



**STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT DE POLES ENERGETIQUES DANS
L'ESPACE UEMOA (SDPE)**

**FICHES PROJETS DES PÔLES ÉNERGETIQUES
PÉRIODE 2023-2027**

SÉNÉGAL

Projet : P3.01TH		MALICOUNDA_CC	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le projet de développement de la centrale de Malicounda s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du "Plan Takka". Le projet consiste au développement, à la construction et l'exploitation d'une centrale thermique diesel de 120 MW fonctionnant au fioul lourd HFO, équipée de sept (07) groupes électrogènes neufs identiques et d'une (01) turbine à vapeur en service continu sur le site de Malicounda. La centrale comprendra sept (07) moteurs alternatifs fonctionnant au fioul, pour une puissance de 18 MW chacun. La centrale thermique sera construite sur une assiette foncière d'environ 06 ha.</p> <p>La centrale de Malicounda utilisera dans un premier temps du fioul lourd comme combustible, puis envisage de passer au gaz lorsque l'exploitation de ce dernier sera effective au Sénégal.</p>		
Objectifs	Optimiser les moyens de production avec une garantie durable de l'équilibre offre-demande du réseau interconnecté.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 120 MW • Productible : 956 GWh • Ressource : Thermique • Combustible : HFO • Durée de vie : 20 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2022
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Meilleur fonctionnement de certaines infrastructures sociales de base telles que : les écoles, les centres de santé et hôpitaux, etc. • Création de 150 emplois pendant la phase de construction et 76 000 emplois à long terme • Satisfaction des charges de base, ce qui facilitera l'intégration de l'électricité renouvelable intermittente dans le réseau du pays • Pollution des sols et des eaux souterraines susceptibles d'être causées par diverses activités de la centrale • Impacts sur les ressources en eau utilisées par les populations (compétition, surexploitation) 	Budget estimatif	153 millions d'euros
Indicateurs de suivi permanent	Hausse de la capacité de production d'électricité du Sénégal d'environ 17 %		
Type de financement	PPP (Melec PowerGen, Africa 50, BAD, SFI, Oragroup)		
Maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> • La centrale est en exploitation commerciale depuis le 11 août 2022 après les essais de capacité. • Inauguration de la centrale par le Président de la République le samedi 11 février 2023. 		

Projet : P3.02TH		WEST AFRICA ENERGY	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le projet a pour objet l'installation d'une centrale IPP 300 MW fonctionnant au Gaz et au Naphta. Il inclut les études d'ingénierie, les travaux de génie civil, les travaux électromécaniques ainsi que les infrastructures dédiées, la mise en service et le raccordement en 225 kV et 90 kV au réseau interconnecté au niveau du site de Cap des biches dans le Département de Rufisque.</p> <p>Cette puissance additionnelle est nécessaire pour accroître la fiabilité du parc de production et mettre en œuvre la stratégie Gas to power adoptée par l'Etat du Sénégal pour assurer l'équilibre entre l'offre et la demande d'électricité à moindre coût. L'investissement est très important et l'addition de cette puissance permettra de disposer d'une réserve de puissance plus importante et moins couteuse sur le réseau et de pouvoir assurer les entretiens sur les machines existantes.</p>		
Objectifs	<p>Faire face à la forte croissance de la demande et de réduire les coûts de production avec la mise en service d'unités plus performantes fonctionnant au gaz.</p> <p>Augmenter la capacité de production de Senelec à moindre coût pour faire face à la demande en énergie croissante.</p>		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 300 MW • Productible : 2365 GWh • Ressource : Thermique • Combustible : Gaz et Naphta • Durée de vie : 25 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2024
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la dépendance au HFO • Impact écologique car le gaz est une énergie plus propre que le HFO 	Budget estimatif	220,5 Milliards de francs CFA
Indicateurs de suivi permanent	<p>Hausse de la capacité de production d'électricité du Sénégal</p> <p>Diminution des coûts de production</p>		
Type de financement	PPP (Africa 50, AFREXIMBANK et autres)		
Maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Avancement du projet au 14/07/2023: <ul style="list-style-type: none"> • Avancement global de l'EPC: 46,14% au 14/07/2023 dont: <ul style="list-style-type: none"> • Engineering: 85,57% • Appros & logistique: 69,82% • Construction: 21,44% • Préfabrication de la tuyauterie en cours sur le site. • Poursuite des travaux de génie civil et montage des équipements • Une partie des équipements livrés sur site en cours de montage et poursuite des travaux de génie civil • Livraison des deux turbines à gaz et des générateurs associés ce 19 Août 2023 • Les mises en service sont prévues aux dates suivantes: <ul style="list-style-type: none"> • Turbines à gaz N° 1 & 2 pour le cycle simple: fin décembre 2023/début janvier 2024 • Turbine à vapeur pour le cycle combiné: Septembre 2024 		

Projet : P3.03TH		GTI 2	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Afin de garantir l'équilibre offre-demande et satisfaire la demande induite par la croissance du PIB, Senelec a mis en place un plan de production 2020-2035 qui prévoit d'accroître les moyens de production à l'horizon 2035. C'est dans ce cadre qu'un important programme pour accroître les capacités de production en variant les sources d'énergie (Mix énergétique) est en cours de réalisation.</p> <p>Pour doter Senelec de capacités additionnelles de production d'électricité, il est ainsi envisagé, pour une optimisation des moyens de production permettant de garantir durablement l'équilibre offre-demande du Réseau Interconnecté, d'accroître les capacités de Production par la mise en place de la centrale de Cap des Biches (EX GTI) d'une capacité de 120 MW en CCGT.</p> <p>Pour la mise en œuvre de ce projet de renforcement de capacité, Senelec a opté pour la mise en place d'une centrale CCGT en EPC.</p>		
Objectifs	<p>Faire face à la forte croissance de la demande et de réduire les coûts de production avec la mise en service d'unités plus performantes fonctionnant au gaz.</p> <p>Augmenter la capacité de production de Senelec à moindre coût pour faire face à la demande en énergie croissante.</p>		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 120 MW • Productible : 956 GWh • Ressource : Thermique • Combustible : Gaz • Durée de vie : 25 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2026
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la dépendance au HFO • Impact écologique car le gaz est une énergie plus propre que le HFO • Satisfaction de la demande du réseau interconnecté 	Budget estimatif	102,5 Milliards de francs CFA
Indicateurs de suivi permanent	<p>Hausse de la capacité de production d'électricité du Sénégal</p> <p>Baisse du cout du kWh</p>		
Type de financement	PPP (EPC)		
Maturité du projet	<p>Discussions en cours avec le groupement GE (fournisseur d'équipement) /CALIK ENERJI (EPC) sur leur offre pour la stabiliser.</p> <p>Mise en service prévue en juillet 2026</p>		

Projet : P3.04TH		NDAR ENERGY	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Dans le cadre du développement du mix énergétique et pour exploiter les importantes découvertes de gaz au Sénégal à Saint Louis (Offshore profond) estimées à plus de 450 milliards de mètres cubes, plusieurs centrales électriques au gaz sont prévues dans le plan de production pluriannuel.</p> <p>A cet effet, Senelec à travers la stratégie Gas to power définie par l'Etat du Sénégal, entend mettre en œuvre un projet de construction d'une centrale électrique d'environ 250 MW au gaz à St Louis sur le site de Gandon. L'électricité produite sera injectée dans le réseau interconnecté de la Senelec par l'intermédiaire du nouveau poste 225 kV de Saint Louis. Ce projet est prévu pour absorber les premières quantités de gaz (35 MMscfd) émanant de la 1ère phase du champ grand Tortue.</p>		
Objectifs	<p>Contribuer au développement de la production d'énergie à travers les axes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La maîtrise de l'offre et de la demande ; • L'absorption des quantités de gaz local produites à l'horizon 2023 ; • Le renforcement du Mix énergétique ; • Le réglage de fréquence du réseau pour une intégration des énergies renouvelables 		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 250 MW • Productible : 1992 GWh • Ressource : Thermique • Combustible : Gaz • Durée de vie : 25 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2027
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la dépendance au HFO • Impact écologique car le gaz est une énergie plus propre que le HFO • Satisfaction de la demande du réseau interconnecté 	Budget estimatif	302,85 millions de USD
Indicateurs de suivi permanent	<p>Hausse de la capacité de production d'électricité du Sénégal Baisse du cout du kWh</p>		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<p>CAE signé avec NDAR ENERGIES le 17 Aout 2022 L'EIES a été finalisée par le Cabinet EES et le comité technique s'est tenue les 17 et 18 octobre à St Louis. Les travaux de sondage géotechniques sont prévus en mars 2023 Mise en service :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cycle simple : janvier 2027 • Cycle complet : janvier 2028 		

