

**STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT DE POLES ENERGETIQUES DANS
L'ESPACE UEMOA (SDPE)**

**FICHES PROJETS DES PÔLES ÉNERGETIQUES
PÉRIODE 2023-2027**

TOGO

Actualisation : septembre 2023

Projets de production

Projet : P2.14HY PROJET D'AMENAGEMENT HYDROELECTRIQUE DE TETETOU					
Pôle énergétique : Niger		Pays concerné : Togo			
Description	<p>Ce projet consiste à développer et à construire un nouvel aménagement hydroélectrique situé sur le fleuve Mono en aval immédiat de la centrale existante de Nangbeto.</p> <p>La puissance installée sera de 59,7 MW pour une production de 198.1 GWh représentant à peu près 15% de la demande nationale.</p>				
Objectifs	<p>Réduire la dépendance énergétique et à accroître le taux d'accès à l'électricité en fournissant de l'électricité aux zones rurales et aux communautés éloignées d'une part, et d'autre part de limiter l'importation de l'électricité des pays voisins.</p>				
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Ressource : Hydraulique ; • Durée de vie : 40 ans ; • Puissance installée : 59,7 MW ; • Productible : 198.1 GWh. 	Période prévisionnelle de mise en service	2028		
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Baisse des coûts de production de l'énergie ; • Fourniture d'un service énergétique adéquat à tous les ménages togolais ; • Augmentation de la part des énergies renouvelables dans le mix énergétique. 	Budget estimatif	184 milliards de FCFA		
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> • Coût moyen de production ; • Part du renouvelable dans le mix énergétique ; • Capacité de production nationale d'électricité ; • Taux de dépendance énergétique ; 				
Type de financement	En recherche de financement				
Maturité du projet	Études APD réalisées et validées				

Projet : P2.37PV		PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE PHOTOVOLTAÏQUE A DAPAONG		
<u>Pôle énergétique : Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>		
Description	Il s'agit d'un projet de centrale solaire photovoltaïque à Dapaong, au Nord du Togo et qui sera connectée à la ligne de transmission Kara-Mango-Dapaong, actuellement en construction. La centrale solaire de Dapaong sera financée dans le cadre du projet RESPITE de la Banque mondiale pour un coût total de 60,5 millions d'euros. Son implantation permettra de réduire la dépendance énergétique du pays et contribuera ainsi à l'atteinte des objectifs du Plan national de développement.			
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> Augmenter la production nationale en énergie électrique ; Améliorer la disponibilité de l'énergie ; Réduire les coûts de l'électricité ; Diminuer le taux de dépendance énergétique ; Augmenter la part du renouvelable. 			
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> Puissance installée : 25 MW avec stockage de 9 MW/40MWh, durée de vie 25 ans ; Productible : 38,75 GWh ; 	Période prévisionnelle de mise en service	2025	
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> Fourniture d'une énergie propre et fiable à environ 700 000 ménages et petites entreprises au Togo ; Création d'emplois ; Autonomisation des femmes et renforcement des communautés locales. 	Budget estimatif	40 milliards de FCFA	
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> Coût moyen de production ; Part du renouvelable dans le mix énergétique ; Capacité de production nationale d'électricité ; Taux de dépendance énergétique. 			
Type de financement	Banque Mondiale dans le cadre du RESPITE			
Maturité du projet	Études APD et DAO en cours de réalisation			

Projet : P2.38PV		PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE SOLAIRE PHOTOVOLTAÏQUE A KARA							
<u>Pôle énergétique : Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>							
Description	Le potentiel solaire du Togo est intéressant (irradiation solaire moyenne annuelle supérieure à 1 700 kWh/m ² /an). La réalisation de la centrale solaire photovoltaïque d'Awandjélo s'inscrit dans le cadre du développement à grande échelle d'infrastructures de production d'énergies renouvelables en vue de réduire le déficit énergétique du pays. La centrale est située dans la région de la Kara.								
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer l'indépendance énergétique du pays ; Réduire le coût de l'électricité. 								
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> Puissance installée : 42 MWc, durée de vie de 25 ans ; Productible : 79,5 GWh. 	Période prévisionnelle de mise en service	2024						
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> Accès à l'électricité des populations à bon prix et à la création d'emplois ; Amélioration du niveau de vie ; Augmentation des activités économiques. 	Budget estimatif	25 Milliards FCFA						
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> Coût moyen de production ; Part du renouvelable dans le mix énergétique ; Capacité de production nationale d'électricité ; Taux de dépendance énergétique ; 								
Type de financement	Prêt (BOAD)								
Maturité du projet	Études APD réalisées, DAO en cours d'élaboration.								

