



AUVERGNE - RHÔNE - ALPES
**EUROPEAN CLUSTER
FOR MOBILITY SOLUTIONS**

RAPPORT ANNUEL 2022

CARA, RÉSEAU RÉFÉRENT EN
EUROPE POUR RÉPONDRE AUX
ENJEUX MONDIAUX DE LA MOBILITÉ
ET DES VÉHICULES DE DEMAIN.





SOMMAIRE

SOMMAIRE

ÉDITO

LE MOT DU PRÉSIDENT

Page 4

EN BREF

CHIFFRES CLÉS

Page 6

LE RÉSEAU

ILS ONT REJOINT NOTRE RÉSEAU

Page 8

NOS SERVICES

CARA dispose de sept leviers pour répondre aux enjeux stratégiques du réseau. Ces leviers sont autant des actions menées par l'équipe d'animation, les directeurs de programme et les experts du réseau au profit de l'écosystème. Ils s'inscrivent dans une démarche structurée d'accompagnement.

MISE EN RÉSEAU

Page 14

THINK THANKS & GROUPES THÉMATIQUES

Page 16

EXPERTISE

Page 18

ACCOMPAGNEMENT DE PROJET

Page 22

COMMUNICATION & ÉVÉNEMENTS

Page 24

DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES

Page 28

VEILLES

Page 29

CARA

L'ÉQUIPE 2022

Page 30

LA GOUVERNANCE

Page 31

LE MOT DU PRÉSIDENT

2022 : Année de défis, année de changements, année de renouvellement.

L'année 2022 a offert à CARA et tout son écosystème une série de challenges à relever. Et chez CARA, on aime relever les défis ! Voir le changement comme une opportunité caractérise nos entreprises et notre organisation.

Entre fusion, équipe de direction renouvelée, et candidature au renouvellement de notre label de pôle de compétitivité, l'équipe d'animation et la gouvernance ont dû faire preuve d'adaptabilité et de pugnacité pour traverser cette année mouvementée.

En lisant ce document, vous aurez une vision complète des actions menées tout au long de l'année au service de nos adhérents, de nos partenaires et de nos financeurs publics. CARA a poursuivi en 2022 ses actions en faveur de ses adhérents. Ce sont ainsi **89 événements organisés** avec plus de **3 500 participants**, **95 projets accompagnés** et **168 nouveaux adhérents**.

Ainsi CARA reste résolument orientée sur un objectif majeur, historiquement ancré dans son ADN de pôle de compétitivité: **coopérer pour innover**.

Coopérer entre entreprises, entre filières, entre recherche publique et privée, avec les territoires. La diversité de notre réseau est une richesse, créons de la valeur en décloisonnant et en connectant les écosystèmes.

Innover pour répondre aux enjeux de la mobilité des personnes et des marchandises, tirés par deux défis majeurs : l'impératif de la décarbonation et les opportunités données par la digitalisation.

QUELQUES FAITS MARQUANTS :

Candidature à la phase V des pôles de compétitivité

Les pôles de compétitivité sont, depuis bientôt 18 ans, l'un des piliers de la politique nationale d'innovation, en particulier au bénéfice des PME. Cette politique de soutien aux écosystèmes d'innovation, menée en partenariat étroit avec les Régions, trouve aujourd'hui son pendant dans la plupart des pays européens.

CARA fait partie des 54 pôles de Compétitivité qui, depuis 2005, ont été identifiés par les services de l'Etat comme l'outil public qui a les meilleurs résultats pour soutenir l'innovation. A nous tous, nous regroupons 18 000 entreprises et 7,5 milliards investis dans des projets d'innovation depuis 2005.

Sur la base de ce constat, l'État, en partenariat avec les Régions, premiers co-financeurs de la politique des pôles de compétitivité parmi les collectivités, a souhaité continuer à labelliser et à financer le dispositif, qui a démontré sa pertinence. Alors que la phase IV (2019-2022) de la politique des pôles est arrivée à échéance fin décembre 2022, un appel à candidatures a été lancé pour labelliser les pôles de compétitivité pour une nouvelle phase de 4 ans (2023 - 2026).

Ainsi, le 7 octobre dernier, CARA a déposé son dossier au Ministère de l'Economie, en démontrant qu'il est capable d'implémenter des politiques nationales et régionales d'innovation comme France 2030, et de porter une ambition européenne dans la continuité de la phase IV.

Afin de préparer cette échéance importante, plusieurs administrateurs ainsi que l'équipe d'animation ont uni leurs forces pour structurer la vision du pôle à l'horizon 2026.

Cette vision, résolument tournée vers l'avenir de la mobilité et vers les mobilités d'avenir a également été déclinée dans la feuille de route 2023 du pôle.

Merci à tous les contributeurs !

LE MOT DU PRÉSIDENT

Animation des filières : l'arrivée et la consolidation des mobilités actives et du ferroviaire sont venues renforcer le réseau

CARA, dans son approche systémique et multimodale de la mobilité urbaine, donne une place de plus en plus importante aux **mobilités actives**, comme alternative aux véhicules motorisés pour répondre aux enjeux écologiques et de santé publique. C'est pourquoi depuis le 1^{er} janvier 2022, CARA Auvergne-Rhône-Alpes et le cluster Mobilité Active et Durable ont fusionné. Vous retrouverez dans ce document plusieurs projets menés spécifiquement en direction des entreprises de cette filière tels que l'ouverture du tiers lieu de la Métropole de Lyon « Grand Plateau », le démarrage de l'Usine à Vélo, la participation à des salons, groupes de travail, visites d'entreprise, etc.

Le **ferroviaire** constitue également une filière qui vient consolider notre approche systémique des mobilités. En lien avec la FIF (Fédération des Industries Ferroviaires) et avec le soutien de l'UIMM, un travail spécifique a été engagé avec les adhérents intéressés par cette filière.

Rappelons également que par son rôle de représentant de la PFA Automobile & Mobilités en région Auvergne-Rhône-Alpes, CARA relaie aux entreprises du secteur **Automobile** et **Véhicules Industriels** de nombreux outils et fait remonter aux instances nationales les enjeux relevés sur le terrain.

Enfin, n'oublions pas les adhérents CARA travaillant également pour le **transport fluvial** et le **transport aérien guidé** qui participent à apporter des réponses aux enjeux de la mobilité de demain. Faire travailler ensemble les acteurs de ces 6 filières présente un double intérêt : partager les expertises propres à chaque filière et offrir des opportunités de développement en ouvrant nos réseaux.

Une nouvelle organisation

2022 a vu l'arrivée de Céline Grange-Faivre au poste de Directrice Innovation et Thomas Prieur en tant que Délégué Général.

Avec une grande expérience dans l'animation de réseaux d'entreprises et le développement économique, Thomas a pris ses fonctions au mois d'Août. Sa première mission d'envergure fut de coordonner la réponse de CARA à l'appel à projet de la phase V des pôles de compétitivité.

De profil scientifique, Céline a quant à elle une solide expérience en matière de recherche sur les systèmes de mobilités. Depuis son arrivée, elle a notamment mis à jour la feuille de route Innovation de CARA, en lien avec nos vice-présidents et directeurs de programme.

Enfin, comme toute structure, CARA a dû retravailler son organisation au gré des arrivées et des départs. Toute l'équipe et la gouvernance tiennent à remercier chaleureusement Marc Gohlke, Hélène Fantinutti, Rémi Berger, Coline Leclerc, Anne-Gaëlle Clot, Saad Oussoulous, Nicolas Brunet, Lévi Duchalet, Ludivine Vericel, Jules Millet, Axel Bigouret et Marie Bianco, pour leur implication dans notre réseau, et qui ont choisi de se tourner vers d'autres projets professionnels.



Thomas Prieur



Céline Grange-Faivre

Vous l'aurez compris, même si 2022 a suscité beaucoup d'interrogations, toute l'équipe est restée mobilisée pour notre réseau. Vous découvrirez dans ce document l'ensemble des actions qui ont été réalisées. 2023 commence sur de nouvelles bases, mais notre accompagnement et notre soutien à nos adhérents reste entier pour faire rayonner les savoir-faire des acteurs de notre territoire en France et à l'international.

Merci à tous nos administrateurs et adhérents pour leur fidélité et leur engagement à nos côtés.



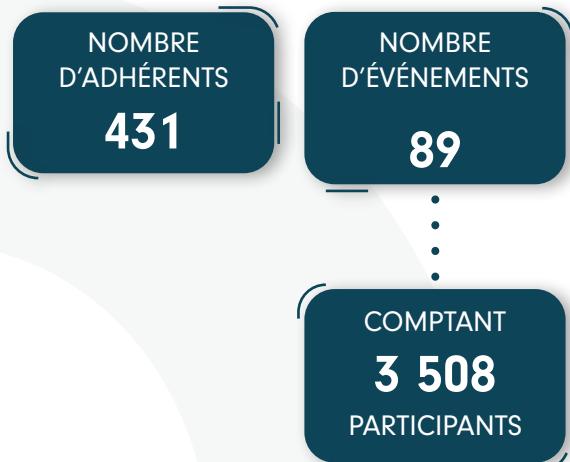
GILLES LE CARRÉ
Président

Bonne lecture !

EN BREF

CHIFFRES CLÉS

A PROPOS DE CARA



LinkedIn

APPARITION SUR
LE FIL D'ACTUALITÉ
13 600

ABONNÉS LE
31 DÉCEMBRE 2022
3 780

+1 460 abonnés
+30% depuis 2021

Twitter

POSTS
RÉALISÉS
72

APPARITION SUR
LE FIL D'ACTUALITÉ
160 000

ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS



• • •
Projet UE : 9



Par Programme de Recherche

Architecture Véhicule : 12
Motorisation & Chaîne Cinématique : 15
Système de transport & Intelligence : 6
Mobilité, Pratique & Gouvernance : 3
Sécurité & Sûreté : 2

Par Financeur

ADEME : 7
ANR : 4
Région : 3
Bpifrance : 23
Autre : 1



Budget total :
53 millions d'€
Dont plus de
14,5 millions d'aide
publique

CHIFFRES CLÉS

BUDGET

Sous réserve de la validation du commissaire aux comptes

Repères

Budget : 2,38 m€ (47 % part publique)

Effectif moyen annuel en ETP en 2022 : 14,86 Salariés / 5,59 Alternants et Stagiaires / 3,83 Mis à disposition

Budget

RECETTE : 2,38 M

Subvention : 49 %

- Région Auvergne Rhône Alpes
- Direction Générale des Entreprises (Etat)
- Métropole Grand Lyon
- Annemasse Agglo
- Clermont Auvergne Métropole
- ADEME
- DGTIM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer)
- Caisse des dépôts et consignations
- Union européenne
- PFA

