícil hasta ahora y estoy muy contento con la *pole* aquí porque no me lo esperaba”, dijo el neerlandés. “Pero antes de la clasificación hicimos algunos cambios que me hicieron sentir mejor y pude empujar más”. Esta pista, es realmente increíble. Empujar al límite aquí, cerca de la grava, y tocar la grava en las últimas curvas, realmente te acelera el corazón y la adrenalina está muy alta.”

Verstappen habló entonces del récord de Ayrton Senna, igualado con la espléndida *pole* lograda en Imola. Fue una forma de homenajear al campeón brasileño, fallecido el 1 de mayo de 1994 en el accidente de Tamburello.

“Es muy especial igualar el récord de Senna en este mismo circuito, 30 años después de su muerte. Estoy muy contento de haber conseguido la *pole* aquí. En cierto modo es una bonita forma de recordarle. Ayrton era un piloto increíble, especialmente en clasificación. Un gran día para mí y para el equipo. Estoy muy contento”, concluyó el piloto de Red Bull. (Fotos: archivo Autoin)





SENNA: LEYENDA DE LA FÓRMULA UNO



El piloto brasileño ganó tres títulos, todos con McLaren, en 1988, 1990 y 1991. Cosechó 41 victorias y se subió a 80 podios. Y estableció varios récords, a treinta años de su muerte en Imola, el 1° de mayo de 1994.

Cuatro de esas marcas que Senna estableció en F1, en el que debutó en el Gran Premio de Brasil de 1984 en Río de Janeiro, todavía nadie pudo mejorar.

Ayrton es uno de los dos pilotos con más victorias consecutivas en un mismo Grand Prix, con las cinco que sumó en Mónaco, entre 1989 y 1993. Hamilton

igualó ese logro en 2021, cuando consiguió su quinto festejo al hilo en España. En la cita del Principado, nadie ganó tanto como él. Allí festejó por primera vez en 1987 a bordo de un Lotus y consiguió después las otras cinco con McLaren.

Hasta hace unos días en mayo, mantenía el récord de más cantidad de *pole positions* seguidas, con las ocho que sumó entre España 1988 y Estados Unidos 1989 a bordo de un McLaren. Max Verstappen logró igualar hace poco esta marca en Imola.

Es el piloto que más veces consecutivas se quedó con la *pole* de un mismo Gran Premio, con las siete que sumó entre 1985 y 1991 en San Marino, conduciendo para

Lotus, primero, y McLaren, después.

Y es el que más veces consecutivas largó una carrera de la categoría reina desde la primera fila. Lo hizo en 24 ocasiones entre el Gran Premio de Alemania de 1988 y el de Australia de 1989. ¿Quiénes lo escoltan en esa estadística? El británico Damon Hill, que sumó 17 entre la cita australiana de 1995 y la japonesa de 1996, y Prost, con 16 en 1993, desde la fecha de Sudáfrica hasta la de Australia.

Senna también estableció algunos récords que luego fueron mejorados por algunos pilotos con los que llegó a compartir pista u otros que entraron en escena años después de su muerte.

Durante 35 años, fue uno de los dueños de una marca impresionante. Es que en 1988, junto a su compañero Prost, le regaló a McLaren 11 victorias consecutivas. La racha se inauguró con el triunfo del francés en Brasil, en la primera fecha de la temporada, y se extendió hasta el del brasileño en Bélgica. Fueron siete festejos del sudamericano y cuatro del europeo.

Así superaron las ocho que había conseguido el mismo equipo con Niki Lauda y Prost en 1984 y establecieron un récord que recién superó Red Bull el año pasado. Con 13 de Max Verstappen y dos de Sergio Pérez entre Abu Dhabi 2022 e Italia 2023, la escudería austríaca se anotó 15 victorias al hilo.

En 1988 también sumó seis *poles* consecutivas en el arranque de la temporada, un logro que igualó el británico Nigel Mansell en 1992 y que mejoró Prost un año después, con siete.

En toda su carrera, Senna ganó 19 Grand Prix liderando de principio a fin. El primero, el de Portugal 1985 con Lotus; y el último, el de Australia 1991 con McLaren. Hamilton fue, otra vez, el responsable de dejar ese récord en el pasado, cuando en 2020 alcanzó las 20 en Gran Bretaña. El de Mercedes sumó luego otras tres (la última en Qatar 2021) para estirar su marca, aún vigente, a 23. La *pole* que celebró en San Marino, horas antes de su muerte, fue la 65ª de la carrera de Senna, una cifra que nadie pudo mejorar durante 12 años, hasta que en 2006, en ese mismo circuito, Michael Schumacher firmó la 66ª de su trayectoria.

