



Inovativna rješenja za inteligentan transport roba







+78% rast potreba za dostavom unutar zadnjeg kilometra tzv. "Last Mile delivery" uslugom kao posljedica ogromnog povećanja web prodaje i ostalih oblika trgovine



Proječna brzina kretanja vozila u urbanim centrima iznosi svega **3.5 km/h**

Dostava roba klasičnim vozilima na fosilna goriva predstavlja skupo i neučinkovito poslovno rješenje posebno unutar urbanih i povijesnih središta, vrlo četo i potpuno nemoguće za izvesti zbog raznih zabrana ili fizičkih prepreka.



- Nemogućnost pristupa dostavnom mjestu posebice nakon propisanog vremena
- Često zadržavanje u prometu zbog prenapučenih prometnica
- Cijena vozila i prateći troškovi kao što je osiguranje, gorivo, održavanje i ostalo
- Prometne kazne zbog nepropisnog parkiranja te ometanja saobraćaja
- Emisija ugljičnog dioksida

Stvarno, treba li Trg svako jutro glumiti parking za dostavna vozila? Zašto se vrijeme za dostavu ne bi pomaklo nekoliko sati ranije?

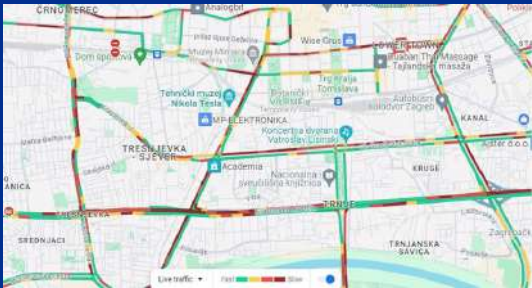
ZADARSKI.HR
13. lipnja 2023. - 09:49



Nabrajamo dostavna vozila koja ujutro ulaze u pješaku zonu Poluotoka i parkiraju se uglavnom na Narodnom trgu. Kako je to jutros izgledalo između 8 i 8.30 sati, vidite ne priloženoj slici. Šest kombija i dostavnih kamiona, jedan do drugoga, jedva se može proći, a gosti u terasama zagušeni benzinskim parama.

U Zagrebu je opći kaos u prometu

Index 2023



U VELIKOM dijelu Zagreba trenutno su ogromni zastoji u prometu. Naročito su velike gužve po Slavonskoj aveniji, Samoborskoj cesti, Savskoj cesti, Škorpičevom ulici, Heinzlovoj ulici i na Zagrebačkoj aveniji.

Split nikako da uvede reda s dostavnim vozilima: 'uhvatili' smo ih u prekršaju kada im je zabranjeno prometovanje, a nisu uspjeli pobjeći ni komunalnim redarima.

Slobodna Dalmacija 2022



Dostavnim vozilima koja opskrbljuju trgovine, ugostiteljske objekte i druge obrte u centru grada točno je propisano određeno vrijeme u kojem mogu obavljati dostavu. Nerijetko za vrijeme ljetne žege u kalama susrećemo malo električno vozilo koje hordi zbunjenih turista trubljenjem najavljuje svoj dolazak i tjera ih na sklanjanje uz sam rub, ionako, uske ulice. Na kojoj mjestu, evidentno, nema za svih. Pooštrili su se malo uvjeti opskrbe prije četiri godine kada je takvo vozilo oborilo rusku turistkinju na Pjaci Ispod ure.

Dostava roba unutar urbanih i povijesnih središta obzirom na iskazanu efikasnost i ostale prednosti najbolje je obavljati korištenjem teretnih bicikli ili pješice, pomoću specijalno dizajniranih kolica.



- Maksimalna iskoristivost teretnog prostora
- Pouzdanost i praktičnost
- Direktni pristup i najnedostupnijim mjestima dostave
- Brzo i okretno kretanje prometnicama te mogućnost ulaska u najuže ulice



Prikolice imaju nosivost klasičnog dostavnog vozila a **okretnost bicikla**

Svojstva K-Ryole pametnih električnih prikolica za prijevoz tereta:

- 350 kg nosivosti
- Mogućnost korištenja u formi prikolice ili kolica ovisno o potrebi
- Pokretanje K-Ryole prikolica ne zahtjeva fizički napor od strane korisnika
- Nije potrebna registracija ili bilo kakva druga dozvola
- Zbog svojih dimenzija i okretnosti moguć je pristup i najzahtjevnijim mjestima dostave ili u slučaju kolica istovara
- Vozila su robusne konstrukcije napravljena od najkvalitetnijih materijala namijenjena profesionalnoj uporabi



K-Ryole vozila pokreće „Kaptor Technology“. Ova svjetska inovacija temelji se na kontroli motora mjerenjem sile.