Projet : P2.39PV		PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE SOLAIRE PHOTOVOLTAÏQUE A SOKODE			
<u>Pôle énergétique Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>			
Description	<p>Le potentiel solaire du Togo est intéressant (irradiation solaire moyenne annuelle supérieure à 1 700 kWh/m²/an).</p> <p>La réalisation de la centrale solaire photovoltaïque de Sokodé s'inscrit dans le cadre du développement à grande échelle d'infrastructures de production d'énergies renouvelables en vue de réduire le déficit énergétique du pays. La centrale est située dans la région de la Kara. Les études sommaires sont en cours de réalisation par la SFI.</p>				
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer l'approvisionnement en énergie électrique du pays ; Améliorer la disponibilité de l'énergie ; Réduire les coûts de l'électricité ; Fiabiliser la fourniture d'énergie ; Diminuer le taux de dépendance énergétique ; Augmenter la part du renouvelable dans le mix énergétique. 				
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> Puissance installée : 50 MWc, durée de vie de 25 ans ; Productible : 81 GWh. 	Période prévisionnelle de mise en service	2024		
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> Accès à l'électricité des populations à bon prix ; Amélioration du niveau de vie ; Augmentation des activités économiques. 	Budget estimatif	29,5 milliards de FCFA		
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> Coût moyen de production ; Part du renouvelable dans le mix énergétique ; Capacité de production nationale d'électricité ; Taux de dépendance énergétique. 				
Type de financement	PPP dans le cadre du Programme Scaling Solar de SFI				
Maturité du projet	Négociations en cours pour la conception du projet				

Projet : P2.40PV		PROJET D'EXTENSION DE LA CENTRALE SOLAIRE PHOTOVOLTAÏQUE DE BLITTA					
<u>Pôle énergétique : Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>					
Description	Ce projet consiste en une extension de 20 MWc de la centrale de AMEA Solar Togo de 50 MWc mise en service en 2021. Elle devrait être couplée à une capacité de stockage.						
Objectifs	Renforcer l'indépendance énergétique du pays en privilégiant les énergies renouvelables et en diversifiant son mix énergétique. Réduire le coût de l'électricité grâce à la diminution de la part importante de la production thermique.						
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> Puissance installée : 70 MWc avec stockage de 4 MWh, pour une durée de vie de 25 ans ; Productible : 79,5 GWh. 	Période prévisionnelle de mise en service	2024				
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> Accès à l'électricité des populations à bon prix et à la création d'emplois ; Amélioration du niveau de vie ; Augmentation des activités économiques. 	Budget estimatif	20,5 milliards de FCFA				
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> Coût moyen de production ; Part du renouvelable dans le mix énergétique ; Capacité nationale de production d'électricité ; Taux de dépendance énergétique ; 						
Type de financement	ADEX & AMEA						
Maturité du projet	Centrale de 50 MWc en exploitation depuis juin 2021, Travaux d'extension en cours de réalisation.						

Projet : P2.41PV		PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE SOLAIRE A MANGO		
<u>Pôle énergétique : Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>		
Description	La centrale de Mango, développée par Globeleq, sera située à proximité de la ville du même nom et possède une puissance installée de 30 MWc. Elle devrait être couplée à une capacité de stockage dont les caractéristiques sont de 9MW/27MWh.			
Objectifs	Renforcer l'indépendance énergétique du pays en privilégiant les énergies renouvelables et en diversifiant son mix énergétique. Réduire le coût de l'électricité grâce à la diminution de la part importante de la production thermique.			
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> Puissance installée : 30 MWc, pour une durée de vie de 25 ans ; Productible : 52 GWh. 	Période prévisionnelle de mise en service	2024	
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> Accès à l'électricité des populations à bon prix et à la création d'emplois Amélioration du niveau de vie Augmentation des activités économiques 	Budget estimatif	23,5 milliards de FCFA	
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> Coût moyen de production ; Part du renouvelable dans le mix énergétique ; Capacité de production nationale d'électricité ; Taux de dépendance énergétique. 			
Type de financement	PPP			
Maturité du projet	Projet suspendu			

