

RAILWAY

COMPANY PROFILE



EXCELLENCE IS OUR MISSION

BLUE Group Engineering & Design, founded in 1993, provides specific services to fields of excellence, such as automotive, railway, aerospace. The strong multi-sector know-how and the singular specialization in numerical analysis distinguish us on the market and permit us to give you, at the highest quality level, during all the development stages: concept & styling, design, engineering, virtual prototyping simulation, testing validating and ICT









O. BERKOL

D. LAZZERI

P. USLENGHI

M. EID



HEADQUARTER SUBSIDIARIES





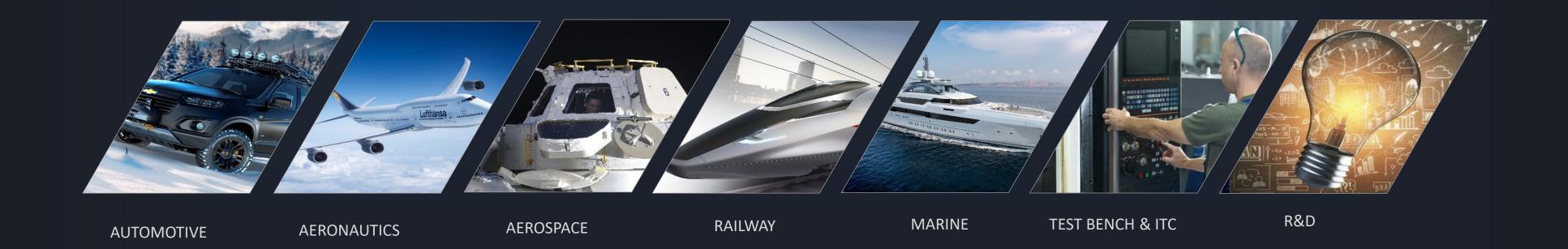






EXCELLENCE IS OUR MISSION

Located in the core region of Europe and with its advantages in terms of technology, market, talent and scientific research, BLUE has been engaged in the technical service of transportation products for the last 29 years.



WHAT WE DO

- TURN-KEY DEVELOPMENT
- PLATFORM MANAGMENT
- CONTRACTOR COORDINATION
- ISSUING OF SPECIFICATION
- TECHNICAL DOCUMENTS
- COST ANALYSIS

PLUS

- IDEAS OF INNOVATION
- OPTIMIZATION IN QUALITY/CHARGE RELATIONSHIP
- EFFECTIVE PROCESSING METHODS
- PERFECT KNOWLEDGE OF NEW CAD/CAE SYSTEMS
- HIGLY SKILLED TEAM
- TOP FLEXIBILITY OF SERVICE

IDEA OF DESIGN

- TO GIVE EACH PRODUCT ITS PERSONALITY
- TO BE THE POINT OF CONTACT BETWEEN DESIGN AND TECHNOLOGY
- TO IMPROVE CONSUMERS' QUALITY OF LIFE
- TO REPRESENT THE BASIC FEATURE OF PRODUCT SUCCESS
- TO ACT A LEVER OF ECONOMIC DEVELOPMENT GIVEN THAT IT IS COMPETITIVE
 AND INNOVATIVE
- TO EXPRESS CULTURAL VALUES



BLUE SHAREHOLDERS







2019 APPOINTED RESEARCH CENTER









Property of BLUE Engineering S.r.I., cannot be distributed or reproduced without authorization.



RAILWAY DEVELOPMENT

The company boasts extensive experience in the design of a variety of rail vehicles, including locomotive, high-speed trains, electric multiple units (EMUs), diesel multiple units (DMUs), articulated vehicles, pendulum trains, light rail vehicles, low-floor options, subways, and both single-deck and double-deck passenger cars, narrow gauges, as well as bogies, carbody and testing equipment.

Blue is prepared to provide a complete turnkey solution for entire rail vehicles or systems. Our technical competencies include body design, bogie development, simulation analysis (such as FEM, dynamic, and aerothermal), along with the ability to integrate with various other components.

