



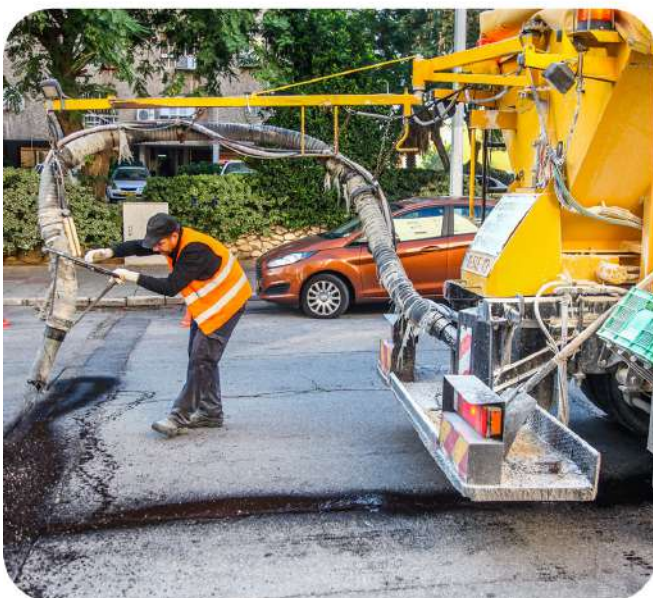
===== JETPATCHER =====

הסוף למפגעי הכביש



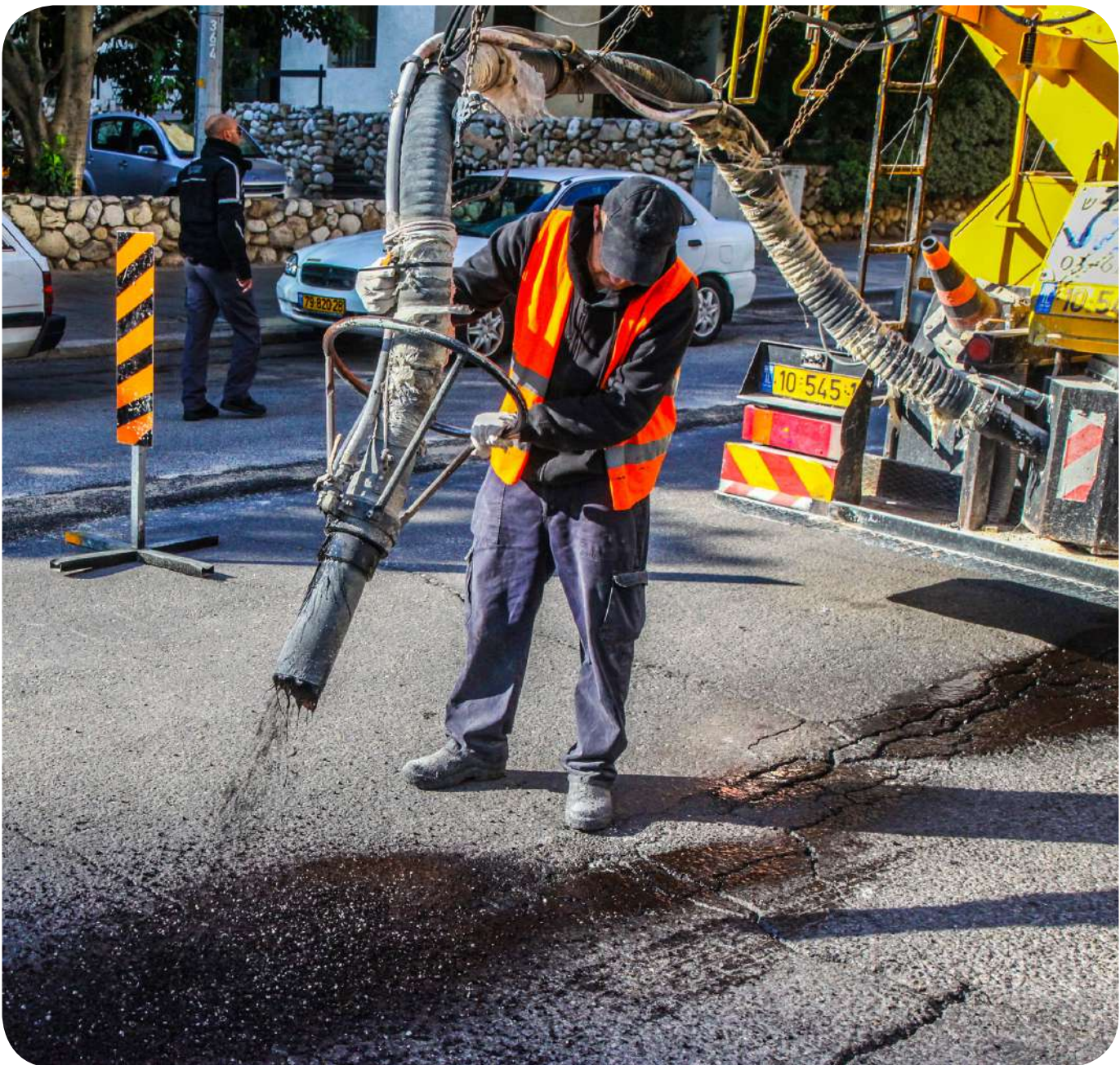
מכון סיהור שפכים רמה"ש ת.ד. 2655 פ"ת מיקוד 4912601
טלפון משרד: 03-6475020 שלוחה 5 | פקס: 073-2344920
www.rgaroads.co.il | tal@rga.co.il

