

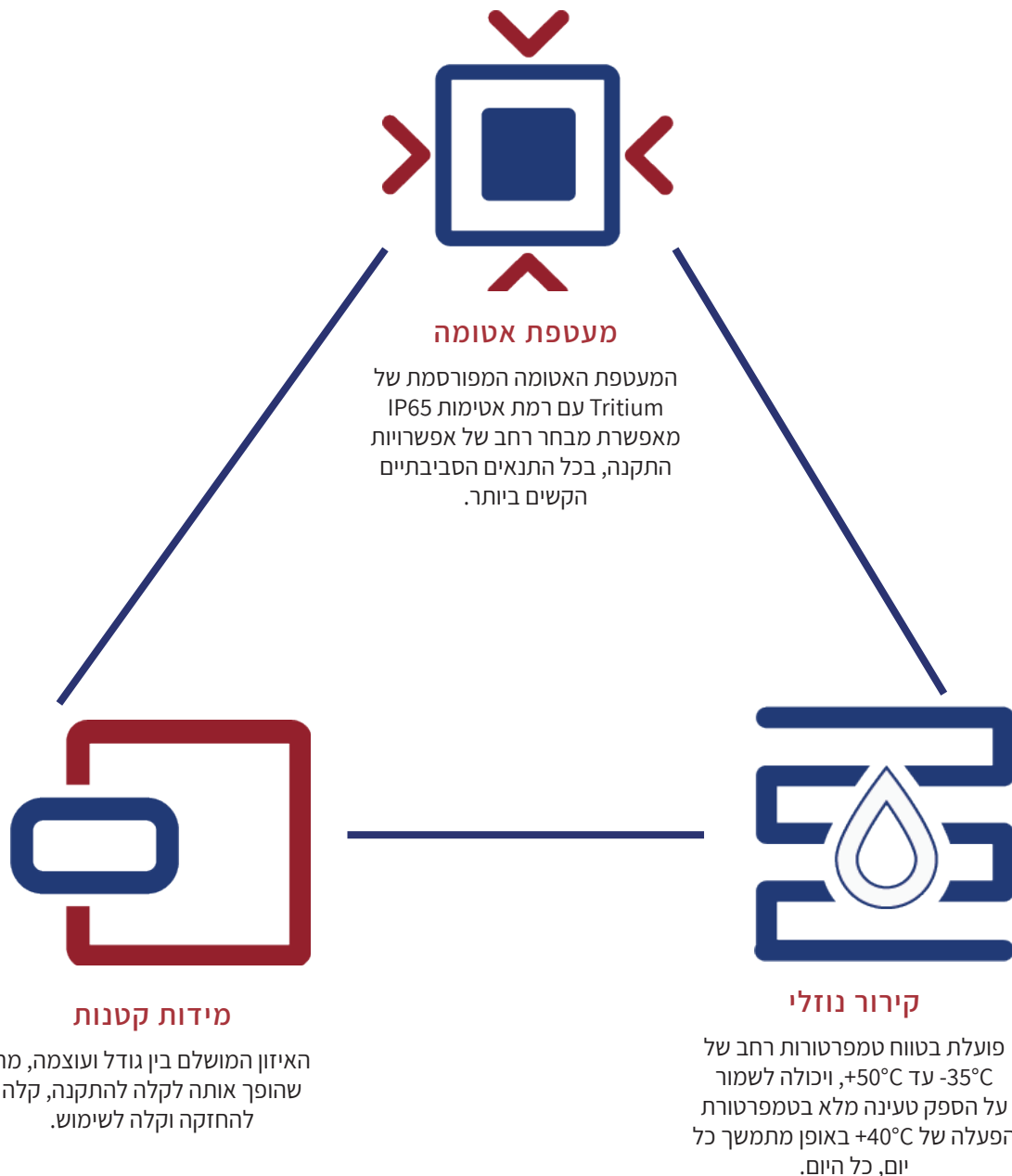
SOLCON
POWERED

**החדשנות של
טריטיום**

העתיד של הטעינה החשמלית

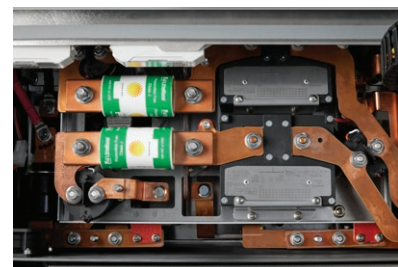
Tritium סוללת את הדרך למודל אנרגטי יותר יעיל ובר-קיימא ומעשירה את החווייה של נהגי רכבים חשמליים באמצעות פתרונות טעינה חשמלית ייחודיים וחדשניים. יבוא הרכבים החשמליים לישראל גדל בהתמדה ויש ביקוש גבוה ל מתקני טעינה ועמדות טעינה בהספק חשמלי גבוה (HPC) עבור כלי רכב חשמליים (EV). בעלי רכבים חשמליים פרטיים ומסחריים רוצים לחוות חוויית דומות לאלה של כלי רכב עם מנוע בעירה פנימית מסורתי (ICE) ועל מנת לסלול את הדרך, החומרה של עמדות הטעינה של Tritium מאפשרות טעינה מהירה ונסיעות למרחקים ארוכים ללא חשש לגבי טווח הנסיעה.

יותר ויותר ארגונים ממשלתיים ומסחריים בוחרים בכלי רכב חשמליים לשיפור יעילות והוזלת עלויות תפעול ציי הרכב ועל מנת לתת מענה לביקוש ההולך והגובר לטעינה מהירה בהספק גבוה, עמדות הטעינה בעלי CE הן הפתרון הנכון לביקוש בשוק. רתמנו ניסיון של מעל 20 שנה ואת היתרונות הייחודיים שלנו הכוללים מידות קופקטיות, גמישות ויעילות גבוהה כדי להביא לכם מערכות טעינה גמישות וניתנות להתאמה שיש להן היכולת לעמוד בדרישות המחמירות של השימוש הגבוה ושל עמדות טעינה מרובות באתר.



קלה להתקנה « קלה לאחזקה » קלה לשימוש

מד DC למדידת אספקת חשמל מעולה.



מערכת מודולרית ניתנת לשדרוג – מאפשרת לכם להגדיל את עוצמת הטעינה בקלות.

קירור נוזלי מבטיח פעולה שקטה ועקבית, גם בטמפרטורות הקיצוניות ביותר.



מודולי אלקטרוניקה נוחים לשימוש ולתחזוקה שנועדו להרמה על ידי אדם אחד.