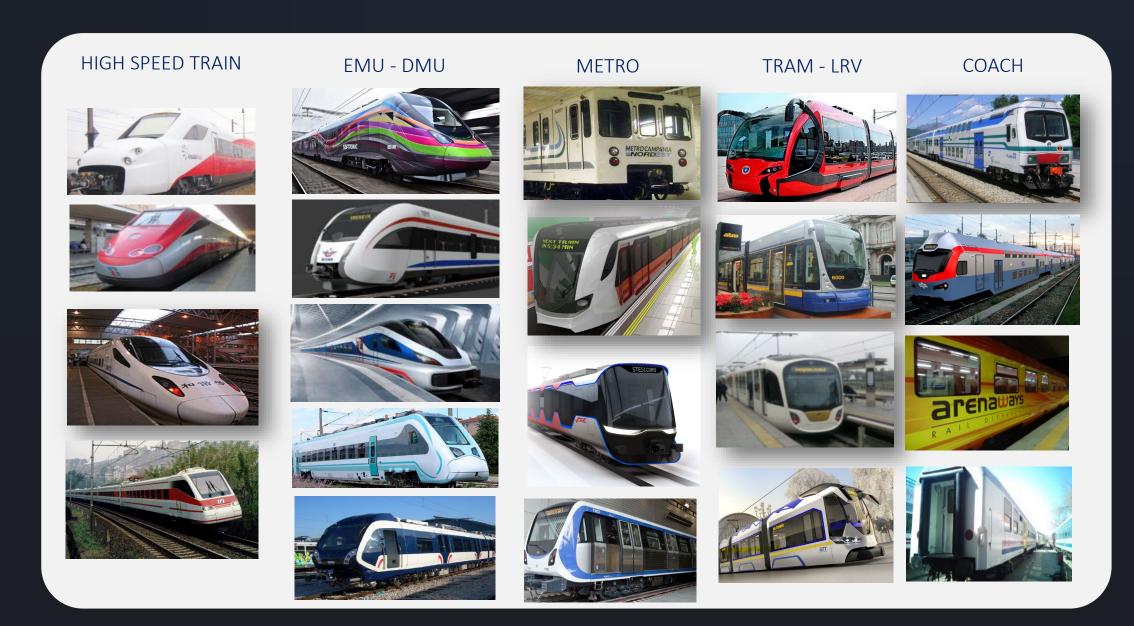






TABLE OF CONTENTS

- 1. DESIGN CAPABILITIES
- 2. ELECTRIC/ELECTRONICS CAPABILITIES
- 3. VIRTUAL VALIDATION CAPABILITIES
- 4. RAMS CAPABILITIES
- 5. INDUSTRIAL DESIGN CAPABILITIES
- 6. PROJECT MANAGEMENT CAPABILITIES
- 7. ONGOING AND LAST SUCCESSFUL PROJECT (23'-25')
- 8. BOGIE REFERENCES
- 9. VEHICLE REFERENCES
- 10. CUSTOMER REFERENCES



DESIGN CAPABILITIES

✓ EMU – Loco projects

Carbody installation
Carbody shell design

Bogie design

Pneumatic system design

Gauge analysis

Components design

Jigs&Fixture design

Test bench Tools design

✓ DMU – Loco projects

Carbody installation

Carbody shell design

Bogie design

Pneumatic system design

Gauge analysis

Components design

✓ TRAMWAY projects

Carbody installation

Carbody shell design

Bogie design

Pneumatic system design

Gauge analysis

Components design

✓ LRV projects

Carbody installation

Carbody shell design

Bogie design

Pneumatic system design

Gauge analysis

Components design

✓ DOUBLE DECK projects

Carbody installation

Carbody shell design

Bogie design

Pneumatic system design

Gauge analysis

Components design

✓ METRO projects

Carbody installation

Carbody shell design

Bogie design

Pneumatic system design

Gauge analysis

Components design

✓ FREIGHT projects

Bogie design

✓ MONORAIL projects

Carbody installation Carbody shell design Bogie design

✓ TEST BENCH projects

For bogies

For carbody
For equipment
For vehicle

Types of Vehicles

- ✓ High speed
- ✓ EMU
- ✓ DMU
- ✓ Metro
- ✓ LRV
- ✓ Tram
- ✓ Monorail
- ✓ Freight

Software

- ✓ Catia V5
- ✓ Creo
- ✓ Autocad

Certification

✓ UNI EN 15085 CL4



European Standards

- ✓ UNI EN 13739
- ✓ UNI EN 1266
- ✓ UNI EN 15085
- ✓ UNI EN 15227
- ✓ UNI EN 14363
- ✓ UNI EN 13104
- ✓ EN 61373
- ✓ ERRI B12-Rp60
- ✓ ERRI_B12-Rp17
- ✓ Eurocode UNI EN 1993-1-1
- ✓ Eurocode UNI EN 1991-1-3
- ✓ DVS 1608
- ✓ EN13103:2018
- ✓ UIC 510-5
- ✓ EN-14067

