



#facciamologreen

Siamo una start-up di Ciclogistica, effettuiamo consegne in cargo bike ed il nostro principale target di clientela sono le aziende del territorio.

La nostra mission è quella di assistere le PMI locali con soluzioni logistiche realizzate su misura delle loro esigenze e contestualmente vogliamo ridurre l'impatto del traffico su una città congestionata come Roma.

Parrott Delivery nasce dall'idea di tre soci visionari che sognano di cambiare la logistica di Roma. Consegniamo merci in modo green e sostenibile con l'ausilio di mezzi ecologici che ci permettono di essere veloci ed efficienti all'interno della città, riducendo le emissioni a beneficio della collettività.

Il raggio d'azione che intendiamo coprire è quello del centro cittadino, il più critico, con obiettivi etici che sono il fil rouge della nostra attività considerando anche esigenze di carattere strutturale come chiusure del traffico ed ampliamento della ZTL.

In una città dove la viabilità è in continuo cambiamento vogliamo essere parte della soluzione.

Siamo in grado di gestire il flusso di consegne cittadine delle singole aziende creando per loro un piano tailor made che sia efficiente e sostenibile.

Il partner ideale è qualsiasi attività commerciale o e-commerce che deve offrire un servizio di consegna giornaliero o calendarizzato, con orari e luoghi ben definiti e che lo voglia fare in modo ecologico.

Analisi del contesto

I processi di trasporto e distribuzione delle merci sono, insieme al traffico privato, una delle cause principali di consumo di energia, emissioni di gas nocivi e inquinamento acustico nelle aree urbane, influenzando negativamente la qualità della vita e dell'ambiente nelle città. Circa l'80% delle consegne ha luogo in aree urbane e nonostante i veicoli destinati alla distribuzione urbana rappresentino una percentuale esigua rispetto al totale, essi risultano responsabili di una quota significativa dei problemi sia di congestione sia ambientali.

Il trasporto delle merci costituisce uno dei fattori trainanti delle attività di sviluppo economico e sociale a diversi livelli territoriali e riveste un'importanza ancora maggiore nelle aree urbane dove consente alle aziende l'approvvigionamento e la distribuzione dei prodotti ai clienti finali.

A livello Europeo, una milestone continentale per lo sviluppo futuro di tutte le politiche di mobilità è stata la Comunicazione della Commissione Europea sull'European Green Deal (EGD) presentata il 15 gennaio 2020.

L'obiettivo principale enunciato nella Comunicazione della CE è quello di raggiungere la neutralità climatica al 2050 con una riduzione (rispetto al 1990) del 50-55%

(il Parlamento Europeo chiede del 55%, le organizzazioni ambientali il 65%) delle emissioni di gas serra al 2030.