Projet : P3.05TH		CCGT_300MW_MBORO	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Ce projet entre dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie gas-to-power déclinée par le gouvernement du Sénégal faisant suite aux découvertes de gaz.</p> <p>Le projet a pour objet l'installation d'une centrale IPP de 300 MW en CCGT fonctionnant au gaz. Il inclut les études d'ingénierie, les travaux de génie civil, les travaux électromécaniques ainsi que les infrastructures dédiées, la mise en service et le raccordement en 225 kV au réseau interconnecté au niveau du site de Tobène dans le Département de Tivaouane à Thiès. Cette puissance additionnelle est nécessaire pour accroître la fiabilité du parc de production, assurer l'équilibre offre/demande.</p>		
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> Augmenter la capacité de production de la Senelec pour faire face à la demande en énergie croissante Améliorer la qualité de service 		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> Puissance installée : 300 MW Productible : 2152 GWh Ressource : Thermique Combustible : Gaz Durée de vie : 25 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2028
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> Réduction de la dépendance au HFO Impact écologique car le gaz est une énergie plus propre que le HFO Satisfaction de la demande du réseau interconnecté 	Budget estimatif	278,1 Millions de USD
Indicateurs de suivi permanent	<p>Hausse du taux d'accès à l'électricité</p> <p>Hausse de la capacité de production nationale</p>		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<p>CAE déjà signé avec le promoteur AESA (Africa Energy SA) depuis le 16 août 2013.</p> <p>Suite au changement de combustible en passant du charbon au gaz, un planning de mise en œuvre du projet a été signé entre AESA et Senelec. Echanges en cours sur le projet d'Avenant pour la mise à jour du CAE initial pour l'adapter au contexte gaz</p> <p>Mise en service :</p> <ul style="list-style-type: none"> Cycle simple : janvier 2028 Cycle complet : juillet 2028 		

Projet : P3.09TH				CONVERSION AU GAZ DE LA CENTRALE TAG4 DE BEL AIR			
Pôle énergétique : Sénégal			Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal				
Description	<p>Avec la découverte d'importants gisements gaziers dans l'offshore du pays avec des réserves estimées à 32,5 tcf ou 910 Milliards m3, l'Etat du Sénégal a mis en place la stratégie GasToPower qui consiste en la conversion au gaz des centrales thermiques existantes fonctionnant au HFO, au DO et au charbon et la construction de nouvelles centrales fonctionnant au gaz. Par ailleurs, l'ambition du Sénégal à l'horizon 2025 est l'accès universel à l'électricité. Cela passe par une disponibilité de l'énergie en quantité et en qualité suffisante, à un coût très compétitif. Le but étant de développer la production d'électricité à partir du gaz naturel en assurant un accès universel aux services énergétiques modernes, dans le respect des principes d'acceptabilité sociale et environnementale.</p> <p>Pour ce faire, Senelec a décidé de convertir au gaz ses centrales fonctionnant actuellement au HFO, au DO et au charbon, notamment la turbine à gaz n° 4 de Bel-Air fonctionnant actuellement au combustible DO. Cela permettra d'améliorer la gestion du réseau tout en réduisant davantage les coûts de l'électricité et le niveau d'émissions.</p>						
Objectifs	Le Projet consiste en la réalisation des prestations de « Conception, Etudes, Approvisionnement et réalisation des travaux pour la conversion de la turbine à gaz n°4 de Bel-Air de DO en dual (DO/ Gaz) » ».						
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 25 MW • Combustible : DO • Durée de vie : + 10 ans supplémentaires 			Période prévisionnelle de mise en service	2027		
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Porter le mix énergétique du pays avec un taux de 60 % de gaz en termes de capacité installée à l'horizon 2035. • Réduire sensiblement le cout de production du kWh. • Porter le taux d'accès à l'électricité à 95% à l'horizon 2025. • Réduire les émissions de gaz à effet de serre en conformité aux engagements de l'Etat du Sénégal. 			Budget estimatif	6,5 Milliards F CFA		
Indicateurs de suivi permanent	Part du gaz dans le mix énergétique Cout de production du kWh Quantité de gaz à effet de serre émis par le parc de production de Senelec Taux d'accès à l'électricité du pays						
Type de financement	PPP						
Maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etude APS bouclée - Recherche de financement 						

Projet : P3.10TH			
CONVERSION AU GAZ DES GROUPES 404 et 405 DE LA CENTRALE C4 DE CAP DES BICHES			
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	<p>Avec la découverte d'importants gisements gaziers dans l'offshore du pays avec des réserves estimées à 32,5 tcf ou 910 Milliards m3, l'Etat du Sénégal a mis en place la stratégie GasToPower qui consiste en la conversion au gaz des centrales thermiques existantes fonctionnant au HFO, au DO et au charbon et la construction de nouvelles centrales fonctionnant au gaz. Par ailleurs, l'ambition du Sénégal à l'horizon 2025 est l'accès universel à l'électricité. Cela passe par une disponibilité de l'énergie en quantité et en qualité suffisante, à un coût très compétitif. Le but étant de développer la production d'électricité à partir du gaz naturel en assurant un accès universel aux services énergétiques modernes, dans le respect des principes d'acceptabilité sociale et environnementale.</p> <p>Pour ce faire, Senelec a décidé de convertir au gaz ses centrales fonctionnant actuellement au HFO, au DO et au charbon, notamment deux plus récents groupes 404 et 405 de la centrale C4 de Cap-des-Biches fonctionnant actuellement au combustible HFO. Cela permettra d'améliorer la gestion du réseau tout en réduisant davantage les coûts de l'électricité et le niveau d'émissions.</p>		
Objectifs	Le Projet consiste en la réalisation des prestations de « Conception, Etudes, Approvisionnement et réalisation des travaux pour la conversion des deux (02) moteurs Wartsila W18V46 de la centrale C4 de Cap des Biches de HFO en dual (HFO/ Gaz) ».		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 30 MW • Combustible : HFO • Durée de vie : + 10 ans supplémentaires 	Période prévisionnelle de mise en service	2027
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Porter le mix énergétique du pays avec un taux de 60 % de gaz en termes de capacité installée à l'horizon 2035. • Réduire sensiblement le cout de production du kWh. • Porter le taux d'accès à l'électricité à 95% à l'horizon 2025. • Réduire les émissions de gaz à effet de serre en conformité aux engagements de l'Etat du Sénégal. 	Budget estimatif	8,0 Milliards F CFA
Indicateurs de suivi permanent	Part du gaz dans le mix énergétique Cout de production du kWh Quantité de gaz à effet de serre émis par le parc de production de Senelec Taux d'accès à l'électricité du pays		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etude APS bouclée - Recherche de financement 		

