

„Wir geben GAS“

elevator pitch / 2025 Rev.06

Wer wir sind?



- **International agierender Hidden Champion**
- 2001 - Gegründet als Anleg GmbH in Obermörlen, Hessen ► Engineering für Gasversorgung
- 2015 - Umzug nach Wesel, NRW ► Lösungen entlang der Wasserstoff-Wertschöpfungskette
- 2025 - 29 Mitarbeiter (Am Schornacker 59, Wesel-Obrighoven)



Die Anleg GmbH firmierte 2022
in Argo-Anleg GmbH um.



EcoPort813
MISSION TO ZERO EMISSIONS



Kooperationen / Mitgliedschaften:



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.



Argo-Anleg's nächste Schritte

- Starkes Wachstum bei Argo-Anleg GmbH
- Ausbau der Entwicklungs- und Produktionskapazität in Wesel, u.a. durch Gründung der Argo-Anleg Tank Systems GmbH



Quelle: Argo-Anleg Tank Systems GmbH

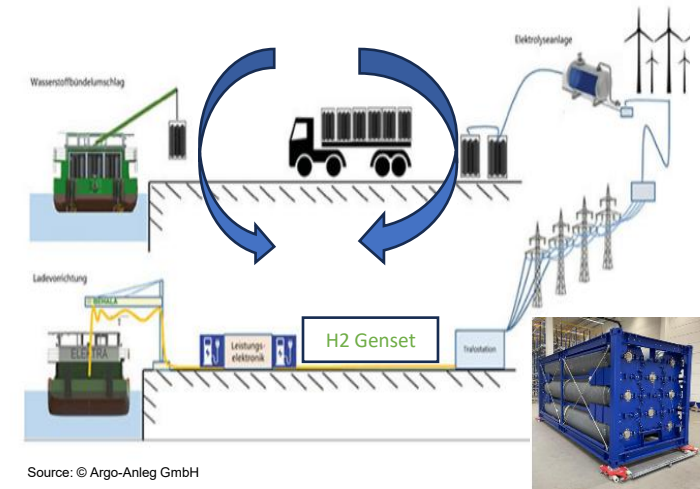
Was wir liefern – Produkt Portfolio ...



Quelle: © ZBT

- ✓ PEM-Elektrolyseanlagen
- ✓ H₂-Druckgasspeicher
- ✓ H₂-Betankungslösungen
- ✓ H₂-Tanksysteme
- ✓ Brennstoffzellen
- ✓ Consulting, Support
- ✓ Förderprojekte

Beispiel
Anwendung



Source: © Argo-Anleg GmbH



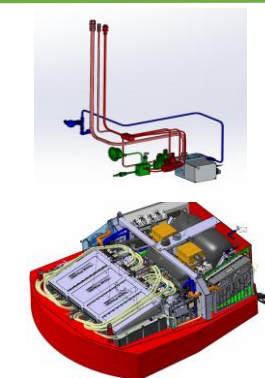
H₂-Komponenten



Elektrolyseure



H₂Tank-Tainer(MEGC) / H₂-Speicher



Genset Versorgung/
System Integr.



Brennstoffzellen



Tank Systeme / Intralogistik



Mob.-/stationäre Tankstellen



H2-Tank Systeme und Integration:

Prototypen, Klein-/Mittelserien



last mile (LDV)



N3 Klasse (16to)



40...60..to Schwerlastverkehr (HDV)

Wasserstoff Referenzen - Maritim



Source: wikipedia.de

metall hydrid H2



Skippersen has awarded HVA-1, the world's first hydrogen powered ferry, Ship of the Year 2023. The Norwegian Minister of Transport Knut Arild Hareide handed out the award on board the ferry on Wednesday September 6.

liquid H2



compressed H2

Emissionsfreie/-reduzierte Binnenschiffe

Rhenus Mannheim & Ludwigshafen



MTS Duisburg GmbH "Letita" & "Silvana"



42 feet H2 – Luxuray Motoryacht



© Rhenus



© MTS Duisburg GmbH



- **New Emission Reduced Solutions:**
- Multi Energy supply systems, with 400 - 1.2 MW FC Power
- Special Fuel Cell System designed for 24h/7 use)
- **H2Tank-Tainer:** 20"-Feet Size, with 500 kg@500kg H2



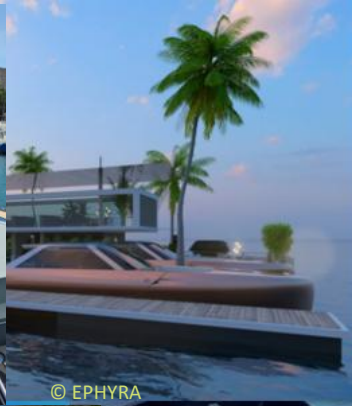
Wasserstoff Referenzen - Auswahl



© PRINOTH



© Argo-Anleg GmbH



© EPHYRA



© ZBT



© KOMATSU Ltd.