USA Standards

- ✓ CFR
- ✓ APTA

Chinese Standards

- ✓ SAC-TB_T 1335_1996
- ✓ SAC-TB_T 3451_2016
- ✓ GB5599-2019

British Standards

✓ BSI-8535





ELECTRIC/ELECTRONICS CAPABILITIES

✓ EMU – Loco projects

Functional schemes
Topographic layout
Cable lists
Electrical cabinets
Detailed Harnessing
Functional specification
TCMS software functions

✓ DMU – Loco projects

Functional schemes
Topographic layout
Cable lists
Electrical cabinets
Detailed Harnessing
Functional specification
TCMS software functions

✓ TRAMWAY projects

Functional schemes
Topographic layout
Cable lists
Electrical cabinets
Detailed Harnessing
Functional specification



✓ LRV projects

Topographic layout
Electrical cabinets
Detailed Harnessing
Functional specification

✓ DOUBLE DECK projects

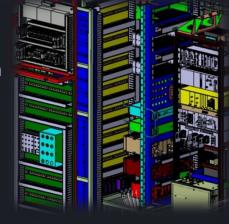
Functional schemes
Cable lists
Electrical cabinets
Detailed Harnessing
Functional specification

✓ METRO projects

Functional schemes
Topographic layout
Cable lists
Electrical cabinets
Detailed Harnessing
Functional specification
TCMS software
functions

✓ MONORAIL projects

Topographic layout Functional specification



✓ Functional and Topographic Schemes

- Single lines schemes
- Multiwired schemes
- Automatic cable list generation
- Topographic layouts
- Terminals definition

✓ Electric cabinets design

- Components displacements
- Structure design
- Ducts definitions
- Racks arrangement
- Cabinets installation
- 3D modelling
- 2D detailed drawings
- Cabinets Bill of material

√ Harnessing design

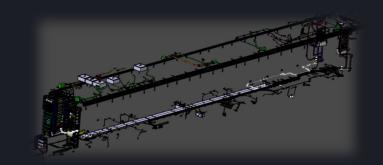
- 3D modelling of cable ducts
- 3D modelling of conduits routing
- 3D complete modelling of interconnections between equipments
- 2D detailed documentation
- Bll of material management

✓ General Documents

- Functional specification development
- Electric load balance calculations
- Power consumption management
- TCMS scenarios
- Components and equipment specifications
- EMC plan

✓ Main norms managed

- EN50343 Rules for installation of cabling
- EN50155 Electronic equipment
- EN50153 Protective provisions relating to electrical hazards
- EN61000 and EN50121 –
 Electromagnetic compatibility
- IEC61375 Train communication network
- EN 15380 Classification system for railway vehicles







VIRTUAL VALIDTION CAPABILITIES

✓ EMU – Loco projects

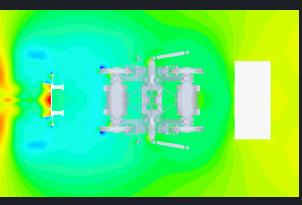
Carbody validation
Bogie validation
Dynamic running gear
Gauge analysis
Interiors validation
Components validation
Testing Specifications
Correlation with exp. test

✓ DMU – Loco projects

Carbody validation
Bogie validation
Dynamic running gear
Gauge analysis

✓ TRAMWAY projects

Carbody validation
Bogie validation
Dynamic running gear
Gauge analysis
Components validation
Testing Specifications
Correlation with exp. test



✓ LRV projects

Carbody validation
Bogie validation
Dynamic running gear
Gauge analysis
Components validation

✓ DOUBLE DECK projects

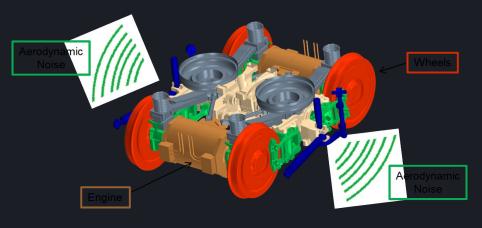
Carbody validation
Bogie validation
Dynamic running gear
Gauge analysis

✓ METRO projects

Carbody validation
Bogie validation
Dynamic running gear
Gauge analysis
Components validation