Los números y los récords de la trayectoria de Ayrton Senna dejan en claro que el piloto brasileño es una leyenda de la Fórmula 1. (Fotos: archivos Autoint)



FÓRMULA UNO LEWIS HAMILTON EN FERRARI PARA 2025

El piloto británico ha protagonizado un movimiento inesperado, que ha puesto patas arriba la *silly season* de F1 en 2024.

Lewis Hamilton será piloto de Ferrari a partir de la temporada 2025 de Fórmula 1 con un contrato multianual, por lo que el heptacampeón británico no continuará en Mercedes más allá de la temporada 2024. Hamilton fue la gran sorpresa por haber activado una cláusula en su contrato que le permite salir del equipo a final de este año, todo ello para convertirse en piloto de Ferrari a partir de 2025.

Un movimiento trepidante y que ha acaparado y acaparará la atención y la mirada de muchos en los meses a venir como consecuencia de la suma entre Ferrari y el siete veces campeón del mundo. Aunque por otro lado, esta decisión también deja una imagen conmovedora, con el 'Adiós' de Lewis Hamilton al equipo que le brindó sus mejores años en Fórmula 1, y que le convirtió en leyenda del deporte.

A expensas del comunicado que confirme el fichaje de Lewis Hamilton por Ferrari, Mercedes aprovechaba para despedir a su



piloto estrella con el que viene trabajando desde 2013 cosechando un reguero de éxitos como pocos se han visto en el gran circo.

Poco después era la Scuderia Ferrari la que se congratulaba en anunciar la incorporación de Hamilton a partir de la temporada que viene, en un escueto comunicado donde solo se indica la naturaleza de un contrato multianual.

Lewis Hamilton será piloto de Ferrari

en Fórmula 1 a partir de 2025.

"He pasado 11 años increíbles con este equipo y estoy muy orgulloso de lo que hemos logrado juntos. Mercedes ha sido parte de mi vida desde que tenía 13 años. Pero es el momento adecuado para dar este paso y estoy emocionado de asumir un nuevo desafío", relataba el piloto inglés refiriéndose a su larga carrera junto a Mercedes que abandonará al término de 2024. (Fotos: archivos Autoin)



JAGUAR CONFIRMA HASTA 2030

Jaguar se ha convertido en el segundo fabricante en comprometerse con la normativa Gen4 de la Fórmula E.

Jaguar anunció su decisión antes del E-Prix de Mónaco, tras haber alcanzado el hito de las 100 carreras en Tokio a principios de este año.

Su debut en el campeonato totalmente eléctrico en 2016 fue la primera vez que Jaguar competía en monoplazas desde que la marca abandonó la Fórmula 1 en 2004, con la venta de los restos del equipo a Red Bull.

Durante su paso por la Fórmula E, Jaguar ha conseguido 13 victorias y ha terminado segundo en la clasificación por equipos en dos ocasiones, mientras que Mitch Evans ha estado en la lucha por el título de pilotos los últimos tres años, habiendo competido con el equipo desde el principio.

“Estoy orgulloso que desde 2016 ha-

yamos construido un equipo increíble que es muy capaz, competitivo, que lucha por victorias en carreras y por el campeonato en un verdadero campeonato mundial”, dijo el director del equipo Jaguar, James Barclay.

“Esta es nuestra Fórmula 1. En el futuro, a partir de 2025, seremos una empresa de automóviles totalmente eléctricos, y esta es la cúspide de las carreras eléctricas, así que el encaje es perfecto”.

Nissan se convirtió en el primer equipo en comprometerse con el reglamento Gen4 antes de su carrera de casa en Japón, mientras que se espera que Lola y Yamaha suministren trenes motrices en el campeonato durante el mismo período.

La nueva normativa entrará en vigor a partir de la temporada 2026 y los nuevos vehículos contarán con una mayor potencia, que alcanzará los 600 kW, casi el doble de la actual. También se prestará más atención a la aerodinámica del auto, con una configuración de alta y baja carga aerodinámica.

