



## Introducción a Modaxo





35+  
Paises



30+  
Marcas



1600+  
Ciudades



3.500+  
Clientes



2.000+  
Personas





Nuestro objetivo:  
transportar a  
**1.000 millones**  
de personas antes de **2030**

**>30 marcas**

15%

*...y seguimos creciendo*

## Nuestras Marcas

BinarySystem®

AEP  
Ticketing solutions

SISCOG

Trapeze™

cammax

FARA

trellint

Pcentra

TransLoc

MALMATOR

Empresa1

ZELRA™  
A Modaxo Company

TripSpark

voyagerr

Signature Rail

TransTrack

TTG

PLANit

Cittati

HOLMEDAL

imperial

Vontas

corethree®

expretio

elevate

Telemática

Taranto

busology

CORVANTA

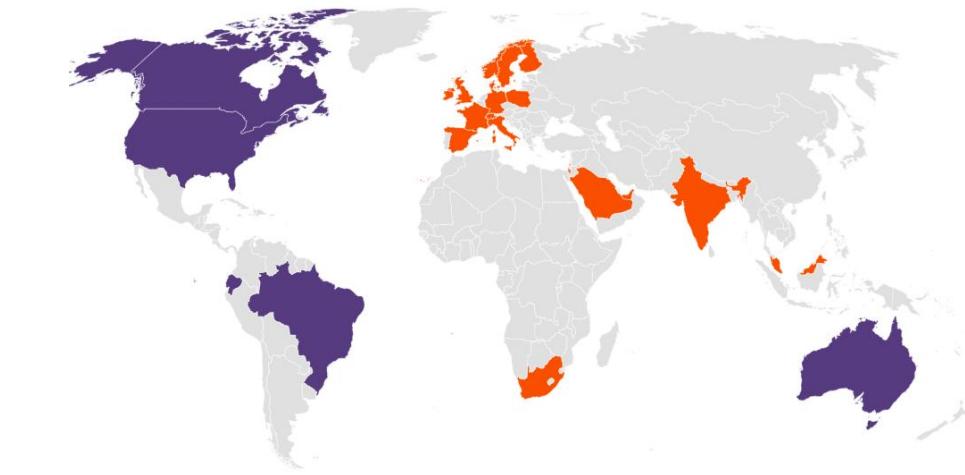
momentm

TransLoc®  
35 years in front | system technik

# Qué Hacemos y Cómo Estamos Organizados

-  SAE, Centro de Control
-  Planificación Operativa
-  Operaciones Ferroviarias
-  Sistemas de Pago & Ticketing
-  Transporte a la demanda
-  Gestión de Estacionamiento y Tráfico

Nuestra organización



>3,500 clientes

Como: 

 renfe

 Transport for London

 transdev  
the mobility company

 RTA  
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY  
الطرق والمواصلات

 ouigo  KEOLIS

# Sistemas SAE

## Centro de Control Integrado



## Centro de Vehículos Eléctricos



## Interfaz de Conducción Inteligente



## APP Información al Pasajero



London, UK

La red ITS más grande del mundo. Socios desde hace 20 años.



Zurich, Switzerland  
Flota de 6 operadores.  
Información avanzada sobre incidencias.



Riyadh, Saudi Arabia

SAE para la integración de autobús, metro y BRT.

Land Transport Authority

Singapore

Flota multioperador con más de 6.000 autobuses.



## Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE)

Maximiza la eficiencia operativa y la calidad de la experiencia del pasajero con soluciones SAE integradas.

>250 clientes en 20 países

*“Hemos ampliado el uso del sistema Trapeze hasta convertirlo en uno de los sistemas de información en tiempo real más precisos del mundo.”*



Simon Reed,  
Jefe de Tecnología y Datos



# Sistemas SAE & Ticketing



**Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y Sistema de Ticketing:**

**Simplificando la movilidad**



**Helsinki, Finland**  
Autoridad de autobuses, tranvías y ferrocarriles.



**Trondheim, Norway**  
Autoridad de tranvías.



**Valencia, Spain**  
Operador de autobuses.

**>17,000 vehículos en 6 países**

*“Nuestra visión es facilitar los desplazamientos a los pasajeros, operadores de transporte y autoridades.*

*La misión de FARA es ofrecer soluciones de movilidad que hagan la información más accesible para los pasajeros, mejoren el rendimiento de los operadores y permitan a las autoridades brindar el mejor servicio posible..”*

# Planificación Operativa en Operaciones Bus / Tranvías

## Planificación de vehículos y personal



## Gestión de Operaciones



## Análisis y Optimización Gestión Operativa



## Información al Pasajero



### Hamburg, Germany

Grupo respaldado por INPP que gestiona varios operadores ferroviarios regionales en Alemania, incluyendo agilis.