✓ MONORAIL projects

Dynamic running gear



Analysis Types

- ✓ Linear Static
- ✓ Non Linear Static
- ✓ Buckling
- ✓ Fatigue
- Modal Analysis
- ✓ Frequency Response Analysis
- ✓ Crash
- Multibody Analysis
- ✓ Kinematic Gauge
- ✓ Aerodynamics
- Crosswind
- ✓ Thermal comfort
- Thermal Management
- Aeroacoustics
- ✓ Lighting

Materials Validation Capabilities

- ✓ Steel
- ✓ Aluminum
- ✓ Cast Iron
- ✓ Titanium
- ✓ Carbon Fiber
- ✓ Fiberglass
- ✓ Honeycomb
- ✓ Additive Manufacturing
- ✓ Glues
- ✓ Rubbers

European Standards

- ✓ UNI EN 13739
- ✓ UNI EN 1266
- ✓ UNI EN 15227
- ✓ UNI EN 14363
- ✓ UNI EN 13104
- ✓ EN 61373
- ✓ ERRI_B12-Rp60
- ✓ ERRI_B12-Rp17
- Eurocode UNI EN 1993-1-1
- Eurocode UNI EN 1991-1-3
- ✓ DVS 1608
- ✓ EN13103:2018
- ✓ UIC 510-5
- ✓ EN 14067
- ✓ DIN 6701
- ✓ EN 13129✓ EN 14750
- ✓ EN 14813
- ✓ EN 13272
- ✓ EN 15273
- ✓ UIC 505
- ✓ TSI 1302
- ✓ TSI 1304

1311304

USA Standards

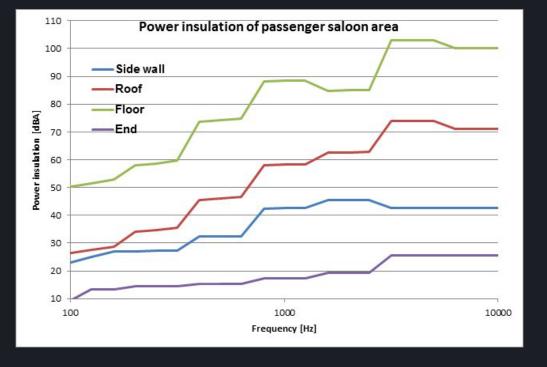
- ✓ CFR
- ✓ APTA

BRITISH Standards

✓ BSI-8535

CHINESE Standards

- ✓ SAC-TB_T 1335_1996
- ✓ SAC-TB_T 3451_2016
- ✓ GB5599-2019







RAMS CAPABILITIES

✓ EMU – Loco projects

- ✓ RAMS Analyses
- ✓ Technical Specifications
- ✓ No. Bo. Documents
- ✓ Homologation Documents
- ✓ Manuals

✓ DMU – Loco projects

- ✓ RAMS Analyses
- ✓ Technical Specifications

✓ TRAMWAY projects

- ✓ RAMS Analyses
- ✓ Technical Specifications
- ✓ Tender Documents
- ✓ No. Bo. Documents
- ✓ Homologation Documents

✓ LRV projects

✓ RAMS Analyses

✓ METRO projects

- ✓ RAMS Analyses
- ✓ Technical Specifications
- ✓ Tender Documents

✓ OTHER projects

- ✓ Monorail TS & Preliminary RAMS Analyses
- ✓ Test Benches Technical Specifications
- ✓ Hydraulic Tilting System RAMS Analyses

ACTIVITIES

- ✓ Reliability analysis and documentation
- ✓ Maintenance analysis and documentation
- ✓ Safety analysis and documentation
- ✓ SIL allocation
- ✓ Management of homologation activities
- ✓ Safety analysis for homologation
- ✓ Manuals
- ✓ LCA

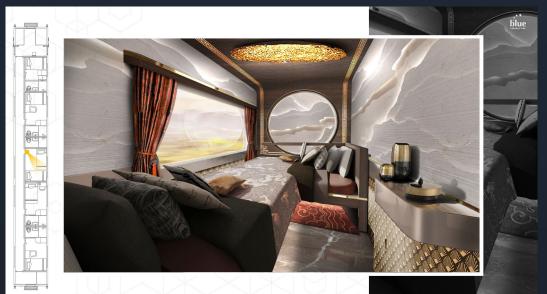
STANDARDS

- ✓ UNI
- ✓ EN
- ✓ DIN
- ✓ BS
- ✓ NF
- ✓ ERRI
- ✓ APTA



Industrial design CAPABILITIES

- ✓ Exterior industrial design
- ✓ Interior industrial design
- ✓ Lightening analyses
- ✓ VR experience













