



Dr.Rubber

“Faire des pneus reconditionnés une alternative incontournable.”



LESCONSTATS

« Nous redonnons
vie aux meilleurs
pneus »

Comment
contribuer à
l'objectif?



L'innovation d'usage par Dr. Rubber

Coupe sur le flanc d'un pneu quasi neuf



Réparation par Vulcanisation à chaud



Un pneu réutilisable aussi sûr qu'un neuf



LA RECETTE:

- Réutiliser un **procédé** découvert il y a près de **200 ans**
- **Industrialiser** une technique éprouvée depuis des décennies sur les « gros pneus »
- l'appliquer en série sur un segment de **niche** : la réparation des pneus coupés sur le flanc.



« Roulez vert.
Roulez Dr. Rubber »

...

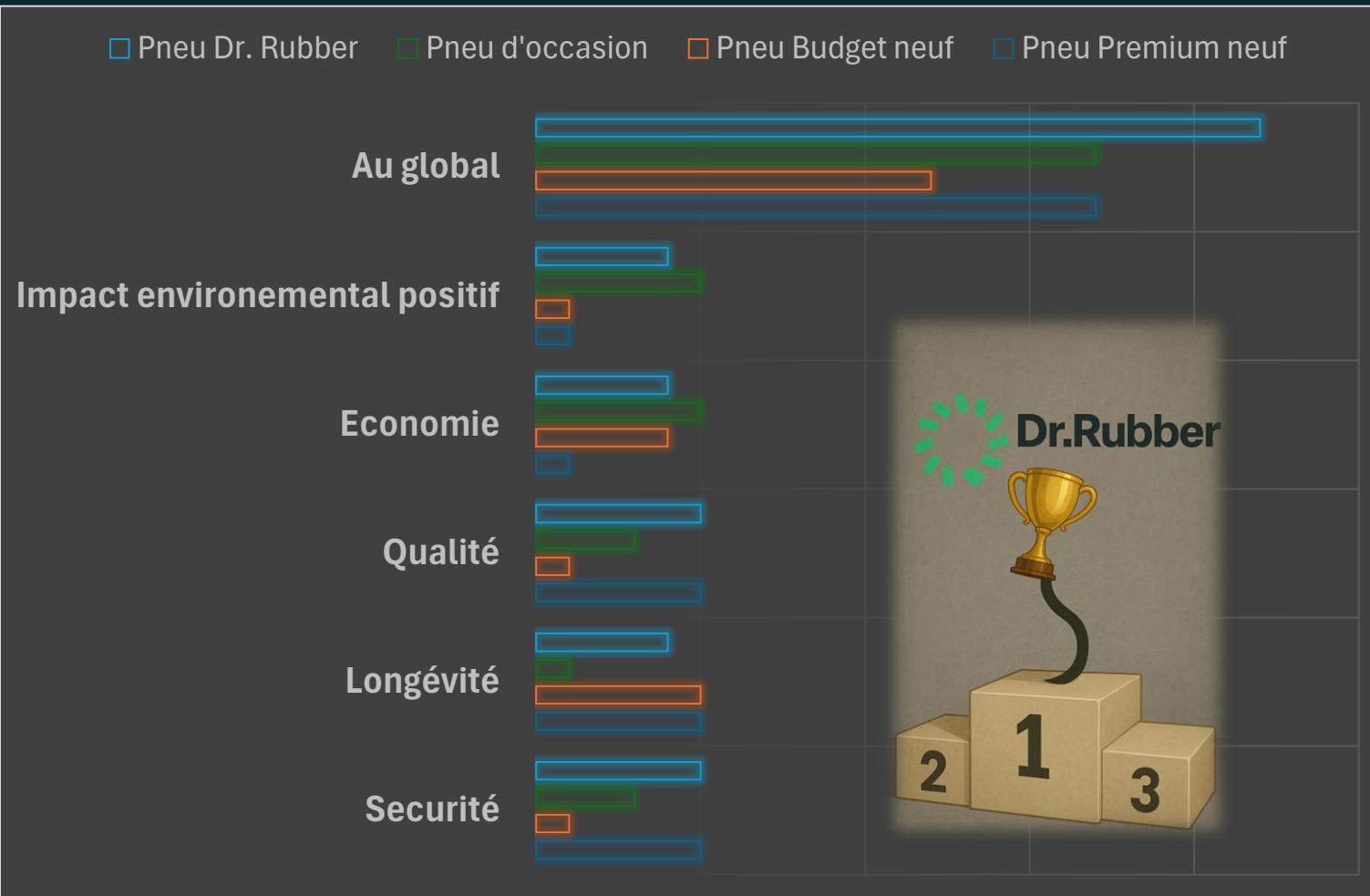
LA RESULTAT:

- **Fiabilité** des réparations, avec des machines *simples et accessibles*
- **Matière première** disponible et peu convoitée
- **Réduction des coûts** de production grâce à une logique « *fordiste* »

Accès au marché de tourisme

-45%
PAR RAPPORT
AU NEUF

Un pneu sûr, écologique et accessible!



10 grammes de matériau utilisé

Le prix de vente peut aller jusqu'à moins 45% par rapport au neuf

Pneus premiums quasi neuf

Pneus non transformés: aussi sûr et qualitatif que le neuf

« Un problème de pneu? Prenez rendez-vous avec le docteur! »

...

Deux segments de clientèle prioritaires



Les entreprises ayant une flotte de véhicules
⇒ RSE + mobilité + réduction des coûts



Le particulier ⇒ démarche écologique + bons prix



« Le seul docteur qui prend soin des pneus et de la planète »

... .

Un démarrage par étapes

- » **En 2025**
Nous sous-traitons la production des pneus reconditionnés à notre partenaire espagnol
- » Priorité au développement commercial (garagistes, entreprises avec flottes, site internet)
- » **En 2026**
Nous commençons à réparer
- » **En 2027**
Nous réparons 100% de nos ventes



LE COMITÉ EXÉCUTIF



**ANASTASIA
OLKHOVSKAYA**
Co-fondatrice

- ⌚ 20 ans d'expérience dans la direction financière.
- ⚡ Compétence dans l'IT et la creation marketing



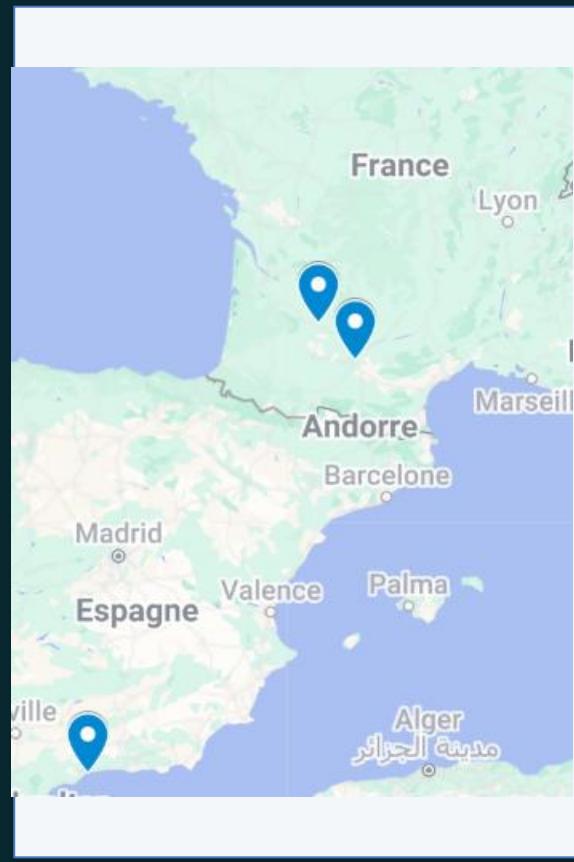
**SERCEY
OLKHOVSKIY**
Co-fondateur

- ⌚ 5 ans dans l'auto Renault-Citroën-Continental
- ⚡ 10ans chez Swap: GSB/GSA –Service – Reconditionnement – Management – Direction

Nos valeurs

- ☐ Rouler vert, c'est rouler mieux (#responsable#engagé).
- ☐ L'innovation transforme les défis en opportunités (#expert#innovant).
- ☐ La transparence conduit à la confiance (#fiable).
- ☐ La sécurité n'est pas en option (#attentionné#solidaire)

Organisation avec 3 pôles



- **Malaga:** l'unité de réparation avec 5 personnes. C'est le pôle achat et production (jusqu'à 20k pneus/an)
- **Toulouse:** un entrepôt et 4 personnes des pôles Commerce, Finance et l'IT
- **Agen:** un entrepôt, l'équipe de communication et centre de montage. Au total 4 personnes

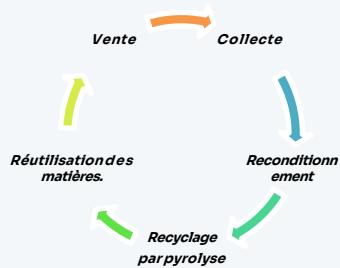
En 2025 l'intégralité du personnel sont en sous traitance.

