



AI+自动驾驶 仿真测试革新者

项目介绍人：赵伟哲(CEO)

康谋科技有限公司



目录 / CONTENTS

01. Company Profile 公司介绍

- 公司及业务简介
- 核心团队成员
- 专家顾问团队

02. Products and Solutions 产品与方案

- 市场分析
- 产品与方案
- 应用案例

03. Business Model 商业模式

- 商业模式
- 盈利模式
- 市场战略

04. Development Plan 发展规划

- 财务分析
- 发展规划
- 融资计划

01

公司简介

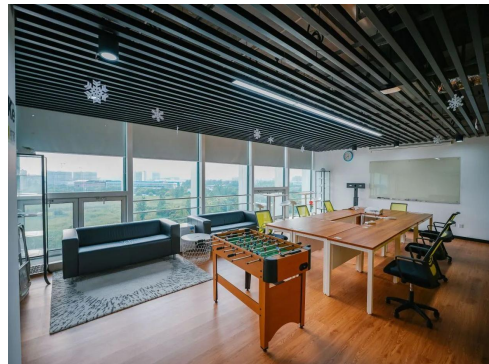
company profile



关于康谋

一站式解决方案供应商，满足自动驾驶领域研发测试的全流程需求！

领先的
自动驾驶解决
方案供应商



团队

- 5年经验的业务沉淀
- 100%硕士团队
- 60%技术占比，100%专业对口

100%硕士团队

技术

- 1项知识产权，另6项正布局
- 10+行业项目，交付数20+
- 小鹏，滴滴，比亚迪，上汽，一汽大众，宝马，蔚来等客户项目落地

20+落地项目

市场

- 282+客户入库供应商
- 500+市场客户
- 15+技术分享/演讲/专访

500+市场客户

核心团队



楚杰 Jay / 董事长

- ◆ 浙江大学 动力工程专业
- ◆ 曾就职于东风汽车
- ◆ 耕耘汽车行业**40余年**
- ◆ 撰写专著多部，有发明等专利30余项
- ◆ “坚持科技创新为企业第一发展力”



赵伟哲 Viktor / CEO

- ◆ 莫斯科国立建筑大学
- ◆ **5年全球**行业销售经验，在产业端构建了覆盖头部企业与优质客户的高效服务网络。
- ◆ 服务客户**超500家**，其中涵盖多家头部车企及行业大厂（如小鹏、比亚迪等知名汽车品牌供应链企业



崔嘉亮 Aether / CTO

- ◆ 上海工程技术大学
- ◆ **5年以上**智驾行业经验
- ◆ 精通自动驾驶仿真领域测试，受邀参与行业顶级论坛及技术宣讲活动**10余次**，涵盖自动驾驶仿真标准制定、复杂场景建模等前沿议题
- ◆ 对于XIL在环解决方案具有全面的实践经验，主导国内过多项大型仿真项目的落地交付



郑林 Olin / Technical Manager

- ◆ 江苏大学
- ◆ 5年汽车行业经验
- ◆ 主导多项自动驾驶器多源数据采集项目落地
- ◆ **参与国家自然科学基金项目，已获得发明专利1项，参与编写学术著作1部**

稳定
工作伙伴

60%
技术占比

60%
985/211/海外占比

100%
硕士团队

“一支学习创新、高效专业、充满激情的人才团队，可为客户提供长期优质服务



David Kiss

- 罗兰大学计算机科学硕士
- Almotive CTO
- 10余年人工智能自动驾驶技术研究经验
- 获行业6+奖项，在技术创新、方案应用等方面均有成功实践经验