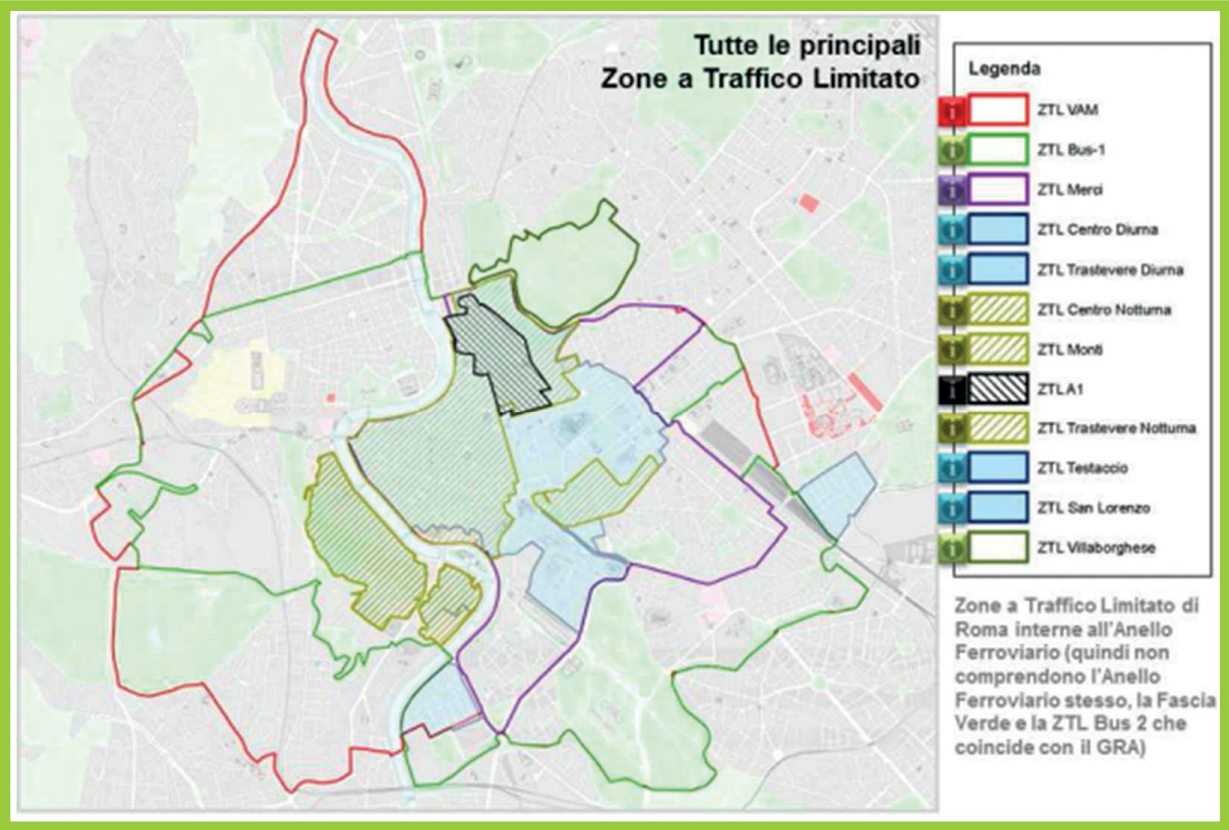
Roma nella fattispecie si sta muovendo in tal senso con l'organizzazione di hub per il carico/scarico merci e con la limitazione al traffico cittadino in determinate aree.

Nelle seguenti tabelle vengono riportate le caratteristiche normative e limitative inerenti all’accesso e alla consegna delle merci all’interno dei centri storici e delle ZTL della Città Metropolitana.

