

项目：废旧轮胎回收综合利用工厂 - 中东

项目一期 - 废旧轮胎破碎工厂
中东 | 2026 年

项目名称： 废旧轮胎回收与再生设施

开发商： 一家领先的清洁能源基础设施开发商

项目类型： 废物变资源 | 循环经济 | 轮胎回收

该国面临紧迫的环境与土地利用挑战：超过 5,000 万条废旧轮胎堆积在多个场地。开发商正在开发一座先进的轮胎回收设施，作为项目一期，专注于破碎作业。二期将重点开展热解作业，进一步处理回收材料。该工厂将采用先进热解技术，每年处理 100,000 吨轮胎，将废物转化为高需求、可出口的商品：

- 回收炭黑 (rCB) - 用于塑料、电池和油墨
- 废钢 - 销售至本地及全球金属市场
- 橡胶颗粒
- 织物
- 热解油 - 重工业替代燃料 (二期)

联系我们

乐健宏
香港运营总监

英国气候创投有限公司
Climate Change Ventures Ltd.
klok@ccventures.io
www.ccventures.io; +852-54622918

当地废旧轮胎市场概览

不断扩大的车辆保有量和较短的轮胎更换周期，推动废旧轮胎供应稳步增长；加之政府主导的环境举措正在加速轮胎回收的正规化，为拟议项目创造了具有结构性吸引力的市场机会。

主要亮点

当地废旧轮胎市场依托于庞大且持续增长的车辆保有量，车辆数量预计在 2025 年至 2037 年间以约 3% 的复合年增长率（CAGR）增长，主要由乘用车推动。

关键假设

	乘用车	卡车/重型车辆	两轮车
每辆车轮胎数	4	8	2
每条轮胎重量 (KG)	30	50	5
每年更换轮胎比例	50%	75%	100%

工厂产能与产品

该工厂将通过相互关联的阶段运行，完成轮胎材料的机械转化，将轮胎加工为橡胶颗粒、钢丝和织物。

产品	典型产出率
橡胶颗粒	65%
织物	15%
钢材	20%

物料流摘要

输入/输出	数量（吨/年）	备注
轮胎输入	100,000	原轮胎进料（30% 卡车轮胎 & 70% 轿车轮胎）
回收橡胶	65,000	颗粒形态（0-6mm）
回收钢材	20,000	送清洗与回收
回收织物	15,000	压实并储存

中东战略性绿色工业机会

推进循环经济、碳足迹削减与长期环境可持续性

项目 SPV: 废旧轮胎利用项目 SPV

位置: 中东

战略性选址于大型现有堆积场附近，原料供应获得以下支持：

- 环境许可证
- 制造许可证

项目模式

建设-拥有-运营 (B00)

一项长期绿色工业基础设施投资，专为永久运营而设计，依托废旧轮胎的持续产生以及该国

对可持续废物管理的承诺。该项目将把废旧轮胎转化为高价值循环经济产品，包括：

- 橡胶颗粒
- 回收炭黑 (rCB)
- 热解油 (二期)

财务亮点

指标	数值
工厂产能	约 100,000 吨/年
CAPEX	约 6,000 万欧元 - 一期“破碎”
IRR（杠杆后）	约 30%
年均现金流	约 2,000 万欧元
开发商持股	项目 SPV 的 25%
包销	已锁定 - 多个包销方

项目碳信用

参数	数值 / 范围
ELT 产能	100,000 吨/年
每吨碳信用	3 tC02e
年度碳信用总量	300,000
潜在买家	本地及区域公司、跨国公司、碳经纪商、政府项目

备注： 上述碳信用计算基于高度保守的假设，采用每吨最低估计值 1.4 tC02e。该项目按照绿色与可持续标准设计，涵盖太阳能板、可再生能源整合、节能设备以及设施全过程的综合环境考量。

时间表

里程碑	目标日期
制造许可证	2026 年 Q1 - 已达成
土地分配批准	2026 年 Q1 - 已达成
财务交割	2026 年 Q4
EPC 与施工	2027 年 Q1
商业运营	2027 年 Q4

关键投资驱动因素

- 锁定原料：超过 200,000 吨现成库存
- 战略合资：与当地知名大型公司合作
- 废物变资源：直接助力该国可持续发展目标
- 可出口副产品：工业买家全球需求旺盛
- 高收益投资：30% IRR，持续正向回报
- 公共财政支持：通过欧洲担保降低风险
- ESG 与循环经济影响

联系我们

乐健宏
香港运营总监

英国气候创投有限公司
Climate Change Ventures Ltd.
klok@ccventures.io
www.ccventures.io; +852-54622918