TRANSPORT

Projet : T2.06 PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE LIGNE 161 KV ATAKPAME – BLITTA – KARA			
Pôle énergétique : Niger	Pays concerné : Togo		
Description	<p>Le projet consiste à construire une ligne de transport 161 kV simple terne de type Arvidal 253 et d'une longueur totale de 255 km, reliant les postes, villes et localités d'Atakpamé, Blitta et Kara.</p> <p>Cet ouvrage permettra de fiabiliser l'axe Nord-Sud entre Kara et Lomé, actuellement en simple terne, ainsi que de mieux desservir les environs de Blitta en relevant le plan de tension localement. La ligne 161 kV Kara – Blitta – Atakpamé est aussi importante afin de respecter le critère N-1 sur cet axe transversal principal du réseau de transport et de sécuriser l'alimentation autour de Kara.</p> <p>Ces ouvrages regroupent les investissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une ligne 161 kV Atakpamé – Blitta, d'une longueur totale d'environ 100 km ; cette ligne simple terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² ; • Une ligne 161 kV Blitta – Kara, d'une longueur totale d'environ 155 km ; cette ligne simple terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² ; • Un poste source 161 / 33 kV de 2 x 20 MVA à Blitta ; • Extension de travées ligne 161 kV à Kara et à Atakpamé. 		
Objectifs	Fiabiliser le réseau de transport d'énergie électrique Nord-Sud entre Kara et Lomé		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Construction d'une ligne de transport 161 kV ; • Création de poste source (161/ 20 kV) à Blitta. 	Période prévisionnelle de mise en service	2027
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Hausse de la fiabilité d'approvisionnement ; • Augmentation de la capacité de transit ; • Sécurisation de l'alimentation électrique ; • Renforcement du réseau selon le développement de la capacité de production nationale ; • Renforcement de l'interconnexion ; • Renforcement de la capacité d'approvisionnement pour répondre à l'augmentation de la demande entraînée notamment par le développement des zones urbaines et l'électrification rurale ; • Augmentation du taux d'électrification du pays. 	Budget estimatif	36,14 milliards de FCFA
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> • Satisfaction de la demande énergétique ; • Consommation globale d'électricité des régions concernées ; • Taux de pertes techniques ; • Capacité de transit ; • Taux d'accès à l'électricité. 		
Type de financement	Recherche de financement		
Maturité du projet	Études APS réalisées		

Pôle énergétique : NigerPays concerné : Togo

Description			
	<p>Le projet consiste à construire une ligne de transport 161 kV simple terne de type Arvidal 253, d'une longueur totale de 315 km reliant les postes, villes et localités de Kara, Mango, Dapaong, Mandouri, Porga (Bénin) et Cinkassé.</p> <p>Cet ouvrage, prévu pour être mis en service en 2023, permettra de relier Dapaong avec le réseau interconnecté du Togo qui s'arrête aujourd'hui au niveau de Kara, mais aussi de boucler le réseau vers le Bénin (Porga). Un poste serait créé au niveau de Cinkassé, en « coupure d'artère » sur la ligne 161 kV reliant le Ghana (Bawku) au Togo (Dapaong).</p> <p>Cet ouvrage regroupe les investissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une ligne 161 kV Kara – Mango, d'une longueur totale d'environ 148 km ; cette ligne simple terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² ; • Une ligne 161 kV Mango – Dapaong, d'une longueur totale d'environ 81 km ; cette ligne simple terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² ; • Une ligne 161 kV Dapaong – Mandouri, d'une longueur totale d'environ 70 km ; cette ligne simple terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² ; • Une ligne 161 kV Mandouri – Frontière, d'une longueur totale d'environ 16 km ; cette ligne simple terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² ; • Un poste source 161 / 20 kV de 2 x 25 MVA à Mango ; • Un poste source 161 / 20 kV de 20 MVA à Mandouri ; • Un poste source 161 / 20 kV de 25 MVA à Dapaong ; • Extension de travée ligne 161 kV à Kara ; • Construction de 2 travées ligne à Dapaong, Mandouri et Mango. 		
Objectifs	Renforcer le système électrique national.		
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Construction de lignes de transport 161 kV ; • Crédit de postes source (161 / 20 kV) à Mango, Dapaong et Mandouri ; 	Période prévisionnelle de mise en service	2023
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Hausse de la fiabilité d'approvisionnement ; • Renforcement du réseau selon l'augmentation de la capacité de production nationale ; • Renforcement de l'interconnexion ; • Renforcement de la capacité d'approvisionnement pour répondre à l'augmentation de la demande entraînée notamment par le développement des zones urbaines et l'électrification rurale ; • Augmentation du taux d'électrification du pays. 	Budget	52,90 milliards de FCFA

Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> • Satisfaction de la demande énergétique ; • Consommation globale d'électricité des régions concernées ; • Taux de pertes technique ; • Capacité de transit ; • Taux d'accès à l'électricité.
Type de financement	Ligne de crédit de Exim Bank India
Maturité du projet	Travaux en cours d'achèvement

Description	Le projet vise à satisfaire de façon durable la demande d'énergie électrique des grandes localités du Sud Togo à travers le renforcement du réseau de transport d'électricité dans ces régions. Spécifiquement, il s'agira à travers ce projet de :				
	<ul style="list-style-type: none"> • Construire 244,1 km de lignes HT 161 kV avec câble de garde à fibre optique ; • Construire un poste 161/33 kV à Notsé ; • Construire un poste 161/20 kV à Kpalimé ; • Étendre les postes 161/20 kV d'Atakpamé et d'Atakpamé. 				
Objectifs	Renforcer le système électrique national.				
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Construction de lignes de transport 161 kV ; • Création de postes source (161/ 20 kV) ; • Réduction des pertes techniques dans les villes précitées. 	Période prévisionnelle de mise en service	2025		
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Hausse de la fiabilité d'approvisionnement ; • Renforcement du réseau selon l'augmentation de la capacité de production nationale ; • Renforcement de l'interconnexion ; • Renforcement de la capacité d'approvisionnement pour répondre à l'augmentation de la demande entraînée notamment par le développement des zones urbaines et l'électrification rurale ; • Augmentation du taux d'électrification du pays ; 	Budget estimatif	37,3 milliards de FCFA		
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> • Satisfaction de la demande énergétique ; • Consommation globale d'électricité des régions concernées ; • Taux de pertes technique ; • Capacité de transit ; • Taux d'accès à l'électricité. 				
Type de financement	Crédit (IDA)				
Maturité du projet	Études APD et DAO en cours d'élaboration.				

**PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE LIGNE 161 KV LOME PORT –TOGOKOME - ANFOIN –
MOME HAGOU**

<u>Pôle énergétique : Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>
	<p>Le projet consiste à construire une ligne de transport 161 kV double terne de type Arvidal 253, d'une longueur de 90 km reliant les postes, villes et localités de Lomé Port, Togokomé - Anfoin et Momé Hagou.</p> <p>En effet, le poste de Lomé Port, avec de nouvelles centrales gaz en prévision qui s'ajouteront à Contour Global et à la TAG, est un poste stratégique. Or il est simplement relié en antenne à Lomé Aflao par une ligne double terne. Avec l'ajout de puissance au niveau de ce poste, les critères de fiabilité N-2 puis N-1 ne seront plus respecté. Si l'on perd un terne, l'ensemble de la puissance ne pourra pas être transmise par le circuit restant qui sera surchargé et risquera de déclencher. De plus, la charge sur la côte, notamment au niveau d'Aneho va aller croissant. Il semble très difficile de construire un poste HTB au niveau de Aneho au vu de la densité de l'urbanisme et des contraintes géographiques. Le Consultant propose donc de réaliser un maillage en double terne 161 kV entre Lomé Port, Togokomé, Anfoin (extension en 161 kV du poste 63 kV existant) et Mome Hagou.</p> <p>Cette boucle permettrait d'assurer les critères N-1 en venant soutenir la tension au niveau du poste de Togokomé, au plus près de la distribution d'Aneho et du littoral.</p> <p>Ces ouvrages regroupent les investissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une ligne 161 kV Lome Port – Togokomé, d'une longueur totale d'environ 15 km ; cette ligne double terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² (une partie souterraine sera peut-être à prévoir pour la sortie de Lomé). • Une ligne 161 kV Togokomé – Anfoin, d'une longueur totale d'environ 45 km ; cette ligne double terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm². • Une ligne 161 kV Togokomé – Mome Hagou, d'une longueur totale d'environ 30 km ; cette ligne double terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm². • La création du poste de Togokomé 161/20 kV ; • L'extension du poste de Anfoin 161/63/20 kV ; • L'extension du poste de Lomé Port 161/20 kV ; • L'extension du poste de Mome Hagou 161/20 kV. 	
Objectifs		Sécuriser l'alimentation de Lomé et du Sud du Togo.
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Construction de ligne de transport 161 kV ; • Crédit et extension de postes source (161/ 20 kV). 	Période prévisionnelle de mise en service 2025
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Hausse de la fiabilité d'approvisionnement ; • Renforcement du réseau selon l'augmentation de la capacité de 	Budget estimatif 38,02 milliards de FCFA

	<ul style="list-style-type: none"> • production nationale ; • Renforcement de l'interconnexion ; • Renforcement de la capacité d'approvisionnement pour répondre à l'augmentation de la demande entraînée notamment par le développement des zones urbaines et l'électrification rurale ; • Augmentation du taux d'électrification du pays. 		
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> • Satisfaction de la demande énergétique ; • Consommation globale d'électricité des régions concernées ; • Taux de pertes technique ; • Capacité de transit ; • Taux d'accès à l'électricité. 		
Type de financement	Recherche de financement		
Maturité du projet	Études APS réalisées		

Projet : T2.10		PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE LIGNE 161 KV KARA – BANDJELI		
<u>Pôle énergétique : Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>		
Description	<p>Le projet consiste à construire une ligne de transport 161 kV simple terne de type Arvidal 253, d'une longueur totale de 75 km reliant les postes, villes et localités de Kara et Bandjéli.</p> <p>L'alimentation de cette zone en moyenne tension engendre des sous-tensions importantes à la pointe actuellement et freine le développement de cette région.</p> <p>Ces ouvrages regroupent les investissements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une ligne 161 kV Kara – Bandjeli, d'une longueur totale d'environ 75 km ; cette ligne simple terne est dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm² ; • Un poste source 161 / 20 kV de 20 MVA à Bandjeli ; • Extension de travées ligne 161 kV à Kara. 			
Objectifs	Alimenter en HTB la zone de Bandjeli et des alentours qui sont assez éloignés du poste de Kara.			
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Construction de lignes de transport 161 kV ; • Création de postes source (161/ 20 kV) à Bandjeli. 		Période prévisionnelle de mise en service	2026
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Haute de la fiabilité d'approvisionnement ; • Renforcement du réseau selon l'augmentation de la capacité de production nationale ; • Renforcement de l'interconnexion ; • Renforcement de la capacité d'approvisionnement pour répondre à l'augmentation de la demande entraînée notamment par le développement des zones urbaines et l'électrification rurale ; • Augmentation du taux d'électrification du pays 		Budget estimatif	13,35 milliards de FCFA
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> • Satisfaction de la demande énergétique ; • Consommation globale d'électricité des régions concernées ; • Taux de pertes technique ; • Capacité de transit ; • Taux d'accès à l'électricité. 			
Type de financement	Recherche de financement			
Maturité du projet	Etudes APS réalisées			