PROJECT MANAGEMENT CAPABILITIES

✓ EMU – Loco projects

✓ full management from preliminary design to homologation

✓ DMU – Loco projects

✓ Design management

✓ TRAMWAY projects

✓ full management from preliminary design to homologation

✓ LRV projects

✓ Design management

✓ METRO projects

✓ full management from preliminary design to homologation

✓ BOUBLE DECK projects

✓ full management from preliminary design to homologation

✓ TEST BENCH

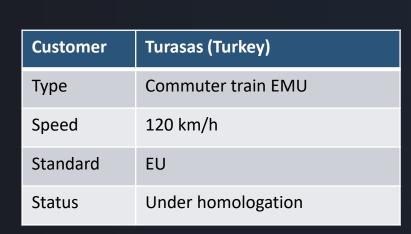
✓ Design management

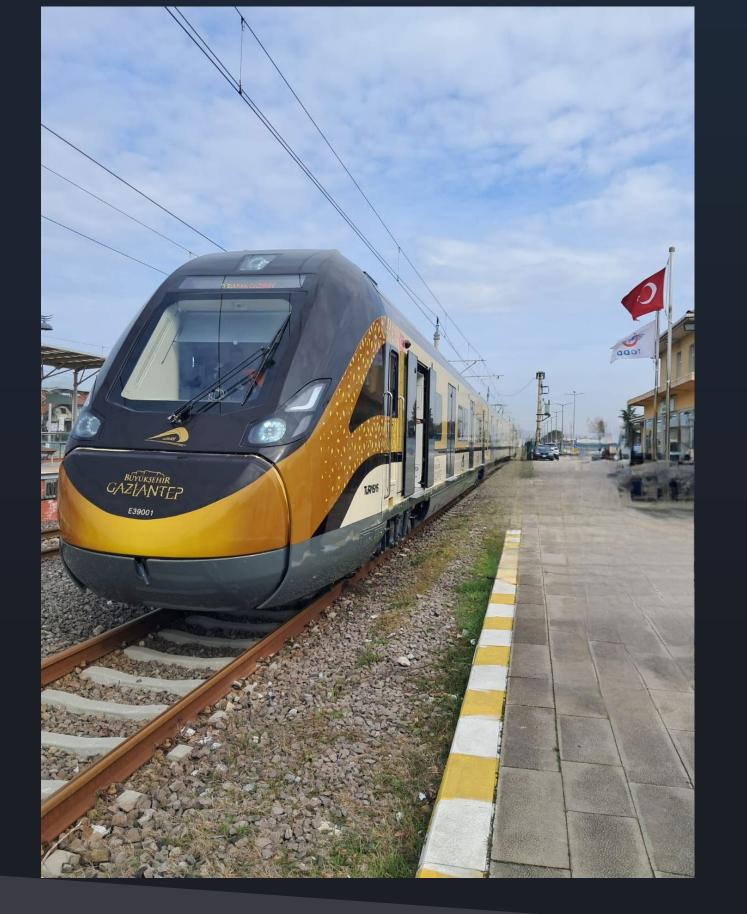
SPECIFIC SKILLS:

- ✓ PMP method
- ✓ Stage and gate method
- ✓ Agile approach
- ✓ Team building
- ✓ Planning
- ✓ Budgeting
- ✓ Test management
- ✓ Institutionally body collaboration
- ✓ NoBo collaboration



Ongoing project and last successful project (23'-25')







Customer	Turasas (Turkey)					
Туре	Locomotive (Diese, electric, Dual)					
Speed	120 km/h					
Standard	TSI					
Status	Design ongoing					



Ongoing project and last successful project (23'-25')

Customer	Titagarh (India)			
Туре	Metro (GoA4 ready)			
Speed	120 km/h			
Standard	EU			
Status	Design ongoing			
Activity	Complede vehicle desing			





Customer	Titagarh (India)
Туре	Metro (GoA4 ready)
Speed	120 km/h
Standard	EU
Status	Design ongoing
Activity	Complede vehicle desing



Ongoing project and last successful project (23'-25')





Customer	Turasas (Turkey)				
Туре	EMU				
Speed	160 km/h				
Standard	EU				
Status	TSI certified				