El *Gen3 Evo*, una versión mejorada de la especificación actual del vehículo, se presentó en Mónaco y se utilizará durante las dos próximas temporadas antes de la nueva máquina *Gen4*. (Fotos: archivo Autoinfo)



Toyota y Ferrari se enzarzaron luchando por las primeras plazas a falta de poco más de dos horas, hasta que en la última vuelta venció Ferrari.

FERRARI TRIUNFA EN LAS 24 HORAS DE LE MANS

Las 24 Horas de Le Mans volvieron a ser increíbles, y Ferrari repitió ante Toyota el golpe de la edición de 2023, de nuevo con cierta polémica. Lo hizo no sin giros de guión y tensión en el Circuito de la Sarthe, y probablemente todo empezó a ponerse definitivamente

difícil con el accidente entre su automóvil #51 y el Toyota #8, que dejó luego la lucha entre el Ferrari #50 y el Toyota #7.

Ese duelo se lo llevaron finalmente los italianos con Antonio Fuoco, Miguel Molina y Niklas Nielsen, casi sin combustible en su vehículo (un 3% en

el cálculo que hace la categoría).

Con el danés al volante, el Ferrari #50 resistió el ataque de José María López con el Toyota #7 para cruzar la meta con una ventaja de 14 segundos, en un triunfo que sabe a gloria tras el sinsabor del año anterior. Además, Ferrari se marcó un doble

podio, con el #51 lejos pero delante de los Porsche (el #6 fue cuarto, pegado al podio, y el #5 sexto) y del Toyota #8. El Cadillac #2 de Alex Palou y sus compañeros acabó séptimo en el estreno en esta mítica carrera.

La victoria es la undécima para Ferrari en Le Mans, y Miguel Molina se convierte en el tercer piloto español en ganar la categoría máxima de las 24 Horas de Le Mans en su 92ª edición, tras la de Marc Gené en 2009 con Peugeot y las dos de Fernando Alonso en 2018-2019 con Toyota. (Archivo: Autoin)



NEWGARDEN VUELVE A GANAR EN LA INDY 500

Victoria de Josef Newgarden en la 108ª edición de las 500 Millas de Indianápolis.

El piloto estadounidense se enzarzó en diversas batallas con Scott Dixon, Alexander Rossi y Pato O'Ward en las últimas vueltas, para, finalmente, adelantar al piloto mexicano en la última vuelta con una impresionante maniobra por el exterior para coronarse como dos veces ganador de la prueba reina del automovilismo americano de forma consecutiva.

Álex Palou finalizó en quinta posición, después de haber estado en el grupo de cabeza durante toda la competencia. La carrera comenzó con un accidente múltiple en la primera vuelta, en la que pilotos

como Marcus Ericsson o Pietro Fittipaldi perdieron sus oportunidades. El hombre que partía desde la primera posición, Scott McLaughlin, mantuvo la punta durante un buen tramo de las 500 Millas, y su misma estrategia fue seguida por los principales perseguidores, como Newgarden y Palou.

Las banderas amarillas de la porción intermedia del certamen permitieron una variedad estratégica, en la que el único piloto español de la IndyCar dio su gran ataque, llegando a adelantar a cuatro pilotos en la misma vuelta tras salir de *boxes* para lograr el liderato virtual. Aun así, Palou comenzó a diluirse, con su motor Honda entregando una velocidad de punta ligeramente inferior a los Chevrolet, por lo que, una vez llegado el último *stint*, no pudo lanzar su ataque con

efectividad, pues se encontraba en la sexta plaza, cruzando la meta quinto al final.

En cabeza, Newgarden realizó una tanda espectacular de 40 vueltas, por lo que pudo ajustar sus niveles de combustible con respecto a sus rivales en las últimas millas. Dixon, Rossi y O'Ward se turnaron para batirse con el estadounidense, pero el piloto de Penske fue imbatible.

La mejor oportunidad de ganar fue para Pato O'Ward. El mexicano se puso primero a dos vueltas para el final, pero tras la bandera blanca, Newgarden respondió con una brutal maniobra por fuera en la curva 3 para el triunfo, siendo el primer piloto en lograrlo en dos ocasiones consecutivas desde Hélio Castroneves en 2001 y 2002. (Fotos: Imsa)



Sébastien Ogier (Toyota) ganó el Rally de Portugal, que fue la quinta fecha del certamen mundial de la especialidad.