עמדת הטעינה אטומה – בלאי מופחת, תוחלת חיים ארוכה יותר ופחות תחזוקה בלי פילטרים שצריך להחליף.

בטיחות מוגברת עם חיישן דלתות וטילטול שתומך בניתוק במעלה הזרם, ומבטיח שעמדת הטעינה תנותק מהחשמל במהירות במקרה חירום.

כבלים ארוכים עם מערכת ניהול משולבת, המקלה על הנהגים להתחבר, תוך שמירה על כבלים בצורה מסודרת מהקרקה.



טביעת רגל דקה וקומפקטית מאפשרת התקנה קלה מול חלל המכונית, בין רכבים פנימה חניונים מרובי קומות.

חדשנות בעתיד הטעינה החשמלית

RTM75 50KW TO 75KW

יתרונות ייחודיים:

- קטנה מספיק בשביל להיכנס לחללים סגורים – 1,998 מ"מ X 850 מ"מ X 308 מ"מ
- התקנה מהירה בפחות משעתיים להוזלת עלויות ההקמה
- מצב חרישי מאפשר להגדיר את עמדת הטעינה כדי שתעמוד בדרישות הפחת רעש ספציפיות
- מתוכננת ובנויה לאמינות גבוהה כדי לתמוך ברשתות חשמל עם מגוון רחב של מתחים
- RTM75/75kW משתמשת באותה טביעת רגל כמו ה-RT50/50kW, מה שמקל על השדרוג בעתיד
- אמינות מוגברת – פועלת באופן רציף בעוצמה מלא בטמפרטורת סביבה של עד $+40^{\circ}\text{C}$ ללא הפחתה
- ניתן להוסיף הדפסי לוגו קדמיים ואחוריים בהתאמה אישית לפי מפרט העיצוב שלכם להגברת המותג וחיזוק נאמנות הלקוחות
- תאורת LED קדמית ואחורית להגברת הנראות והאבטחה
- בנויה לשימוש בשטח – קלה לפתיחה ולתחזוקה, מודולים שאדם אחד יכול להרים לבד
- תפקוד אופטימלי במגוון רחב של תנאים סביבתיים ואתרים
- בטיחות מאומתת – הסמכה של צד ג' לתקני הבטיחות UL או IEC העדכניים ביותר
- מארז אטום מפחית את הבלאי של הרכיבים הפנימיים, להארכה מקסימלית של תוחלת החיים של החומרה עם תחזוקה מינימלית
- מתאימה למד Eichrect DE-M (גרמניה)