Customer	Turasas (Turkey)					
Туре	Locomotive (Diese, electric, Dual)					
Speed	250 km/h					
Standard	TSI					
Status	Manufacturing ongoing – under homologation					

BOGIE REFERENCES



The Bogie Projects developed BY BLUE:

HIGH SPEED

- ✓ V 250
- ✓ TLW

EMU/DMU

- ✓ TJT
- EBF
- TBD
- TBE
- SBF
- CVS

COACH

- ✓ ABC
- CBX
- REMAR

METRO/LRV

- LWB
- MEA
- MEB
- T4
- MCNE
- K2M

METRO/LRV

- ✓ TBF (Only support)
- TIB
- BBTC
- 6000

FREIGHT

- ✓ HSFB
- QBB

INNOVATIVE

- ✓ CFRP
- MB3D
- ARCO

OTHER SECTOR

✓ MRA





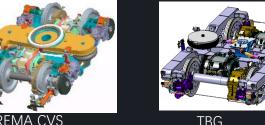




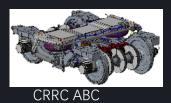




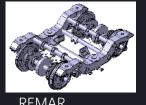












TUVASAS TBE





Metro, LRV



CRRC TBD



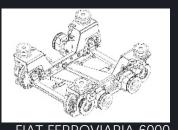






Metro, LRV **DURMAZLAR TIB**

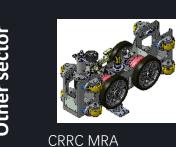


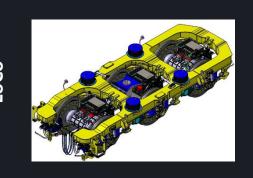














Vehicle REFERENCES

Past main project:

- ✓ VIVALTO Double Deck Coach
- ✓ RBDD Double Deck Coach
- ✓ SBE EMU
- ✓ TBD Family
- ✓ CDD and CDP Double Deck Coaches
- ✓ EMU TBE
- ✓ K2 Metro
- ✓ B80 LRV
- ✓ T4 LRV
- ✓ TIB 2.65 Tram
- ✓ MBC Monorail

High speed train Fyra V250











EMU











Coach













Metro, LRV











IRICC

Metro, LRV









CERTIFICATION

Idea of quality moves every single thought, every source and every activity of ours. Our actual level of development and bases for future evolution are due to this propulsive thrust. Quality is all we want to show in every word and every image. Now the attempt is to prove our idea in facts. BLUE Engineering experience, knowhow and skills are fully expressed in the work committed from the customer.

BLUE Engineering is in your product.

BLUE Engineering is in innovations required by the market, is in highest reliability, is in economic corresponding to quality you duly demand.