Tony King-Smith

- 墨尔本大学工程学（荣誉）学士
- TKS创始人，Almotive专家顾问
- 运用广泛的硬件和嵌入式软件工程知识为硅谷产品和技术路线图做出积极贡献



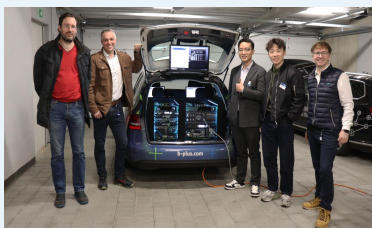
黄日星

- 战略运营专家
- 中山大学特聘讲师
- 毕业于华南理工大学，曾服务过中国石化、东风本田等几十余家大客户，对企业运营管理有全面的理解

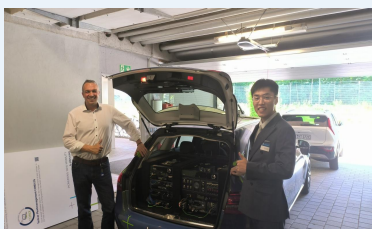
康谋行业认可



自动驾驶技术日



德国知名自动驾驶企业交流



ADAS自动驾驶研讨会



自动驾驶数据处理与场景挖掘技术培训



HiL测试线上研讨会



康谋加入全球汽车标准化组织ASAM



中国自动驾驶百强企业
康谋作为原虹科自动驾驶业务所获荣誉



康谋参与集团增量经营战略规划

👍 主办/承办/参与**10余场**workshop、交流学习

🏆 发起**10余场**培训/研讨会/直播，参与人次**5w+**

💡 所获行业荣誉、受邀加入行业协会

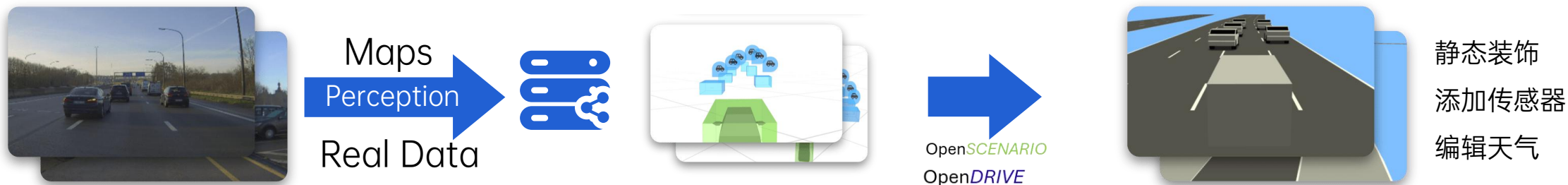
02

产品与方案

康谋-自动驾驶解决方案供应商



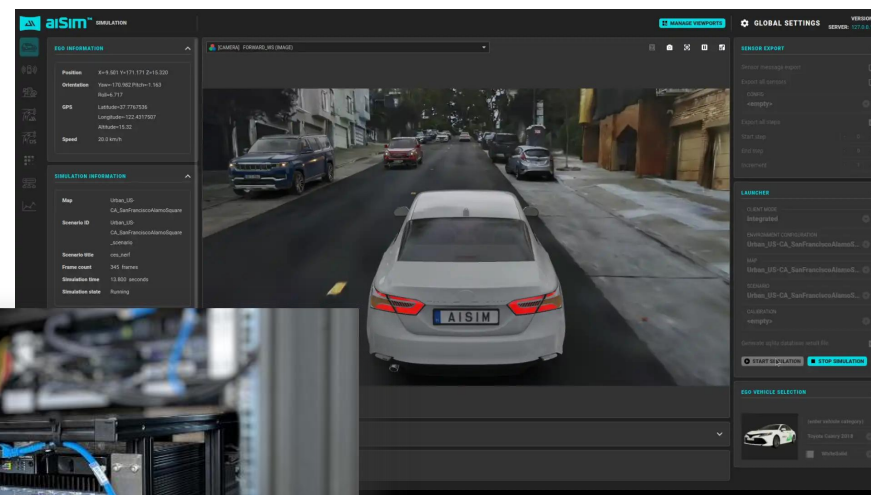
什么是自动驾驶仿真测试



自动驾驶仿真测试是通过虚拟环境模拟真实驾驶场景，以验证和评估自动驾驶系统的性能、安全性和可靠性的一种测试方法。

通过**软件+硬件**的综合系统，解决智驾软硬件测试的5大核心问题

- 安全性
- 成本节约
- 高效性
- 覆盖范围广
- 数据可控



广阔的市场容量



不断增长的
自动驾驶测试市场规模

客户类型	企业数量	每家最大合同标的	销售规模 (中国)	全球预估(货币单位: 人民币) (计算方式: 预估对应市场的客户数量X预估对应市场的最大合同标的)
主机厂 (主流乘用车+商用车)	200	1000万	20亿	日韩: 6亿(100家×600万) 欧洲: 10.5亿(150家×700万) 美国: 15亿(200家×700万) 东南亚: 1.5亿(50家×300万)
零部件 (Tier1+Tier2)	220	500万	11亿	日韩: 7.5亿(150家×500万) 欧洲: 9亿(180家×500万) 美国: 10亿 (200家×700万) 东南亚: 1.5亿(50家×300万)
自动驾驶 相关院校/研究机构	118	300万	3.54亿	日韩: 0.225亿(15家×150万) 欧洲: 0.4亿(20家×200万) 美国: 0.625亿(25家×250万) 东南亚: 0.1亿(10家×100万)
中间商	12800	150万	1920亿	日韩: 120亿(30,000家×400万) 欧洲: 140亿(40,000家×350万) 美国: 250亿(50,000家×500万) 东南亚: 50亿(20,000家×250万)
总计约			1954亿	622亿