### Chur, Switzerland

Fundada en 1888, ruta patrimonio de la UNESCO, marcas icónicas en los Alpes.



### Wien, Austria

El mayor operador de autobuses de propiedad familiar en el mercado de habla alemana.



### Bamberg, Germany

Operador de autobuses tradicional de tamaño medio en una ciudad histórica y turística en el centro de Alemania.



### Scotland, UK

Sistema nacional de planificación de viajes galardonada.



## Planificación de Rutas en operaciones de bus.

Permite a los operadores de autobuses y a las autoridades locales planificar y ofrecer servicios fiables que maximizan la demanda.

75 clientes in 9 países

"Crear múltiples escenarios nos permitió entregar un plan de servicios óptimo más rápidamente, a pesar de los requisitos complejos."



Dr. Axel Hennighausen,  
Director General de Operaciones  
y Técnico.



# Planificación Personal en Operaciones Bus



Asignación de turnos



Portal del Conductor



Gestión de Cocheras



Registro de Turno Móvil



13,000 conductores



10,000 conductores



15,000 conductores



800 conductores



18,000 conductores

## Asignación de turnos:

la forma más eficiente de gestionar el mayor coste de los operadores de autobuses: la remuneración de los conductores.

Gestiona la remuneración del 85 % de los conductores de autobuses en el Reino Unido.

*“Puedo gestionar la cochera dentro de las directrices de la empresa, de modo que cumplimos con los presupuestos y alcanzamos los objetivos.”*

national express

Kieran Barry,  
Responsable del Sistema de  
Asignación de Conductores



# Planificación Personal y Operativa en Operaciones Ferroviarias

**LogiShift**



Planificación/programación coordinada de empleados y vehículos basada en IA

**MainTrack**



Planificación y seguimiento del mantenimiento preventivo y correctivo

**RailMobile**



Portal de comunicaciones digitales en tiempo real para toda la documentación

**SkillPlan**



Planificar, supervisar y gestionar toda la formación, actividades de actualización y auditorías de empleados

**TrainShunt**



Gestión y control de todas las maniobras ferroviarias

**VerForm**



Datos en tiempo real sobre inspecciones y actividades de verificación



**OUIGO, Spain**

450 empleados gestionados; 16.000 repuestos de vehículos controlados para mantenimiento.



**SNCF, France**

2.200 empleados y 800 vehículos gestionados.



**Milan, Italy**

Garantiza el cumplimiento de los requisitos normativos y de seguridad para 10.000 empleados.



**Eurostar, UK**

Gestiona 3 centros de mantenimiento distintos para 770 vehículos.



**Trenord, Italy**

La segunda mayor compañía ferroviaria de pasajeros de Italia: 151 millones de pasajeros y 5.000 empleados.



Plataformas SaaS (Software como Servicio) que modular que permite planificar, supervisar y optimizar recursos como vehículos, personal, mantenimiento y operaciones.

Software desarrollado en conformidad con los estándares TSI TAS

**61 clientes in 10 países**

"Binary es el socio ideal para OUIGO España. Su solución abarca un amplio espectro funcional, y su modelo de negocio SaaS alinea perfectamente nuestro éxito con el suyo."



Alejandro Sanchez,  
Responsable de Sistemas Operativos



# Planificación Personal y Operativa en Operaciones Ferroviarias



Creación y gestión de horarios.



Planificación y gestión de vehículos.



Planificación y gestión de recursos locales.



Planificación y gestión del personal.



España



Reino Unido

4.023 coches de metro,  
272 estaciones



VIA Rail Canada<sup>TM</sup>

Canada

73 locomotoras y 428  
coches de tren, 121  
estaciones



MEDWAY

Transporte & Logística

Portugal

Soluciones modulares avanzadas para la planificación, supervisión y optimización de recursos ferroviarios (personal, vehículos, horarios y operaciones), disponibles tanto en entornos locales como en la nube.

