



# **NAUTI FLY 75/2 AUTOMATIC**

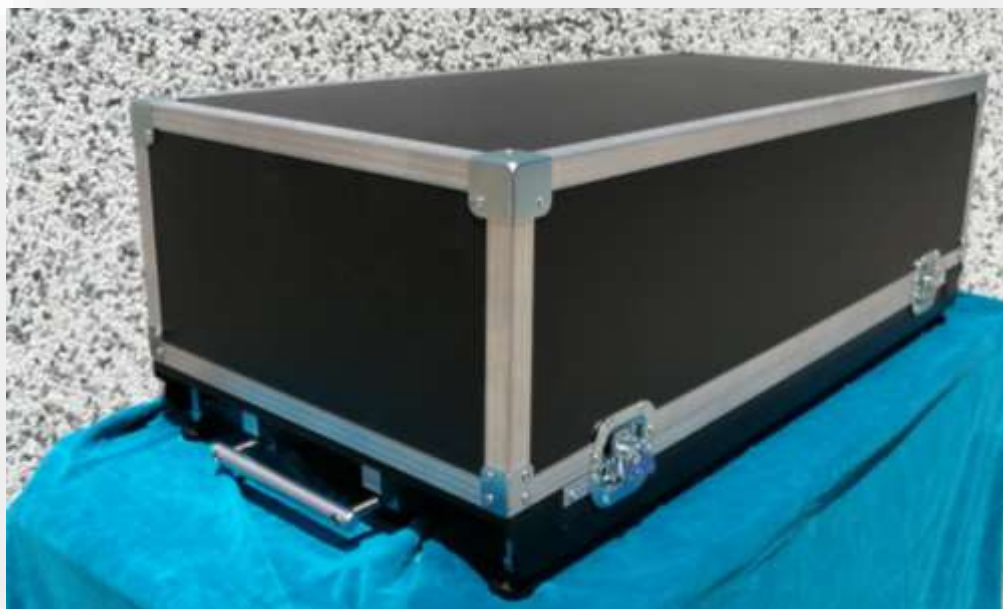
## **0,75m Ka band Trolley**



**NAUTIFLY 75/2** è un'antenna flyaway per telecomunicazioni via satellite in banda Ka a puntamento automatico trasportabile da una sola persona perché racchiusa in un solo trolley.

**NAUTIFLY 75/2** è messa in funzione in un tempo di 5 ÷ 10 minuti da una sola persona.

**NAUTIFLY 75/2** può essere imbarcata su un volo aereo passando attraverso il normale check-in passeggeri in quanto ha la somma delle tre dimensioni inferiori a 158 cm e peso inferiore a 32 kg e ritirato sul nastro trasportatore come un qualsiasi bagaglio.



**COMPOSIZIONE**

**NAUTIFLY 75/2 Ka Automatic** è un sistema per telecomunicazioni via satellite in banda Ka, contenuto in un solo trolley per il trasporto. Il trolley è composto da:

- una base, dotata di ruote, di maniglie a scomparsa, di piedini di livellamento, di una livella a bolla
- da un coperchio dotato di maniglia e di chiusure a farfalla.

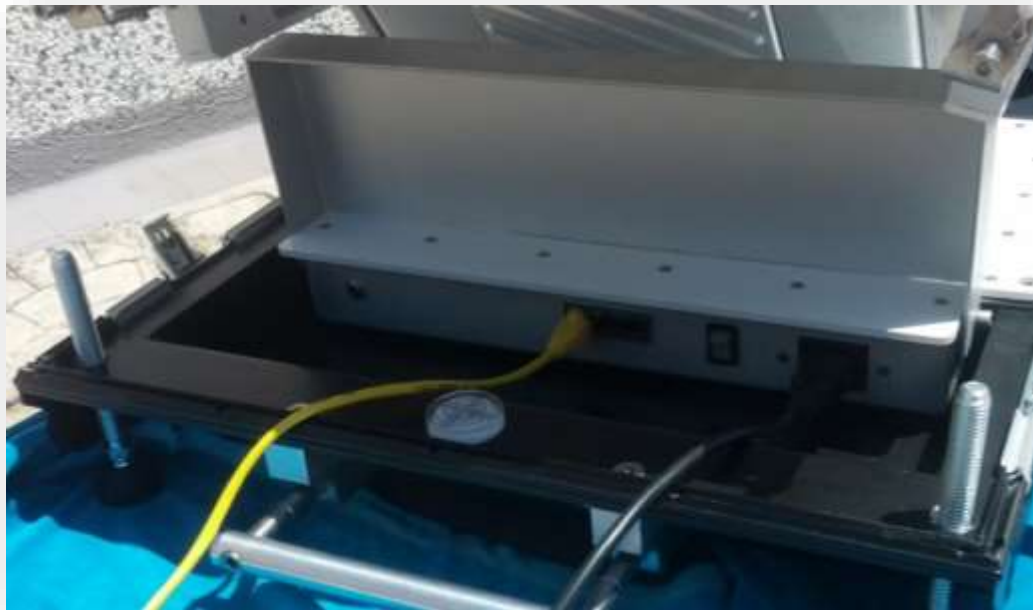
Sulla base è montata l'antenna costituita da:

- Riflettore prime focus offset in fibra di carbonio, con apertura 0,75m, diviso in tre parti con i settori laterali incernierati e ripiegabili sul settore centrale;
- Il riflettore è ripiegato nel trolley sul braccio supporto feed
- Braccio supporto feed/transceiver incernierato sulla staffa supporto riflettore per un facile posizionamento di lavoro e ripiegamento automatico nel trolley;
- Sistema di movimentazione a due assi: Azimuth ed Elevazione;
- Puntamento automatico del satellite prescelto;
- Scatola dell'elettronica di comando dei motori



Nella base è posizionata anche il contenitore della elettronica composta da:

- Alimentatore con ingresso AC 220 V
- Ingresso DC 12 V,
- Elettronica di comando del sistema di puntamento automatico,
- GPS, per il rilevamento della posizione dell'antenna
- Bussola elettronica,
- Wi-Fi,
- Router con 3 prese Lan,
- Modem per le comunicazioni



## SISTEMA DI DISPIEGAMENTO

La valigia deve essere posta su un piano, diretta verso SUD.

Tolto il coperchio, la base deve essere livellata utilizzando come riferimento la livella a bolla in dotazione, agendo sui 4 piedini posti ai 4 angoli,

Agendo sull'interruttore si inizia il puntamento e l'antenna si eleva sulla base del trolley, portandosi nella posizione di stand-by (riflettore verticale e braccio supporto feed orizzontale)

I comandi vengono impartiti tramite una applicazione presente in uno smartphone o un tablet.



**SISTEMA DI PUNTAMENTO AUTOMATICO**

Il sistema di puntamento automatico è costituito da:

- GPS che fornisce le coordinate del posto in cui si trova l'antenna;
- Fluxgate elettronico che fornisce l'orientamento della base antenna rispetto al Nord;
- ACU che consente di selezionare il satellite e di effettuare il puntamento fine; nella ACU sono caricati i dati della declinazione magnetica di tutta la superficie terrestre per eliminare gli errori del fluxgate elettronico.
- Algoritmo proprietario per effettuare il puntamento automatico comandando i posizionatori di Azimuth e di Elevazione

**CARATTERISTICHE ELETTRICHE**

Antenna:	Banda Ka
Riflettore:	0,75m offset
Polarizzazione:	circolare
Feed e transceiver:	integrato
Tecnologia	VIAsat
Potenza TX:	3W
Potenza massima:	4W (opz.)
Frequenza TX:	29,50÷ 30,00 GHz
Frequenza RX:	19,70÷ 20,20 GHz
TX guadagno:	44,2dB (tipico a 29,75GHz)
RX guadagno:	40,1dB (tipico a 19,95GHz)
Movimentazione Az ed El	motorizzata
Puntamento automatico attraverso angolari	GPS, Fluxgate elettronico e sensori
Azimuth range	-90° ÷ + 90°
Elevazione range	0° ÷ 90°
Alimentazione	220V a.c.; 30V d.c.
Batterie ausiliarie	12V d.c.

**CARATTERISTICHE MECCANICHE**

Dimensioni trolley	860 x 430 x 290 mm
Peso inferiore a	32 kg
Tenuta classe	IP67