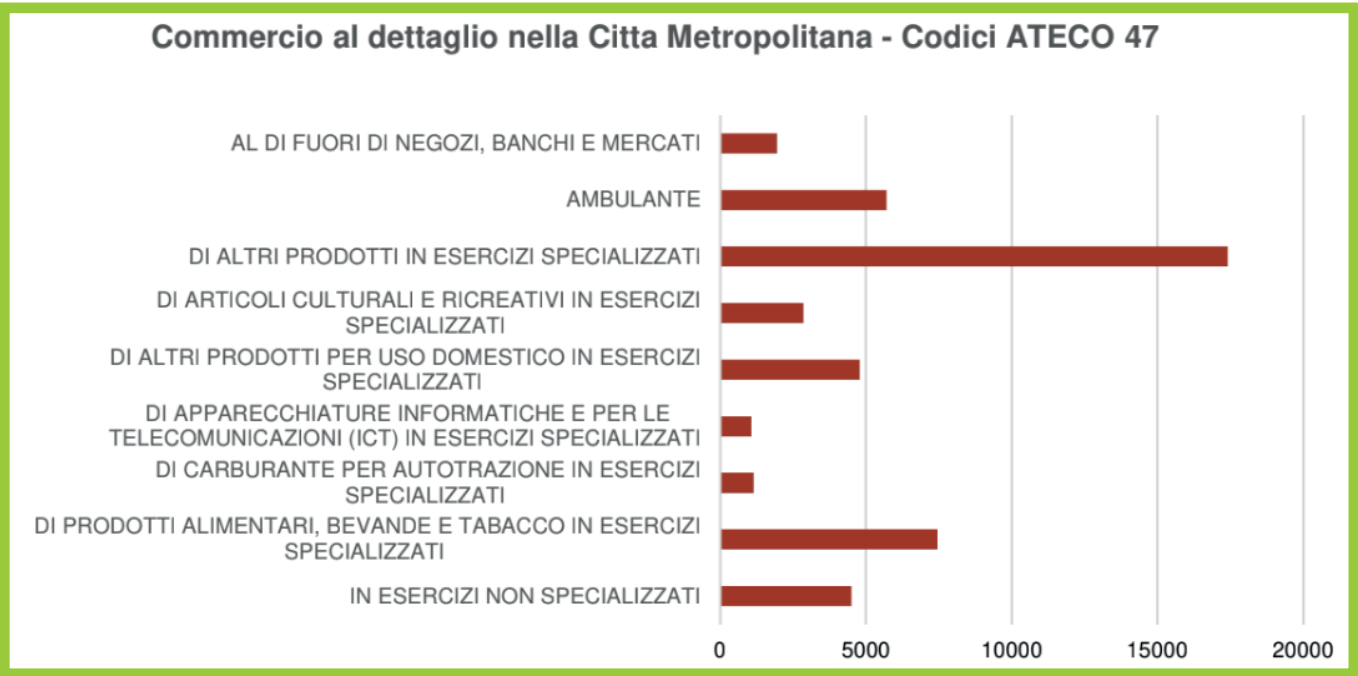
Limitazioni	Orari in cui è consentito il carico e lo scarico delle merci																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<3,5 ton Euro 4, 5 e 6																		17:30						
>3,5 ton Euro 4, 5 e 6																								
>6,5 ton lettrici, GPL, metano, ibridi e elettrici bimodali																								
ZTL A1 Tridente												11:30												

- LE ZTL DIURNE	- LE ZTL NOTTURNE
- Centro Storico	- Centro Storico
- Tridente	- Monti
- Trastevere	- San Lorenzo
	- Testaccio
	- Trastevere
	- Tangenziale EST

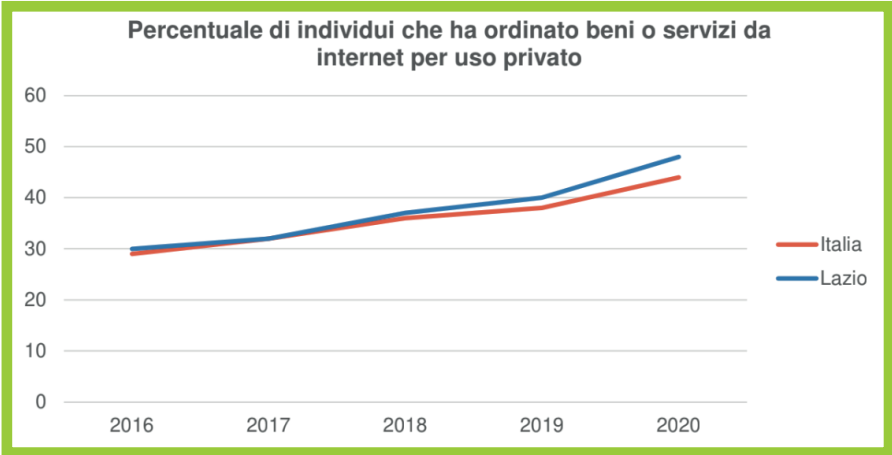
Mappa delle ZTL



Il mercato B2B riguarda il rifornimento delle attività di commercio al dettaglio che costituiscono il tessuto commerciale dei Comuni della Città Metropolitana. Analizzando i database ASIA che censiscono le Unità Locali della Città Metropolitana all'anno 2018 in funzione dei codici ATECO, è possibile osservare che nell'intero territorio della Città Metropolitana sono presenti circa 47.000 attività di commercio al dettaglio.