传统自动驾驶 仿真测试方法的痛点



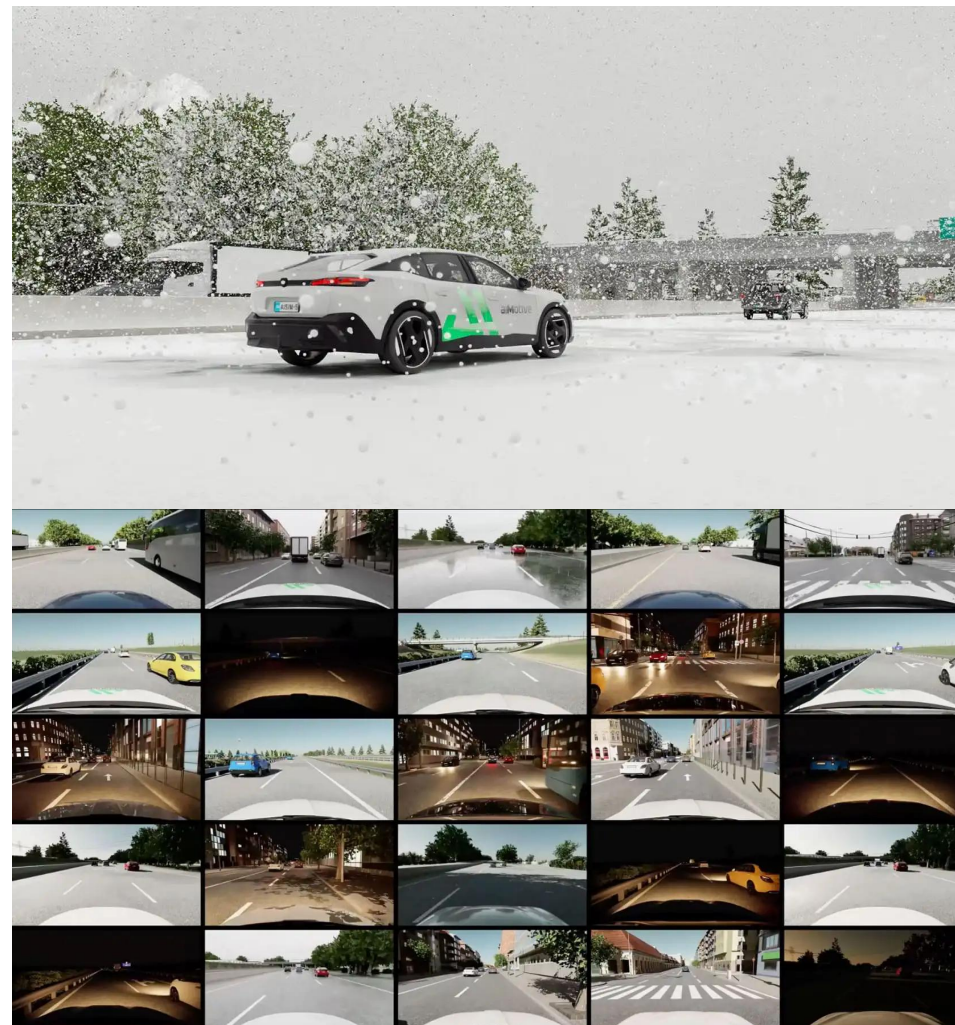
传统仿真测试的 三大痛点

1. 无法做端到端
算法测试—感知测试
2. 虚拟场景生成效率低
3. 系统复杂成本高昂

康谋自动驾驶测试方案

康谋提供的 ADAS仿真测试系统：

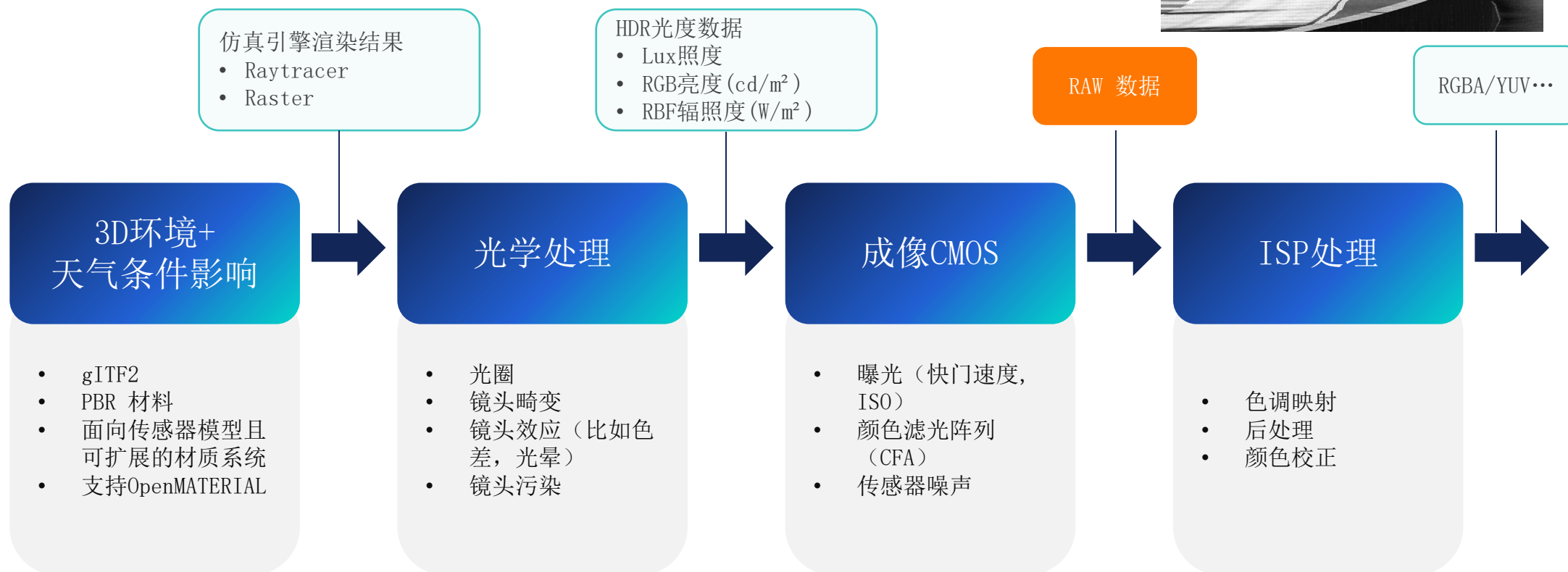