Projet : P3.11HY		GOUINA	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	<p>Le projet hydro-électrique de Gouina (PHG), situé dans la région de Kayes (Mali), à quelques 79 km de la ville de Kayes, s'inscrit dans le cadre du développement du potentiel hydroélectrique des Etats de l'OMVS. C'est le quatrième ouvrage majeur de l'OMVS après le barrage hydro-électrique Manantali. Le projet consiste à créer un aménagement destiné à assurer une production d'électricité par turbinage des débits du fleuve Sénégal, partiellement régularisé par l'aménagement de Manantali en amont.</p> <p>L'objectif principal du projet hydroélectrique de Gouina est de contribuer à satisfaire l'augmentation rapide de la demande en énergie des réseaux électriques interconnectés des pays de l'OMVS, en utilisant les ressources en énergie renouvelable du fleuve Sénégal au niveau des chutes de Gouina.</p>		
Objectifs	<p>Construire un barrage à seuil déversant au droit du lit mineur du fleuve à l'amont immédiat des chutes de Gouina.</p> <p>Créer un réservoir à la côte de retenue normale.</p> <p>Construire un canal de dérivation et une usine hydroélectrique de 140 MW de puissance installée en rive gauche. (</p>		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 140 MW • Productible : 650 GWh • Ressource : hydraulique • Durée de vie : 40 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2021
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Impacts cumulatifs sur les régimes hydrologiques, les flux sédimentaires et les risques d'érosion • Impact du projet sur les ressources en eau et la biodiversité aquatique et la finalisation d'un plan de gestion prévoyant un système adéquat de débit écologique minimal • Identification des risques de dissémination et de développement des espèces envahissantes (Typha) • Déficit de débit dans la partie court-circuitée du fleuve et sur-inondation liée à la présence du barrage 	Budget estimatif	283,5 milliards de FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Augmentation du potentiel de production énergétique, à moindre coût, des pays membres		
Type de financement	PPP (Eximbank)		
Maturité du projet	<p>La centrale est mise en service depuis le 10 mars 2022.</p> <p>La réception opérationnelle de Gouina a été prononcé le 11 novembre 2022, suivie de l'inauguration, le 3 décembre 2022, par les Premiers Ministres des pays de l'OMVS.</p>		

Projet : P3.12HY		KOUKOUTAMBA	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	Le site du barrage de Koukoutamba se trouve dans la vallée du fleuve Bafing, à 7,5 km environ en amont de la confluence Koukoutamba-Bafing. Le projet d'aménagement hydroélectrique de Koukoutamba fait partie des projets d'infrastructures du programme inclusif de l'OMVS dont la vocation est d'impacter positivement les conditions de vie des populations ainsi que l'avenir et le développement de tout le bassin. Il a été conçu pour résorber le déficit énergétique des pays membres de l'organisation. De plus, l'aménagement favorisera la disponibilité d'une énergie bon marché et davantage respectueuse des exigences de préservation de l'environnement.		
Objectifs	Porter le taux d'accès à l'électricité à 95% à l'horizon 2025. Favoriser la participation d'opérateurs privés dans la production, le transport et la distribution de l'électricité dans un cadre réglementaire garantissant un traitement uniforme à tous les participants. Développer les potentialités hydroélectriques des pays membres en vue de renforcer son autonomie énergétique.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 294 MW • Productible : 888 GWh • Ressource : hydraulique • Durée de vie : 40 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2026
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Valorisation du potentiel hydro-électrique • Régularisation des débits du fleuve Sénégal au profit des activités liées à l'agriculture, la navigation, la fourniture d'eau potable, la pêche et la préservation des écosystèmes du bassin. 	Budget estimatif	812 millions de dollars US
Indicateurs de suivi permanent	Taux de couverture du besoin en énergie		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> – L'accord de non-objection des autorités chinoises est toujours attendu sur les requêtes de financement des Etats membres transmises depuis 2021. – En attendant, le contrat commercial avec l'entreprise chinoise « SINOHYDRO » pour un montant de 812 798 559,01 USD¹ a été annulé le 12 juillet 2022 afin de se conformer aux nouvelles procédures édictées par le Gouvernement Chinois en matière d'obtention du crédit acheteur préférentiel à l'exportation. – Ce contrat pourrait être renégocié avec SINOHYDRO. – La renégociation du contrat n'a pas encore démarré – La recherche de financement est en cours. <p><i>N.B : Suite à la Conférence des Chefs Etats de l'OMVS tenue le 18 juillet 2023 en visioconférence, le Gouvernement de la République de Guinée a, à compte de ce jour, décidé de suspendre sa participation à l'OMVS.</i></p>		

Projet : P3.13HY		BOUREYA	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	<p>Le site de l'aménagement de Boureya se trouve sur le fleuve Bafing, un des principaux affluents du fleuve Sénégal, en territoire guinéen, à 132 km de Dabola et à une trentaine de km à l'amont de la frontière guinéo-malienne. Cet aménagement sera à buts multiples, comportant un barrage haut de 64 mètres. Le projet de Boureya fait partie des projets d'infrastructures du programme inclusif de l'OMVS.</p> <p>Le fonctionnement de ces projets devrait permettre, à long terme, de stabiliser l'offre énergétique du pays.</p>		
Objectifs	<p>Porter le taux d'accès à l'électricité à 95% à l'horizon 2026.</p> <p>Favoriser la participation d'opérateurs privés dans la production, le transport et la distribution de l'électricité dans un cadre réglementaire garantissant un traitement uniforme à tous les participants.</p> <p>Développer les potentialités hydroélectriques des pays en vue de renforcer leur autonomie énergétique.</p>		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 160 MW • Productible : 717,4 GWh • Ressource : hydraulique • Durée de vie : 40 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2028
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Meilleure maîtrise des eaux avec une augmentation du niveau de fonctionnement de Manantali • Meilleure satisfaction du soutien d'étiage • Offre d'énergie améliorée au bénéfice de l'économie et des populations dans les zones couvertes par le système interconnecté national ; • Intégration énergétique sous régionale dans le cadre de l'OMVS (Guinée, Mali, Mauritanie, Sénégal) et du WAPP 	Budget estimatif	373 millions de dollars
Indicateurs de suivi permanent	Taux de couverture du besoin en énergie		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<p>– Pour la réalisation de ces ouvrages, qui sont au stade APS, le financement sera recherché, en 2023, selon la voie classique ou à travers le mode innovant (EPC) avec apport de financement.</p> <p>– Pour rappel, le protocole d'accord signé en juin 2019 avec l'entreprise VINCI Construction Grands Projets (VCGP) a expiré depuis le 16 juin 2020 et n'a pas été renouvelé.</p> <p><i>N.B : Suite à la Conférence des Chefs Etats de l'OMVS tenue le 18 juillet 2023 en visioconférence, le Gouvernement de la République de Guinée a décidé, à compte de ce jour, de suspendre sa participation à l'OMVS.</i></p>		

