



Introducción a Modaxo



Modaxo

35+
Países



1600+
Ciudades



30+
Marcas



3.500+
Clientes



2.000+
Personas





Nuestro objetivo:
transportar a
1.000 millones
de personas antes de 2030

>30 marcas

15%

...y seguimos creciendo

Nuestras Marcas

BinarySystem®

AEP
Ticketing solutions

SISCOG

Trapeze™

cammax

FARA

trellint

Pcentra

TransLōc

MALMATOR

Empresa1

ZELRA™
A Modaxo Company

TripSpark

voyagerr

Signature
Rail

TransTrack

TTG

PLANit

Cittati

HOLMEDAL

imperial

Vontas

corethree®

Taranto

expretio

elovate

Telemática

TADERA

busology







CORVANTA

momentm

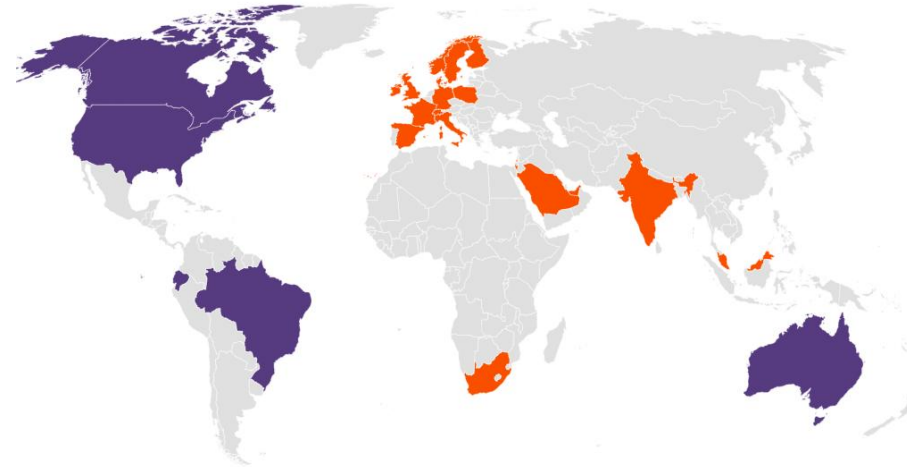
TransLōc®

35
years in front
system
technik

Qué Hacemos y Cómo Estamos Organizados

-  SAE, Centro de Control
-  Planificación Operativa
-  Operaciones Ferroviarias
-  Sistemas de Pago & Ticketing
-  Transporte a la demanda
-  Gestión de Estacionamiento y Tráfico

Nuestra organización



EMEA, UK & Asia
1,200



Americas & ANZ
1,300



>3,500 clientes

Como:



renfe



KEOLIS

Modaxo

© 2023 Modaxo Inc., its subsidiaries and affiliates. All rights reserved.

Sistemas SAE

Centro de Control Integrado



Centro de Vehículos Eléctricos



Interfaz de Conducción Inteligente



APP Información al Pasajero



London, UK

La red ITS más grande del mundo. Socios desde hace 20 años.



Zurich, Switzerland

Flota de 6 operadores. Información avanzada sobre incidencias.



الهيئة الملكية لمدينة الرياض
ROYAL COMMISSION FOR RIYADH CITY

Riyadh, Saudi Arabia

SAE para la integración de autobús, metro y BRT.



Singapore

Flota multioperador con más de 6.000 autobuses.



Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE)

Maximiza la eficiencia operativa y la calidad de la experiencia del pasajero con soluciones SAE integradas.

>250 clientes en 20 países

“Hemos ampliado el uso del sistema Trapeze hasta convertirlo en uno de los sistemas de información en tiempo real más precisos del mundo.”



Simon Reed,
Jefe de Tecnología y Datos



Sistemas SAE & Ticketing

Información y monitoreo en tiempo real



Ticketing



Información dinámica al pasajero.



Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y Sistema de Ticketing:

Simplificando la movilidad

>17,000 vehiculos en 6 paises

“Nuestra visión es facilitar los desplazamientos a los pasajeros, operadores de transporte y autoridades.