- 端到端智驾测试方案，
提供高保真感知融合测试
- 3DGS场景融合，
提供高保真场景的快速构建
- 中间件注入，
摒弃传统注入卡方式极大节约成本



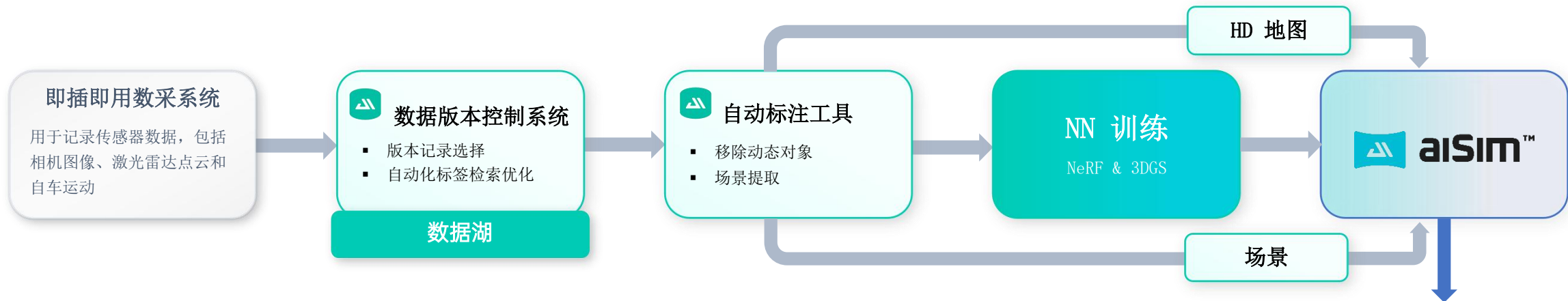
竞品分析

——康谋ADAS与典型竞争性仿真测试的对比

直接RAW/Bayer数据注入，不存在双重ISP“烦恼”