טכנולוגיית תיקוני בורות ומפגעי כביש של סדרת JETPATCHER מיוצרת ומורכבת באנגליה. תאגיד JETPATCHER נכנס לשנתו ה-25 בפעילותו. עד כה יוצרו יותר מ-500 יחידות, תודות לפיתוחים הנדסיים מתקדמים והתאמה לצרכי הלקוחות. ניתן לראות את המוצרים במדינות כמו אוסטרליה, ניו זילנד, גינאה החדשה, מלזיה, הודו, דרום אפריקה, אנגליה, ארה"ב, טורקיה, אזורי דרום אמריקה, המזרח התיכון, מזרח אירופה והמזרח הרחוק. JETPATCHER ואביזריו ניתנים לשימוש במגוון רחב של מפגעי ונזקי כביש ונחשבים למובילים בעולם בטכנולוגיית תיקוני כביש והזרקת אספלט.



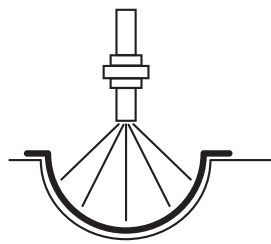
בין המפגעים המאפיינים שניתנים לטיפול נמצא:

- בורות
- סדקים ושקיעות בשולי הכביש
- חריצים לסוגיהם
- סימני צמיגים
- שקיעת הכביש
- מילוי סדקים



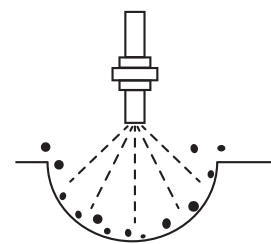
סדר פעולות:

המשאית ניגשת לבור או למפגע תוך כדי נשיפת אוויר מנקה אותו, מוציאה את המים והלכלוך שהצטבר בו ומכינה את השטח לתיקון תוך כדי ניקיונו (אין צורך בפעולות מקדימות כלשהן)



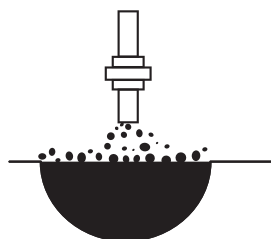
2.

העובד מצפה את המפגע באמולסייה חדשה שאוטמת את המפגע ומונעת נזק עתידי שעשוי להגרם עקב לחות



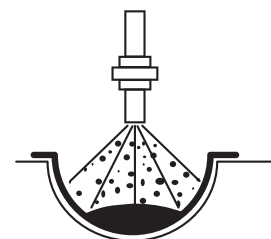
1.

בעזרת מפוח רב עוצמה הג'טפטצ'ר מנקה את המפגע ואת כל החלקים הרפויים וכן את המים, לאחר שהבור נקי הוא מוכן לתיקון



4.

המפעיל מפזר חול על התיקון החדש על מנת למנוע הדבקות אבן לצמיגי הרכבים ועל מנת למנוע סימני צמיגים על המשטח המתוקן



3.

המפעיל מזריק תערובת אספלט טרייה של עד 80 מעלות המיוצרת בפיית היציאה ומוזרקת במהירות של 100 קמ"ש

- צורת עבודה זאת מבטיחה ביצוע מקצועי, מהיר ויעיל המאפשרת פתיחת הכביש באופן מיידי.
- סדר פעולות לא משתנה גם כאשר מפגעי הכביש משתנים.
- זמן תיקון ממוצע אורך כ- 8 דקות למפגע.

ניתן לסכם את ההבדלים בין שיטת JETPATCHER לשיטות האחרות בטבלה הבאה:

נושא	JETPATCHER	שיטות אחרות
1. מהירות	5-10 דקות לכל מפגע	2-4 שעות
2. פתיחת כביש לתנועה	מיידית	לאחר התייבשות, לעיתים 24 שעות
3. הספק ברצף העבודה	מעבר מידי בין מפגע למפגע	מוגבל עקב הצורך לשנע אנשים, אספלט וציוד
4. ניידות	קלה ורצופה	מסורבלת ומוגבלת
5. כושר תמרון בתוך הרחובות	נגיש וקל	מוגבל עקב הצורך בחיתוך, פינוי כלים רבים והובלה
6. יכולת עבודה בלילה	בלתי מוגבלת	מוגבלת
7. צוות עובדים	צוות אחד שעושה את כל הפעולות: נהיגה, בטיחות ותיקון. 2-3 עובדים	בעלי תפקידים שונים עם כלים שונים. 5-6 עובדים
8. תנאי מזג אויר	עבודה בכל תנאי מזג האוויר	בתנאי יובש בלבד

כל החומרים בהם משתמשת החברה עברו ביקורות, מכון התקנים ואישורם של חברת נתיבי ישראל (מע"צ לשעבר). בין לקוחותינו: משרד הבטחון, חברת נתיבי ישראל, נתיבי איילון ורשויות מקומיות רבות וביניהן: תל אביב, חיפה, ירושלים, חולון, פתח תקווה ורבות אחרות. ראשי הצוותים והעובדים כולם עברו הכשרה ובעלי ותק וניסיון.