Projet : P3.14HY		SAMBANGALOU	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	<p>Le projet de centrale fait partie de l'aménagement hydroélectrique de Sambangalou sur le fleuve Gambie au Sénégal, dans le cadre du projet Energie de l'OMVG.</p> <p>Le projet Energie de l'OMVG a pour finalité de contribuer au développement socioéconomique des pays membres de l'OMVG par un accès accru des populations à l'électricité. Il a pour but de permettre des échanges d'énergie et d'améliorer la qualité de la fourniture d'électricité dans les pays membres de l'OMVG par la fourniture d'une énergie renouvelable, propre et à un coût compétitif.</p>		
Objectifs	Permettre la production d'une énergie renouvelable, l'approvisionnement en eau potable des localités environnantes et le développement de l'irrigation des terres agricoles.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 128 MW • Productible : 402 GWh • Ressource : hydraulique • Durée de vie : 40 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2026
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois (1000 recrutements locaux) • Station de traitement d'eau potable installée dans le cadre du projet cédée aux populations locales • Bâtiments du chantier offerts aux écoles • Les ingénieurs du groupement interviendront lors de formations au lycée technique de Kédougou • Recul de la langue salée en Gambie • Régularisation du débit du fleuve Gambie • Réduction des inondations en aval 	Budget estimatif	398 millions d'euros
Indicateurs de suivi permanent	Taux de couverture du besoin en énergie Potentiel d'irrigation de terres agricoles (en Gambie et au Sénégal)		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<p>L'OMVG, a signé le 08 avril 2018, un contrat phasé avec le Groupement d'entreprises SAMVA (VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS/VINCI CONSTRUCTION TERRASSEMENT/ANDRITZ HYDRO) :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Phase 1 : 9 912 918 € financé par l'OMVG (2 999 938€) et l'Etat du Sénégal (6 912 980€). – Phase 2 : additif n°2 au contrat phasé signé en Déc. 2020 pour un montant de 388 308 567 €. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le Sénégal, qui assure le portage du financement du projet, a signé les conventions de financement, le 26 novembre 2021, avec les différents bailleurs de fonds du projet. ▪ Date de commencement des travaux : 26 septembre 2022. <p>La mise en service des Groupes 2 et 3 est prévue le 25 septembre 2026.</p>		

Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	Le site de l'aménagement de Balassa (à remplacer par Niagara) se trouve sur le fleuve Bafing, un des principaux affluents du fleuve Sénégal, en territoire guinéen, à 132 km de Dabola et à une trentaine de km à l'amont de la frontière guinéo-malienne. Cet aménagement sera à buts multiples comportant un barrage haut de 64 mètres. Le projet de Balassa fait partie des projets d'infrastructures du programme inclusif de l'OMVS. Le fonctionnement de ces projets devrait permettre, à long terme, de stabiliser l'offre énergétique du pays.		
Objectifs	Porter le taux d'accès à l'électricité à 95% à l'horizon 2025. Favoriser la participation d'opérateurs privés dans la production, le transport et la distribution de l'électricité dans un cadre réglementaire garantissant un traitement uniforme à tous les participants. Développer les potentialités hydroélectriques du pays en vue de renforcer son autonomie énergétique.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 181 MW • Productible : 401 GWh • Ressource : hydraulique • Durée de vie : 40 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2028
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Meilleure maîtrise des eaux avec une augmentation du niveau de fonctionnement de Manantali • Meilleure satisfaction du soutien d'étiage • Offre d'énergie améliorée au bénéfice de l'économie et des populations dans les zones couvertes par le système interconnecté national ; • Intégration énergétique sous régionale dans le cadre de l'OMVS (Guinée, Mali, Mauritanie, Sénégal) et du WAPP 	Budget estimatif	450 millions d'euros
Indicateurs de suivi permanent	Taux de fourniture d'énergie à faible coût aux pays membres		
Type de financement	MOP (OMVS/EXIMBANK CHINE)		
Maturité du projet	<p>– Pour la réalisation de ces ouvrages, qui sont au stade APS, le financement sera recherché, en 2023, selon la voie classique ou à travers le mode innovant (EPC) avec apport de financement.</p> <p>– Pour rappel, le protocole d'accord signé en juin 2019 avec l'entreprise VINCI Construction Grands Projets (VCGP) a expiré depuis le 16 juin 2020 et n'a pas été renouvelé.</p> <p><i>N.B : Suite à la Conférence des Chefs Etats de l'OMVS tenue le 18 juillet 2023 en visioconférence, le Gouvernement de la République de Guinée a décidé, à compte de ce jour, de suspendre sa participation à l'OMVS.</i></p>		

Projet : P3.16HY		GOURBASSI	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	<p>Le projet de centrale fait partie de l'aménagement hydroélectrique de GOURBASSI sur le fleuve Sénégal, dans le cadre du projet Energie de l'OMVS.</p> <p>Le projet Energie de l'OMVS a pour finalité de contribuer au développement socioéconomique des pays membres de l'OMVS par un accès accru des populations à l'électricité. Il a pour but de permettre des échanges d'énergie et d'améliorer la qualité de la fourniture d'électricité dans les pays membres de l'OMVS par la fourniture d'une énergie renouvelable, propre et à un coût compétitif.</p>		
Objectifs	Permettre la production d'une énergie renouvelable, l'approvisionnement en eau potable des localités environnantes et le développement de l'irrigation des terres agricoles.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée : 18 MW • Productible : 68,4 GWh • Ressource : hydraulique • Durée de vie : 40 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2028
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois (1000 recrutements locaux) • Cession de la station de traitement d'eau potable installée dans le cadre du projet aux populations locales • Cession de bâtiments du chantier aux écoles • Intervention d'ingénieurs du groupement lors de formations au lycée technique de Kédougou • Recul de la langue salée en Gambie • Régularisation du débit du fleuve Gambie • Réduction des inondations en aval 	Budget estimatif	276 millions de dollars
Indicateurs de suivi permanent	Taux de fourniture d'énergie à faible coût aux pays membres Potentiel d'irrigation de terres agricoles		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<p>Le Haut-commissaire de L'Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal (OMVS), Hamed Diane SEMEGA, a procédé à la signature du contrat commercial du projet d'aménagement hydroélectrique de Goubassi. La cérémonie a eu lieu le 26 juin 2020 au siège du Haut-commissariat à Dakar.</p> <ul style="list-style-type: none"> – La construction de cette infrastructure stratégique est confiée à l'entreprise chinoise China Machinery Engineering Corporation (CMEC). Le montant du contrat en mode EPCF est de 275 980 849 USD/HT/HD, soit près de 160 milliards de francs CFA. – Etudes EIES/PGES/PAR : le groupement ID Sahel/Easy Management a été recruté et le rapport de démarrage provisoire a été transmis aux Etats membres en juin 2023. – Elaborations étude APD et DAO : le contrat a été signé avec le groupement ARTELIA/GID SA, le 20 avril 2023. Le démarrage des études n'est pas effectif puisqu'il est lié au paiement de l'avancement de démarrage. 		

Projet : P3.39BS		Batteries de stockage 56 MW/56 MWh à Diass	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	L'intégration des énergies renouvelables a mis en exergue la nécessité de mettre en place une réserve synchrone automatique afin de renforcer la stabilité du réseau. Une stratégie de réserve tournante a été mise en place par la Senelec avec pour axe phare l'installation de batteries de stockage pour une capacité de 56 MW/ 56 MWh à côté de la centrale solaire de Diass.		
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> • Diminuer les interruptions de service • Améliorer la qualité de service • Améliorer l'attractivité de Senelec vis-à-vis de la clientèle 		
Résultats attendus	Puissance installée : 56 MW / 56 MWh Ressource : Stockage	Période prévisionnelle de mise en service	2025
Impacts	Amélioration de la qualité de service par la diminution des interruptions de service dues aux dérives de fréquence	Budget estimatif	22,3 Milliards F CFA
Indicateurs de suivi permanent	Amélioration de la qualité de service		
Type de financement	DON (AFD, KFW)		
Maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> 🚧 Préqualification réalisée 🚧 Appel d'offres en cours de finalisation pour un lancement début novembre 2023; 		