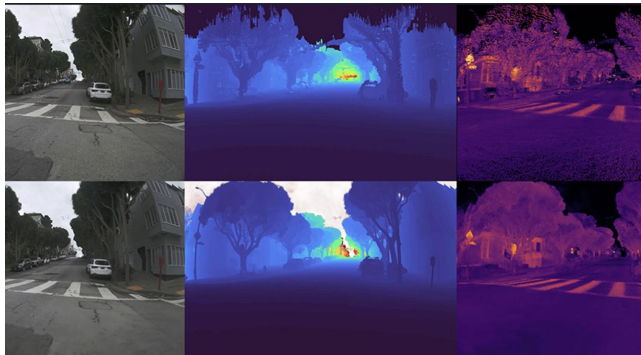
神经网络渲染 自动驾驶仿真方案



添加传感器模型



编辑环境条件

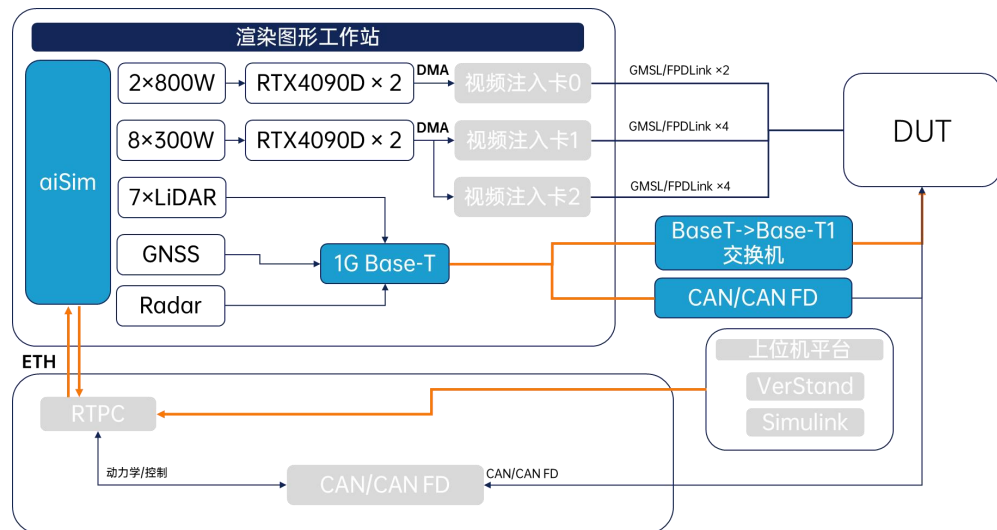


添加交通流

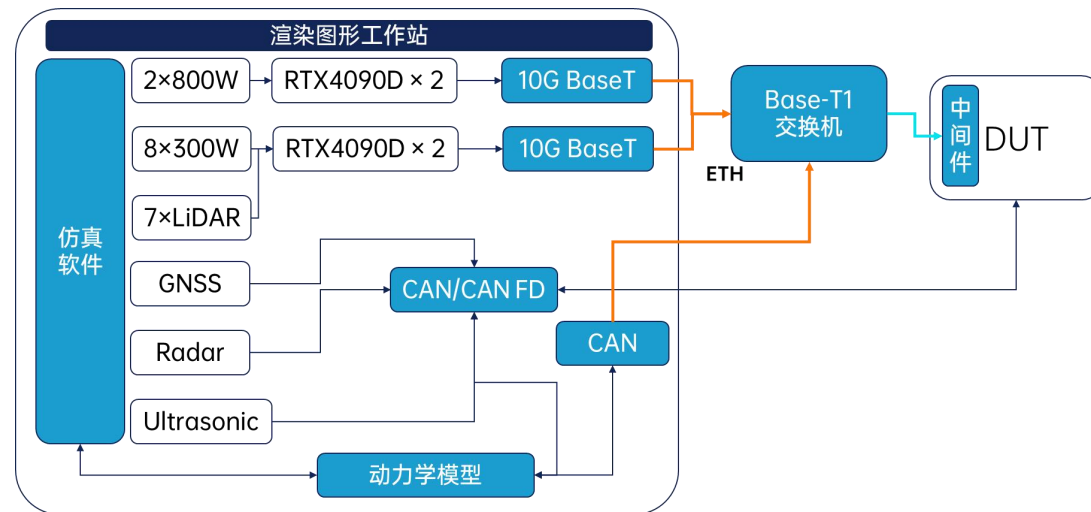


竞品分析

——康谋ADAS与典型竞争性仿真测试的对比



传统视频注入板卡闭环方案



康谋中间件闭环方案

