

„nous fournissons du gaz“
(aussi synonyme de "nous accélérons")

pitch d'ascenseur / 2023 french Rev.02

Qui nous sommes?

- **Championne internationale d'intérim cache**
- 2001 – créée sous le nom d'Anleg GmbH à Obermörlen, Hessia ► Ingénierie pour la fourniture de gaz
- 2015 – déménager à Wesel, NRW ► Solutions along the hydrogen value chain
- 2023 – 25 Employés

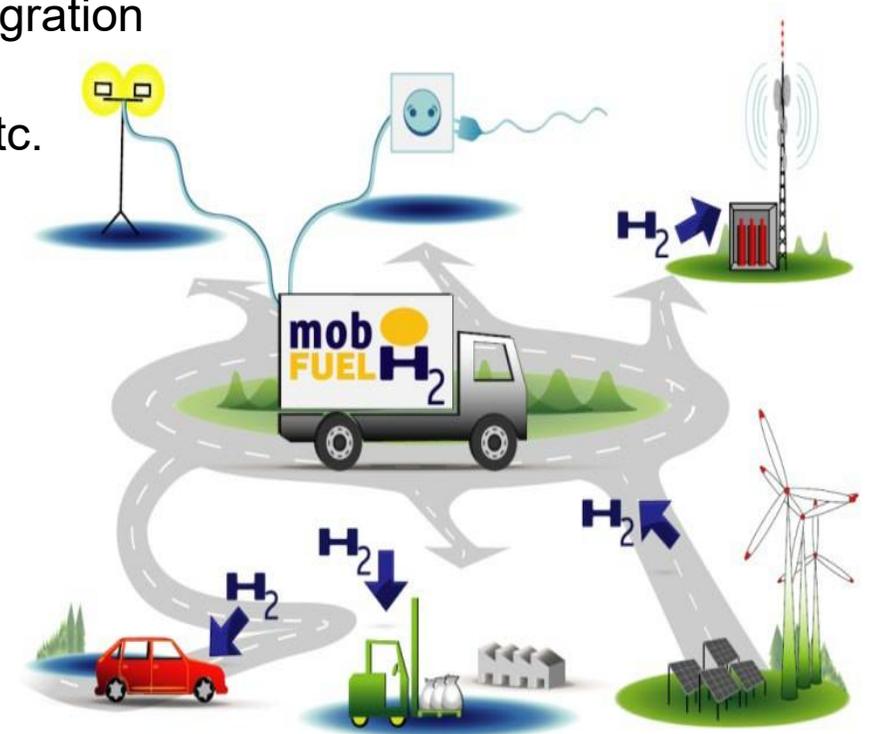


Prochaine étape?

202x Forte croissance grâce à l'expansion des capacités de développement et de production

Portefeuille de produits et chaîne de valeurs

- Installations d'électrolyse PEM – 6 ... 600 kW
- Stockage de gaz comprimé H₂ – MEGC et Trailer 500bar
- Solutions de ravitaillement en hydrogène – (HRS up to 500kg/day, IR, Cloud)
- Systèmes de réservoirs H₂ – pour les applications mobiles et stationnaires
- Systèmes de réservoirs H₂ – Développement, assemblage, intégration
- Fuel-cells – 5KW...400KW
- Consulting, support – pour les approbations, les certifications, etc.
- Projets de financement



Portefeuille de produits et chaîne de valeurs



OTV's



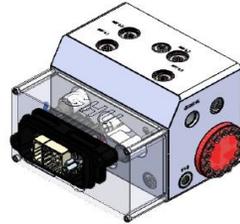
réservoirs de gaz comprimé



TPRD's



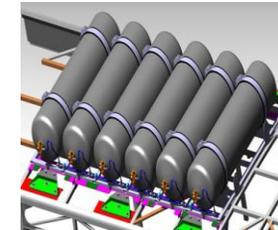
HRS composants



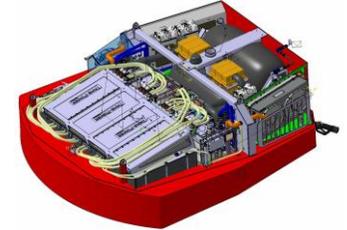
GHU's



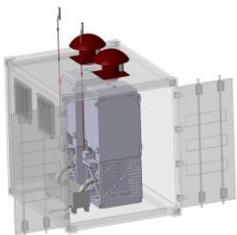
contrôleur/logiciel



Systèmes de réservoirs H2



H2-système



Électrolyseur



MEGC's



Transport de H2



Stockage de tampon H2



ravitaillement mobile / stationnaire HRS



H2-système-intégration



Fuel cells

Systemes de reservoirs H2 et integration pour:

prototyps, serie petite/moyenne
Exemple : l'automobile



last mile (LDV)