Contributions volontaires en nature : 22 %

Cotisation : 18 %

Contributions financières membres/partenaires : 9 %

Autres contributions : 2 %

DÉPENSES : 2,38 M

Contributions volontaires en nature : 22 %

Salaires et charges : 39 %

Missions, réceptions : 12 %

Autres dépenses : 15 %

Honoraires et sous-traitances : 12 %

Listes des entreprises apportant des contributions volontaires en nature

- ACOEM
- ADDBIKE
- CENTUM ADETEL
- CEREMA
- CRT-TPS
- EFI AUTOMOTIVE
- ENTP
- GIPAL
- GROUPE SAB
- IFPEN
- INSA
- IVECO
- JOKERBIKE
- MICHELIN
- MODELITY
- NTN EUROPE
- RENAULT TRUCKS
- SAINT JEAN INDUSTRIES
- SEGULA
- SERES
- SMAG ARCHIPARK
- SNCF
- SYMBIO
- SYTRAL
- TRANSPOLIS
- UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL
- VELOGIK
- VIBRATEC
- VIVERIS

CHIFFRES CLÉS ADHÉRENTS

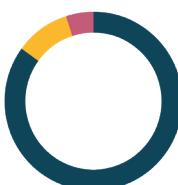
Origine des demandes d'adhésions



Rencontre lors d'événements 30%

Sollicitations directes ou recommandations 70%

Typologie des nouveaux adhérents



TPE & PME 85 %

ETI & Grands Groupes 5 %

Laboratoires & Centres de Formation 10 %

Représentation par filière



Transport aérien guidé 3 %

Fluvial 7 %

Ferroviaire 16 %

Véhicule Industriel 22 %

Automobile 27 %

Mobilité Active 25 %

ILS ONT REJOINT NOTRE RÉSEAU



En 2022, CARA a eu la joie d'accueillir 160 nouveaux adhérents. Aux 70 adhérents de l'ex-Cluster MAD s'ajoutent 90 acteurs de l'écosystème de la mobilité, qui ont choisi de rejoindre le réseau.

A #DOT.DOT : #dot:dot développe et commercialise des nœuds WiFi autonomes équipés d'une solution logicielle leur permettant de créer spontanément des réseaux maillés autonomes, opportunistes, auto-cicatrisants et non supervisés.

2C-CONSULTING : Conseil sur la transition et l'optimisation énergétique de la mobilité.

A FOND GASTON : Conversion de vélo mécanique en vélo électrique.

ABSOLUT HYDROGENE : Spécialisée dans le secteur d'activité de la recherche-développement hydrogène avec une expertise cryogénique multi marché.

ACC-M : Expertises ferroviaires : rénovation des trains, tramways, métros, locomotives, bogies et sous-ensembles.

ACTICYCLE : Etude, développement et fabrication d'un nouveau mode actif de transport à mi-chemin entre la voiture et le vélo cargo à assistance électrique, des solutions vélo aux professionnels.

ADDEV MICEL : Fabrication, transformation et distribution de produits isolants électriques pour l'industrie.

AGENCE ECOMOBILITE SAVOIE MONT-BLANC : Société Publique Locale œuvrant en Savoie et Haute-Savoie pour accompagner les territoires membres sur les enjeux de mobilité durable.

AGILENVILLE LYON : Livraison du dernier km écoresponsable : vélo cargo (90%) et voiture électrique.

ALPES POLYESTER COMPOSITES : Sous-traitant industriel : fabrication de pièces et moules en composite, développement de nouveaux produits en marque propre et marque blanche.

ALTINNOVA : Conception et fabrication d'équipements et services pour aménagements cyclables (type abris vélos innovants).

ARCOM INDUSTRIE : Prestataire global de produits finis à forte valeur ajoutée, issus de différentes technologies industrielles : usinage, assemblage, soudure et marquage laser, etc.

ASECOS : Fabricant d'armoires de sécurité certifiées.

ASPHALT.BIKE : Réparation de motocycle.

ASSEMBLAGE DECOUPE MECANIQUE INDUSTRIE : ADM Industrie est spécialisée dans le découpage, l'emboutissage, l'étude-réalisation d'outillages et l'assemblage de composants.

AT WEY : Travaille sur la réutilisation des batteries pour trottinettes.

ATELIERS HERITAGEBIKE : Fabriquant de vélos électriques de luxe.

AVL FRANCE : Développement, simulation et essais de systèmes de transmission, intégration dans les véhicules ainsi que de nouveaux domaines comme les ADAS et la data AXINOV. Conception et fabrication d'arceaux et d'abris pour les vélos.

AZFALTE : Vente de VAE et vélos.

ILS ONT REJOINT NOTRE RÉSEAU

B2EBIKE : Conçoit et développe des solutions de mobilité autour du vélo à assistance électrique pour les entreprises et les collectivités avec son application OOWI.

BANQUE POPULAIRE AUVERGNE RHONE ALPES : Banque régionale coopérative, elle fait partie du 2ème groupe bancaire en France : le groupe BPCE.

BENOIT JOLIVET : Décolletage, usinage automobile.

BIKE.BOX : Bike.Box accompagne les entreprises, collectivités qui souhaitent favoriser, organiser la pratique du vélo à travers une offre de solutions de stationnement pour les vélos.

BYMOSS ELECTRIC VEHICULES : Entreprise de rétrofit électrique batterie de Land Rover.

CARETTE : Remorques urbaines tractables à vélo de conception innovante pour la location, les cyclo-randonnées et la vie de tous les jours.

CENTAUR BIKE : Electrification de vélos en VAE & vente de vélos musculaires équipés d'un moteur.

CHAMBRE DE MÉTIERS ET DE L'ARTISANAT DU RHÔNE : Aide les artisans de la création à la transition de l'entreprise, en appui avec les collectivités.

CIRCULACAR : Propose une alternative Rétrofit aux entreprises et collectivités par rapport à l'achat d'un véhicule électrique neuf.

CLUFIX : Expertise des systèmes mécaniques de fixation.

CONCIERGERIE DE MONTCHAT : Entraide et solidarité - réparation de vélo.

CURVWAY : Fabricant d'une planche électrique pour retrouver les sensations de glisses.

CYCLOCITY : Gestion de systèmes vélos en libre-service.

DECOREC : Décolletage - implantée depuis 1976 dans la vallée de l'Arve.

DEHORS CONCIERGERIE : Conciergerie sportive.

DOCTINNOVATION : Conçoit, assemble, répare et reconditionne les batteries de vélo à assistance électrique.

DPIA : DPIA conçoit, fabrique et commercialise des composants et systèmes de suspension innovants pour la mobilité terrestre.

DYNAPARK : Gestion de parking, solution informatique.

EBIKELABS : Ingénierie, études techniques.

ECOTRIPORTEUR : Fabrication de vélos cargo triporteurs.

ELLENKOS : Bureau d'ingénierie et fabrication d'appareils électriques et électroniques (moteur et ensembles).

EMA BIKE : Etude, conception, fabrication, vente, location de cycles (VAE et Cargo).

ENEDIS : Gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité de 95% du territoire français continental.

ENERSENS : Solution pour le management thermique des batteries des véhicules électriques par la technologie des super-isolants.

EOVOLT : Vente de vélos électriques pliants.

EPSILON BIKES : Fabrication de vélos uniques répondant aux aspirations des utilisateurs d'aujourd'hui.

ETRICKS INNOVATION : Commercialisation de gammes de cyclos électriques conçus, fabriqués et assemblé en région.

EUROBICY : Agence commerciale spécialisée dans les pièces détachées, composants et accessoires pour le vélo et la moto.

EV4 FRANCE : Constructeur de vélos à assistance électrique et quadricycles électriques.

FAIVELEYTECH : Division Industrie : Injection plastique, surmoulage, assemblage et sous-ensemble complet. Transfert de fluide, mécatronique et plastronique.

FERRIOL MATRAT : Cintrage, travail du tube, tôlerie et la fabrication d'ensembles mécano-soudés.

FIFTEEN : Concepteur-Fournisseur de vélos à assistance électrique en libre-service.

ILS ONT REJOINT NOTRE RÉSEAU

F **FLYTTA MOBILITE** : Solutions, accompagnement, fourniture, mise en place, maintenance, reconditionnement et logistique de services vélos pour les acteurs publics, auprès de professionnels du tourisme, des particuliers et d'entreprises.

FREDO : Solution de vélos en libre-service.

G **GCK MOBILITY** : Ecosystème de sociétés industrielles à la pointe de la révolution énergétique dans les domaines de la mobilité et de l'alimentation en énergie verte.

GEESINKNORBA France : Fournisseur de solutions de collecte des déchets sans émissions polluantes.

GEMESIS : Développe des systèmes et logiciels simples, évolutifs et sur mesure, dans le domaine des technologies avancées.

GEOSOLUTIONS : Solutions de géolocalisation de flottes de véhicules.

GREEN ON : Opérateur de mobilité pour les entreprises et collectivités.

GRENOBLE INP : Ecole d'ingénieurs.

GRETA CFA LYON METROPOLE : Organisme de formation professionnelle (continue et apprentissage) pour adultes et pour jeunes.

H **HABELO** : Transformation de vélos musculaires en vélos électriques.

HAKKEN MOBILITY : Une gamme complète d'équipements, pour organiser la mobilité dans les villes et les entreprises.

HUTTOBIKE : Filiale location de cycles pour le groupe de Campings et Villages Nature Hutttopia.

HYLIKO : Décarbonation de flottes de véhicules (Hydrogène carbone négatif)

I **IMCD** : Leader mondial dans la distribution et la formulation de produits chimiques et d'ingrédients spécialisés, fournissant des solutions à ses partenaires.

INCIDO : Bureau d'étude en création et en innovation industrielle par le design.

INOCEL : Pile à combustible à haut rendement et haute puissance.

INSTITUT DE FORMATION DU VELO : Formation aux métiers du vélo (enseignement, mécanique...).

INSTITUT NATIONAL DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE : Formation aux titres professionnels Mécanicien Cycles et Conseiller Technique Cycles.

INSTN-UEFG : L'Institut National des Sciences et Techniques Nucléaires est une école de spécialisation dans l'énergie nucléaire et les technologies de la santé. Il s'agit d'un établissement d'enseignement supérieur et organisme national de formation.

J **JOKER BIKE** : Conçoit et commercialise des composants innovants pour agrandir la capacité de transport des vélos.

JST TRANSFORMATEURS : Fabrication de moteurs, transformateurs électriques.

JXSENS : Technologies de capteurs hautes performances pour les environnements difficiles.

K **KOOO** : Location et location-bail d'articles de loisirs et de sport.

L **LA COMPAGNIE DU STREET FOOD** : Fabrication de cycles et d'équipements de modules de vente ambulante pour cycles.

LA MAISON DU VELO : Faciliter et donner envie aux grands lyonnais d'utiliser le vélo ou la marche comme modes de déplacement.

LAVOVELO : Des solutions d'intermodalités pour les professionnels - Machines à laver les vélos.

LEMAN EBIKE : Conception de vélos électriques avec cadre en bois Wheel'n Wood en location et vente.

