



# SCHIEBEL

CAMCOPTER® S-300





Flexibilité maximale grâce aux points d'emport multiples

## LA NOUVELLE DIMENSION

Avec de nombreuses années d'expérience sur le marché mondial des drones à voilure tournante, Schiebel a identifié le besoin d'un système aérien sans pilote capable de transporter des charges lourdes, avec un rayon d'action étendu et une capacité améliorée de ses senseurs.

Le développement continu du S-100, combiné à une expérience opérationnelle inégalée, constitue la base parfaite pour un nouveau système télépiloté répondant à ces exigences. Le résultat en est le CAMCOPTER® S-300, un drone hélicoptère révolutionnaire, qui offre une capacité d'emport à la fois abordable et souple sur le plan opérationnel, pour les domaines terrestres et maritimes.

Par une approche de pointe en matière de navigabilité et de sécurité, Schiebel s'assure que le S-300 soit un système sans pilote parfaitement adapté aux besoins des organisations civiles, gouvernementales et militaires, avec l'accent mis sur une flexibilité et une capacité opérationnelle encore plus grandes, pour une vaste gamme de missions maritimes et terrestres.

**CAMCOPTER® S-300**  
UNMANNED AIR SYSTEM

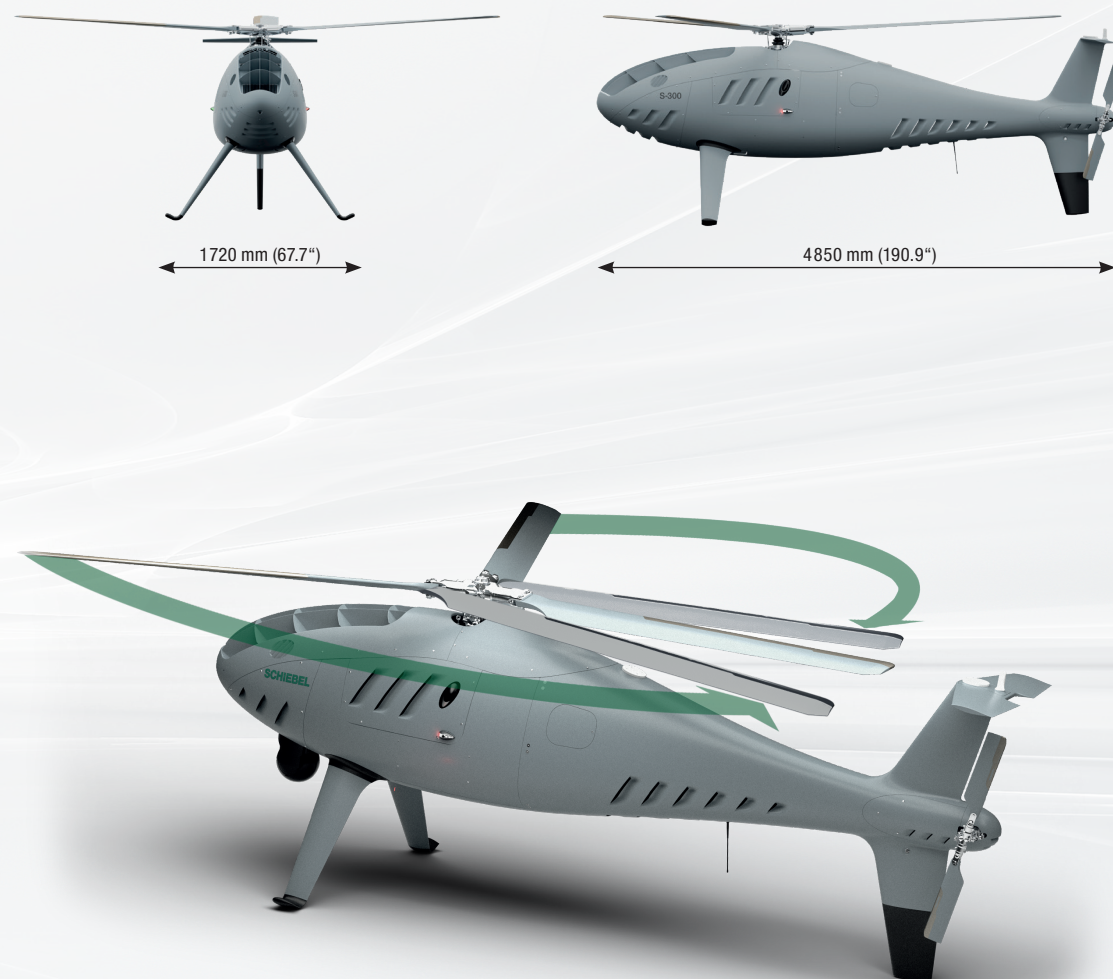


## CAMCOPTER® S-300

Le système aérien sans pilote CAMCOPTER® S-300 est idéal pour les opérations maritimes ou terrestres en milieu austère. Sa structure comporte des points d'emport multiples, offrant une grande flexibilité dans l'installation des charges utiles, y compris le transport de fret jusqu'à 250 kg.

Un système de rotor à trois pales repliables permet le stockage de deux drones S-300 et d'une station de contrôle dans un conteneur standard de 20 pieds. Compact et ne nécessitant aucun équipement de lancement ou de récupération, le S-300 peut être facilement manœuvré pour le décollage, stocké et entretenu dans des espaces confinés ou dans les hangars des