RT175 - S175



יתרונות ייחודיים:

- טכנולוגיה חדשנית הבנויה לאמינות ומגוון רחב של מתחי רשת 400V 50Hz, 480V 60Hz ועמדת הטעינה היחידה בשוק שמתאימה לחיבור ישיר לרשתות של עד 600V 60Hz.
- תפקוד אופטימלי במגוון רחב של תנאים סביבתיים עם עלויות נמוכות יותר וזמני התקנה מהירים יותר
- בלאי מופחת של הרכיבים הפנימיים להארכה מקסימלית של תוחלת החיים של החומרה עם תחזוקה מינימלית.
- חיבור, תשלום והטענה ללא מאמץ.
- שפה אוניברסלית על צג 10.1" HMI פשוט ואינטואיטיבי.
- מבנה חסון עם אפשרות הולכה ללא כבלים, מה שמאפשר אינטגרציה של כבלים לכלי רכב כבדים



PK350- 350kW



יתרונות ייחודיים:

- שדרוג בקלות מ-175kW ל-350kW עם אפשרות לשדרוג עתידי ל-475kW
- טכנולוגיית Plug and Charge עם אימות ותשלום ללא טרחה
- מוכן לכלי הרכב החשמליים של המחר עם אפשרויות של כבלים מקוררים בנוזל 500A
- כשהיא פועלת ב-350kW, היחידה יכולה להוסיף 350 ק"מ לטווח הנסיעה של רכב חשמלי תוך 10 דקות בלבד או, כשהיא פועלת ב-175kW היא יכולה להוסיף 175 ק"מ תוך 15 דקות בלבד לטווח הנסיעה של רכב חשמלי
- ארכיטקטורת החשמל באתר בנויה ליעילות מקסימלית
- מצוידת בטכנולוגיית ISO 15118 Plug and Charge לאימות ותשלום
- טכנולוגיה חדשנית הבנויה לאמינות ומגוון רחב של מתחי רשת החשמל 400V 50Hz, 480V 60Hz - (500°C עד -350°C) סביבתיים לרבות טמפרטורות גבוהות ונמוכות
- איזון חשמלי באתר מאפשר לחניונים לקבל שירות ממקור חשמל מופחת (החשמל הזמין משותף כשרכבים רבים בטעינה)
- בלאי מופחת של הרכיבים הפנימיים להארכה מקסימלית של תוחלת החיים של החומרה עם תחזוקה מינימלית
- פריקה מיידית להגברת הבטיחות
- חיישני חנייה מקדימה ובצדדים
- חיבור בתקשורת סיבים אופטיים בין יחידות המשתמש וספק הכוח מה שמאפשר גמישות רבה יותר בתצורת האתר
- התאמה אישית של מסך ממשק אדם-מכונה האינטואיטיבי (HMI) בהתאם לצרכים שלכם
- ניהול כבלים נשלפים להגברת טווח הכבלים בלי שהם ייגעו בקרקע



ניהול דאטה ושקיפות

מודולי ההדרכה המוסמכים של Tritium פותחו על מנת להבטיח שמפעילי עמדות טעינה יוכלו להפחית את שיחות השירות באופן משמעותי. לפיכך, הביצועים של תחנות ורשתות טעינה הם אמינים, עמידים וחזקים. שילוב זה מספק ללקוחות חוויית טעינת רכבים חשמליים מעולה, מקדמים נאמנות ומגבירים את שביעות רצון הלקוחות.