I cambiamenti nel comportamento dei consumatori, i nuovi servizi di e-commerce, le consegne istantanee e la pandemia COVID-19, addizionandosi ai tradizionali movimenti delle merci nelle aree urbane di rifornimento dei negozi, stanno causando un aumento delle consegne dell'ultimo miglio in tutte le città e una pressione sul sistema dovuta alla mancanza di spazio disponibile e appropriato per queste operazioni.



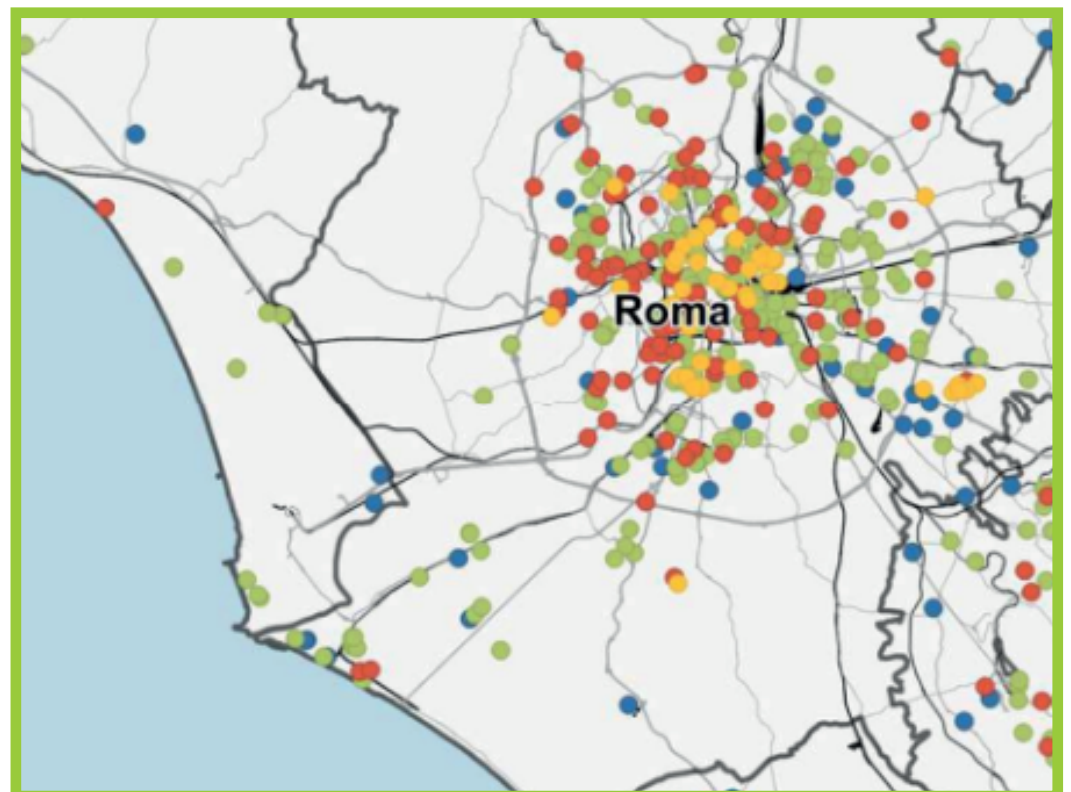
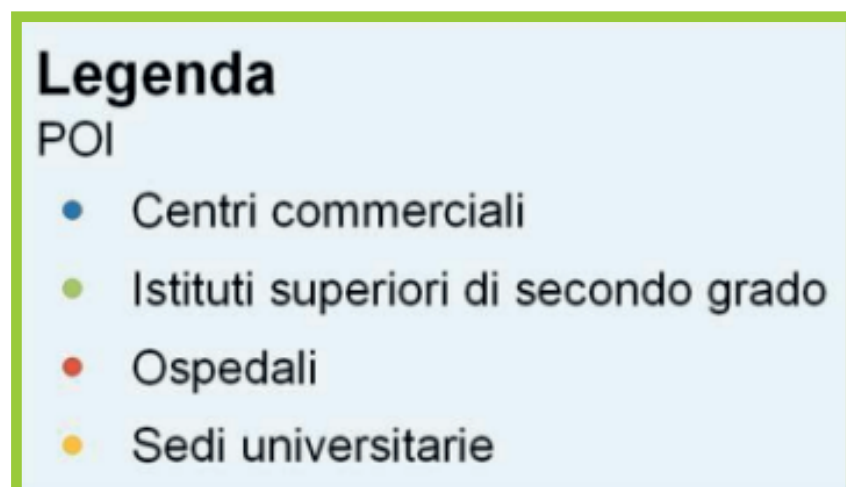
Proposta di valore