N3 classe (16to)



40...60..to HDV

Références - mobilité (sélection)

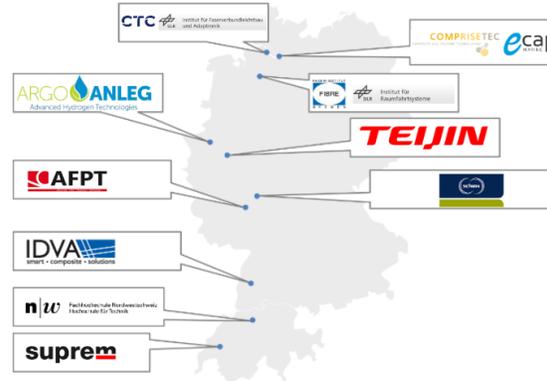


Projets financés (sélection)



Entwicklung und Erprobung eines BZ-Systems sowie einer mobilen und autarken Betankungseinrichtung im Anwendungsbereich von schweren Nutzfahrzeugen

NOW-Förderkennzeichen 03B10406



LeiWaCo project description

LeiWaCo will develop a cost-effective and high-strength lightweight tank made of fiber-reinforced composite materials for storing LH2...
BMW-Förderkennzeichen 03E13071B



BMW-Verbundvorhaben „AluScaL“

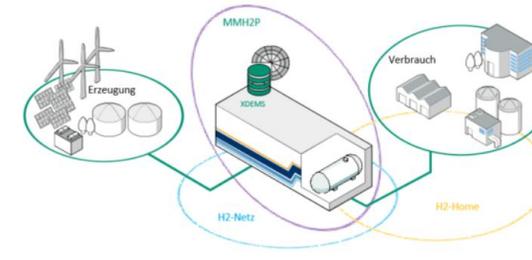
Leichtbau mit hochfesten Aluminium-Scandium-Legierungen für die Wasserstoffmobilität, die Luftfahrt und den Fahrzeugbau

BMW-Förderkennzeichen 03LB3032B

ENTWICKLUNG EINES MOBILEN WASSERSTOFFSPEICHERS

24.02.2022

Das Themenfeld Transport und Speicherung ist ein wichtiger Baustein in der Wertschöpfungskette des Grünen Wasserstoffs. Im HYPOS-Projekt MMH2P wurde vom Fraunhofer IFF und der Anleg GmbH ein portabler, modularer Wasserstoffspeicher entwickelt. Dieser ist zugleich: Service-Speicher-System, Nutzer, Einspeiser, Manager und Transporteur. Damit ist MMH2P als Bindeglied in Mikrogrids und Kleinsystemen für dezentrale Anwendungen zu sehen, da mobile und weitere Nischenanwendungen erfahrungsgemäß die ersten wirtschaftlichen Systemräume darstellen. Im Abschlussinterview blickt Dr. Torsten Birth vom Fraunhofer IFF auf den Projektverlauf und die Ergebnisse zurück.



Bildnachweis: Fraunhofer IFF

BMBF-Förderkennzeichen 03ZZ0745B



THE CONSORTIUM

The SEANERGY project is led by Magellan circle and formed by Ennshafen, Atperson, Anleg, DAFNI, World Maritime University, Rina, Institute for Water Education, Fundacion Valenciaport, Zero-E Engineering, Future Proof Shipping and Eco Imagination

9 European Countries

This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation program under grant agreement number 101075710. This visual support reflects only the author's view; the Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



Horizon Europe of the EU Horizon Europe of the EU



Das SYNERGETICS-Konsortium besteht aus 18 europäischen Forschungspartnern aus acht verschiedenen Ländern.

Grant agreement ID: 101096809



Contact:

Argo-Anleg GmbH
Am Schornacker 59
D-46485 Wesel

*www.argo-anleg.de
info@argo-anleg.de*