Prikolice su dizajnirane za profesionalnu upotrebu i intenzivan rad

K-Ryole prikolice predstavljaju kompaktno i učinkovito rješenje namijenjeno unaprjeđenju dostave roba unutar urbanih ili povijesnih središta.



Osnovna prikolica

predviđena za nadogradnju ovisno o zahtjevima i potrebama korisnika.



Prikolica s ukrcajnom rampom

predviđena za prijevoz paleta s ukrcajnom rampom. Jednostavna i praktična u radu. Nosivost prikolice iznosi **350 kg**.



VAN

Prikolica namijenjena za prijevoz paketa i generalnog tereta koji mora biti pod ključem.

- RFID brava
- 1,5 m³ teretnog prostora
- 350 kg nosivost
- vodootporna
- prilagodljiva unutrašnjost ovisno o potrebama korisnika



Pick-Up prikolica za generalni teret

prikolica namijenjena prijevozu generalnog tereta.

- vreće
- sanduci
- bačve
- kartonske kutije
- strojevi i alati ...



Frigo prikolica

Specijalizirana FRIGO prikolica namijenjena prijevozu robe koja zahtjeva režim hlađenja i grijanja, tj. **održavanja određene temperature** (voće i povrće, svježa riba, proizvodi za slastičarstvo, smrznuti proizvodi, lijekovi i sl.). Nosivost teretnog prostora iznosi **150 kg**.



VAN XL

Prikolica predviđena za prijevoz paketa i generalnog tereta koji mora biti pod ključem s dodatnim prostorom.

- RFID brava
- 2,0 m³ teretnog prostora
- 350 kg nosivost
- vodootporna
- prilagodljiva unutrašnjost ovisno o potrebama korisnika



Ovjes na prednjoj osovini



Sastavljanje po potsklopovima



Pogonski kotači bez zračnice



Ugrađeni gumeni izolatori na šasiji i kotačima radi umanjenja buke



Povećani doseg:
Zamjenjive baterije



Brže i profitabilnije



Brzina:

Mogućnost isporuke dvostruko većeg broja paketa nego s klasičnim dostavnim vozilom



Kvaliteta:

Stopa kvarova iznosi < 1% na floti od 1,000 vozila



Amortizirani trošak:

Jamstvo do 5 godina



Servis:

Otklanjanje kvara unutar maksimalno 2 sata



Konstruirano za intenzivnu upotrebu:

Naši korisnici prosječno prelaze 10.000 km godišnje



Zdravlje i sigurnost vozača. Roba i vozilo osigurano protiv krađe.



Prednji i stražnji ovjes naslonjen na gumene izolatore radi umanjenja buke



Sve prikolice posjeduju prednja i stražnja svjetla, kočna svjetla i pokazivače smjera



Zdravlje i sigurnost: e-asistencija. Ugrađeni Elektro motori omogućuju vozaču upravljanje bez napora



RFID uređaj protiv krađe vozila i robe



Primjeri uporabe > Suhi transport

K-Ryole prikolicama isporučujemo dvostruko više paketa za isti trošak u usporedbi s klasičnim komercijalnim vozilom - *riededott.com*

Koristeći K-Ryole prikolice ostvarujemo izrazito niske troškove održavanja za flotu koja prelaza 2 milijuna kilometara godišnje - *PickUp Logistic*

Alat i pribor za rad

Vino

Hrana

Paketi

Organski otpad



VAN

zapremina **1,3 m3** - 350 kg nosivost

11 izotermičkih izolacija + 2 krovna nosača

89 cm

RFID brava tovarnog sanduka i motora, kratka svjetla, pokazivač smjera



XL VAN

zapremina **2,0 m3** - 350 kg nosivost

18 izotermičkih izolacija + 2 krovna nosača

99 cm

RFID brava tovarnog sanduka i motora, kratka svjetla, pokazivač smjera + duga svjetla, bočna svjetla, prednja i stražnja svjetla



Primjeri uporabe > Frigo transport

Isporuca tri puta više paketa nego u rashladnom kamionu - Lapeyre

Dva puta ekološki prihvatljivije od klasičnih vozila s kontrolom temperature - Le Cercle

Hrana

Lijekovi

Catering

Svježi proizvodi



4 h



IZOTERMIČNI XL VAN

zapremina 1,7 m³ - 350 kg nosivost

12 izotermičkih izolacija + 2 suha i 2 krovna nosača

Pasivna kontrola hlađenja - ATP certifikat
(Sporazum o međunarodnom prijevozu lakopokvarljivih prehrambenih proizvoda i posebnoj opremi koja mora biti uporabljena pri takvom prijevozu)