La nostra mission è quella di aiutare la PMI al conseguimento degli obbiettivi che si è posta, e ad aiutare tutte le aziende che hanno bisogno di un servizio di consegne calendarizzato e strutturato, quindi a loro necessario allo svolgimento delle loro attività, senza però dover sostenere costi di permessi per la circolazione o evitandogli sanzioni monetarie, inquanto noi svolgiamo il servizio con cargo bike o meccaniche o a pedalata assistita.

Costi dei permessi

Tipo veicolo merci	Tipo di permesso			
	50 gg	100 gg	200 gg	annuale
Euro 4	€ 382	€ 732	€ 1.432	€ 2.032
Euro 5	€ 282	€ 532	€ 1.032	€ 1.452
Euro 6	€ 232	€ 432	€ 832	€ 1.152
GPL, Metano, Ibrido, Elettrico-bimodale	€ 107	€ 182	€ 332	€ 392
Elettrici	gratis	gratis	gratis	gratis

Il raggio d'azione è quello del centro cittadino, perchè i punti d'interesse e le attività commerciali più interessate sono in questa area.



Con una logistica basata sull'uso di cargo bike possiamo venire in contro alle esigenze e ai problemi riscontrati in maniera da avere un impatto positivo sul valore socio-economico delle aziende che decideranno di essere nostri partner. Tenendo in considerazione :

- la riduzione del traffico
- il risparmio di carburante
- i benefici sanitari
- i benefici per la salute dei bambini
- la riduzione dei costi ambientali e sociali delle emissioni di gas serra
- il miglioramento della qualità dell'aria
- il contenimento dell'impatto del rumore
- il contenimento dei costi delle infrastrutture e del consumo di suolo



Il PUMS di Roma prevede di realizzare per la distribuzione delle merci nel Centro Storico una mappa di punti di stoccaggio e interscambio delle merci.

- AREE	- N. PUNTI DI STOCCAGGIO	- LOCATION
- Monti	- 3	- Piazza Esquilino - Largo Magnanapoli - Via Cavour
- Pigneto	- 2	- Piazza Pigneto - Piazzale Prenestino
- Tritone	- 5	- Largo Tritone - Via dei Pontefici - Passeggiata di Ripetta - Via San Claudio - Via di Ripetta altezza via Tomacelli
- Pantheon/Navona	- 4	- Piazza Cinque Lune - Piazza San Andrea della Valle - Largo Tassoni - Piazza Ponte S. Angelo
- Ghetto	- 2	- Laro Teatro Marcello - Via del Foro Olitorio
- Ripa/Trastevere	- 3	- Piazza Gioacchino Belli - Lungotevere Ripa - Largo Ascianghi
- Giulia/Farnese	- 1	- Lungotevere Tebaldi

Analisi competitiva

La movimentazione urbana delle merci è ad oggi affidata ancora a mezzi ingombranti e inquinanti come i furgoni; tutto questo dovrebbe fare parte del passato.