LES ATELIERS DE L'AUDACE : Chantier d'insertion formant les personnes éloignées de l'emploi aux métiers du vélo.

LES ATELIERS DU CYCLE FRANÇAIS : Assemblage de cycles et fabrication de mobilier urbain.

ILS ONT REJOINT NOTRE RÉSEAU

- L**
- LHYFE** : Station Hydrogène couplée avec énergies renouvelables (éolien).
 - LUSIE01** : L'union des structures d'insertion par l'activité économique est un collectif de 42 SIAE dans l'Ain. Mise en place d'actions de formation pour les publics en insertion. Apporteurs de solutions de mobilité pour les personnes éloignées de l'emploi.
 - L'USINE A VELO SCIC** : Coopérative créée par 6 fabricants de cycles, se regroupant en une unité commune d'assemblage de vélo et de roues de vélos.
- M**
- MACH 1 COMPONENT** : Fabrication et commercialisation de composants pour le cycle.
 - MAXON FRANCE** : Propose des moteurs électriques à courant continu, des moteurs à courant alternatif, des codeurs, des engrenages et des contrôleurs de moteurs électriques.
 - MEILLEURSVELOS.FR** : Distribution en B2B ou B2C de vélos cargos électriques et vélos électriques adaptés pour séniors et PMR.
 - MILC INDUSTRY** : Production industrielle en petite et moyenne série en France.
 - MODELITY** : Etudes, modélisations et diagnostics des modes de transports pour entreprises.
 - MORPHOLOGICS** : Développe et commercialise un ensemble de services B2C et des produits B2B permettant d'améliorer le bien-être et la performance du cycliste par l'optimisation de sa position sur le vélo.
 - MOV'NTEC** : Spécialisée dans le secteur d'activité de la fabrication d'engrenages et d'organes mécaniques de transmission.
- N**
- NEW EFFIGEAR** : Système de transmission, boîte de vitesse musculaire pour le cycle.
 - NEXTENEKO** : Développement, déploiement, exploitation d'une infrastructure de recharge 2.0 durable, communicante et modulaire.
 - NOBELITY** : Commercialise et développe des solutions de flotte de VAE clé en main pour les entreprises, collectivités et acteurs du tourisme.
 - NOVA RIDE** : Conception de composants carbone haut de gamme pour cycles.
 - NOWOS** : Réparation de batteries Lithium Ion.
 - NP MOBILITY** : Conception, fabrication et commercialisation de solution d'écomobilité (vélo et accessoires).
- O**
- OBH** : Fabrication de casques de vélo.
 - OKLO CYCLES** : Développement, assemblage et commercialisation de vélos cargo.
 - OLIVO** : Fabricant de containers isothermes réfrigérants.
 - OSE MOBILITY** : Location longue durée de flottes de vélos avec maintenance et assurance.
- P**
- PERDRIX PEAK** : Perdix Peak porte le projet V, projet industriel dans le monde du cycle.
 - PERSPECTIVES INDUSTRIE** : Performance industrielle - Made in France. Conseil en excellence opérationnelle & Lean Manufacturing.
 - PIM MOBILITY** : Solutions multimodales à destination des trajets quotidiens : mobilier urbain connecté et application pour agréger différents modes de transport, permettant de proposer des trajets intermodaux en territoire peu dense.
 - PRAXIE DESIGN** : Conseil et innovation en mobilité active et inclusive.
 - PVA LWT SERVICES** : Ingénieriste spécialiste des semiconducteurs et des procédés complexes de soudure sous vide.
- R**
- RAVAGE STUDIO** : Design de véhicules.
 - RED MOTION** : Concepteur de guidons de vélos innovants.
 - REF BIKES** : Concepteur, fabricant et distributeur de vélos durables et réparables.
 - RESEAU EXPERT TEAM** : Audit et conseil dans la transition énergétique des flottes automobiles, véhicule industriel, engins spéciaux.

ILS ONT REJOINT NOTRE RÉSEAU

- R**
- REV B & T** : Conçoit et déploie des solutions « systèmes Retrofit REV TM brevetés de conversions électriques modulaires » (batterie & hydrogène) applicables à l'ensemble des véhicules automobiles.
 - RUTILE** : Reprise et revente de vélos à assistance électrique au travers de son réseau de magasins de cycles.
- S**
- SANKA CYCLE** : Conception et fabrication de vélos à assistance électrique capotables à 4 roues et 2 places.
 - SAPAIC INDUSTRIES** : Usinage pour l'automobile et motorisation.
 - SAS CYCLES SERVICES LOIRE** : Assemblage de cycles mécaniques et électriques. Montage complet, sous-ensembles et roues.
 - SAS TRACKAP** : Système de connectivité pour vélos et trottinettes électriques.
 - SEABUBBLES** : Bateau volant à hydrogène.
 - SEB DEVELOPPEMENT SAS** : Partenaire industriel exclusif et assemblage du vélo Angell Bike.
 - SECOND CYCLE** : Acquisition, transaction, logistique, reconditionnement et revente de flottes de vélos.
 - SETEC ITS** : Ingénierie de la mobilité et des transports urbains, intervient dans la conception et la réalisation des nouveaux services de mobilité, des systèmes de transports et de leur insertion dans leur environnement.
 - SIAM RINGSPANN** : Fournisseur de pièces mécaniques (roues libres, freins, liaisons arbre-moyeu, limiteurs de surcharge, accouplements, mandrins de serrage de précision, système de contrôle à distance).
 - SNMCF** : L'accompagnement du vélo sous toute ses formes pour tous les niveaux et toutes les pratiques.
 - SOCIETE FLUVIALE DE LOGISTIQUE** : Transport fluvial de marchandises palettisées pour la logistique urbaine.
 - SOLARIS BI** : Fournisseur de solution décisionnelle de gestion prédictive de flotte par l'analyse de données.
 - SONORHC** : Acoustique et vibration.
 - SOUDAX EQUIPEMENTS** : Concepteur et fabricant d'équipements de soudure.
 - SPANNINGA France** : Conception et production de produits d'éclairage et accessoires pour la mobilité active.
 - SPARK LAB** : Agence en innovation et en digitalisation de produits et services.
 - STOR-H** : Fabrication de semi-conducteurs pour énergies renouvelables.
 - SYMONE** : Véhicule fonctionnant à l'hydrogène décarboné, qui permet le transport de voitures et moto particulières sur autoroutes
- T**
- TECHNOCOAT - GROUPE OPTITEC** : Développe et propose des solutions de sous-traitance industrielles de finition peinture en série.
 - TECHNOLOGY & STRATEGY ENGINEERING** : Offre d'ingénierie, bureau de conception et d'innovation en systèmes embarqués, mécatronique, industrie 4.0.
 - THEVFAB SAS** : Spécialiste de la soudure textile, lance un pantalon anti-pluie. Création et fabrication de produits souples, étanches et de structures gonflables.
 - TIER MOBILITY** : Service de location de trottinettes et de vélos électriques en libre-service.
 - TINHY** : Solution compacte et autonome de distribution d'hydrogène vert avec électrolyse embarquée.
 - TRANSRAIL BOIGE et VIGNAL** : Développe et produit des transformateurs.
 - TRIPORTEUR TRIPS** : Fabricant français de triporteurs électriques pour professionnels, livraison dernier kilomètre et modules adaptables.
 - TUBA (LYON URBAN DATA)** : Tiers-lieu des données, du numérique responsable et des transitions urbaines du territoire du Grand Lyon.
 - TUT TUT** : Service de location de vélos pour les entreprises.
- U**
- UIMM LYON SERVICES** : Union des Industries de la Métallurgie et Métiers de la Métallurgie.
 - ULTIMA MOBILITY** : Conception, production, vente et maintenance de véhicules destinés à la mobilité active.
 - ULYGO** : Propose des assurances pour les mobilités actives (trottinettes, vélos, usagers) aux particuliers comme aux professionnels.

ILS ONT REJOINT NOTRE RÉSEAU

- U** **UNIS BIKE** : Accompagnement socio professionnel des personnes durablement exclues de l'emploi, par la récupération, réparation et vente de vélos.
- UPANDCHARGE** : Une solution innovante, simple et efficace pour charger votre véhicule électrique grâce à un système par induction.
- UPERGY** : Distribution de produits consommables dans le domaine de l'énergie autonome.
- V** **VAZY** : Application qui récompense les mobilités alternatives et développe l'activité en centre-ville.
- VHELIOS** : Fabrication d'abris photovoltaïques 100% autonomes et déplaçables pour mobilité active.
- VIRVOLT** : Electrification de vélos, reconditionnement de batteries, réparations tous vélos et trottinettes.
- VISAIA BIKE** : Création et vente de rétroviseurs et clignotants pour vélos.
- VOLTEO** : Groupement d'indépendants fédérés autour d'une enseigne commune spécialisée dans le commerce de proximité de l'énergie autonome.
- VON ROLL** : Conception et production de résine d'imprégnation pour les moteurs, alternateurs et ensembles électroniques.
- W** **WORKSHOP MOBILE – MECAMINUTE** : Innovations de matériels et d'équipements.
- X** **XGWOOD** : Conception et fabrication de vélos en bois.
- Y** **YELLOW WINDOW** : Designers industriels, de services et de politiques publiques.
- YOKLER CYCLOPOLITAIN** : Fabricant de triporteurs électriques.

<https://www.cara.eu/fr/notre-reseau/annuaire-des-membres/>

4 NOUVEAUX PARTENAIRES POUR ACCOMPAGNER NOS ADHÉRENTS

Le travail sur les projets devient de plus en plus complexe et nécessite des compétences variées pour aider les entreprises à être compétitives. Même si ces compétences ne sont pas techniques, elles sont importantes pour aider les membres de notre réseau. Pour cela, CARA a sélectionné des partenaires qualifiés pour offrir à nos membres des compétences supplémentaires sur des sujets différents de ceux que nous offrons actuellement. **GIESBERT & MANDIN**, **SEVANOVA**, **ENROPE** et **TREVAL** sont ainsi devenus nos partenaires privilégiés.

GIESBERT & MANDIN
RELATIONS MÉDIAS • OPINION • INFLUENCE CONSEIL

Relations presse

sevana nova
agence cross media

Agence de communication

enrope

Cabinet de conseil en
stratégie et financement de
l'innovation

TREVAL

Cabinet de conseil en stratégie de
financement

NOS SERVICES

MISE EN RÉSEAU

Pour accompagner au mieux ses adhérents, CARA propose des mises en relation privilégiées avec des partenaires français, européens et internationaux, afin de développer des projets collaboratifs, du business et du partage d'expérience.

LES RDV CARA

Les rendez-vous CARA permettent à nos adhérents d'ouvrir les portes de leur structure au réseau. Cela favorise la connaissance et la synergie entre les acteurs du territoire. Cette année, nos adhérents ont pu visiter les entreprises **DOTT**, **Novum Tech**, **LMX Bikes**, le Poste de commande centralisé **Metro Keolis**, **Eovolt**, **Ateliers de l'Audace**, un atelier de réparation **Vélo'v**, **Eco-Triporteur**, **Motion Engineering** et l'**Institut de Formation du Vélo**.