Projet : T2.11		PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE LIGNE 161 KV LEGBASSITO - KPALIME			
<u>Pôle énergétique : Niger</u>		<u>Pays concerné : Togo</u>			
Description		<p>Le projet consiste à construire une ligne 161 kV à simple terne, dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm², d'une longueur totale d'environ 120 km reliant Legbassito à la ville de Kpalimé.</p> <p>En effet, le transport de l'énergie de Lomé via la ligne 20 kV jusqu'à Kpalimé engendre des chutes de tension importantes. Il est donc nécessaire de réaliser ce bouclage haute tension dès que possible.</p> <p>La création du poste de Kpalimé 161/20 kV comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un double jeu de barres 161 kV avec une travée disjoncteur couplage • Deux travées ligne 161 kV • Deux travées transformateurs 161/20 kV avec transformateurs de 20 MVA • Une travée réactance 161 kV avec réactance de 10 Mvar • Un poste HTA avec tableau 20 KV • Un bâtiment intégrant : les cellules HTA, les armoires de protection et contrôle-commande, et les services auxiliaires • Un groupe électrogène <p>L'extension du poste de Legbassito 161/20 kV comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une travée ligne 161 kV • Les extensions des armoires de protection et contrôle-commande 			
Objectifs		Fiabiliser l'alimentation en HTB de Kpalimé et ses alentours			
Résultats attendus		<ul style="list-style-type: none"> • Construction de lignes de transport 161 kV ; • Crédit et extension de postes sources (161/ 20 kV). 	Période prévisionnelle de mise en service	2026	
Impacts		<ul style="list-style-type: none"> • Housse de la fiabilité d'approvisionnement ; • Renforcement du réseau selon l'augmentation de la capacité de production nationale ; • Renforcement de l'interconnexion ; • Renforcement de la capacité d'approvisionnement pour répondre à l'augmentation de la demande entraînée notamment par le développement des zones urbaines et l'électrification rurale ; • Augmentation du taux d'électrification du pays. 			
Indicateurs de suivi permanent		<ul style="list-style-type: none"> • Satisfaction de la demande énergétique ; • Consommation globale d'électricité des régions concernées ; 	Budget estimatif		

	<ul style="list-style-type: none"> • Taux de pertes technique ; • Capacité de transit ; • Taux d'accès à l'électricité.
Type de financement	Recherche de financement
Maturité du projet	Etudes APS réalisées

Projet : T2.12 PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE LIGNE 161 KV TETETOU-NOTSE					
Pôle énergétique : Niger		Pays concerné : Togo			
Description		<p>Le projet consiste à construire une ligne 161 kV à simple terne, dotée de conducteurs Arvidal de section 253 mm², d'une longueur totale d'environ 45 km reliant Tététou à Notsé.</p> <p>Cet ouvrage, prévu pour être mis en service conjointement avec le projet de la centrale de Tététou. Il permettrait un meilleur maillage du réseau 161 kV et donnerait une solution d'évacuation pour la centrale en cas de défaut N-1 sur la ligne Tététou – Momé Hagou. La création du poste de Tététou n'est pas présentée ici car elle est intégrée dans le projet de la centrale de Tetetou.</p> <p>L'extension du poste de Notsé 330/161/20 kV comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une travée ligne 161 kV • Les extensions des armoires de protection et contrôle-commande 			
Objectifs		Assurer la sécurité N-1 pour l'évacuation de la centrale de Tététou			
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> • Construction de lignes de transport 161 kV ; • Extension de postes de Notse (161/ 20 kV). 	Période prévisionnelle de mise en service	2028		
Impacts	<ul style="list-style-type: none"> • Haussé de la fiabilité d'approvisionnement ; • Renforcement du réseau selon l'augmentation de la capacité de production nationale ; • Renforcement de l'interconnexion ; • Renforcement de la capacité d'approvisionnement pour répondre à l'augmentation de la demande entraînée notamment par le développement des zones urbaines et l'électrification rurale ; • Augmentation du taux d'électrification du pays. 	Budget estimatif	5,86 milliards de FCFA		
Indicateurs de suivi permanent	<ul style="list-style-type: none"> • Satisfaction de la demande énergétique ; • Consommation globale d'électricité des régions concernées ; • Taux de pertes technique ; • Capacité de transit ; • Taux d'accès à l'électricité. 				
Type de financement	Recherche de financement				
Maturité du projet	Etudes APS réalisées				