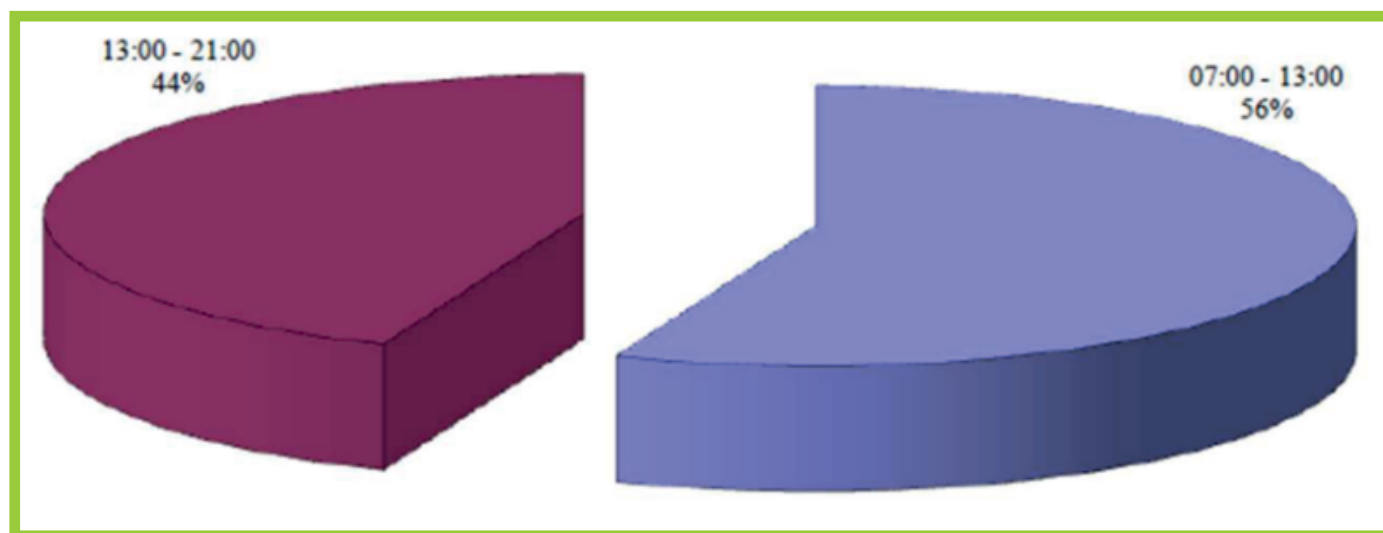
Questi sono i nostri principali competitori, ma come già analizzato in precedenza saranno soggetti a limitazioni e sanzioni quindi si va e si deve andare in contro ad una transizione alla quale noi siamo già pronti.

Ulteriori opportunità derivano anche dal fatto che Roma Capitale è stata selezionata tra le «100 climate-neutral and smart cities» che riceveranno 360 M€.

Infine, da un punto di vista più operativo, cioè la disomogeneità e la polverizzazione del mercato della logistica, in particolare di ultimo miglio.

Per quanto riguarda il traffico di autofurgoni fino a 1,5 t di p.t.t. risulta che circa il 56% transita tra le 7:00 e le 13:00, con circa 1.600 veicoli tra le 10:00 e le 11:00.

Dopo le 16:00 i transiti di questa classe di veicoli si riducono progressivamente fino ad arrivare al valore di poco meno di 300 veicoli nell'ultima fascia oraria.



Parrott delivery si pone l'obiettivo, al passo con la transizione ecologica, di trasformare il settore della logistica.

Siamo ambiziosi, immaginiamo che il trasporto merci all'interno dei nuclei urbani avvenga in modo sostenibile e porti un effettivo beneficio per la collettività.