En 2022, les rendez-vous CARA ont accueilli environ **122 participants**.



Eco-Triporteur



Atelier Vélo-v



Novum Tech



Motion Engineering

LES CARAPÉROS

Les CARApéros donnent l'occasion à nos adhérents de se rencontrer et d'échanger de façon informelle autour d'un verre, sous le format afterwork. En 2022, 6 CARApéros ont eu lieu, dont deux dédiés à la filière mobilité active chez nos membres **Vélogik** et **l'Institut National du Cycle et du Motocycle**.

Ces événements ont rassemblé au total environ **190 participants**.



CARApéro

MISE EN RÉSEAU

LES PITCHS



En 2022, CARA a organisé deux sessions de pitchs, afin de permettre à ses adhérents de présenter leur activité et savoir-faire.

Une session a été organisée en ligne le 22 mars et a réuni **5 adhérents** (**Eenuee, Ingénierie@Lyon, Mobelec, Technax, VL Innovations**) ayant présenté leurs solutions autour de la thématique électromobilité, devant une audience de près de **30 personnes**.

Le 18 novembre, ce sont **4 autres adhérents** (**AlpSolu par Bosch Marignier, Groupe DEMS, KEB France, Technax**) qui ont pitché leurs savoir-faire devant les Administrateurs CARA, lors de notre Conseil d'Administration.

LES BUSINESS MEETINGS

Vallée de la Chimie – 10 janvier 2022

Cette rencontre était dédiée à la filière Mobilité Active à la demande de la vallée de la chimie. Cette dernière a exprimé ses besoins en termes de mobilité douce et active afin que nos adhérents puissent proposer des solutions adaptées. **12 entreprises** étaient présentes lors de cette rencontre qui a donné lieu à des propositions envoyées à la Vallée de la Chimie. Celle-ci a pu étudier les demandes et revenir vers nos adhérents.

Rencontres B2B du cycle avec ID4Mobility - juin 2022

En partenariat avec le pôle **ID4Mobility**, CARA a participé à l'organisation des Rencontres Nationales B2B du Cycle, une session de rendez-vous d'affaires digitaux orientés « Industrie ». Celle-ci a été réalisée dans une perspective de modernisation des outils industriels et de relocalisation de la fourniture de composants. Ces rendez-vous en ligne répartis sur trois jours ont permis la réalisation de **335 rendez-vous** avec la participation de **165 structures**.



Business 4 Industrie

Dans un format similaire et également en co-organisation avec **ID4Mobility**, **Business4Industry** 2022 a rassemblé plus de **180 participants** ayant réalisé près de **300 rendez-vous** sur une semaine. Ce salon virtuel est dédié à la mise en relation entre les industriels qui ont des projets de modernisation (technologique, environnementale, etc) et des fournisseurs de solutions permettant de trouver des solutions concrètes et locales. Cette 4ème session de **Business4Industry** a permis de maximiser les opportunités des membres CARA et **ID4Mobility** sans contraindre leur emploi du temps, sur une plateforme facile et intuitive et avec l'appui de notre accompagnement personnalisé.

LE MOT DES ADHÉRENTS

« En octobre 2022, nous avons rencontré l'entreprise Yellow Window grâce à CARA. Cette mise en réseau nous a permis de créer une nouvelle gamme de produit. »

PIERRE RENAULT, PIM MOBILITY.

THINK TANKS & GROUPES THÉMATIQUES

Véritables espaces de partage de connaissances, d'idéation et de débats pour imaginer les systèmes de transport de demain, les Think Tanks et groupes de travail imaginés par CARA rassemblent tous les acteurs de notre écosystème pour générer des idées novatrices sur nos thématiques.

THINK TANKS CARA :

En 2022, CARA a organisé 3 Think Tanks, sur des thématiques variées :

Hydrogène : quels enjeux pour la filière électronique de puissance ? - 14 septembre

Dans le cadre de la feuille de route Hydrogène et dans la continuité du rapport produit par CARA sur l'interconnexion entre les secteurs Electronique de Puissance et Hydrogène, un Think Tank d'une demi-journée a été organisé à l'Hôtel de Région de Lyon. L'objectif du Think Tank, focalisé sur la pile à combustible, était de présenter les enjeux auxquels doit répondre l'électronique de puissance, pour améliorer le rendement et diminuer le coût de la chaîne de traction. L'événement a rassemblé **40 personnes**, avec les interventions des entreprises et laboratoires **EFI Automotive, NSE, CEA et Watt&Well**.

Analyse du cycle de vie dans le secteur ferroviaire - 29 septembre

Cette demi-journée qui a réuni une **quarantaine de participants**, a permis d'échanger sur les enjeux de la décarbonation de l'**industrie ferroviaire**. Différentes thématiques ont été abordées, telles que : l'analyse du cycle de vie dans la conception de matériels ferroviaires, l'intérêt du rétrofit de matériel vers des énergies plus vertueuses (GNV notamment), les projets innovants écoconçus pour apporter des solutions ferroviaires pour la desserte locale et les objectifs de décarbonation portés par le contrat stratégique de la filière ferroviaire. Autant de focus qui ont permis de lancer les débats et de réfléchir collégialement sur les préoccupations et actualités des acteurs de la filière, qui présente la particularité de produire des équipements à durée de vie particulièrement longue (> 30 ans). Avec les interventions d'**Alstom, GRDF, SNCF et la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF)**.

Ecoconception d'une pile à combustible - 15 décembre

En partenariat avec Axelera et dans le cadre de la feuille de route Hydrogène de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, CARA a organisé un Think Tank sur la thématique de l'écoconception d'une pile à combustible. L'objectif était d'identifier les pistes actuellement envisagées par les laboratoires et entreprises afin de réduire l'empreinte environnementale des piles à combustibles, de la fabrication à la fin de vie, en passant par l'usage. Cet événement a rassemblé **60 participants**, qui ont assisté aux présentations de nos adhérents **Enerka, IFPEN, Akkodis, Symbio, Solvay, LEPMI, CEA et GreenGT**.

GROUPES THÉMATIQUES :

Focus Europe



French Automotive & Mobility Network (FAMN) rassemble la plateforme automobile française - incluant les principaux groupes français du secteur, ainsi que 4 pôles de compétitivité implantés sur le territoire français : **CARA, ID4MOBILITY, NEXTMOVE et PVF**. FAMN regroupe plus de 1 450 membres dont des PME, des grandes entreprises, des universités, des centres de recherche et des autorités locales.

Table ronde Decarbonising the automotive industry - 24 juin

Cette table ronde visait à présenter les innovations de l'écosystème de la mobilité en termes de décarbonation de l'industrie : matériaux avancés (multi-matériaux, recyclés, biosourcés), assemblage (report d'usine), simulation (jumeaux numériques, intégration produit/processus). Elle a également permis de discuter des obstacles possibles au déploiement de ces innovations et mettre en évidence les attentes de notre écosystème concernant les interventions politiques actuelles et futures de l'UE : Industrie 5.0 ; Partenariats Publics Privés Made in Europe.

La table ronde a réuni les intervenants suivants : la **Commission européenne (DG RTD E.3)**, la **FIEV**, le pôle **ID4MOBILITY** et le **CETIM**. 26 entreprises et académiques ont assisté à ces échanges.

THINK TANKS & GROUPES THÉMATIQUES

Table ronde UE - Mobilité urbaine - 14 octobre

Durant cette table ronde, a été abordé le sujet du Mobility Package publié en décembre 2021 par la Commission européenne, en particulier le **New Urban Mobility Framework** ; d'ici à 2025, les 424 villes recensées dans le nouveau règlement RTE-T sont invitées à élaborer un plan de mobilité urbaine durable (SUMP), comprenant des mesures visant à intégrer les différents modes de transport à promouvoir pour atteindre une mobilité à émission nulle. Par ailleurs, la table ronde a permis de valoriser les stratégies des villes/métropoles françaises en matière de solutions de mobilité urbaines innovantes et faire écho au plan SUMP attendu au niveau européen.

La table ronde aura réuni un panel varié d'intervenants tels que **la Commission européenne (DG MOVE B.3)**, **l'Eurométropole de Strasbourg**, **la Ville d'Issy-les-Moulineaux** et **le Ceesar** (Centre Européen Etudes de Sécurité et Analyse des Risques). Dans l'auditoire, 25 entreprises et académiques ont pu activement participer au débat que ces sujets ont soulevé.

Table ronde FAMN - Mobilité active - 29 novembre

Cette table ronde visait à sensibiliser la Commission européenne sur la problématique d'harmonisation des homologations des vélos cargos, faire connaître la position du secteur français en perspective du renouvellement de la réglementation anti-dumping vélo et insister sur l'importance de mentionner davantage les sujets de mobilité active dans le programme d'Horizon Europe.

La table ronde a réuni les intervenants suivants : **Cabinet VALEAN, Rutile et l'Union Sport et Cycles**. devant un auditoire composé de 28 entreprises et académiques.

Clubs Europe

En 2022, CARA a poursuivi son engagement européen auprès de ses membres, notamment au travers de l'organisation de Clubs Europe, réunissant les acteurs actifs sur la scène européenne afin de partager leurs intérêts en matière de futurs projets d'innovation collaboratifs sur la scène européenne.



Focus Véhicules Autonomes

ULIS (Unité Logistique Intermodale Standardisée)

Depuis plusieurs années, CARA pilote un groupe de travail visant à permettre la production d'une **Unité Logistique Intermodale Standardisée (ULIS)**. L'année dernière, CARA y a poursuivi son implication, donnant lieu à la production de deux cahiers des charges. Les membres de ce groupe de travail se sont concentrés sur la conception de prototypes, d'échanges d'expériences et de réflexions autour de systèmes d'interfaces entre contenants et véhicules. L'année 2023 poursuivra ces activités et intégrera des travaux relatifs à la diffusion des premiers travaux au niveau national et européen intégrant des premiers enjeux de normalisation.

Animation de la filière « Mobilité Automatisée »

Dans le cadre des missions qui lui ont été confiées par le Gouvernement et la Région Auvergne-Rhône-Alpes, CARA contribue à l'animation de la filière régionale de la conduite automatisée et de la filière nationale de la logistique automatisée en tant que chef de fil du programme France Véhicules Autonomes. CARA maintient ainsi son rôle d'interface en remontant les besoins de la filière au Gouvernement et en diffusant les avancées gouvernementales sur le sujet de la mobilité automatisée à travers l'animation de son comité de pilotage dédié, l'organisation d'un séminaire national sur la description des cas d'usages de logistique automatisée et la participation active aux différents groupes de travail et comités stratégiques structurants.