© SIEMENS



© TU Berlin



© LIEBHERR



© VOLVO



© Argo-Anleg GmbH



© Argo-Anleg GmbH



© PAUL-Nutzfahrzeuge



© CHEREAU



© K-Challenge, F

ARGO-ANLEG Partner von (EU...)-Förderprojekten



NOW-Förderkennzeichen 03B10406
Entwicklung und Erprobung eines BZ-Systems sowie einer mobilen und autarken Betankungseinrichtung im Anwendungsbereich von schweren Nutzfahrzeugen

Project: 101192306 — CleanH2Shipping
HORIZON-JTI-CLEANH2-2024

Projektstart : 01.04.2025
Laufzeit : 3 Jahre
Projektleiter : ZBT GmbH / Georg Dura



Webseite: <https://www.cleanh2shipping.eu/>

THE CONSORTIUM

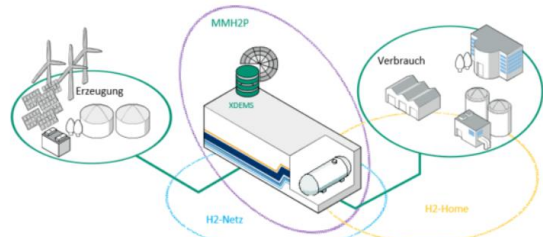
The SEANERGY project is led by Magellan circle and formed by Ennshafen, Atperson, Anleg, DAFNI, World Maritime University, Rina, Institute for Water Education, Fundacion Valenciaport, Zero-E Engineering, Future Proof Shipping and Eco Imagination

9 European Countries

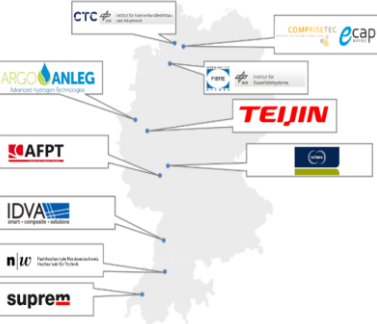
This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation program under grant agreement number 101075710. This visual support reflects only the author's view; the Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

ENTWICKLUNG EINES MOBILEN WASSERSTOFFSPEICHERS
24.02.2022

Das Themenfeld Transport und Speicherung ist ein wichtiger Baustein in der Wertschöpfungskette des Grünen Wasserstoffs. Im HYPOS-Projekt MMH2P wurde vom Fraunhofer IFF und der Anleg GmbH ein portabler, modularer Wasserstoffspeicher entwickelt. Dieser ist zugleich: Service-Speicher-System, Nutzer, Einspeicher, Manager und Transporteur. Damit ist MMH2P als Bindeglied in Mikrogrids und Kleinsystemen für dezentrale Anwendungen zu sehen, da mobile und weitere Nischenanwendungen erfahrungsgemäß die ersten wirtschaftlichen Systemräume darstellen. Im Abschlussinterview blickt Dr. Torsten Birth vom Fraunhofer IFF auf den Projektverlauf und die Ergebnisse zurück.



Bildnachweis: Fraunhofer IFF
BMBF-Förderkennzeichen 03ZZ0745B



LeiWaCo project description
LeiWaCo will develop a cost-effective and high-strength lightweight tank made of fiber-reinforced composite materials for storing LH2...
BMW-Förderkennzeichen 03EI3071B

ARGO-ANLEG, GRANGES, GUHRING, Institut für Fahrzeugkonzepte, HZB, LEIBER GROUP, ROSSWAG engineering, LIEBHERR, RioTinto, RECARO

BMW-Verbundvorhaben „AluScaL“

AluScaL

blank of the AM valve. Courtesy of Leiber Group GmbH

Leichtbau mit hochfesten Aluminium-Scandium-Legierungen für die Wasserstoffmobilität, die Luftfahrt und den Fahrzeugbau

BMW-Förderkennzeichen 03LB3032B

synergetics

Synergetics | Synergies for Green Transformation of Inland and Coastal Shipping

Horizon Europe of the EU



Das SYNERGETICS-Konsortium besteht aus 18 europäischen Forschungspartnern aus acht verschiedenen Ländern.

Grant agreement ID: 101096809



Contact:

Argo-Anleg GmbH
Am Schornacker 59
D-46485 Wesel

*www.argo-anleg.de
info@argo-anleg.de*