**Gestiona más de 4.700 trenes diarios y más de 5.200 empleados.**

*"Un gran logro que aportará un valor real a Transport for London en el futuro.*



Alan Monk, Responsable del equipo de planificación de horarios, TfL

# Planificación Operativa en Operaciones Ferroviarias



Planificador de Trenes



Planificador de Recursos



Gestor de Flota



## Scotland

Empresa de propiedad pública que opera servicios ferroviarios en Escocia.



## Norway

Empresa ferroviaria de propiedad estatal que opera la mayoría de los servicios de trenes de pasajeros en Noruega.



## Canada

Gestiona e integra el transporte por carretera y el transporte público en el área metropolitana de Toronto y Hamilton.



## England

Parte del grupo FirstGroup. Registra 16,2 millones de viajes de pasajeros y 15,7 millones de kilómetros recorridos por tren.



Herramientas de planificación operativa y soporte continuo, dirigidas a compañías ferroviarias que buscan planificar y gestionar horarios de trenes de forma eficaz.

17 clientes en 7 países

*"Hemos tenido una excelente relación durante muchos, muchos años. El equipo tiene una gran orientación al servicio y comprende nuestras necesidades. Es más una relación entre colegas que entre proveedor y cliente. Entienden el sector ferroviario."*



Peter Hausken,  
IT-sjef Norske Tog AS

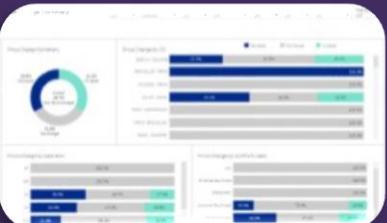


# Soluciones para Operadores Ferroviarios

Software de gestión de ingresos (Appia)



Servicios de competencia (XCS)



Predicción de la demanda de pasajeros.



Consultoría y formación en gestión de ingresos.



 northern

UK

Desde 2019. Importante operador ferroviario en el Reino Unido. Las compras anticipadas se gestionan con Appia.

 renfe

Spain

Desde 2011. Operador ferroviario nacional en España. La gestión de ingresos y el análisis de la competencia están respaldados por ExPretio.

 AMTRAK®

United States

Desde 2022. Operador ferroviario nacional en Estados Unidos. Confía en la optimización del Revenue Management basada en previsiones.

 OBB

Austria

Desde 2015. Operador ferroviario nacional en Austria. Los trenes diurnos y nocturnos están optimizados mediante Appia.

**ExPretio**

Optimización de ingresos e inteligencia del cliente

al servicio del sector desde 2003.

**21 clientes en 9 países**

«La colaboración con ExPretio ha sido fundamental para el éxito del Revenue Management (RM) en Renfe. A lo largo de los años, su compromiso para ayudarnos a mejorar nuestro negocio, su capacidad de adaptación a las necesidades de nuestra empresa, el desarrollo continuo de Appia y el alto nivel de especialización de su equipo han facilitado enormemente la evolución y el progreso del departamento de RM en nuestra compañía.»

 renfe

Gonzalo Romero,  
RM Manager

# Soluciones para Operadores Ferroviarios



Reino Unido



Francia



Nos enfocamos en **maximizar la eficiencia de cada trayecto ferroviario**, influyendo en la conducción para ahorrar energía sin comprometer la puntualidad. Nuestra solución asesora al conductor **en tiempo real** y ayuda a reducir costes energéticos sin afectar la calidad del servicio.



300 TGV (Train a Grande Vitesse) trains | 11,000 drivers with tablets in use every day.



130 High Speed trains across 5 train operating companies 56 more coming into service with 2 more customers in 2024



All of Scotland's passenger train services use TTG's DAS every day



Our product is endorsed and accredited by the French & UK's infrastructure providers

Un sistema de asistencia al conductor (DAS) que garantiza un consumo energético óptimo y una circulación puntual en cada trayecto ferroviario.

1,4 millones de viajes de pasajeros cada día.

"Si el DAS está bien configurado, hará mucho más que ahorrar energía: puede y debe ser un aliado del conductor.