3 do 5 puta

101,60 cm

RFID brava tovarnog sanduka i motora, kratka svjetla, pokazivač smjera + duga svjetla, bočna svjetla, prednja i stražnja svjetla



< Kapacitet >

Dimenzije:
222,00 cm Duljina
100,00 cm Širina
161,00 cm Visina

< Tehnologija hlađenja >

< Otvaranje vrata >
(očuvanje hladnoće)

< Širina >

< Sigurnost >



24 h

FRIGO VAN

zapremina 1,0 m³ - 150 kg nosivost

8 izotermičkih izolacija s kontroliranom temperaturom

Aktivna kontrola hlađenja - ATP certifikat
(Sporazum o međunarodnom prijevozu lakopokvarljivih prehrambenih proizvoda i posebnoj opremi koja mora biti uporabljena pri takvom prijevozu)

50 puta

101,60 cm

RFID brava tovarnog sanduka i motora, kratka svjetla, pokazivač smjera

amazon

LE CERCLE

ATSSANTÉ

chronofresh

youngo

PETIT FORESTIER
Le Loup du Froid

LAPEYRE
LOGISTIQUE

DB SCHENKER

Primjeri uporabe > Paletni transport

Hrana

Piće

Paketi

Generalni teret



PRIKOLICA S UKRCAJNOM RAMPOM ZA PALETE

Kapacitet zapremina 2,0 m³ - 350 kg nosivost

Tip paleta Standardna EURO paleta

Funkcionalnost Električno vitlo za utovar i istovar

Širina 99,06 cm

Sigurnost RFID brava motora, kratka svjetla, pokazivač smjera



DB SCHENKER

Primjeri uporabe > Transport generalnog tereta

Šljunak

Skele

Bio otpad

Alat i pribor za rad



PICK-UP PRIKOLICA ZA PRIJEVOZ OPREME I MATERIJALA

Kapacitet

zapremina 2,0 m³ - 350 kg nosivost

Funkcionalnost

Integrirane grede, odvojive stranice

Širina

99,06 cm

Sigurnost

RFID brava motora, kratka svjetla, pokazivač smjera

Dostavljamo profesionalcima u manje od 2 sata
- La p. du bâtiment Bloa u Loir-et-Cher je vrlo
brdovit. Transportiram 2,5 tona biološkog
otpada tjedno - Cocyval



KELOUTOU

COCYVAL

LA PLATEFORME
DU BATIMENT

Više od 160 klijenata. Više od 1.000 prikolica u prometu.



K-Ryole vs CARGO & SCOOTER

POUZDANOST KOMBIJA AGILNOST BIKIKLA



ROBUSTNOST

- 0 pokretnih mehaničkih dijelova, nema kvarova
- Dijelovi iz automobila, ne bicikala
- Stopa zastoja <1%



AGILNOST

- Provlačenje zahvaljujući kardanskom spoju / Okretanje na mjestu
- Spoj prikolice + bicikla = logistička agilnost (kao kod kamiona)



DOSTUPNOST

- Mogućnost dostave do posljednjeg metra, kupcu na ruke. Čak i unutar prostora.



SNAGA 3000 W

- 220 Nm okretnog momenta: parking rampa > 18%.
- Bežnaponski teret do 350 kg.



REAGIRANJE / BRIGA ZA PARTNERA

- Mreža održavanja i pomoć unutar 72 sata



POUZDANOST BIKIKLA AGILNOST KOMBIJA



K-Ryole vs CARGO & SCOOTER

**TERETNA NOSIVOST IZNOSI
OGROMNIH 400 kg
NA TEŽINI ŠASIJE OD SAMO 150 kg**



PRODUKTIVNOST

- Nesmetan promet i parkiranje



SVE UKLJUČENO

- Ne zahtijeva registraciju ni posebne dozvolu



DOSTUPNOST

- Mogućnost dostave do posljednjeg metra, kupcu na ruke. Čak i unutar prostora.



EKONOMIJA

- Bez kazni za promet/parkiranje
- Niska razina održavanja



ZDRAVLJE / SIGURNOST

- Smanjen stres i zdravstvene smetnje
- 2 puta manje zagađenje od električnog komercijalnog vozila
- 20 puta manje zagađenje od unutarnjeg izgaranja





**Ponuda električnih prikolica
namijenjenih građevinskom sektoru**



Kross Builder 500

Električna prikolica **Kross Builder 500** je dizajnirana za potrebe horizontalnog manipuliranja raznim vrstama tereta a sve u cilju eliminacije fizičkog napora, unaprjeđenju i brzini obavljanja radnih zadataka bez povreda na radu (trajnih ozljeda mišićno-koštanog sustava) i nesretnih slučajeva.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Električni motor: 2 x 1.500 W
Pogonski kotači za sve terene 2 x 1.500 W

Baterije: olovo 1.700 Wh
Autonomija 70 km. Približno 5 dana korištenja.