Focus Mobilité Active

Dynamique MAD Industrie

Initiée en novembre 2021 et en collaboration avec le pôle ID4MOBILITY, CARA a guidé la dynamique **MAD Industrie** consistant à l'élaboration de 5 études sur les possibilités de relocalisation de composants vélo. Celles-ci ont pour objectif d'accompagner une dynamique de développement local de l'industrie du cycle. Avec l'aide des prestataires et des acteurs de la filière, les 5 études sont disponibles au grand public sur notre site internet, avec les replays de 6 webinaires approfondissant le sujet.

Réseau reconnu au niveau national et international, CARA partage et met à disposition du plus grand nombre son expertise métier et technique.

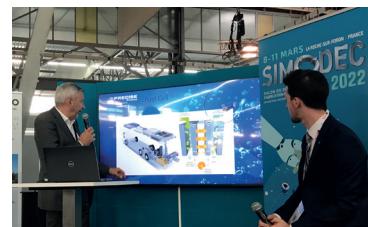
INTERVENTIONS CARA :

Conférence JOSE - 31 janvier

Pour la deuxième année consécutive, et dans le cadre des **Journées d'Ouverture Scientifique et Entreprises**, CARA est intervenu auprès des étudiants de première année du cycle préparatoire et du cycle ingénieur de l'**ENISE-Ecole Centrale**. L'objectif était de partager avec les étudiants les principaux enjeux et opportunités de la filière automobile et d'évoquer les nombreuses opportunités métiers qui s'offrent aux jeunes ingénieurs diplômés qui voudraient rejoindre l'aventure industrielle automobile dans les années à venir.

SIMODEC : H2 et décolletage - 11 mars

Sur invitation du **Syndicat National du Décolletage (SNDEC)** au salon international du décolletage **SIMODEC** qui s'est tenu en mars 2022, CARA a pu présenter la filière hydrogène, ses enjeux et les opportunités offertes par ce vecteur énergétique pour l'industrie du décolletage. Cette présentation s'est faite en compagnie de l'adhérent **Pracartis**.



Événement SIMODEC

Animation table ronde mobilités lourdes H2 - 20 mai

Sur proposition du CEA, CARA a animé une table ronde dédiée à l'hydrogène pour les mobilités lourdes sur l'événement **CEA Giant** qui s'est tenu à la maison Minatec de Grenoble. **150 personnes** ont participé à cette table ronde, dont l'objectif était d'identifier la pertinence de l'hydrogène pour les mobilités lourdes et quels freins doivent être levés pour permettre son déploiement. Les intervenants **Air Liquide, Symbio, HRS, CEA, CNRS, Vinci Airport, et Energy Observer** ont ainsi pu apporter leur éclairage sur cette thématique importante.

Journée de la Mobilité FFB - 6 juillet

L'expertise de CARA a été mobilisée par la Fédération Française du Bâtiment (FFB) lors de *La Journée des Mobilités* qui s'est tenue aux Puces du Canal. Face à une **soixantaine de participants**, CARA a animé une table ronde : Energies alternatives pour les mobilités, une filière en construction, avec les intervenants **GRDF, Hympulsion, l'AVERE et Phoenix Mobility**.

Table ronde mobilité Annemasse - 5 octobre

Le 5 octobre 2022, une conférence organisée conjointement par CARA avec Puls-Locomotive Ville Durable, animée par le Cerema et traitant de **l'Enquête Déplacements du Grand Territoire (EDGT)** du Genevois, a réuni **22 participants** qualifiés du territoire dans les locaux de la Maison de la Mobilité et du Tourisme à Annemasse. L'intervention a été suivie d'une table ronde avec des acteurs locaux et nationaux partageant leur vision de la mobilité locale actuelle et de ses défis à relever pour demain.

Participation à la création de la filière économique du vélo en France

CARA a été associé avec d'autres acteurs aux travaux du comité de pilotage des phases de co-construction de la **filière économique du vélo en France**. Le lancement historique de cette filière a eu lieu le 15 novembre 2022 à Bercy avec la présence de plus de **150 représentants** de l'écosystème mobilités actives dont CARA.

Orbimob - 11 au 13 octobre

CARA a activement contribué à la seconde édition des journées Orbimob à Clermont-Ferrand, au travers de l'animation de **deux tables rondes** :

- Mobilités Ferroviaires Territoriales et dessertes fines.
- Mobilité autonome et servicielle.

FOCUS VEHICULES AUTONOMES ET CONNECTES :

Poursuite de l'engagement de CARA dans la mission véhicules autonomes

Depuis 2014, CARA est engagé dans la stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée, animée depuis 2017 par Anne-Marie Idrac, nommée « Haute Responsable pour la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes ». La mission de CARA consiste à accompagner la filière sur le volet « Transport de Fret et Logistique Automatisés » du programme « France Véhicules Autonomes ». La fin de l'année 2022 a été marquée par la mise à jour de la stratégie nationale ainsi que le renouvellement de la mission « véhicules autonomes » hébergée par CARA et cofinancée par la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités,

la Région Auvergne-Rhône-Alpes ainsi que des entreprises privées (**Easymile, la FNTR, La Poste, IVECO, Navya, Renault-Trucks**). Cette mission vise notamment à accompagner le déploiement de solutions de transport automatisé en région Auvergne-Rhône-Alpes et à contribuer à l'élaboration du cadre réglementaire de circulation des engins logistiques automatisés d'ici 2024.



High Level Meeting on connected and automated driving - 16 & 17 février

Organisée par le Ministère français de la Transition Écologique, dans le cadre de la présidence française du Conseil de l'UE, la conférence sur la conduite automatisée et connectée (**«High Level Meeting on automated and connected driving, HLM-CAD»**) a rassemblé des représentants de haut niveau et des experts du domaine de la conduite connectée et automatisée provenant des différents États membres de l'UE, de la Commission européenne et des entreprises, ainsi que des milieux universitaires. CARA est intervenu pour présenter ses travaux d'animation de la filière et animer une table ronde dédiée aux cas d'usage de fret et logistique automatisés.

« Regards croisés » sur les perspectives des véhicules autonomes et connectés - 29 mars

Le 29 mars 2022, CARA en lien avec le Groupement Plasturgie Automobile, IPC (Centre technique et industriel de la plasturgie) et Polyvia ont collaboré activement aux **Commissions Pôle Automobile et Mobilités** permettant d'avoir un regard croisé en participant au webinaire « Véhicules autonomes, quelles réelles perspectives ? ».

Formation élus Drôme - 21 septembre

CARA a cette fois rempli un rôle d'accompagnateur à dimension plus pédagogique à destination des élus de la Drôme pour les former sur les sujets de la mobilité propre. CARA intervenait sur le déploiement de **solutions de transport automatisé de passagers**.

Regards croisés véhicules autonomes - 15 novembre

Dans le cadre de son rendez-vous annuel la **Société des ingénieurs de l'automobile (SIA)**, l'**Union routière de France (URF)**, **Routes de France** et l'**Union des transports publics et ferroviaires (UTP)** se sont associés le 15 novembre 2022 pour organiser le colloque à distance centré sur les évolutions de la Stratégie Nationale et le déploiement des mobilités autonomes au service des usagers de la ville, des zones peu denses et de l'autoroute. CARA est intervenu dans ce rendez-vous, rassemblant plus de **200 personnes**, pour présenter les cas d'usages nationaux relatifs à la logistique automatisée.



EXPERTISE

FOCUS EUROPE :

Club FAMN - 6 avril

À Bruxelles, le 06 Avril s'est tenu le Club **French Automotive & Mobility Network**. Réunissant les parties prenantes européennes ainsi que les membres de notre écosystème ayant un bureau bruxellois, l'évènement a compté plus d'une **trentaine de personnalités** provenant de groupes industriels et d'associations européennes comme **EGVIA/2ZERO, Renault Groupe, Stellantis, Toyota Groupe, CNRS, Michelin**, ainsi que les Régions françaises.



Webinaires

En 2022, CARA a organisé ou coorganisé une série de webinaires, regroupant au total plus de **600 participants**. Les thématiques de ces webinaires étaient nombreuses et variées. En voici quelques exemples :

- Décryptage de l'Appel à Projets **CORAM 2022** (en partenariat avec **Nextmove, ID4Mobility, PVF, PFA**).
- Impact de l'électrification des véhicules sur l'industrie automobile française (en partenariat avec **Nextmove, ID4Mobility, PVF, PFA**).
- La filière Nationale Mobilités : Appels à Projets et Pitchs.
- Pénurie Semi-conducteurs (en partenariat avec **Nextmove, ID4Mobility, PVF, PFA**).
- Filière Batterie Régionale.
- Appel à Projet Puls Mobilité (en partenariat avec la **MED - Annemasse**).
- Restitution Etude H2 Canada (en partenariat avec **Axelera et Tenerdis**).
- MAD Industrie (Etude cadre, étude pédale, étude filière, étude transmission, étude frein).



FOCUS ATELIERS :

Ateliers prospectifs : livraison des centres-villes en 2050 - 2 mars et 21 juin

L'atelier prospectif organisé par le LAET, le Pôle d'Intelligence Logistique et CARA a rassemblé certains acteurs de la logistique urbaine pour imaginer la livraison des marchandises dans deux scénarios de villes, une ville 0 carbone et une ville 0 bouchon. Chaque atelier a comptabilisé **20 participants**.

Parmi les propositions issues de l'atelier, a émergé l'idée d'un nutriscore de livraison permettant d'objectiver les critères d'une livraison en ville optimisée. Ce nutriscore, tel que pensé lors de l'atelier, viserait à évaluer le niveau d'optimisation de la livraison de façon à faciliter l'activité des acteurs maîtrisant leurs impacts sociétaux et à orienter les autres vers des solutions plus durables.

Afin d'aller plus loin, CARA a proposé un second atelier le 21 juin pour travailler collectivement sur ce nutriscore de la livraison et sa définition. L'objectif de cet atelier était donc de définir les grands critères du Nutriscore « logistique » et de les décliner en indicateurs mesurables, pour former ce que les participants au groupe de travail ont convenu de nommer le « Logiscore ».

Plus largement, cet outil viserait à encourager les collaborations entre tous les acteurs de la livraison urbaine (transporteurs, constructeurs de véhicules, aménageurs, chargeurs, destinataires, fournisseurs d'énergie, etc.), et à alimenter les travaux des groupes de travail de la Métropole de Lyon avec des solutions concrètes expérimentables.

EXPERTISE

Réunions publiques parlementaires à Annecy et Vienne

- 21 et 22 mars

En mars 2022, le député Guillaume Gouffier-Cha a réalisé une série de visites en Auvergne-Rhône-Alpes afin de présenter son rapport sur la filière vélo. Les équipes de CARA ont pu l'accompagner dans ses deux jours de déplacements sur lesquels il a rencontré certains membres du réseau. Cette action avait pour but de participer au développement de la filière mobilité active, et de favoriser la coopération entre les entreprises de cette filière en Auvergne-Rhône-Alpes.