שקי אספלט קר



שכבה זמנית של חצץ ביטומני יעילה ובאיכות גבוהה, באריזות במגוון גדלים ונפח ליחידה. המוצר זמין בצבע שחור ומגיע בפורמט 6 מ"מ נומינלי

שימושים:

- שיפוץ תעלות תשתית/שירות
- איחוי ומילוי בורות
- עבור שיפועי אבני מדרכה זמניים

תרסיס BROBIT EDGE SPRAY

הוא תמיסה לקיבוע מהיר של ביטומנים בחומר ממיס עבור משטחי חצץ ואספלט. התרסיס מותאם במיוחד לאיטום פתחי בויב ותעלות מדרכה ובשילוב עם BROBIT DELAYED SET MACADAM לשיפוץ תעלות ותיקוני מפגע. BROBIT EDGE SPRAY מסופק במכלי אירוסול של 600 מ"ל.



אופן השימוש:

יש לנער היטב לפני השימוש ולוודא שכדור המתכת שבמכל נשמע היטב. יש להפוך את המכל ולהתז באופן שווה להבטחת כיסוי מלא. לאחר השימוש, יש לכוון את מיכל האירוסול כלפי מעלה ולהתז במשך שניות אחדות לניקוי הפייה. דילוג על שלב זה עלול לגרום לסתימת הפייה, ולא ניתן יהיה להשתמש בחומר שנשאר במכל.

ינואר	פברואר	מרץ
א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 5 4 3 2 1 12 11 10 9 8 7 6 19 18 17 16 15 14 13 26 25 24 23 22 21 20 31 30 29 28 27	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 2 1 9 8 7 6 5 4 3 16 15 14 13 12 11 10 23 22 21 20 19 18 17 28 27 26 25 24	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 2 1 9 8 7 6 5 4 3 16 15 14 13 12 11 10 23 22 21 20 19 18 17 30 29 28 27 26 25 24 31
*הכנת הכבישים לחורף שימוש באמולסיית חורף - מיובאת מאנגליה, בעלת פולמר מחוזק ומתאימה לכל תנאי מזג האוויר.		
אפריל	מאי	יוני
א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 6 5 4 3 2 1 13 12 11 10 9 8 7 20 19 18 17 16 15 14 27 26 25 24 23 22 21 30 29 28 *הכנת הכבישים לקיץ ותיקון מפגעי החורף שנותרו	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 4 3 2 1 11 10 9 8 7 6 5 18 17 16 15 14 13 12 25 24 23 22 21 20 19 31 30 29 28 27 26	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 1 8 7 6 5 4 3 2 15 14 13 12 11 10 9 22 21 20 19 18 17 16 29 28 27 26 25 24 23 30 *הכנת הכבישים לחופש הגדול, בורות בכביש יכולים לגרום לאובדן שליטה ומאונות בזמן שלדים רבים בחופש הגדול ומסתובבים בחול במהלך היום
יולי	אוגוסט	ספטמבר
א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 6 5 4 3 2 1 13 12 11 10 9 8 7 20 19 18 17 16 15 14 27 26 25 24 23 22 21 31 30 29 28	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 3 2 1 10 9 8 7 6 5 4 17 16 15 14 13 12 11 24 23 22 21 20 19 18 31 30 29 28 27 26 25 *תיקון מפגעים בעיקר באזורי מוסדות חינוך	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 7 6 5 4 3 2 1 14 13 12 11 10 9 8 21 20 19 18 17 16 15 28 27 26 25 24 23 22 30 29
אוקטובר	נובמבר	דצמבר
א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 5 4 3 2 1 12 11 10 9 8 7 6 19 18 17 16 15 14 13 26 25 24 23 22 21 20 31 30 29 28 27	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 2 1 9 8 7 6 5 4 3 16 15 14 13 12 11 10 23 22 21 20 19 18 17 30 29 28 27 26 25 24	א' ב' ג' ד' ה' ו' ש' 7 6 5 4 3 2 1 14 13 12 11 10 9 8 21 20 19 18 17 16 15 28 27 26 25 24 23 22 31 30 29
*הכנת הכבישים לחורף שימוש באמולסיית חורף - מיובאת מאנגליה, בעלת פולמר מחוזק ומתאימה לכל תנאי מזג האוויר.		



===== JETPATCHER =====
 הסוף למפגעי הכביש