Para el piloto francés, fue un triunfo muy trascendente, porque fue el sexto que obtuvo en tierras lusitanas, convirtiéndose de esa manera en el máximo ganador de esta competencia. Sébastien Ogier compartía el récord anterior de cinco victorias con el finlandés Markku Alen.

Como sucede habitualmente, el rally portugués tuvo un desarrollo muy atractivo, con varios golpes de escena importantes y cinco pilotos diferentes ocupando el liderazgo.

Una de las notas más destacadas fue, sin dudas, el abandono de Kalle Rovanperä (Toyota), quien venía liderando la competencia, pero volcó en la segunda etapa, debiendo abandonar.

Y fue, justamente, al final de esa jornada, que Ogier pasó a comandar las acciones del rally, perseguido por los pilotos de Hyundai, los que, infructuosamente, intentaron discutirle el liderazgo y la victoria.

Al final de la etapa inaugural un trío de pilotos de Toyota encabezaba las posiciones de la competencia, con Rovanperä liderando, seguido por Ogier y Takamoto Katsuta.

Pero la segunda etapa fue nefasta para Rovanperä y Katsuta, que tuvieron que abandonar. Ott Tänak (Hyundai) pasó a ubicarse como escolta, a 11,9 segundos del líder, seguido por su compañero de



OGIER HACE HISTORIA CON SU SEXTA VICTORIA

equipo Thierry Neuville, que estaba a 71,4 segundos de Ogier.

Más atrás se ubicaban Dani Sordo, completando el trío de Hyundai, seguido por Adrien Fourmaux (Ford) y por Elfyn Evans (Toyota), que no tuvo un buen rally.

La tercera etapa no mostró mayores no-

vedades al tope de la clasificación general. Ogier le ganó a Tänak por 7,9 segundos, mientras que Neuville terminó tercero, a 69,8 segundos del francés. Fourmaux consiguió ganar una posición, terminando cuarto, mientras que Sordo bajó al quinto lugar, seguido por Evans. (Fotos: archivo Autoin)



RALLY DAKAR 2025

La 47ª edición se mantiene exclusivamente en Arabia Saudí, tendrá ciudades de salida y llegada inéditas... y novedades importantes en el aspecto deportivo.

El Dakar 2025 se disputará entre el 3 y el 17 de enero del año próximo, repitiendo el mismo guion: 12 etapas más un prólogo, con un día de descanso; viajará de sur a norte para después volver hacia el sureste. El arranque se celebrará en Bisha, una ciudad que ya ha visitado la carrera en sus cinco años en Arabia Saudí, pero que nunca había acogido la salida. La meta también cambia de escenario: la carrera desembocará en Shubaytah, nada menos que en pleno *Empty Quarter*, y el temido e inmenso desierto saudí será el punto final del rally



con tres etapas finales.

En los 12+1 días de competición los pilotos participantes tendrán que afrontar diferentes retos. Uno de ellos, que se probó con éxito en la pasada edición, tendrá continuidad: la etapa de 48 horas, y su longitud total se ampliará casi al doble, 950 kilómetros. Además, y a diferencia de 2024, en el Dakar 2025 habrá, además de esta *48h Chrono*, una etapa maratón convencional adicional (con otros 800 km en total). Por tanto... doble ración de dificultad.

Pero seguramente lo más interesante a nivel deportivo serán las múltiples etapas en las que las motos por un lado, y los autos, camiones y prototipos ligeros por otro discurrirán por recorridos diferentes. El plan inicial es que sean seis los días que cada uno tenga su propia ruta.

La separación de las dos categorías principales tendrá dos consecuencias adicionales. Por un lado, mejorará la seguridad de las motos y por el otro, los autos y los camiones podrán salir más temprano y será más difícil que se les haga de noche en la ruta.

El Rally Dakar 2025 en su etapa final recuperará las salidas en línea que eran tradición en África y que se volvieron a realizar en algunas de las últimas ediciones de Sudamérica. Ahora, por primera vez, las veremos también en Arabia Saudí.

Y no será la única novedad para el final ya que el Dakar 2025 estrenará un concepto similar a la *Power Stage* del Mundial de Rallies: un tramo espectáculo en el que se pondrán en juego puntos extra para el W2RC. (Fotos: Dakar Rally)