Mark Wardell



Consultor Principal de Operaciones

"Un C-DAS inteligente es, realmente, lo más parecido a una Operación Automática de Trenes (ATO) sin prescindir del conductor."

Clive Burrows



Director General de Ingeniería del Grupo

# Sistemas de Pago & Ticketing



Centro de Control ABT  
(Account-Based Ticketing)



TVMs



Billetes EMV



Unidades embarcadas  
(Onboard Units)



Milan, Italy  
3,5 millones de transacciones por día.



Turin, Italy  
7.000 dispositivos móviles en funcionamiento.



Silesia, Poland  
8.000 dispositivos en 21 ciudades.



Astana, Kazakhstan  
870.000 tarjetas inteligentes en funcionamiento.

Soluciones de billetaje simples y cómodas para maximizar la utilización del transporte público.

50 clientes en 15 países

«Ofrecemos a los viajeros un sistema de pago rápido, innovador y seguro... con solo acercar tu tarjeta de crédito, estarás autorizado para subir a bordo, sin hacer fila ni esperar a que se imprima el billete en papel. Una ventaja para los usuarios, pero también para el medio ambiente.»



Maurizio Seri,  
Presidente

# Sistemas de Pago & Ticketing

TVMs para el Ferrocarril



Smart Ticketing



Gestion de estacionamiento



Pago de servicios



Nottingham Express Transit

118 travias TVMs



East Midlands Railway  
Soluciones de TVM  
implementadas en 35  
estaciones.



Bristol City Council

80 máquinas expendedoras  
de billetes personalizadas  
en paradas de metrobus.



Parkingeye  
649 máquinas  
expendedoras de  
billetes distribuidas en  
el Reino Unido,  
Alemania y Austria.

cammax

Soluciones de billetaje.  
Agilizan las transacciones,  
simplifican la experiencia del  
usuario y reducen los costes.

200 clientes en 3 países

«El equipo de Cammax no solo ofrece una solución de software para kioscos fácil de usar, sino que también la mantiene sencilla sin dejar de cumplir plenamente con los requisitos del cliente. Al trabajar en estrecha colaboración con el cliente y compartir ideas, conocimientos y experiencias, Cammax ha logrado dar “vida” a los kioscos en nuestras estaciones de autobuses.»



David Roger, Smart  
Project Manager

# Sistemas de Pago & ABT



Portal del  
Pasajero



Portal del  
Operador



Portal de Estación  
de Servicio



Kavim

Flota de 2.000 autobuses con portal para pasajeros y portal para operadores.



Electra Afikim

Flota de 1.400 autobuses con portal para pasajeros y portal para operadores.



Metropoline

Flota de 1.500 autobuses con portal para pasajeros y portal para operadores.



Golan

100 autobuses con portal para pasajeros.



La forma más simple, accesible y completamente libre de riesgos de implementar pagos sin contacto.

Atendiendo a 18 millones de pasajeros al año.

«Pcentra nos permite centrarnos en la experiencia del pasajero en lugar de en la recaudación de pagos. Ha simplificado nuestros procesos y mejorado la calidad del servicio. Es una solución imprescindible para cualquier operador de autobuses que busque mejorar la accesibilidad.»



Keren Cohen,  
Customer Support Manager

# Sistema de Transporte a la demanda



Selección y registro



Planificación y despacho



Aplicación para conductores



Aplicación para autobuses escolares

## Ruter#

### Ruter As, Norway

Cliente desde hace más de 20 años.  
Un líder global e innovador en movilidad bajo demanda.



### SL-trafiken, Sweden

El principal operador de transporte público de Suecia y el mayor sitio de Transporte a la Demanda (DRT) del país.



### Västtrafik AB, Sweden

Autoridad de transporte público que gestiona el segundo mayor sitio de Transporte a la Demanda (DRT) de Suecia.



### HB-Care

### HB-Care A/S, Denmark

El principal proveedor DRT de Dinamarca.



### SPT, UK

Una de las redes de DRT más grandes del Reino Unido.



### Bus Éireann

Uno de los mayores operadores de transporte escolar de Europa.

# voyagerr

## Transporte a la Demanda (DRT) y Transporte Escolar:

Planificación, programación y operación eficientes de servicios bajo demanda, líneas rurales, autobuses escolares y ambulancias no urgentes.