Mission parlementaire Vélo



Restitution étude compétences plasturgie automobile

- 24 mai

Dans le cadre du projet PIA ACE (Attractivité, Compétences, Emploi), un focus particulier a été fait pour évaluer les impacts emploi-compétences de la transformation de l'industrie automobile pour les industriels de la plasturgie, en Auvergne-Rhône-Alpes. Cette étude a été réalisée en collaboration avec **POLYVIA** et le Groupeplasturgie Automobile.

Workshop la marque employeur - 24 juin

En partenariat avec notre partenaire **SEVANOVA**, agence de communication, nous avons organisé un workshop dédié à la marque employeur.

Les 10 participants à ce workshop ont pu acquérir des techniques de communication adaptées au recrutement de nouveaux talents pour leur entreprise.



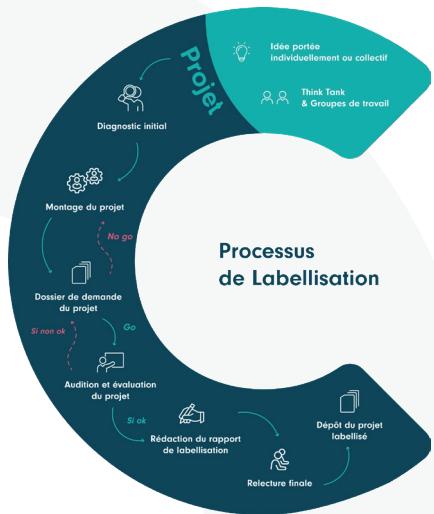
Workshop les relations presse : le meilleur des outils pour allier notoriété, image et business - 20 octobre

En partenariat avec notre partenaire **GIESBERT & MANDIN**, agence de relations presse, ce workshop a permis aux 7 participants de découvrir les méthodes et process à mettre en place pour se lancer dans les relations presse et bénéficier d'un impact maximal.

NOS SERVICES

ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS

CARA met à disposition son expertise, sa méthodologie et son réseau, afin d'accompagner ses adhérents dans leurs projets d'innovation, leurs projets industriels ou leurs réponses à des projets nationaux ou européens.



Voir [page 6](#) pour les chiffres des projets accompagnés.

EXEMPLES DE PROJETS LABELLISÉS

Projet LIUM, porté par BFT Transports dans le cadre d'Auratrans 2022 : Logistique Intra-Urbaine Multimodale

Projet RIMA, porté par Beti, dans le cadre du PIA4 - Mobilités Routières Automatisées : Réseau Inclusif de Mobilité Automatisée

Projet VNF ORC, porté par VNF dans le cadre de l'AMI PAMI : Récupération de chaleur en cycle de Rankine sur un bateau fluvial

LE MOT DES ADHÉRENTS

« La labellisation CARA a été importante pour nous pour réaliser une levée de fond. Elle apporte un poids supplémentaire pour l'ADEME, BPI et des investisseurs. »

INNOVATION TECHNOLOGIES

CARRETA

CARA a poursuivi en 2022 son accompagnement de l'expérimentation CARRETA du **projet SAM**. Cette expérimentation permet la circulation de droïdes de livraison automatisés dans le quartier d'Antigone de la ville de Montpellier pour effectuer des tâches de livraison pour le compte de **STEF** et de **La Poste**. CARA a accompagné le prolongement de cette expérimentation sur le quartier d'Ecusson. En outre, l'année 2022 a été l'occasion de continuer les travaux de recherche et d'évaluation sur les sujets d'impacts économiques, socio-économiques, d'acceptabilité et de comportements des usagers.

LES PROJETS DANS LESQUELS CARA EST PARTENAIRE

Carapower

Financé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes via l'Appel à projet *Booster filière*, le projet CARAPOWER est un projet de plateforme d'électronique de puissance située à **Transpolis**. Elle permet aux industriels de l'électronique de puissance de faire des tests et de la démonstration aux clients. Cette plateforme constitue un écosystème ouvert, mutualisé mais garantissant la confidentialité. CARA est porteur du projet dans lequel figurent aussi **Gulplug**, **Centum T&S**, **John Cockerill**, **Alpheo-Ercteel**.

Un container provisoire a été installé en 2022 afin de protéger le matériel électronique des aléas climatiques pendant la durée des travaux sur le bâtiment.

ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS

Le Grand Plateau

CARA a contribué à la création du Grand Plateau, un tiers-lieu destiné aux professionnels des mobilités actives. Cet espace, inauguré le 17 Octobre 2022, a vu le jour à Carré de Soie à Villeurbanne. Il est actuellement constitué de 14 structures: **AddBike, l'Usine à Vélo, Joker Bike, Lavovélo, A fond Gaston, Velpi, B2eBike, Tut Tut, On board Helmet, Bike Box, Baramind, Rutle, Curvway et Cyclik.** L'objectif de ce lieu est de partager un ensemble de ressources, de valeurs et de connaissances pour créer les mobilités de demain.



Inauguration Grand Plateau

Award

CARA a poursuivi son engagement dans le projet « **AWARD** » (**All Weather Autonomous Real logistic operations and Demonstrations**) dédié à l'automatisation des véhicules lourds dans les opérations logistiques. Composé d'un consortium de 29 partenaires européens, le projet est piloté par Easymile, adhérent CARA. Il est financé sous le programme Horizon 2020 de la Commission européenne à hauteur de 20 millions d'euros. **AWARD** développera et rendra possible un système de transport autonome capable de faire face à des conditions environnementales défavorables telles que de fortes pluies, des chutes de neige ou du brouillard. Le projet a débuté en janvier 2021 et se poursuivra jusqu'en décembre 2023. Dans le cadre de son implication dans le work package "Viabilité économique, définition de nouveaux business models et cadres réglementaires" CARA a participé à la rédaction et diffusion de questionnaires ainsi qu'à l'organisation d'un workshop en vue de préciser les modèles économiques dans lesquels devront s'inscrire les cas d'usages de logistique automatisée sur site fermés concernés par le projet pour atteindre une viabilité économique pérenne dans des conditions optimales de sécurité.



Decarbomile

Financé par le programme Horizon Europe, DECARBOMILE rassemble **31 partenaires de 10 pays différents** et vise à initier une amélioration inédite de la logistique verte du dernier kilomètre en Europe.



Le projet a débuté en septembre 2022 pour une durée de 48 mois.

Les partenaires s'appuieront sur l'ensemble des résultats existants pour développer des méthodes, des outils et des méthodologies de livraison améliorée, et les mettre en œuvre en l'Europe à travers **8 expérimentations** dans les villes suivantes : Logrono (Espagne), Nantes (France), Hambourg (Allemagne), Istanbul (Turquie), Tallinn (Estonie), Getafe (Ghent) et Sarajevo (Bosnie-Herzégovine).

CARA identifiera au sein de son réseau les porteurs de solution ayant un projet labellisé pour les proposer aux villes partenaires.

E-Boost

Financé par le programme européen Single Market Programme, rassemblant **six clusters européens** et coordonné par CARA, E-BOOST vise à soutenir les PME européennes du secteur de l'électromobilité à se remettre de la crise du COVID-19 grâce à une gamme de services visant à renforcer leur résilience, leur transformation verte et numérique, et leur internationalisation.



Pour cela, le projet qui a débuté en décembre 2022, développe **4 services d'accompagnement** à destination des PME :

- Cascade funding avec des tickets jusqu'à 40 000€ pour financer le développement de produits et services.
- Deux programmes de mentoring pour les clusters et PME.
- Un évènement de networking international avec des acteurs du Canada et des Etats-Unis.
- Des tickets de financement jusqu'à 750€ pour des déplacements à l'étranger.

NOS SERVICES

COMMUNICATION & EVENEMENTS

Faire rayonner en France et à l'international l'expertise et les compétences de notre réseau et de nos adhérents est une action essentielle au développement de notre écosystème. Ainsi CARA propose chaque année différentes actions de communication, allant des salons, aux réseaux sociaux, en passant par des articles dans la presse.

Lancement application CARA



En mai 2022, CARA a déployé une application mobile, visant à limiter l'envoi de mails et à dynamiser les échanges entre membres du réseau.

Disponible sur mobile et PC, cette application permet à CARA de diffuser toutes les informations liées à ses événements et aux projets des adhérents. Elle permet également de diffuser des documents. Par ailleurs, les adhérents eux-mêmes peuvent y publier leurs actualités.

Cette solution 100% française imaginée par les équipes de Joonsoft, permet ainsi une émulation du réseau.

Salon HYVOLUTION - 11 et 12 mai - Paris

En 2022, CARA a participé au salon Hyvolution, l'événement hydrogène de référence pour l'énergie, l'industrie et la mobilité, en partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes et les pôles régionaux **Axelera et Tenerdis**. Avec au total **6 entreprises**, les 3 pôles ont assuré la visibilité et la valorisation de la filière régionale. Côté CARA, ce sont nos adhérents **Carpenter et Seres Technologie** qui ont participé.

Par ailleurs, CARA a animé une table ronde qui avait pour but d'identifier la pertinence du vecteur hydrogène pour les mobilités lourdes terrestres et les freins associés. **75 participants** ont assisté aux interventions de **GCK, Lamberet, Carrefour, GreenGT, SATA, la Région Auvergne-Rhône-Alpes**.

Enfin, CARA a organisé, en lien avec **Axelera et Tenerdis**, la session de pitchs au cours de laquelle les entreprises présentes sur le stand régional ont pu présenter leurs activités.



Stand Hyvolution CARA

Journée technique régionale sur le véhicule autonome - 13 juin - Lyon

La journée technique du véhicule autonome, organisée par CARA avec le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et France Véhicules Autonomes, a rassemblé plus de **70 participants**, ayant pour objectif principal de donner aux territoires et **autorités organisatrices de mobilités (AOM)** l'opportunité de saisir les enjeux autour de la création de nouveaux services de mobilité automatisée et de les accompagner dans cette démarche avec les acteurs clés de la filière. Cet événement a permis de rapprocher territoires, opérateurs, constructeurs, experts techniques, acteurs publics, pour débattre autour du cadre réglementaire, des retours d'expérience des territoires et des opérateurs, des perspectives de développement et de la vision stratégique de la filière. La journée s'est conclue par un atelier de réflexion visant à faire travailler les territoires et les opérateurs ensemble afin de faire émerger des indicateurs de réussite d'un vrai service.

JOURNÉE TECHNIQUE DU VÉHICULE AUTONOME

Un événement CARA



13 JUIN
2022

en partenariat avec
FRANCE VÉHICULES AUTONOMES
avec le soutien de
La Région Auvergne-Rhône-Alpes

COMMUNICATION & EVENEMENTS

EVS 35 - 11 au 15 juin - Oslo (Suède)

CARA a participé au salon EVS 35, à Oslo. Événement majeur international concernant les mobilités électriques traitant l'actualité du marché, la technologie des batteries de voiture, des 2 roues, des poids lourds et des bornes de recharge et services reliés, EVS 35 était un événement incontournable pour l'écosystème CARA. Aussi, c'est avec **6 adhérents** que CARA était présent via un stand au sein du Pavillon France de Business France : **Alphée Développement, AMD décolletage, Carpenter, Gulplug, Saint-Jean Industries et Tresse Industrie**.