COSTUMER REFERENCES

Other resource delicostato Disserines Acquises Marker Amilions, Qualifica Fe	La Direzione A maurenimento qualificati none I soggeri quali Qualifica Forni rllevanti si fini requisiri - che es	1.5-+EB-2807 18153 ACCU ALSTOM Transport Sourcing - Prot.076591	AnsaldoBreda Pistoia 30/5/2007 Ns. rif. QSF/LTT/07.00122 La p. risutate presta	Ito, Pistois 30/5/2007 il di Ne. rif. QSF/LTT/07.00122 erm sti azio	La permar seguifo, al ultimi due La perman risultati de prestazioni. Tale monite	ANSALDOBREDA Direzione Sistema Veicolo e S 51100 Pistoia Via Cilioglio I 10/8 Tell. 139/0573.3701 Fax +39/0573.370292 Pistoia, 21 Marzo, 2003	AnsaldoBreda	CONSORZIO Sedu Legale Legale de la Prich a Carlo de Francis Non 1991 Legale de la Prich a Carlo de Francis Non 1991 Legale de la Prich a Carlo de Francis Non 1992 Aportano common Amin 1992 Spectule BLUE ENGINEERING S Via Albenga 98	FIREMA Trasporti pps Note: Nationalistic legislate (ALACHE MERRI) Translate (ALACHE MERRI) Spett.le BLUE ENGINEERING S.R.L
Raccomandata A.R. anticipara vi Oggetto: Sistema di Qualificazio S.p. A. — Sottosistema Rif. 2007/S 1-001039 c A seguito della documentazione PS/009 del Sottosistema in og qualificata per il Gruppo Merci c Grippo Merci PS/009 Società di im sviluppo commes La qualificazione concessa ha vi La Direzione Acquisti — Market A favviso dell'esistemza del Sistem dall'arricolo 223, camma 10 del eveutuali modifiche alla rivormativ Nel periodo di validari della quali alla sospensione e cancellazione i Normativa Generale.	Tale obbligo si ausiliario dei cui Generale. La comunicazzo dalla data in cui Inoltre i sogge presentare annu. Si recursul. Si recursul. Si presentario annu l' presentazione del Generale. Distinti saluti.	Con la presente attestia Rivoli – Via Alberga 98, é affidabilità, progettazione e aspetti qualitativi e di temp	Oggetto: Esito del proces A conclusione del processo di qui stata iscritta. nell'Albo - Fornitori prodottivervizi identificati dati Cnri GM CM002 Vi seg visite i corso di Cualori Corgani Vi informiamo inoltre che siete stat chiediamo di citare in tutta la corris; Vi informiamo che l'iscrizione della inon potranno pertanto essere da V Vi informiamo che l'iscrizione della inon potranno pertanto essere da V Vi informiamo inoltre che siete stat Certificazione 180 9001 (se la Vostri immedia dell'acci certificazione 180 9001 (se la Vostri immedia certificato di valtuzione Ansaldot esguito di specifica visita di qualific sia certificato di valtuzione Ansaldot esguito di specifica visita di qualific sia certificato di valtuzione Ansaldot esguito di specifica visita di qualific sia certificato di valtuzione Ansaldot esguito di specifica visita di qualific sia certificato di valtuzione Ansaldot esguito di specifica visita di qualific sia certificato di valtuzione Ansaldot esguito di specifica visita di qualific sia certificato de nel terzo). In corrispondenza della predetta da di cincluses della Ve inoltrate di constituti di	Oggetto: Esito del processo di qualifica stata iscritta. nell'Abo Formitori di predottivervizi identificati dalli Gruppo/ I GM STATE I CAMPO I	l'elaborazio diversi aspe l' principali r profile comp le n'	e p.c. AB/Ope/App/ – Ing.CASE AB/Ope/App/Mka – Ing.F AB/Ope/Ing/ – Ing.PELL AB/Ope/Ing/Ste – Ing.Bt Oggetto: VALUTAZIONE FOF Con riferimento a quant personale in data 04/03/03, si inserita nell'elenco fornitori Ans Tale classificazione viene attrib meccanici. Si ricorda che questa cla "Attività con la quale si studi costruttivi definendo in essi soluzioni costruttive ottimali,	Oggetto: Referenze Rif. to: im/DL/7806 Egregio Dr. Lazzeri, con la presente Vi confermiamo sede di contatti con i Vostri pe biennio 2005/2006. In particolari Servizi di Progettazione, Attività di Calcolo e Modi effettuando work packages relat Casse Carrelli Interiors Le attività citate sono state sy della normatiiva ad essi applicat 65 mesi/uomo.	Prot SEG/1789/2006/ce Castelfranço Veneto, îi 13 Dicembre 2006 Oggetto: Referenze Con la presente si dichiana che la Società Blue Engineering, nel corso degli ultimi tre anni: Ha prestato servizi di Progettazione e Disegnazione Ha sviluppete attività di calcolo, Modelhazione e simulazione Ha effettato studi e verifiche di affidabilità Ha dimostrato conoscenza delle caratteristiche tecniche dei componenti e dei perti. Tia dimostrato conoscenza della documentazione Tecnica e della Normativa di rifi E che i servizi prestati da Blue Engineering sono stati utilizzati in relazione alla progettazi Casse Interiors Il valore delle attività svolte da Blue Engineering nel periodo Gennaio 2004 — Luglio 200 (175000 Euro. La presente vierre rilasciatà per l'uso consentito dalla legge vigente.	