Il nostro team



Alessandro Colletta
Co-founder
Responsabile commerciale



Giuseppe Nisi
Co-founder
Amministratore

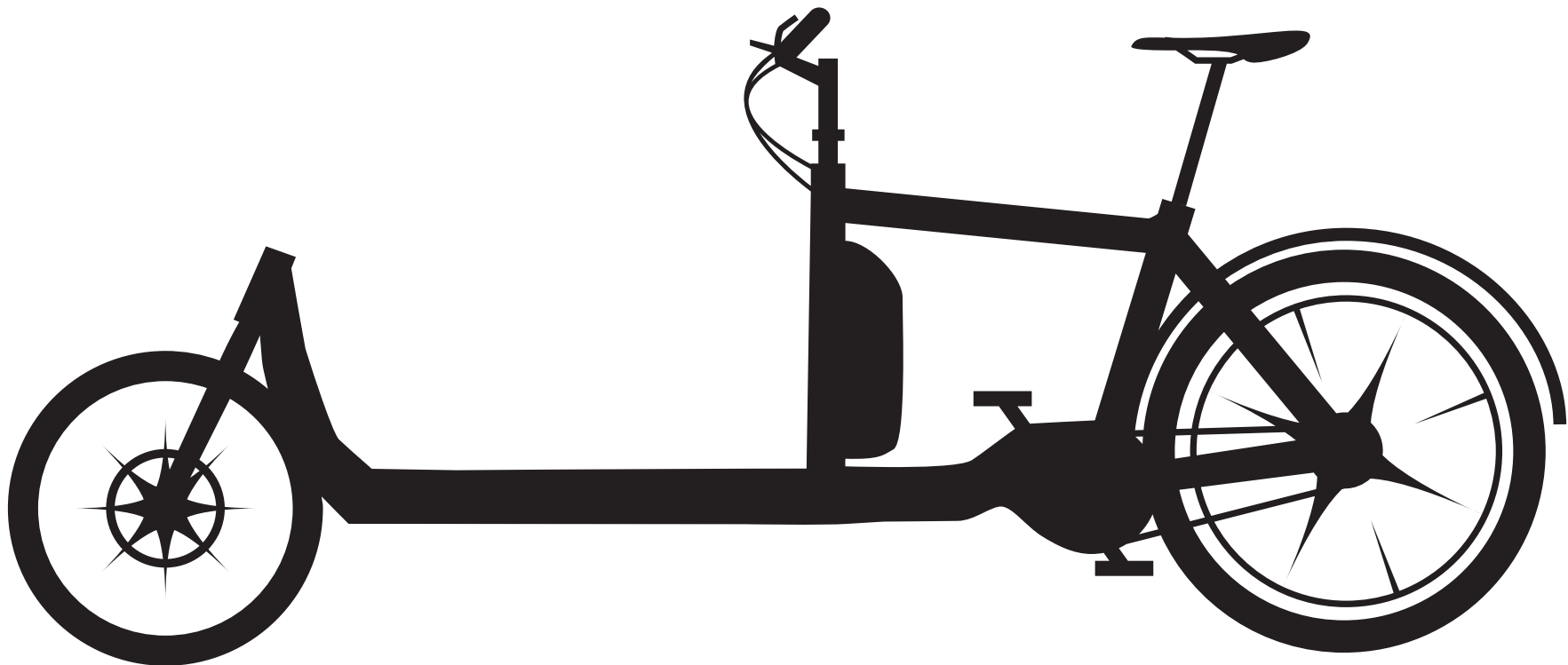


Flavio Ferrarese
Co-founder
Social media menager

Parrott, attraverso il nostro team, è attualmente presente sulle strade romane con le proprie cargo bike e porta avanti progetti di consegna sostenibile con i primi clienti di food e grocery.

Ad oggi siamo in consegna per un laboratorio di panetteria, con un negozio di prodotti bio con il quale stiamo anche progettando un sistema ottimizzato di consegna per i propri clienti, con un GAS (gruppo d'acquisto solidale) e infine con un service di hotellerie che ha voglia di rendere green il proprio servizio.

**Il cambiamento inizia dalle piccole cose,
scegli di farne parte.**



Fonte :

Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile (PMLS)
Città Metropolitana di Roma