50 clientes en 15 países.

«El sistema es el ‘motor’ sobre el que se basa nuestro negocio principal. Nos proporciona la transparencia que necesitamos y las herramientas para construir nuestro entorno laboral del futuro.»



Stephen Jespersen,  
CEO



# Gestión de Estacionamiento y Tráfico

Taranto imperial®

## Peajes



## ZBE



## Gestión del Trafico



## Centro de Gestión de Flota (Fleet Bureau)



### London

4,7 millones de sanciones (PCNs) al año derivadas de la Zona de Bajas Emisiones



### Birmingham

Importante sistema de control en vía pública y por CCTV; segunda Zona de Aire Limpio más grande del Reino Unido.



### Dartford Crossing

La solución de peaje sin barreras más transitada del Reino Unido (2,7 millones de sanciones anuales).



### Tyne Tunnel 2

Peaje sin barreras que gestiona 18 millones de cruces de vehículos al año

Soluciones de control y supervisión para respaldar sistemas de peaje sin barreras, zonas de congestión y áreas de bajas emisiones, incluso en entornos complejos y de gran escala.

176 clientes en Reino Unido

«Taranto mantiene su liderazgo en el mercado a través de la innovación. Su solución en la nube ofrece un sistema más estable y seguro para nuestros clientes. Dado que se maneja información de pagos, la seguridad de los datos es fundamental.»

e emovis  
Abertis Mobility Services

Neil Conway,  
CEO



Modaxo®

© 2023 Modaxo Inc., its subsidiaries and affiliates. All rights reserved.

# Transporte inclusivo: Movilidad sin barreras



## Previo Viaje

- Planificador de viajes
- Navegación hasta la parada

## En la parada

- Horario en tiempo real
- Aviso de llegada del vehículo
- Petición electrónica de embarque

## Embarque

- Avisos sonoros
- Señal de localización de la puerta
- Información de Ruta
- Información siguiente parada

## En viaje

## Bajada

- Solicitud digital de bajada



La aplicación fue desarrollada por la Federación Suiza de Ciegos (SBV), que comprende verdaderamente los desafíos que enfrentan las personas ciegas y con discapacidad visual.



Kieler  
Verkehrsgesellschaft  
(219 vehículos)



Vestische Straßenbahn  
(242 vehículos)



Saarbahn, Saarbrücken  
(168 vehículos)



Berliner  
Verkehrsbetriebe (1,981  
vehículos  
y funcionalidad  
extendida)

## INTROS:

Sistema de Viaje y Orientación  
Independiente para Personas  
con Necesidades Especiales

Compatible con pasajeros ciegos, con **discapacidad visual o movilidad reducida**, permitiéndoles utilizar el transporte público de forma independiente

El sistema consta de una app y módulos instalados en el vehículo.

Escalable para diferentes tamaños de flota y necesidades operativas.

Integración completa en las operaciones del transporte público.

# Liderando la industria del transporte de personas



## Mobility Redefined and Transit Unplugged Podcasts

- Incluye entrevistas en profundidad, noticias y opiniones.
- Transit Unplugged: 5 temporadas, escuchado en 100 países - Premio APTA AD Wheel. Clasificado en el Top 200 de Chartable.
- Visita: [mobilityredefined.com](http://mobilityredefined.com) y [transitunplugged.com](http://transitunplugged.com).

Líderes de pensamiento

Mejorar la percepción de la marca

Establecer relaciones con los CEO



## Transit Unplugged TV

- Incluye entrevistas en profundidad con ejecutivos, visitas a agencias e instalaciones, y recorridos por el servicio.
- Podcast mensual en video transmitido en YouTube.
- El primer episodio se lanzó el 14 de enero de 2022. [Transit Unplugged YouTube Channel](#)





Gracias.

A blurred background image of a city street, showing buildings, a road, and people walking, suggesting motion and activity.

**Alvaro Morejon**  
Sales and Bid Manager - Spain and Portugal  
[alvaro.morejon@modaxo.com](mailto:alvaro.morejon@modaxo.com)

**David Sacco**  
Business Development Manager  
[david.sacco@modaxo.com](mailto:david.sacco@modaxo.com)