Vision ambitieuse et industrielle pour l'avenir

ENJEU

Devenir un acteur de recyclage/
reconditionnement
agréé par l'Etat.

Capacité à se diversifier
pour avoir un impact
positif beaucoup plus
important



« Dr. Rubber :
généraliste des
pneus, spécialiste de
l'écologie »



SOLUTION

À l'horizon de 2030:

Créer une usine de réparation de pneu d'envergure pour devenir leadeur du pneu reconditionné avec

- 500k-1M de pneus par an
- 60-80 employés
- Environ 3M€ d'investissement

À l'horizon de 2035:

Notre niche s'épuisera et il faudra se diversifier. Notre stratégie est une **intégration verticale** en devenant aussi **recycleur** avec la technique de **Pyrolyse**. Cette technique permet d'extraire de l'huile et du noir de carbone pour faire du **carburant ou d'autres pneus**.



Notre besoin et objectif à court terme



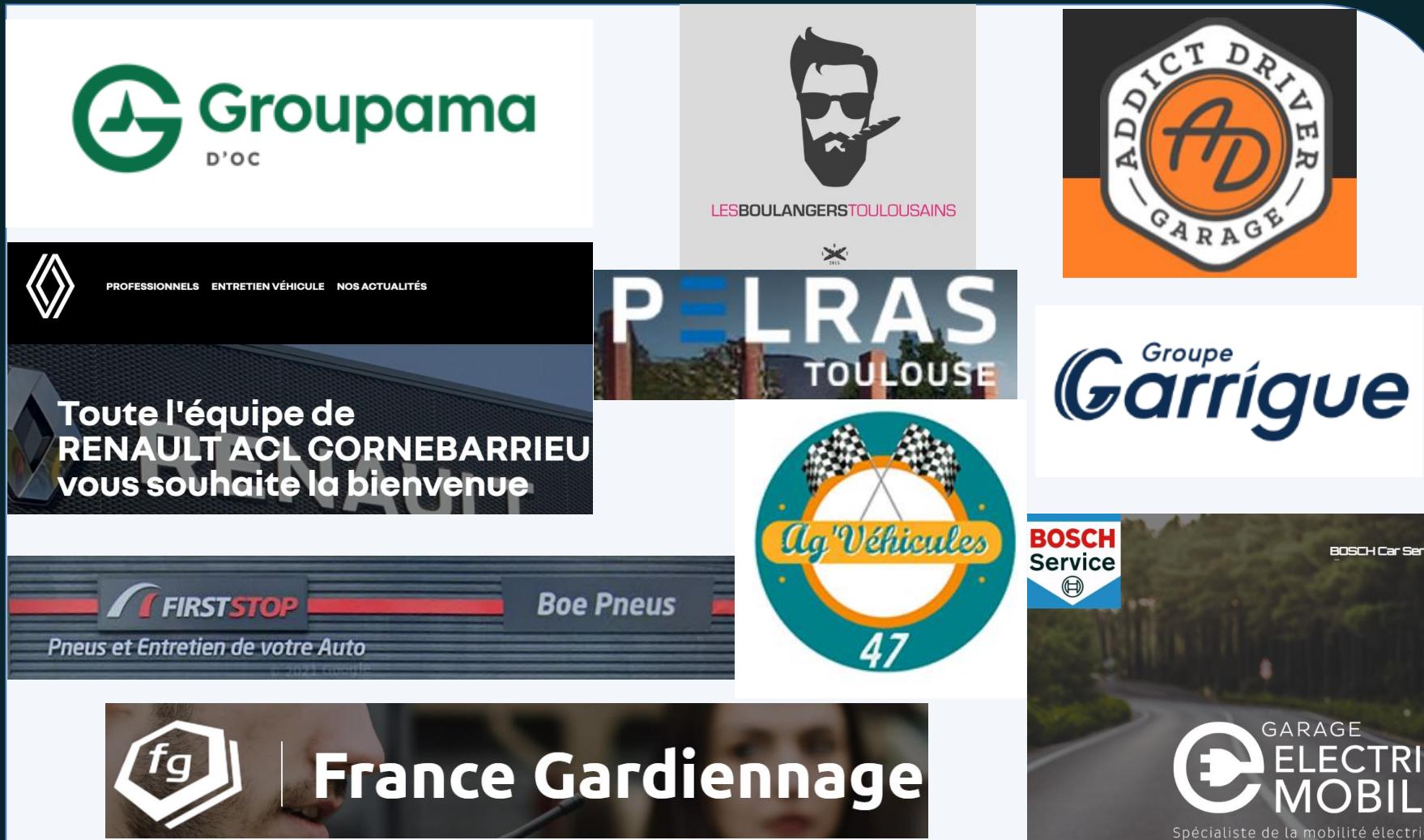
- Créer des partenariats avec les acteurs locaux publics et privés (CSE et/ou Flotte)
- Obtenir le financement nécessaire à la construction d'une unité de production