Projets de transport

Projet : T3.01		Liaison aérienne double terne 225 kV Tobene – Saint Louis – Nouakchott, Almelec 570mm ² et postes AIS 225/30 kV 2x40 MVA à Saint Louis	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Avec la découverte de gisements de gaz naturel en Mauritanie, la Mauritanie et le Sénégal ont manifesté la volonté ferme de coopérer pour une résolution de la crise énergétique dans les deux pays. La Mauritanie a ainsi entamé le projet de réalisation de centrales au gaz et à cycle combiné en plusieurs phases, pour une puissance totale estimée de 300 MW, et accepté d'exporter une puissance comprise entre 150 et 200 MW vers le Sénégal. Ainsi, la ligne d'interconnexion existante entre la Mauritanie et le Sénégal (Nouakchott-Dagana-Tobène) développée dans le cadre de l'OMVS ne suffit pas à transiter la puissance envisagée dans le cadre de l'export. C'est dans ce contexte que se positionne la demande de renforcement de l'interconnexion par une ligne 225 kV entre la Centrale Nouakchott Nord et le poste 225 kV de Tobène avec un poste intermédiaire à Beni Nadji (Mauritanie) et à Saint-Louis (Sénégal). Les différents tronçons sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un tronçon (tronçon 1) de ligne 225 kV double terne reliant le poste de la nouvelle centrale de Nouakchott au poste de Beni Nadji (Mauritanie) d'environ 193 km (voir EIES en Mauritanie) ; • Un tronçon (tronçon 2) de ligne 225 kV double terne reliant le poste de Beni Nadji (Mauritanie) au poste de Saint-Louis (Sénégal) d'environ 76 km. • Un tronçon de ligne 225 kV double terne reliant le poste de Saint-Louis (Sénégal) au poste de Tobène (Sénégal) d'environ 144 km. <p>Le développement de l'interconnexion nécessitera également la construction d'un nouveau poste de transformation à Saint Louis (pour alimenter la ville) ainsi qu'une extension du poste de transformation existant de Tobène.</p>		
Objectifs	Renforcer l'interconnexion des systèmes électriques du Sénégal et de la Mauritanie en vue de faciliter les transferts d'énergies entre les deux pays, en perspective de l'exploitation des gisements de gaz naturel en Mauritanie.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation d'une ligne 225 kV de 413 km entre Nouakchott en Mauritanie et Tobène au Sénégal • Construction d'un nouveau poste de transformation à Saint-Louis • Extension du poste de transformation de Tobène 	Période prévisionnelle de mise en service	2023
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Sécurisation de l'alimentation électrique de Dakar • Mortalité de l'avifaune par collision • Endommagement des cultures/ouvrages agricoles lors des acquisitions temporaires (dommages instantanés) 	Budget estimatif	29,645 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Satisfaction de la demande énergétique Réduction des coûts d'importation		
Type de financement	MOP(BID)		
Maturité du projet	Travaux terminés et ligne et poste du côté sénégalais mis en service		

Projet : T3.02		Liaison souterraine 90 kV PATTE D'OIE – SICAP – Université, 1200 mm2 Alu	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le transport et la distribution de l'électricité sont caractérisés par des réseaux vétustes, saturés et avec des possibilités limitées de secours en cas d'incidents. De plus, le réseau de transport est essentiellement localisé dans la partie occidentale du pays, limitant de ce fait les possibilités de desserte du reste du territoire à un coût compétitif.</p> <p>Dans le but de faire de la Senelec une entreprise performante, attractive et toujours au service de la satisfaction des clients et du développement économique et social du Sénégal, le management de la Senelec a décidé de mettre en œuvre un plan stratégique à l'horizon 2020 dénommé « PLAN YEESAL Senelec 2020 », décliné en sous cinq axes stratégiques. Ainsi, afin de mener à bien cette mission, la Senelec a élaboré un Plan d'Actions Prioritaires, la phase 1 du Plan Yeesal, menée entre 2016 et 2019, ayant abouti à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remettre à niveau les fonctions commerciales et fonctions support de Senelec ; • Améliorer la fiabilisation du réseau de Transport et de Distribution de Senelec ; • Renouveler l'outillage de maintenance et d'entretien afin d'améliorer l'efficacité dans les actions du personnel <p>Le projet de création de la liaison souterraine 90 kV PATTE D'OIE – SICAP – Université, 1200 mm2 Alu, rentre dans le cadre du Plan d'Actions Prioritaires précité.</p>		
Objectifs	Contribuer au développement et à la mise aux normes de l'infrastructure de transport et de distribution de Senelec.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Mise à niveau d'une partie du réseau de transport et de distribution dans Dakar • Amélioration de la qualité de fourniture d'électricité. 	Période prévisionnelle de mise en service	2021
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Sécurisation de l'alimentation électrique 	Budget estimatif	7,799 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Taux d'électrification universelle		
Type de financement	MOP (Groupe BNP Paribas, Vinci)		
Maturité du projet	Travaux terminés		

Projet : T3.03		Liaison souterraine 90 kV Université – Centre-Ville – Bel Air, 1200 mm ² Alu	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le transport et la distribution de l'électricité sont caractérisés par des réseaux vétustes, saturés et avec des possibilités limitées de secours en cas d'incidents. De plus, le réseau de transport est essentiellement localisé dans la partie occidentale du pays, limitant de ce fait les possibilités de desserte du reste du territoire à un coût compétitif.</p> <p>Dans le but de faire de la Senelec une entreprise performante, attractive et toujours au service de la satisfaction des clients et du développement économique et social du Sénégal, le management de la Senelec a décidé de mettre en œuvre un plan stratégique à l'horizon 2020 dénommé « PLAN YEESAL Senelec 2020 », décliné sous cinq axes stratégiques. Ainsi, afin de mener à bien cette mission, la Senelec a élaboré un Plan d'Actions Prioritaires, la phase 1 du Plan <i>Yeasal</i>, menée entre 2016 et 2019, ayant abouti à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remettre à niveau les fonctions commerciales et fonctions support de Senelec ; • Améliorer la fiabilisation du réseau de Transport et de Distribution de Senelec ; • Renouveler l'outillage de maintenance et d'entretien afin d'améliorer l'efficacité dans les actions du personnel. <p>Le projet de création de la Liaison souterraine 90 kV Université – Centre-Ville – Bel Air, 1200 mm² Alu, rentre dans les actions prioritaires.</p>		
Objectifs	Contribuer au développement et à la mise aux normes de l'infrastructure de transport et de distribution de Senelec.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Mise à niveau d'une partie du réseau de transport et de distribution dans Dakar • Amélioration de la qualité de fourniture d'électricité. 	Période prévisionnelle de mise en service	2021
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Sécurisation de l'alimentation électrique 	Budget estimatif	9,734 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Taux d'électrification universelle		
Type de financement	MOP (Groupe BNP Paribas, Vinci)		
Maturité du projet	Travaux terminés		

Projet : T3.04		Poste GIS 90/30 kV, 2x80 MVA – Centre-Ville	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le transport et la distribution de l'électricité sont caractérisés par des réseaux vétustes, saturés et avec des possibilités limitées de secours en cas d'incidents. De plus, le réseau de transport est essentiellement localisé dans la partie occidentale du pays, limitant de ce fait les possibilités de desserte du reste du territoire à un coût compétitif. Dans le but de faire de la Senelec une entreprise performante, attractive et toujours au service de la satisfaction des clients et du développement économique et social du Sénégal, le management de la Senelec a décidé de mettre en œuvre un plan stratégique à l'horizon 2020 dénommé « PLAN YEESAL Senelec 2020 », décliné sous cinq axes stratégiques. Ainsi, afin de mener à bien cette mission, la Senelec a élaboré un Plan d'Actions Prioritaires, la phase 1 du Plan <i>Yeesal</i>, menée entre 2016 et 2019, ayant abouti à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Remettre à niveau les fonctions commerciales et fonctions support de Senelec ; • Améliorer la fiabilisation du réseau de Transport et de Distribution de Senelec ; • Renouveler l'outillage de maintenance et d'entretien afin d'améliorer l'efficacité dans les actions du personnel. <p>Le projet de création d'un Poste GIS 90/30 kV, 2x80 MVA – Centre-Ville rentre dans les actions prioritaires.</p>		
Objectifs	Contribuer au développement et à la mise aux normes de l'infrastructure de transport et de distribution de Senelec.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Mise à niveau d'une partie du réseau de transport et de distribution dans Dakar • Amélioration de la qualité de fourniture d'électricité. 	Période prévisionnelle de mise en service	2024
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Sécurisation de l'alimentation électrique 	Budget estimatif	7,204 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Taux d'électrification		
Type de financement	MOP (Recherche de financement)		
Maturité du projet	Requête de financement soumise à (Groupe BNP Paribas, Vinci)		