Nosivost: 500 kg
Korištenje prikolice pod punim opterećenjem obavlja se bez fizičkog napora. Pokreće se uz pomoć jednostavnih komandi koje se nalaze na ručki električnih kolica.

Dimenzije 205 D x 81 Š x 112 v cm
Prolazi kroz vrata dizala

Punjenje: schuko utičnica 5,3 h
Punjenje do nivoa pune baterija traje maksimalno 5,30 h.

Oprema: podizači tereta
4 ugrađena podizna prstena na kolicima.
Ugrađeni spremnik za pohranu.

OPCIJE



01 Hidraulični cilindar
Učinite svoju prikolicu pokretljivom s ugrađenim hidrauličnim sustavom kako biste olakšali utovar i istovar.



02 Stranice + nosači
Stranice koje se mogu preklopiti i ukloniti s integriranim nosačima. Stražnja vrata s mogućnošću otvaranja za lakše istovarivanje.



03 Posuda za asfalt
Omogućava zamjenu posude s vrata prikolice do područja za ravnanje asfalta.



04 Posuda za šutu
Nešto uža i viša od posude za asfalt, namijenjena za istovar svih vrsta šute.



05 Posebna košara za oplatu
Posebno dizajnirana za mehanizaciju i pojednostavljenje faza oplata. Hidraulični cilindar omogućava izbjegavanje rizika od TMS-a podizanjem i naginjanjem potporna za istovar.





Kross Builder 250

Kross Builder 250 je kompaktni model kolica koja se lako prilagođavaju potrebama korisnika, dizajnirana su za prijevoz mehanizacije, alata, opreme ili generalnog tereta. Kolica omogućuju horizontalno manipuliranje teretom rad bez napora.



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Električni motor: 2 x 1.500 W

Pogonski kotači za sve terene 2 x 1.500 W

Baterije: olovo 1.700 Wh

Autonomija 70 km. Približno 5 dana korištenja.

Nosivost: 250 kg

Korištenje prikolice pod punim opterećenjem obavlja se bez fizičkog napora. Pokreće se uz pomoć jednostavnih komandi koje se nalaze na ručki električnih kolica.

Dimenzije 205 D x 81 Š x 112 v cm

Prolazi kroz vrata dizala

Punjenje: schuko utičnica 5,3 h

Punjenje do nivoa pune baterija traje maksimalno 5,30 h.

Oprema: podizači tereta

4 ugrađena podizna prstena na kolicima. Ugrađeni spremnik za pohranu.

OPCIJE



01 Prilagodljiv nosač

Nosač od metala. Za siguran transport potpornja, dasaka, ograda...



02 Personalizacija kolica

Prikažite svoj logo na bočnim stranama vaših kolica.



03 Ugrađeni transportni nosači

Transportirajte s lakoćom svoja kolica na bilo koje poziciju unutar gradilišta.

Primjeri uporabe > naših kolica

Renoviranje

Građevinski
radovi

Oplate

Unutarnji i
vanjski radovi

Poljoprivredni
radovi

Zelene
površine

Vojna
uporaba

Logistika

Javni
radovi

Zemljani
radovi

Skućeni
prostori

Asfaltni
radovi

Industrija, građevinski sektor, obrana, zelene površine... Unutar i izvan prostora, istražite fotografije dijela primjene naših klijenata i njihove primjene. Naše su prikolice prilagođene svim vrstama terena, bez buke i onečišćenja za suradnike ili susjedstvo, ujedno jednostavne primjene te lake za manipuliranje.





K-Ryole
carry on

**K-Ryole prikolice i kolica vam omogućuju da bez napora
prevozite do 350 kg tereta, biciklom ili pješice.**

Spokojni i sigurni

Naš tim je posvećen vašoj **operativnoj izvedbi**



Podrška i obuka
servisnog osoblja

Podrška za operatore
i fleet managere

Osiguran servis i
održavanje



K-Ryole
carry on

Dizajn, proizvodnja i montaža proizvoda u Francuskoj

Inovacije, inženjering, istraživanje

Blue Leader

Ekskluzivni uvoznik i distributer **K-Ryole**
proizvoda za Republiku Hrvatsku

Dobri Dol 48c, 10000 Zagreb

Croatia

info@blue-leader.hr

+385 91 6161 846

Journey to a Cleaner Horizon

© 2023 **Blue Leader**.

Sva prava pridržana. Svi zaštitni znakovi trećih strana koji se nalaze
u materijalu su vlasništvo njihovih originalnih vlasnika.