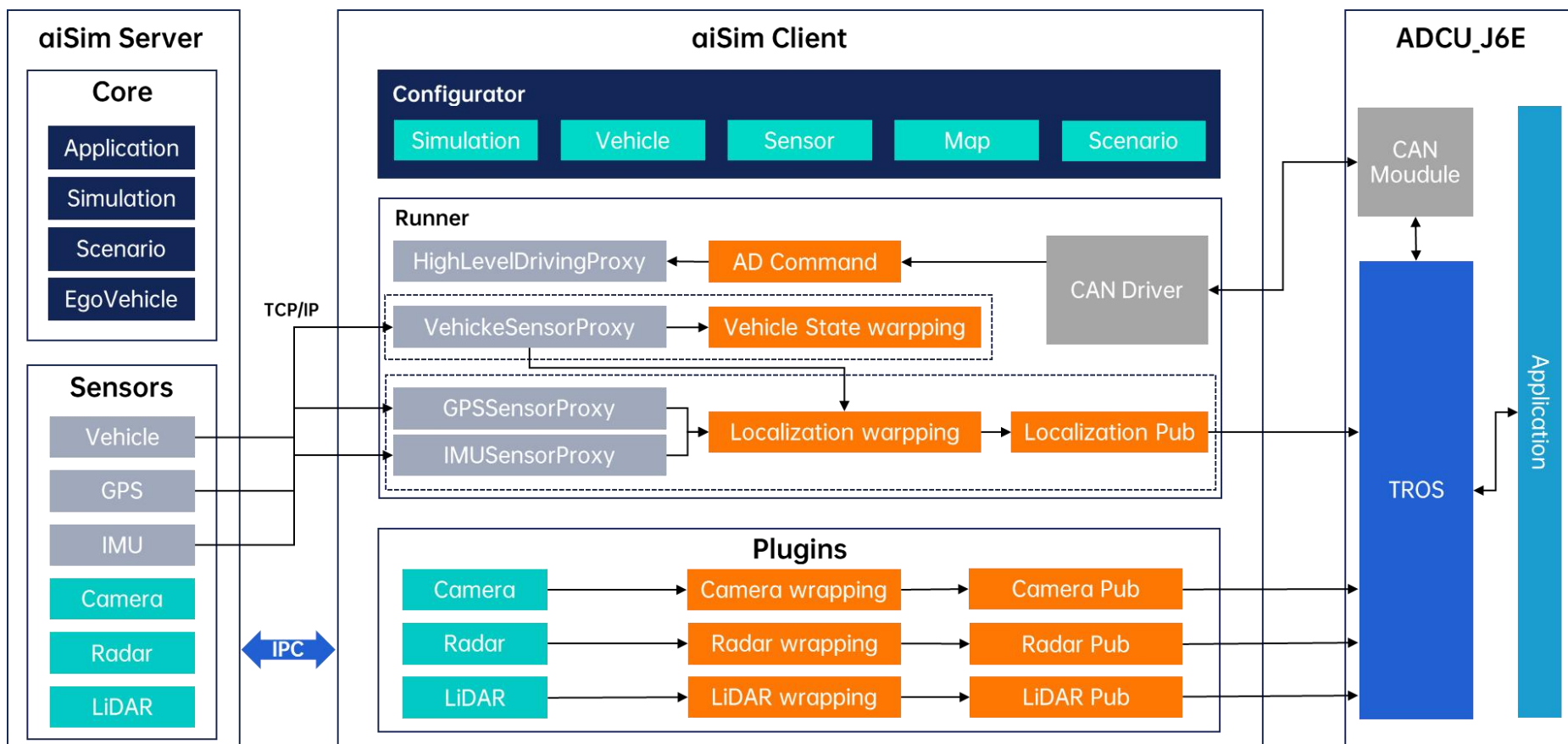
降低30%开发成本： 无需开发复杂的硬件驱动，节省了硬件成本和开发时间。

提升50%测试效率： 通过以太网直接注入数据，缩短了数据传输路径。

简化测试流程： 中间件统一管理和分发数据，简化了测试流程，提高了测试效率。

案例： 地平线中间TROS集成

内置动力学模型，内存访问+Proto+以太网集成



案例： 为客户生成3DGS场景并集成

泊车

Sunnyvale, Outdoor office parking area (US)