Projet : T3.05		Poste GIS 90/30 kV de SOCOCIM	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le projet rentre dans le cadre du renforcement du réseau de distribution qui est considéré par le Plan Sénégal Émergent (PSE) comme l'un des défis que le pays doit relever en urgence, et qui est également placé comme projet de haute priorité par le « Plan Directeur d'Urbanisme de Dakar et environs Horizon 2035 ».</p> <p>SOCOCIM constitue une base pour le transport électrique à 90 kV à destination, non seulement de la nouvelle zone de développement émergente de Diamniadio, mais aussi des villes avoisinantes de Dakar. Cependant, la vétusté de ses équipements et les incendies provoqués par la poussière et le dégât dû au sel engendrent fréquemment des coupures d'électricité, ce qui laisse apparaître le problème de sécurité de ses installations.</p>		
Objectifs	Pallier les différents problèmes techniques et environnementaux qui entravent la production et la distribution de l'électricité au Sénégal et en particulier, à Dakar et dans sa banlieue.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> Mise à niveau d'une partie du réseau de transport et de distribution dans la nouvelle zone de développement émergente de Diamniadio, et dans les villes avoisinantes de Dakar Amélioration de la qualité de fourniture d'électricité. 	Période prévisionnelle de mise en service	2023
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> Création d'emplois Approvisionnement stable en électricité dans la partie est de la Région de Dakar et ses environs 	Budget estimatif	14,053 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Taux d'utilisation des installations du poste de SOCOCIM		
Type de financement	DON (JICA)		
Maturité du projet	Travaux terminés. Mise en service prévue avant la fin de l'année.		

Projet : T3.06		Ligne double terre 225 kV, Almelec 2x570 mm2 Kayes – Tamba	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Ce projet rentre dans le cadre de la construction de la première phase du projet Manantali II qui concerne la remise en état, le renouvellement et le renforcement des installations du patrimoine énergie de la SOGEM. Désirant acheminer l'électricité produite par la nouvelle centrale hydroélectrique de Gouina, située près de Kayes sur le fleuve Sénégal, dans les trois pays riverains (le Sénégal, le Mali et la Mauritanie), la SOGEM projette de construire et d'exploiter quatre tronçons de lignes de transport d'électricité 225 kV, totalisant quelque 1 014 km, ainsi que des postes de transformation.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un tronçon de 302,5 km du même poste actuel de Kayes (Mali), jusqu'à Tintane, en Mauritanie ; • Un tronçon de 144,1 km entre les postes de Tintane et de Kiffa, en Mauritanie ; • Un tronçon de 279,5 km allant du nouveau poste de Kati (Kambila), près de Bamako, au poste existant de Manantali, à côté de la centrale du même nom et ; • Les postes de transformation actuels ou nouveaux situés à : Kati (nouveau), près de Bamako, Manantali (existant), Manantali extension (nouveau), Kayes (existant), Tambacounda (poste OMVG), Yelimane (nouveau), Tintane (nouveau) et Kiffa (nouveau). 		
Objectifs	Acheminer l'électricité produite par la nouvelle centrale hydroélectrique de Gouina dans les trois pays riverains (le Sénégal, le Mali et la Mauritanie) à travers la création de nouvelles lignes d'interconnexion entre ces 3 pays et, à terme, avec la Guinée.		
Résultats attendus	Extension et renforcement du RIMA par la construction de nouvelles lignes et postes au Mali, au Sénégal et en Mauritanie.	Période prévisionnelle de mise en service	2023
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Pertes de terre, déplacement des populations • Pertes de revenus • Endommagement des cultures/ouvrages agricoles lors des acquisitions temporaires (dommages instantanés) 	Budget estimatif	22,506 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	END (Energie Non Distribuée)		
Type de financement	MOP (Banque Mondiale)		
Maturité du projet	Travaux terminés		

Projet : T3.07		Poste GIS 90/30 kV, 2x80 MVA de Guédiawaye en coupure sur la ligne Hann – Kounoune	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Avec la tendance actuelle de l'accroissement de la demande en électricité, les départs 33KV issus des postes de Thiaroye et de Mbao ne suffiront pas à assurer à moyen et long terme l'approvisionnement des populations de la banlieue dakaroise. Face à cette situation, SENELEC a entrepris la construction d'un poste 90/33kV à Guédiawaye dans le cadre de l'Etude Détaillée du Développement du Réseau à moyen terme.</p> <p>Cette construction s'inscrit dans la deuxième phase du Projet d'Appui au Plan d'urgence Electricité (PASE 2016-2018) à travers laquelle le Sénégal s'est engagé à mettre en place un certain nombre de réalisations dans un cofinancement additionnel Etat-Banque Mondiale en vue de poursuivre le programme d'amélioration de la qualité de service et de satisfaction de la demande dans les régions de Kolda, Sédhiou, Ziguinchor, Dakar, Matam et Kédougou.</p> <p>Le projet est localisé dans les départements de Pikine et Guédiawaye. Le raccordement du poste sera réalisé à partir de la ligne 90 KV Hann-Kounoune au niveau de Pikine entre les pylônes 40 et 41. Le couloir identifié pour la liaison souterraine est long de 5,43Km.</p>		
Objectifs	Sécuriser à moyen et long terme l'approvisionnement en électricité des populations de la banlieue dakaroise.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Une meilleure alimentation du réseau 33kV, • Réduction des rayons d'action des postes 33kV et accroissement de leur marge de transit, • Réduction des pertes techniques sur les départs 33Kv • Amélioration de la qualité de service dans la banlieue 	Période prévisionnelle de mise en service	2022
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Redynamisation des activités économiques • Dégradation des ressources en eau à la traversée des Niayes de Technopole • Dégradation de la qualité de l'air : émissions atmosphériques telles que le CO2, les oxydes d'azote et de soufre (NOX et SOX) 	Budget estimatif	12,870 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Réduction des pertes techniques Satisfaction de la demande Energie Non Distribuée		
Type de financement	MOP (Banque Mondiale)		
Maturité du projet	Travaux terminés et poste en service depuis février 2022.		