Notre présence sur le salon a été très remarquée par les acteurs institutionnels et économiques internationaux présents. Cela a permis de donner une vraie visibilité aux savoir-faire de nos entreprises, et de faire ainsi rayonner la filière régionale au niveau international. En effet, lors de cet événement, nous avons reçu la visite de l'ambassadeur français en Norvège, du Ministre des Transports du Baden-Wurtemberg et du cluster E-mobil, partenaire de CARA.

Une session de pitches des **6 entreprises** a également été réalisée, en partenariat avec Business France, afin de mettre en valeur les activités de chacune d'elles.



Stand CARA au salon EVS 35



Session de pitch salon EVS 35

Connecting Europe Days (CED) - 28 juin - Lyon

L'objectif de cet événement, organisé par la Commission européenne, était d'échanger via une série de conférences et des temps dédiés au networking, sur les thématiques des transports et de la mobilité, ainsi que de leur rôle dans la réalisation des objectifs ambitieux définis dans le Green Deal européen et la stratégie de mobilité durable et intelligente. Les CED 2022 ont été l'occasion pour les **3 000 participants** de présenter et d'observer des innovations lors d'une exposition de projets financés par l'UE, de démonstrations de véhicules de mobilité alternative et de transports automatisés. Sous la bannière **French Automotive and Mobility Network**, les pôles de compétitivité **CARA, ID4MOBILITY, NextMove et Pôle Véhicule du Futur** ont chacun eu l'opportunité de présenter l'un de leurs projets européens en cours :

- **AWARD** (All Weather Autonomous Real logistics operations and Demonstrations).
- Pôle automobile européen (**PAE**).
- **RECIPROCITY** (Replication of innovative concepts for peri-urban, rural or inner-city mobility).
- **TANGENT** (New tools for a dynamic management of multimodal traffic operations).



Kakemono CARA, Connecting Europe Days

COMMUNICATION & EVENEMENTS

Journée mobilités H2 by CARA - 1er juillet - Lyon

En acteur fédérateur majeur de la mobilité, CARA a positionné la filière hydrogène au cœur de ses priorités en 2022, et avait pour ambition de structurer cette filière en construction, lors d'une journée dont l'objectif était l'émergence de projets et de partenariats entre industriels et acteurs de la recherche.

Durant cette journée, 4 donneurs d'ordre (**Symbio, Bosal, Alstom et Hyvia**) ont présenté leur vision de la mobilité H2, leurs perspectives de développement et les besoins identifiés pour mener à bien à leurs projets.

Des sessions de pitches de nos adhérents étaient organisées après chaque intervention de donneurs d'ordre, afin de pouvoir présenter les technologies qui pourraient peut-être répondre à leurs besoins.

Des espaces d'exposition et des posters de recherche ont également enrichi cette journée, où plus de **100 participants** se sont réunis.



Journée Mobilités H2, Extérieur



Journée Mobilités H2, Intérieur

Prodays - 3 au 5 juillet - Paris

CARA a organisé un stand commun sur le salon Prodays à Paris, un événement réservé aux acheteurs professionnels de vélos. **12 adhérents** étaient présents sur une superficie de 140m² mêlant des espaces individuels et collectifs : **AddBike, Les Ateliers de l'Audace, Centaur Bike, Effigear, Joker Bike, Lavovélo, Motion Engineering, NP Mobility, Siam Ringspann, Rutile, Visaia Bike et Yokler**. La filière régionale a ainsi pu bénéficier d'une belle visibilité collective.



Stand Lavovélo



Stand Joker Bike



Stand Centaur Bike

Journée écosystème H2 de montagne - 19 juillet - Alpes d'Huez

Dans le cadre de la feuille de route hydrogène de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, et dans la continuité du groupe de travail dédié à la mise en place d'un écosystème H2 de montagne, Tenerrdis a organisé en collaboration avec CARA et l'agence Auvergne-Rhône-Alpes Energie-Environnement, un événement dédié aux collectivités, acteurs du tourisme et industriels. Cet événement, qui a rassemblé **90 personnes**, avait pour objectif de déceler la place que peut avoir l'hydrogène dans la transition énergétique d'un écosystème de montagne, d'améliorer la connaissance mutuelle des territoires voisins et d'être en support à l'émergence d'écosystèmes territoriaux. CARA y a aussi animé une table ronde évaluant la pertinence de l'hydrogène pour les mobilités en montagne. **SATA, KEOLIS, Proviridis, Hypulsion, INERIS, et BOUYGUES ENERGY SERVICES** en étaient les intervenants.

Mobilité lourde à la CAPI - 15 novembre - L'isle d'Abeau

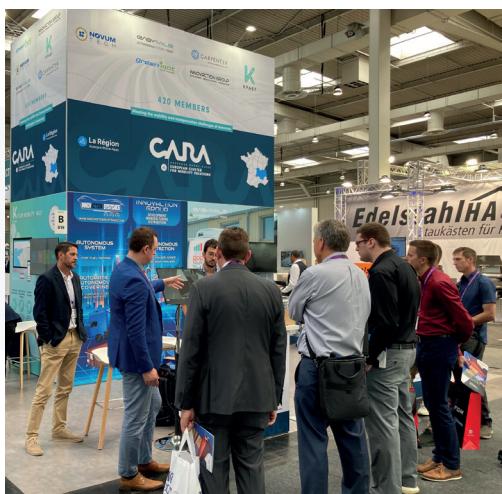
Dans le cadre de la feuille de route hydrogène de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et de l'installation d'une station multi-énergies sur le territoire de la *Communauté d'Agglomération de la Porte d'Isère*, CARA a contribué à l'organisation d'un événement dédié aux mobilités lourdes. Cet événement, piloté par le pôle **Tenerrdis**, avait pour but de présenter les nouvelles énergies et leurs enjeux aux transporteurs et usagers des véhicules qui sont soumis aux réglementations. CARA y a animé une table ronde, à laquelle **54 personnes** ont participé, basée sur l'usage de ces nouvelles énergies au quotidien. **GRDF, OTRE, 2C-Consulting, Greenmot, Berthelet, CEREMA, ADEME, Hypulsion, ENEDIS, IVECO** en étaient les intervenants.

COMMUNICATION & EVENEMENTS

Innotrans - 20 au 23 septembre - Berlin (Allemagne)

CARA a accompagné les entreprises du secteur ferroviaire sur le salon Innotrans. Pour cette 13ème édition, CARA a choisi de soutenir financièrement la participation des entreprises régionales de la filière, grâce à une subvention de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, dans le cadre du Plan de Développement International. Cet outil permet à la Région d'accompagner les PME/ETI régionales dans leur développement à l'international. Les entreprises de la région, qui figuraient parmi les **110 sociétés françaises** présentes sur le salon et ayant bénéficié de cette prise en charge sont: **CENTRALP, SERINOX SN, ACC M, VIBRATEC, JST TRANSFORMATEURS, SAFE METAL, GEISMAR, ALTHEORA, ADES TECHNOLOGIES, SESALY**.

IAA transportation - 20 au 25 septembre - Hanovre (Allemagne)



Stand CARA, IAA

Le salon IAA TRANSPORTATION se présente comme étant l'événement international de choix pour les véhicules commerciaux, les bus, le transport et la logistique. Le salon est une réelle opportunité pour les adhérents de CARA de découvrir et d'expérimenter de nouvelles technologies innovantes, d'échanger avec des professionnels d'autres secteurs et surtout de nouer de nouveaux contacts.

Pour cette première participation, CARA a proposé à ses adhérents un stand collectif, auquel ont participé **Easymile, Greenmot, KPA6T, Carpenter, Innovaction Systèmes et Novum Tech**.

Une rencontre avec le cluster canadien du véhicule industriel, **VTC (Vehicle Technology Centre)** et quelques-uns de ses adhérents, a également été organisée sur le stand CARA.

Les adhérents CARA ont pu présenter leurs technologies et leurs solutions. De nombreux échanges ont découlés, et devraient se poursuivre en bilatéral.

LE MOT DES ADHÉRENTS

« *Notre présence était indispensable sur le salon IAA pour nous faire connaître sur le marché international. Avoir un stand avec CARA nous a permis de nous faire connaître sur le marché allemand. C'est important d'être présent sur place pour faire du business* ».

INNOVATION TECHNOLOGIES

Innovative Mobility by CARA (IMC) - 4 octobre - Lyon

La journée IMC est l'événement dédié à l'innovation chez CARA, qui a pour objectif de valoriser les projets de recherche et d'innovation des adhérents auprès de notre écosystème. Il permet aussi de mettre en lumière les travaux des programmes de recherche CARA, du **Comité Scientifique et Technique (CST)** et du processus d'accompagnement de projet et de labellisation.

Cette année, cet événement s'est déroulé à l'**IPPEN (Solaize)**, adhérent engagé et pleinement investi dans le réseau.

Aussi, ce sont près de **35 projets d'innovation** portés par nos adhérents, labellisés et accompagnés par CARA, qui ont été présentés lors de cette journée, au travers soit de pitchs, soit de posters.

Un livre des projets a également été édité.

<https://www.cara.eu/fr/publication/projets-innovation/>



Innovative Mobility by CARA



Innovative Mobility by CARA

DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES

Développer et pérenniser de nouvelles technologies et de nouveaux services innovants de mobilité nécessite de s'appuyer sur des équipes aux compétences adaptées en lien avec les nouveaux besoins. Depuis 2017, CARA s'investit pour identifier les besoins des industriels de la filière et participer au montage de développement de formations.

PROJET :

Prototype - février 2022 à mars 2024

Le projet européen **PRO.TO.T.Y.PE (PROactive auTOmotive workers mastering dYnamic future PErspectives)** vise à accompagner les salariés de l'automobile face aux transitions de la filière, en encourageant chacun à s'engager ou à se ré-engager dans son parcours de formation tout au long de la vie. Depuis février 2022, CARA contribue au développement de ressources pédagogiques : des modules digitaux pour valoriser les compétences interpersonnelles (soft skills), et un jeu sérieux de sensibilisation aux nouvelles technologies pour l'industrie.



Remed

REMED ou « Réussir l'Efficience des Mobilités d'Excellence Décarbonées » est un projet validé dans le cadre de l'appel à projet France 2030 CMA (Compétences et Métiers d'Avenir) dont CARA est partenaire. Le projet permettra de poursuivre la dynamique initiée par le projet PIA2 ACE (Attractivité, Compétences, Emploi) qui s'est achevé fin 2022 afin de développer des formations, de former les enseignants, d'équiper les établissements d'enseignement secondaire et supérieur partenaires et de travailler sur l'attractivité des métiers nécessaires à la conception, à la maintenance et au maintien opérationnel des véhicules électrifiés.