●● 目标客户

keymotek
康谋



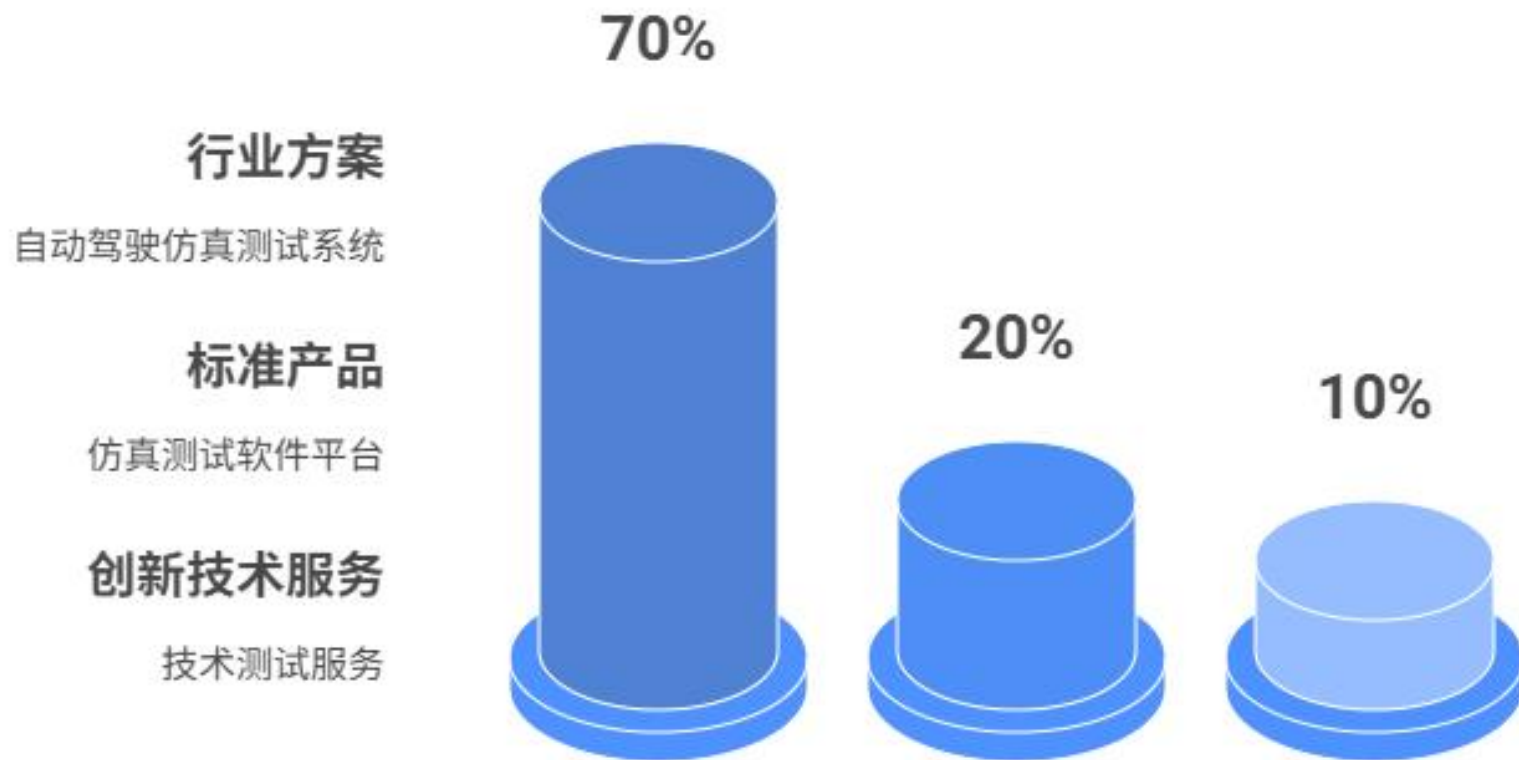
03

商业模式

business model



康谋提供的自动驾驶解决方案



市场策略

"博客 - 社群 - 培育转化" 链路

技术传播

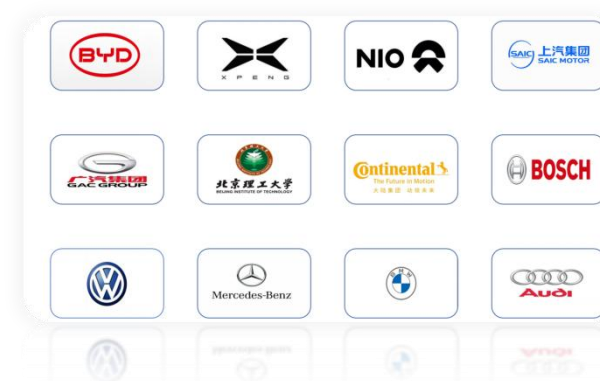


专属社群



- 康谋科技官方账号
- 获得 1,363 次点赞
- 内容获得 16 条评论
- 获得 1,315 次收藏

客户转化



04

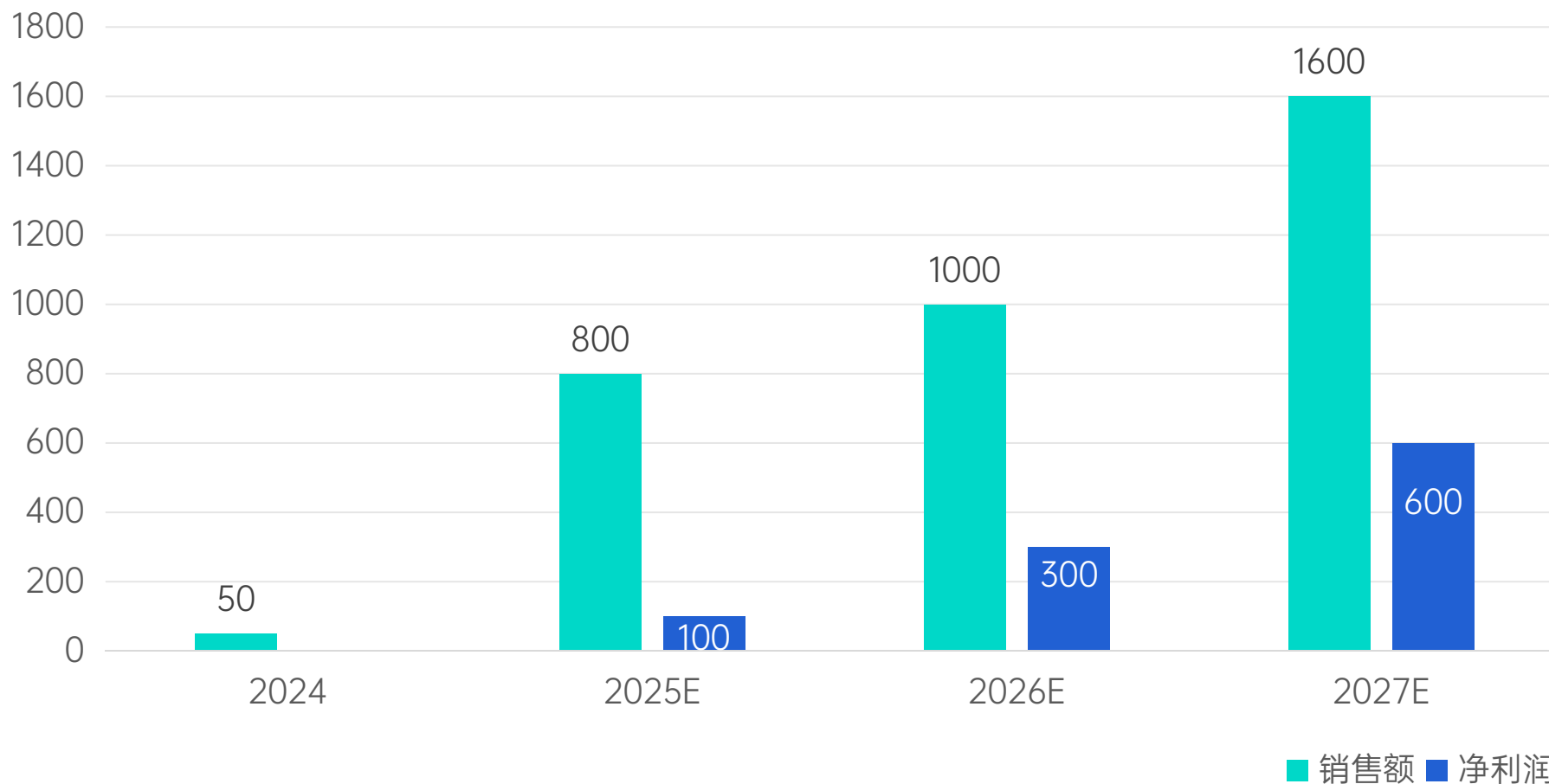
发展规划

development plan



预期3年内**实现正收益**，五年内保守预估净利润1000万

单位：万元





融资计划

本轮计划融资总额**500万元**，**稀释10%股权**

团队扩充

技术团队扩建20人；
销售扩建3-5人；扩展
后人员规模40人。

30%

产品研发

硬件开发，硬件实验室
搭建，解决方案搭建

50%

20%

市场推广

大客户拜访和维护，workshop/技术交流
日线索挖掘，网站运维和SEM，活动
营销，B2B和电商营销，内容营销等



在现在和未来康谋始终坚持做

技术突破
的引领者

行业生态
的共建者

出行安全
的守护者

康谋始终以“消除自动驾驶测试的‘真实性鸿沟’”为初心，
坚信科技创新是推动行业进步的核心动力

keymotek 康谋

感谢倾听
Thanks for listening

THANKS



keymotek.com