Projet : T3.08		Ligne 225 kV, 2x570 mm² AMS, Ndioum – Linguère – Touba et poste AIS 225/30 kV, 2x40 MVA à Touba 2, poste AIS 225/30 kV, 1x40 MVA à Linguère et poste AIS 225/30 kV, 2x40 MVA à Ndioum	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Les zones de Linguère présentent un fort potentiel de développement agroéconomique. Il en résulte une croissance régulière et soutenue de la demande en énergie électrique. Cette zone est actuellement isolée du réseau interconnecté de transport, se traduisant par des charges d'exploitation et des pertes techniques élevées, ainsi qu'un faible développement du réseau de distribution électrique. L'arrivée du réseau interconnecté de transport dans ces zones va permettre de sécuriser et densifier leur alimentation électrique et garantir la qualité de la desserte électrique de la zone. Le programme va également interconnecter le poste de Touba avec la ligne OMVS à partir de Matam 2, et ceux-ci augmentera la capacité de transit vers Dakar en perspective de la réalisation et de la mise en service à moyen terme des projets de l'OMVS 2^{de} génération.</p> <p>La "Boucle du Ferlo", dotée d'une capacité de 225 kV, va relier trois postes de production qui seront installés à Ndioum, à Linguère et à Touba.</p>		
Objectifs	Contribuer à l'atteinte de l'objectif du PSE 2 de 100 % d'électrification fixé en 2025 pour trente-trois communes de trois régions, à savoir Matam, Louga et Diourbel, grâce à la mise en œuvre de la ligne haute tension dénommée "Boucle du Ferlo".		
Résultats attendus	<p>Développement du réseau de transport et sécurisation de l'alimentation des zones de Ndioum, Linguère et Touba,</p> <p>Augmentation de la capacité de transit vers Dakar en perspective de la réalisation et de la mise en service à moyen terme des projets de l'OMVS 2^{de} génération,</p> <p>Réalisation du bouclage entre Touba et la ligne de l'OMVS Matam - Dagana.</p> <p>Développement des échanges d'énergie entre le Sénégal et les pays frontaliers.</p>	Période prévisionnelle de mise en service	2025
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Sécurisation de l'alimentation de Touba et Linguère • Réduction des pertes • Amélioration de la qualité de service et le développement des ventes dans ces régions 	Budget estimatif	70 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	<p>Réduction des pertes techniques</p> <p>Taux d'électrification dans la zone rurale</p>		
Type de financement	MOP (Crédit acheteur avec Eiffage, Gouvernement français, banques privées)		
Maturité du projet	<p>Niveau d'avancement des études APD :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poste de Ndioum : 82% • Poste de Linguère : 62% • Poste de Touba2 : 86% 		

Projet : T3.09		Deuxième câble 225 kV Kounoune – Patte D'Oie, Alu 1600mm2	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le Sénégal a mis en place l'Unité de Formulation et de Coordination du Second Programme MCA-Sénégal (UFC MCA-Sénégal) qui a identifié, à travers une démarche scientifique et inclusive, les projets susceptibles d'adresser la contrainte majeure au développement et à la croissance. Le second Programme MCA-Sénégal, qui sera mis en œuvre sur une durée de cinq ans (mi 2020-mi 2025), s'articule autour des trois projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernisation et renforcement du réseau de transport de Senelec ; • Amélioration de l'accès à l'électricité en zones rurales et périurbaines et ; • Amélioration du cadre légal et renforcement de capacités des acteurs. <p>Le projet rentre dans le cadre du second compact du programme MCA-Sénégal et intègre l'activité de développement du réseau de transport du Projet de modernisation et de renforcement du réseau de transport de Senelec. Le projet doit soutenir les efforts de la Senelec en cours pour développer un réseau de transport à haute tension fiable dans Dakar et ses environs, qui représentent environ 60 % de la demande d'électricité du pays et 20 % de sa population. Il s'agit d'entreprendre, dans le cadre de ce projet, un deuxième circuit d'environ 22 km et de 225 kV entre Kounoune et Patte-d'oie, ainsi que des conduits et regards connexes</p>		
Objectifs	Développer un réseau de transport à haute tension fiable dans Dakar et ses environs, qui représentent environ 60 % de la demande d'électricité du pays et 20 % de sa population.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcement de la sécurité et de la fiabilité de l'approvisionnement en électricité à la péninsule de Dakar, • Satisfaction de la demande à long terme dans ladite zone garantie 	Période prévisionnelle de mise en service	2025
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Stimulation de la croissance économique • Réduction de la pauvreté à travers des investissements qui feront de l'électricité un service accessible à tous et au moindre coût pour les ménages et les entreprises. 	Budget estimatif	22 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	END		
Type de financement	DON (MCC)		
Maturité du projet	Contrat de travaux en attente de signature avec l'adjudicataire du projet		
	<ul style="list-style-type: none"> • Ligne Ndioum-Linguère : 90% • Ligne Linguère-Toiuba2 : 82% 		

Projet : T3.10		Câble sous-marin 225 kV Bel Air – Cap des Biches	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le Sénégal a mis en place l'Unité de Formulation et de Coordination du Second Programme MCA-Sénégal (UFC MCA-Sénégal) qui a identifié, à travers une démarche scientifique et inclusive, les projets susceptibles d'adresser la contrainte majeure au développement et à la croissance. Le second Programme MCA-Sénégal, qui sera mis en œuvre sur une durée de cinq ans (mi 2020-mi 2025), s'articule autour des trois projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernisation et renforcement du réseau de transport de Senelec ; • Amélioration de l'accès à l'électricité en zones rurales et périurbaines et ; • Amélioration du cadre légal et renforcement de capacités des acteurs. <p>Le projet rentre dans le cadre du second compact du programme MCA-Sénégal et intègre l'activité de développement du réseau de transport du Projet de modernisation et de renforcement du réseau de transport de Senelec. Il s'agit d'entreprendre, dans le cadre de ce projet, un câble sous-marin de 225 kV, de 16 m, entre le Cap des Biches et Rive Bel Air, et un câble sous-marin double circuit de 225 kV, d'environ 2 km, de Rive Bel Air à Centrale Bel Air. La modernisation de la sous-station comprend de nouveaux transformateurs de 225/90 kV et d'une puissance de 150 MVA, de nouvelles sous-stations isolées au gaz, des câbles et des commutateurs, des équipements de mise à terre et de contrôle et une extension de la sous-station isolée au gaz de 90 KV, qui existe à Central Bel Air.</p>		
Objectifs	Développer un réseau de transport à haute tension fiable dans Dakar et ses environs, qui représentent environ 60 % de la demande d'électricité du pays et 20 % de sa population.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcement de la sécurité et de la fiabilité de l'approvisionnement en électricité à la péninsule de Dakar, • Satisfaction de la demande à long terme dans ladite zone garantie 	Période prévisionnelle de mise en service	2027
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Stimulation de la croissance économique • Réduction de la pauvreté à travers des investissements qui feront de l'électricité un service accessible à tous et au moindre coût pour les ménages et les entreprises. 	Budget estimatif	126 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	END		
Type de financement	DON (MCC)		
Maturité du projet	Contrat de travaux signé et la notification de commencement des travaux envoyée depuis le 21 juillet 2023.		

Projet : T3.11		Câble 225 kV Kounoune - Cap des Biches, Alu 2x1600 mm ²	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>Le Sénégal a mis en place l'Unité de Formulation et de Coordination du Second Programme MCA-Sénégal (UFC MCA-Sénégal) qui a identifié, à travers une démarche scientifique et inclusive, les projets susceptibles d'adresser la contrainte majeure au développement et à la croissance. Le second Programme MCA-Sénégal, qui sera mis en œuvre sur une durée de cinq ans (mi 2020-mi 2025), s'articule autour des trois projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernisation et renforcement du réseau de transport de Senelec ; • Amélioration de l'accès à l'électricité en zones rurales et périurbaines et ; • Amélioration du cadre légal et renforcement de capacités des acteurs. <p>Le projet rentre dans le cadre du second compact du programme MCA-Sénégal et intègre l'activité de développement du réseau de transport du Projet de modernisation et de renforcement du réseau de transport de la Senelec. Il s'agit d'entreprendre dans le cadre de ce projet, un double circuit souterrain de 225 kV, entre Kounoune et Cap des Biches, d'environ 7 km de long, une extension de la sous-station de 225 KV qui existe à Kounoune ainsi que l'installation de deux nouveaux transformateurs de 225/90 kV avec 150 mégavolts ampères (MVA) et d'une sous-station isolée au gaz, comprenant des barres omnibus et quatre lignes de distribution, à la sous-station de Cap des Biches.</p>		
Objectifs	Développer un réseau de transport à haute tension fiable dans Dakar et ses environs, qui représentent environ 60 % de la demande d'électricité du pays et 20 % de sa population.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcement de la sécurité et de la fiabilité de l'approvisionnement en électricité à la péninsule de Dakar, • Satisfaction de la demande à long terme dans ladite zone garantie 	Période prévisionnelle de mise en service	2027
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Stimulation de la croissance économique • Réduction de la pauvreté à travers des investissements qui feront de l'électricité un service accessible à tous et au moindre coût pour les ménages et les entreprises. 	Budget estimatif	31,150 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	END		
Type de financement	DON (MCC)		
Maturité du projet	Contrat de travaux en attente de signature avec l'adjucaire du projet		