«Dr. Rubber
prescrit : réparer
au lieu de polluer»

...

Ils ont cru en nous dès les premiers pas...
Et pourquoi pas vous?





Merci

Rouler vert, c'est rouler mieux

La transparence conduit à la confiance

Rouler vert, c'est rouler mieux

La sécurité n'est pas en option



ANNEXES

« Pneu crevé ? Dr.
Rubber est de
garde »

...
...

Accueil / Economie / Innovation - High Tech

"Nous les revendons 30 à 45 % moins chers" : avec Dr Rubber, il donne une nouvelle vie aux pneus

ABONNÉS 

Sergey Olkhovskiy a remporté le premier prix du concours Créo'Tag pour son projet Dr Rubber. / DDM - YAEL ROCHE



Innovation - High Tech, Economie, Agen

Les plus lus

 Lus Commentés

Faits divers. Il croit avoir perdu son portable durant un concert : il le fait sonner et le retrouve avec 25 autres téléphones dans les poches d'un SDF

Faits divers. Il plonge dans l'eau depuis un rocher et ne parvient pas à revenir, son ami tente de le sauver : deux adolescents de 14 et 15 ans meurent noyés

Faits divers. "Il était de ces élèves qui vous marquent" : mort à 26 ans de Jules Mercier, tout juste sacré champion de France des fromagers

Trafic de drogue. Elle dénonce son fils aux policiers et les supplie de venir faire une perquisition : ils retrouvent des drogues et plusieurs milliers d'euros

Insolite. "Si vous me voyez sur la route, c'est que je n'ai pas le

[Lauréat de créo tag 2025 cliquer ici pour la vidéo](#)

ées des
responsables
environnementale



[Pour plus d'information cliquer ici](#)



NOUVEAUX LAURÉATS !

Découvrez les derniers entrepreneurs accompagnés par l'association



www.dr-rubber.fr

**Un problème de pneu ?
Prenez rendez-vous avec le Docteur.**



**SERGEY OLKHOVSKIY
ET
ANASTASIA OLKHOVSKAIA**

Découvrez leurs portraits sur www.reseau-entreprendre.org/occitanie-garonne/

On parle de nous:

<https://www.francebleu.fr/emissions/l-eco-d-ici-ici-occitanie/dr-rubber-reconditionne-les-pneus-uses-pour-un-cout-a-l-achat-de-30-a-45-moins-cher-par-rapport-au-neuf-7783988>

Des pneus reconditionnés avec Dr Rubber

ici Occitanie

24 janvier

Après-midi

15°

Lavelanet

france bleu occitanie

ici

4:19

Des pneus reconditionnés en Haute-Garonne

Thierry Neuville (Hyundai) est en tête du rallye de Monte Carlo. Le Belge devance Elfyn Evans (Toyota) et Sébastien Ogier (Toyota).

regarder sur DAILYMOTION

Édition Occitanie

ici matin

Sponsor officiel du para judo
[Pour plus d'info cliquer ici](#)



La vulcanisation a été découverte par Charles Goodyear en 1842 et utilisé aujourd'hui principalement sur les pneus des poids lourds, des engins agricoles ou l'aéronautique,

<https://www.dr-rubber.fr/post/vulcanisation>



Chez Docteur Rubber, chaque pneu reconditionné raconte une histoire de durabilité et de performance.