Hydrogen Academy

Lancé en 2021, ce projet mené par **Symbio** vise à développer des modules de formation professionnelle en lien avec la mobilité Hydrogène et plus particulièrement sur les véhicules mettant en œuvre des systèmes de pile à combustible. CARA apporte son soutien à la création et la diffusion des parcours pédagogiques. En 2022, CARA a accompagné le développement de l'ingénierie pédagogique de l'académie en produisant des supports digitaux, et en menant des actions de ciblage des besoins auprès des publics professionnels.



LABELLISATION CMQE

En avril 2022, le CMQ Auto'Mobilités a été labellisé **Campus des Métiers et des Qualifications d'Excellence (CMQe)** pour une durée de 5 ans. Une reconnaissance du travail accompli autour du développement des compétences en lien avec la conception, la maintenance et le maintien opérationnel des véhicules électrifiés. CARA siège à la gouvernance du Campus depuis sa création. Depuis 2022, CARA porte également un mandat de Vice-Président du CMQe Auto'Mobilités, pour valider et prioriser les actions stratégiques, et veiller au rapprochement des acteurs de l'enseignement secondaire et supérieur, de l'entreprise, et de la recherche.



Parce qu'investir dans les hommes et les femmes qui feront la filière de demain est un enjeu particulièrement important du Contrat Stratégique de Filière et une des clés du succès de la transformation de la filière pour des mobilités plus vertueuses.

FICHES MÉTIERS CYCLE

En collaboration avec la Maison Métropolitaine d'Insertion pour l'Emploi, CARA a rédigé 16 fiches métiers sur la filière mobilité active. L'objectif est d'apporter une vision globale des métiers existants et de les promouvoir auprès du public. Les fiches précisent les compétences et formations recommandées pour travailler au sein de cette filière.

<https://www.cara.eu/fr/nos-filières/mobilité-active-et-durable/les-métiers-du-cycle/>

NOS SERVICES

VEILLES

CARA propose à ses adhérents une surveillance active de l'environnement technologique et commercial de nos filières, en leur transmettant des informations stratégiques pour leur permettre de comprendre les évolutions liées à la mobilité. En 2022, quatre veilles ont été diffusées à nos adhérents.

Veille marché

8 veilles marché ont été envoyées à l'ensemble des adhérents CARA.

Ce bulletin de veille permet d'obtenir des informations sur :



- Différents sujets en lien avec nos programmes de recherche.
- Le lancement de démonstrateurs.
- Des actualités juridiques.
- Les différents marchés de la mobilité.
- Des événements intéressants pour le réseau.

Cette veille représente une mine d'informations importante pour les adhérents.

Veille appels à projets

7 veilles AAP ont été envoyées à la sortie des différents appels à projets nationaux.



Les liens privilégiés que nous entretenons avec les financeurs publics (Etat, Région, Collectivités, agences gouvernementales, etc.) nous permettent d'informer notre réseau des appels à projets sur lesquels se positionner, dès leur sortie. Chaque adhérent reçoit cette veille, en fonction des sorties des appels à projets.

Veille europe

Destinée aux adhérents souhaitant développer leurs activités sur la scène européenne, cette veille propose tout au long de l'année :

- Un décryptage des appels à projets européens en lien avec les thématiques de mobilité du réseau CARA.
- Une analyse fine des actualités politiques et réglementaires du secteur des transports.
- Un point de vue bruxellois sur les enjeux de mobilité grâce à notre VIE.
- Un agenda prévisionnel des évènements pertinents sur la scène européenne.

Cette veille mensuelle est ouverte à tous les adhérents mais nécessite une inscription préalable auprès des services CARA pour pouvoir en bénéficier. 8 veilles europe ont été envoyées en 2022.



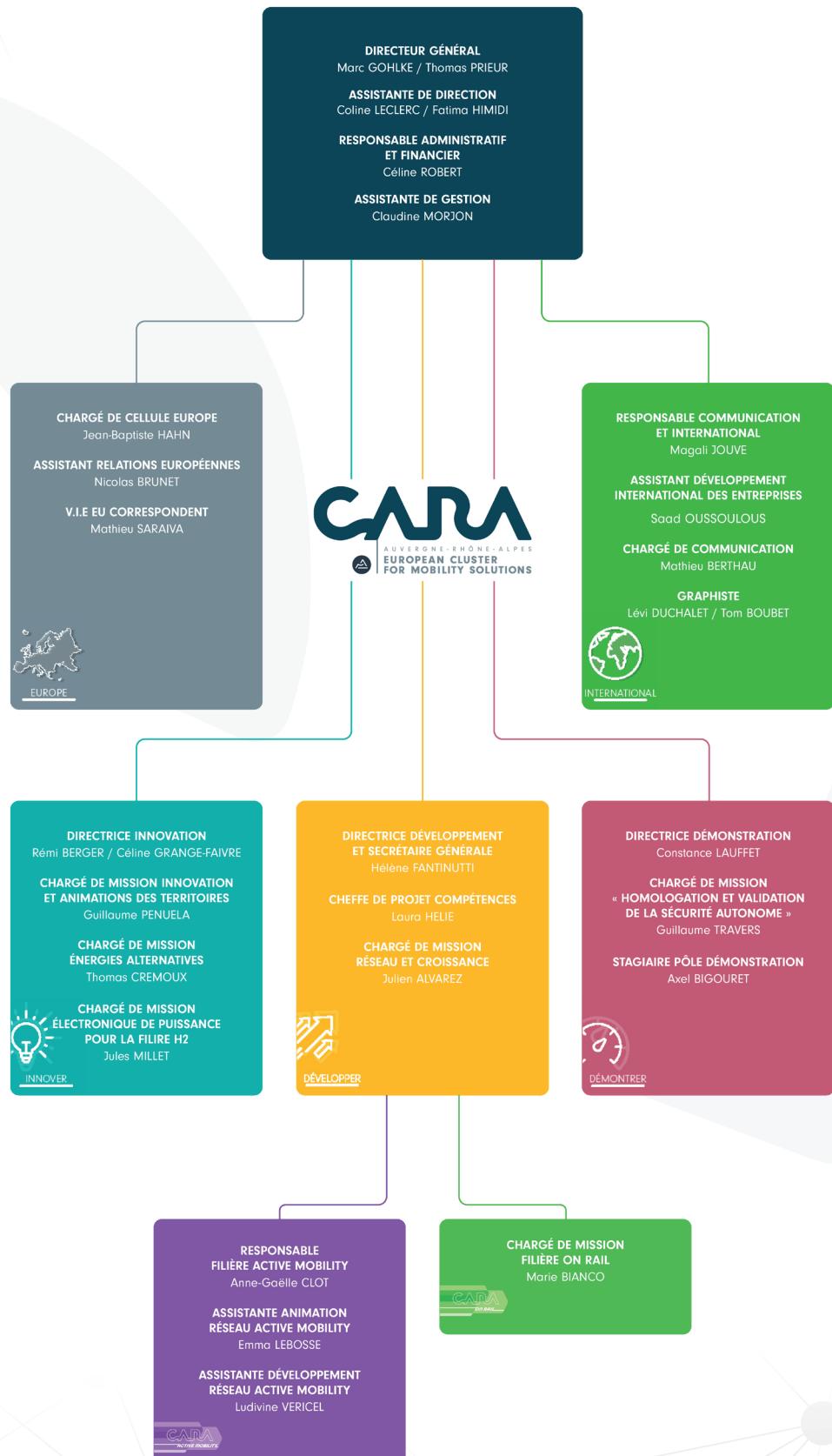
Veille internationale

La veille internationale créée par CARA pour ses adhérents a pour objectif de les informer sur l'actualité mondiale du transport et de la mobilité mais également de les aider à mieux orienter et définir leur stratégie de développement à l'international et à développer leur activité et leur business. En 2022, 5 veilles internationales ont été envoyées.



CARA

ÉQUIPE - 2022



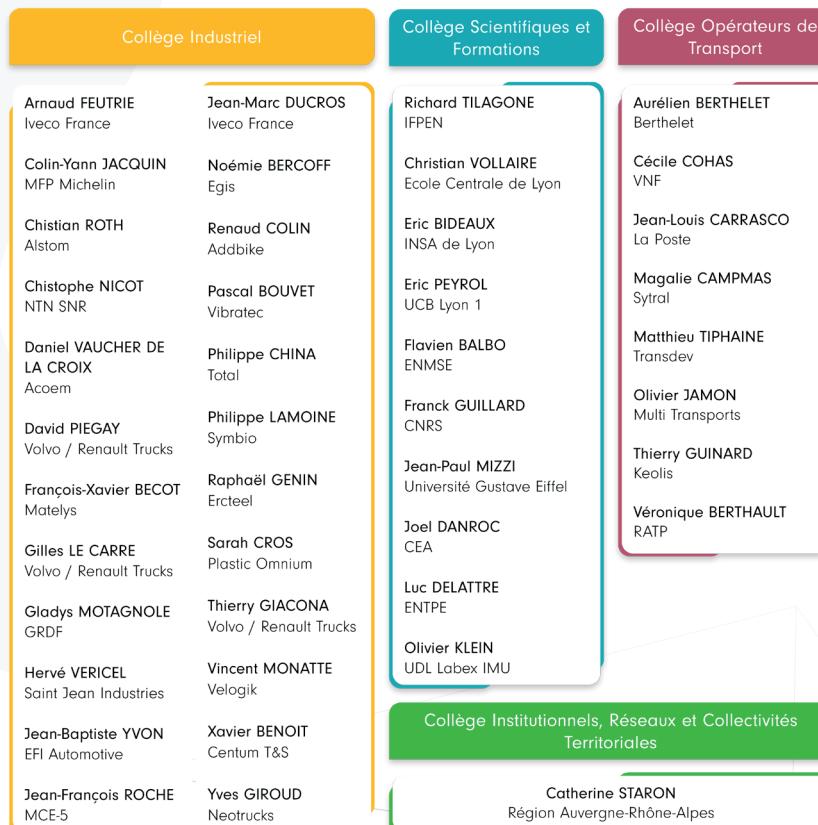
CARA

GOUVERNANCE

BUREAU



CONSEIL D'ADMINISTRATION





Cara European Cluster for Mobility Solutions



@CARAcluster



CARA Transport & Mobility Systems



1 boulevard Edmond Michelet

69008 Lyon

Tél : 04 51 08 40 20

contact@cara.eu

www.cara.eu

Actions mises en place avec le soutien de :

IVECO
GROUP
IVECO
BUS

VOLVO
RENAULT
TRUCKS

Université
Gustave Eiffel

ifp Energies
nouvelles

MÉTROPOLE
GRAND LYON

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

+ clermont
auvergne
métropole

Anne Massé Agglo
Anne Massé des forêts Agglo

Financé par
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
ADEME

Labelisé :
LES PÔLES DE
COMPÉTITIVITÉ
MOTORS DE
GRANDS
ÉVÉNEMENTS

Représentant :
PFA
FILIERE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