Caserta, 28.11.2006 Prof. 2073/2006 Oggetto: Rilascio referenze La società Firema Trasporti SpA con sede legale in via Provinciale Appia – Caserta Attesta che per suo conto, nel corso degli ultimi tre anni, la Società Blue Engineering: ha prestato servizi di Progettazione e Disegnazione ha sviluppato attività di Calcolo, Modelfizzione e Simulazione ha effettuato studi e verifiche di affidabilità ha dimostrato conoscenza delle caratteristiche tecniche dei componenti e dei particolari trattati ha dimostrato conoscenza della Documentazione Tecnica e della Normativa di riferimento c che i servizi prestati da Blue Engineering sono stati utilizzati in refazione alla progettazione di: Casse Carrelli
Fancet della Croce Resson, 1 = 0016 Tombrid Start Strape benevit deller Servic som necessive della della somo	Asserting Asserting	Sade Legale e Sulvi i searto: Vic. Charin Menso., 23 12008 Scrighters (CVI - Balla 16, 439 CII 22 716 11) True - 439 CII 22 716 110 True - 439 CII 22 716 CII Word - 100 CII 2	Il perdurare di tale situazione per ul Società dall'Albo. La sospensione e la cancellazione non verrà pertanto notificata al fe dell'albo dell'alb	Il perdurare di tale situazione per ullerlor Società dall'Albo. La sospensione e la cancellazione dall non verrà pertanto notificata al fornito Dindore Sistema Veicció o discrimina Veicció discrima Veicció discrimina Veicció discrimina Veicció discrimina Veicc	San Ngan Man Ngan Man Ngan Man Ngan Man Ngan Man Ngan Sala Man Ngan Man Sala Sala Man Ngan Man Sala Sala Man Ngan Man Sala Sala Sala Sala Man Sala Sala Sala Sala Sala Man Sala Sala Sala Sala Sala Sala Man Sala Sala Sala Sala Sala Sala Man Sala Sala Sala Sala Sala Sala Sala Man Sala Sala Sala Sala Sala Sala Sala Man Sala Sala Sala Sala Sala Sala Sala Sa	ANSALDOBREDA S.p.A. Sede Legida, 80 147 Napoli Italia Registro delle Imprese e C. F. 0 240 Februa 9 145 Vatori Inva- 240 Februa 9145 Vatori Inva-	9940479 - P IVA 07754040949 1019 3024019 19940479 - P IVA 07754040949 1019 3024019 414 - 201077 378000 414 - 201077 378000 414 - 201077 378000 121 - 10107 37800 121 - 10	The control of the co	Interiors Il valore delle suddette attività nel periodo Gennaio 2004-Luglio 2006 ammonta a circa 770.000 Euro Il Direttore Operativo Ing. Maurizio Russo
istationede, 222, common 10 des recentrads modifiche alla Normania Nel periodo di validità della quali alla vorperiodore e camcellarione di Normaniva Generale Fazza della (1002 Rossa, 1 - 1970) 1 - a di 3874- (ring perfensiva di sensi al France Alla vicanza, 28 della vicanza, 28 della vicanza, 28 della vicanza,		procedure all dequalifications, to previous all'arricolo 10 della to previous all'arricolo 10 della to previous all'arricolo 10 della todo logico della todo	encreadore valida amesas da ente tazo nocimie a la cercano encreadore ad Ansadotirera (Quantizazione a Sorre verifica, nocessaria per la proroga del Certificióbasido (Ansadotirera) en la coderna dela Voste qua Ansadotirera (a sia situazione per utierior la cela vere a Sosie del Ansa del Albo. La sosperadore o la cencelazione dell'Abo per scaderiza de non verrá pertanto notificiata al fornitore. Internacione se esperanto notificiata al fornitore dell'Abo per scaderiza de con vere pertanto notificiata al fornitore. Antificial se esperanto dell'Abo dell'Abo per scaderiza de con con vere pertanto notificiata al fornitore. Antificial se esperanto dell'Abo dell'A	operate Formion) is was a state of control with a process of the control of the c	de transportente à rocce de la company de la	Si recorda che cuesta con cuesta	Source els a significare quanto segue a limposta l'intero progetto, si eseguene dimensionamento e le relative verifiche, cassarle per l'ottenimento di un prodotto in anu. Distrit Saluti Assicurazione Qualità Ing. Ludenqi Bertigi	nonche le Commenta Construction de la Construction	Propertuacione de : - Casse - Carrelli - Interfors - Interfors - Interfors Il valore delle suddette attività nel periodo Gennaio 2004-Luglio 2006 ammonte a Il Direktore Operativo



COSTUMER REFERENCES































































THANKS FOR YOUR ATTENTION

Mr. Pierangelo Farina

Railway Marketing & Business Development Manager

BLUE ENGINEERING S.r.l.

Via Albenga, 98 10098 RIVOLI (TO) — ITALY Tel. +39 011 9504211

Mobile. +39 342 7101104

Fax +39 011 9504217

E-mail: p.farina@blue-group.it/ Website: https://blue-group.it/