navires. Il est propulsé par un moteur certifié pour carburant lourd, conforme à la politique de monocarburant de l'OTAN (Jet A-1, JP-8 et JP-5). La conception innovante de la famille des drones CAMCOPTER® permet au nouveau S-300 d'être piloté par la même station de contrôle que celle utilisée pour le CAMCOPTER® S-100 plus léger - une solution optimisée pour assurer une polyvalence de mission maximale, un encombrement minimal et un bon rapport coût-efficacité. En raison des points communs entre les deux systèmes, les utilisateurs du S-100 peuvent passer facilement à l'utilisation du S-300, avec un minimum de formation supplémentaire pour l'opérateur.

Les CAMCOPTER® S-300 et S-100 offrent des solutions télépilotées pour toutes les exigences des clients et continueront d'assurer à Schiebel le rôle de leader dans le développement des systèmes aériens sans pilote.



Rotor tripale repliable



## INFORMATIONS TECHNIQUES

Puissance électrique:	3000 W @ 28 V DC	Capacité d'emport (carburant compris):	340 kg
Portée de liaison de données:	jusqu'à 200 km (108 nautiques)	Masse max au décollage:	660 kg
Vitesse à ne pas dépasser ( $V_{NE}$ ):	120 nœuds (220 km/h) IAS	Masse à vide:	320 kg (environ)
Vitesse de pointe:	100 nœuds (185 km/h) IAS	Dimensions:	4850 mm de longueur
Vitesse de croisière:	55 nœuds (100 km/h) pour l'autonomie maximale		1890 mm de hauteur
Plafond pratique:	21000 pieds (6400 m) en conditions ISA		900 mm de largeur (fuselage)
Facteur de charge:	de +3,5 g à -1,0 g		1720 mm (largeur du train d'atterrissage)
Température de fonctionnement:	de -40°C à +55°C	Diamètre rotor:	5300 mm
Décollage et atterrissage:	jusqu'à 25 nœuds (46 km/h) de vent et état de mer 5	Carburant (réservoir interne) :	300 l
SATCOM:	disponible en option	Autonomie:	jusqu'à 24 h with une charge de 50 kg typiquement 6 h avec 250 kg de charge



**CAMCOPTER® S-300**  
UNMANNED AIR SYSTEM

**LA NOUVELLE DIMENSION.**