כשותפת פתרונות טכנולוגיית טעינה חדשנית בזרם ישיר, אנחנו מספקים יתרונות נתונים ייחודיים, ניהול נתונים, שקיפות נתונים ותובנות שמאפשרים לחקור את הפרופילים של ביקוש הטעינה. ניתן להזין תובנות אלה לתדירות הטעינה, צריכת האנרגיה, אירועי שינוי, דפוסי שימוש, ייעול תפעולי, תחזוקה מונעת, ומידע על הרשת.

עם הפריסה הגלובאלית של עמדות הטעינה של Tritium במגוון שווקים, ראינו את הלקוחות שלנו ממנפים את הנתונים המפורטים הללו. יכולות ניתוח וניהול נתונים אלה מאפשרות למפעילי רשתות טעינה לנצל באופן מלא את ההבנה המשופרת של הלקוחות, אינטגרציית מידע ולצמצם הוצאות. יישום מוצלח הוביל להפחתה מהירה בעלות הבעלות הכוללת והחזר משופר על ההשקעה.



שרות לקוחות

בין אם אתם מתקשרים עם נציגי השירות שלנו שעובדים מסביב לשעון, מהנדסי וטכנאי הליווי שלנו, או פלטפורמת הניהול שלנו בענן, myTritium, השאיפה שלנו היא להסיר את המורכבות ואת העלויות של ניהול רשת הטעינה שלכם. myTritium מאפשרת ניהול של עמדות הטעינה באמצעות צ'אט 'חי', מה שמאפשר אינטראקציה ישירה עם צוותי התמיכה המוכשרים והמנוסים של Tritium.

פלטפורמת MSC של Tritium מאומתת, נמדדת, ונבדקת מול מפרט פרוטוקול נקודת טעינה פתוחה ה-OCPP העדכני ביותר, לאינטגרציה ללא טירחה עם פלטפורמת הקצה האחורי שלכם. לפני שתפרסו עמדת טעינה חדשה עם Tritium, צוות ליווי הלקוחות שלנו יפעל באמצעות אימות עמדת הטעינה בפלטפורמת הקצה האחורי לכם על מנת להבטיח שכשעמדות הטעינה של Tritium תישלחנה אליכם, הן יהיו מוכנות להפעלה.

כלי אינטגרציית הנתונים העוצמתי שלנו, Pulse, מאפשר עבודה עם חלון אחד, ומספק תובנות בזמן אמת, ניתוח נתונים, ודיווחים על השימוש והסטאטוס של רשת עמדות הטעינה שלכם. הודות לשילוב בין טכנולוגיות מתקדמות אלו, Tritium מטפלת ב-95% מבקשות השירות מרחוק ו-75% נפתרות ללא צורך בהתערבות באתר.

חברת סולקון הינה חברה ישראלית גלובאלית שמתכננת, מייצרת ומשווקת מערכות אלקטרוניות תעשייתיות כבר מעל 40 שנה. סולקון מתגאה לספק לתעשייה את מוצריה שמבטיחים שליטה מלאה בקווי היצור, התייעלות אנרגטית, הארכת חיים של הציוד וחסכון משמעותי.

כמובילה עולמית בתחום ניהול מערכות המנוע, אנו גאים מאוד במתן פתרונות ליישומים המתגרים ביותר בתעשייה הכבדה ובכלל זה תעשיית הכרייה, התעשייה הימית, תעשיות המים, הנפט והגז. סולקון משתמשת בטכנולוגיה מתקדמת יחד עם פיתוחים מבוססי מחקר, הפיתוח והייצור כחול לבן.

הודות לידע והנסיון המצטבר בסולקון, התחברה החברה עם חברת טריטיום, הידועה בתכנון וייצור מטעני DC מהירים והמתקדמים ביותר בעולם לרכבים חשמליים.

טריטיום היא החברה הראשונה בעולם שמיישמת את טכנולוגיית ה Plug and play (ISO 15118) המאפשר לרכבי EV וציוד טעינה לתקשר, לאמת ולבצע פעולות בצורה חלקה באמצעות כבל הטעינה.



מכירות ותמיכה טכנית משרד ראשי : 077-7711131

www.solcon.co.il info@solcon.com