Projet : T3.12			
Remplacement transformateurs Malicounda 225/30 kV, 2x40 MVA par des 2x80 MVA			
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	<p>L'accès à l'électricité est une priorité nationale pour le Sénégal. Pour répondre à la demande croissante, diversifier le mix énergétique et améliorer la qualité de service, l'AFD et l'Union européenne soutiennent ce projet qui vise plus particulièrement à renforcer les capacités de la Société nationale d'électricité du Sénégal (SENELEC) et à sécuriser l'approvisionnement en électricité du pays.</p> <p>Le remplacement des deux (02) transformateurs 40MVA existants, la conception, la fourniture et les travaux de pose de deux (02) transformateurs de 80 MVA au poste 225/30 kV de Malicounda s'inscrivent alors dans le cadre de ce projet de répondre au défi énergétique portant sur la diversification de son mix énergétique, l'absorption des nouvelles capacités de production, notamment issues des énergies renouvelables et l'optimisation de la gestion de son réseau électrique. Il s'agit plus précisément de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dépose et entreposage dans l'enceinte du poste des deux transformateurs de 40MVA ; • Fourniture, la pose et mise en service de deux transformateurs 80 MVA 225/33 kV ; • Fourniture, la pose et mise en service de deux résistances de mise à la terre. 		
Objectifs	Répondre au défi énergétique portant sur la diversification du mix énergétique, l'absorption des nouvelles capacités de production, notamment issues des énergies renouvelables et l'optimisation de la gestion du réseau électrique de Senelec.		
Résultats attendus	Renforcement et modernisation des réseaux de transport afin de prendre en compte les capacités de production énergétiques de Senelec et de réduire les pertes y afférentes.	Période prévisionnelle de mise en service	2024
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Déploiement d'au moins une solution numérique innovante chez 10000, 50000, 100000, 150000 clients de 2017 à 2020 • Développement de solutions numériques à haute valeur ajoutée pour la clientèle permettant une gestion proactive de la relation client et contrôle intelligent de la demande 	Budget estimatif	1,8 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Développement des énergies renouvelables Réduction des pertes techniques Augmentation du taux d'électrification		
Type de financement	DON (AFD)		
Maturité du projet	Le marché avait été attribué mais l'AFD n'a pas donné son ANO sur l'attributaire du marché. Vu l'urgence, Senelec a décidé de déplacer les deux transfos 80 MVA du poste de Diamniadio moins chargé vers Malicounda et déplacer les deux postes 40 MVA de Malicounda vers le poste de Diamniadio. Ainsi, à l'heure actuelle, ce projet n'est plus d'actualité.		

Projet : T3.13		Ligne 225 kV Ziguinchor - Tanaf	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	L'accès à l'électricité est une priorité nationale pour le Sénégal et il devient nécessaire, afin d'assurer la qualité et la continuité de service, de mailler le réseau de transport. A cet effet, afin de sécuriser l'alimentation de la ville de Ziguinchor, il est prévu par Senelec la mise en place d'une ligne 225 kV Ziguinchor – Tanaf.		
Objectifs	Sécuriser l'alimentation en électricité de la ville de Ziguinchor.		
Résultats attendus	Amélioration de l'alimentation en énergie électrique et de la qualité de service	Période prévisionnelle de mise en service	2024
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Sécurisation de l'alimentation de Ziguinchor • Réduction des pertes 	Budget estimatif	19 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Amélioration de la qualité de service pour la région de Ziguinchor		
Type de financement	MOP (Eximbank Inde)		
Maturité du projet	Projet attribué et travaux en attente de démarrage		

Projet : T3.14		Ligne 225 kV Fatick - Malicounda	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Sénégal	
Description	L'accès à l'électricité est une priorité nationale pour le Sénégal et il devient nécessaire, afin d'assurer la qualité et la continuité de service, de mailler le réseau de transport. A cet effet, il est prévu par Senelec la mise en place de ligne 225 kV Fatick – Malicounda qui va boucler l'axe Tobène – Touba – Kaolack - Fatick avec l'axe Kounoune – Diass – Malicounda.		
Objectifs	Sécuriser l'alimentation en énergie des villes de Fatick et Malicounda		
Résultats attendus	Renforcement et modernisation des réseaux de transport afin de prendre en compte les capacités de production énergétiques de Senelec et de réduire les pertes y afférentes.	Période prévisionnelle de mise en service	2023
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'emplois • Sécurisation de l'alimentation de Fatick et Malicounda • Réduction des pertes 	Budget estimatif	18 milliards FCFA
Indicateurs de suivi permanent	Réduction des pertes techniques Amélioration de la qualité de service END		
Type de financement	MOP (BID)		
Maturité du projet	Travaux terminés		

Projet : T3.24		PROJET DE COMPENSATION REACTIVE SUR LA BOUCLE 225 kV DE DAKAR	
Pôle énergétique : Sénégal		Pays concerné : Mali-Guinée-Mauritanie-Sénégal	
Description	<p>L'augmentation forte de la demande en électricité du Sénégal a entraîné le développement du réseau de transport afin d'assurer la qualité et la continuité du service.</p> <p>Le plan directeur transport 2017 – 2035, document de référence pour le développement du réseau de transport, a prescrit la mise en œuvre d'une boucle 225 kV Bel Air – Cap des Biches – Kounoune – Patte d'Oie constituée de liaisons terrestres et sous-marines. Cette boucle de 2x 44 km, une fois effective devrait permettre de sécuriser l'alimentation en électricité de la ville de Dakar.</p> <p>Au-delà de cet aspect sécuritaire, les liaisons souterraines et sous-marines utilisées ont pour principales caractéristiques une importante production de réactif entraînant des tensions élevées au détriment de la qualité de service. Cette contrainte oblige l'exploitation à déconnecter ces liaisons afin de minimiser le risque d'incident et pouvoir opérer le réseau sans contrainte.</p> <p>Il devient donc nécessaire de mettre en place une compensation adéquate pour pouvoir tirer profit de ces ouvrages. Les études préliminaires réalisées par Senelec ont permis d'aboutir à la définition d'un plan de compensation.</p>		
Objectifs	<p>Le Projet consiste en la réalisation des prestations de « Conception, Etudes, Approvisionnement et réalisation des travaux de deux réactances de 30 MVAR sur chaque câble sous-marin Bel Air - Cap des Biches et deux réactances de 40 MVAR sur chaque câble souterrain Kounoune - Patte d'Oie. ».</p>		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance installée des réactances sur les deux circuits du câble sous-marin Bel Air – Cap des Biches : 4x30 MVAR • Puissance installée des réactances sur les deux circuits du câble souterrain Kounoune – Patte d'Oie : 4x40 MVAR • Durée de vie : 20 ans 	Période prévisionnelle de mise en service	2026
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Un plan de tension optimal sur le réseau HTB, • Une meilleure opération du réseau HTB, • Augmentation des capacités de transit à Dakar grâce à l'utilisation complète de la boucle 225kV. 	Budget estimatif	12,3 Milliards F CFA
Indicateurs de suivi permanent	<p>Pertes en puissance active dans le réseau Cout de revient du kWh</p>		
Type de financement	PPP		
Maturité du projet	<ul style="list-style-type: none"> - Etude APS bouclée - Recherche de financement 		