La misión de FARA es ofrecer soluciones de movilidad que hagan la información más accesible para los pasajeros, mejoren el rendimiento de los operadores y permitan a las autoridades brindar el mejor servicio posible..”



Helsinki, Finland
Autoridad de autobuses, tranvías y ferrocarriles.



Trondheim, Norway
Autoridad de tranvías.



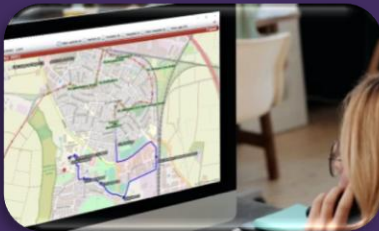
Valencia, Spain
Operador de autobuses.

Planificación Operativa en Operaciones Bus / Tranvías

Planificación de vehículos y personal



Gestión de Operaciones



Análisis y Optimización de Gestión Operativa



Información al Pasajero



Hamburg, Germany

Grupo respaldado por INPP que gestiona varios operadores ferroviarios regionales en Alemania, incluyendo agilis.



Chur, Switzerland

Fundada en 1888, ruta patrimonio de la UNESCO, marcas icónicas en los Alpes.



Wien, Austria

El mayor operador de autobuses de propiedad familiar en el mercado de habla alemana.



Bamberg, Germany

Operador de autobuses tradicional de tamaño medio en una ciudad histórica y turística en el centro de Alemania.



Scotland, UK

Sistema nacional de planificación de viajes galardonada.



Planificación de Rutas en operaciones de bus.

Permite a los operadores de autobuses y a las autoridades locales planificar y ofrecer servicios fiables que maximizan la demanda.

75 clientes in 9 países

"Crear múltiples escenarios nos permitió entregar un plan de servicios óptimo más rápidamente, a pesar de los requisitos complejos."

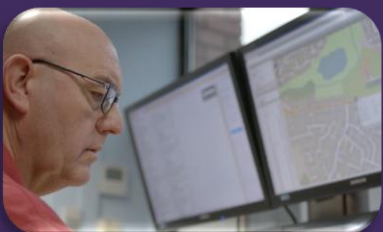


Dr. Axel Hennighausen,
Director General de Operaciones
y Técnico.



Planificación Personal en Operaciones Bus

Asignación de turnos



Portal del Conductor



Gestión de Cocheras



Registro de Turno Móvil



13,000 conductores



10,000 conductores



15,000 conductores



800 conductores



18,000 conductores



Asignación de turnos:

la forma más eficiente de gestionar el mayor coste de los operadores de autobuses: la remuneración de los conductores.

Gestiona la remuneración del 85 % de los conductores de autobuses en el Reino Unido.

“Puedo gestionar la cochera dentro de las directrices de la empresa, de modo que cumplimos con los presupuestos y alcanzamos los objetivos.”



Kieran Barry,
Responsable del Sistema de
Asignación de Conductores



Planificación Personal y Operativa en Operaciones Ferroviarias



LogiShift

Planificación/pro gramación coordinada de empleados y vehículos basada en IA

MainTrack

Planificación y seguimiento del mantenimiento preventivo y correctivo

RailMobile

Portal de comunicaciones digitales en tiempo real para toda la documentación

SkillPlan

Planificar, supervisar y gestionar toda la formación, actividades de actualización y auditorías de empleados

TrainShunt

Gestión y control de todas las maniobras ferroviarias

VerForm

Datos en tiempo real sobre inspecciones y actividades de verificación



OUIGO, Spain
450 empleados gestionados; 16.000 repuestos de vehículos controlados para mantenimiento.

SNCF, France
2.200 empleados y 800 vehículos gestionados.



Milan, Italy
Garantiza el cumplimiento de los requisitos normativos y de seguridad para 10.000 empleados.



Eurostar, UK
Gestiona 3 centros de mantenimiento distintos para 770 vehículos.



Trenord, Italy
La segunda mayor compañía ferroviaria de pasajeros de Italia: 151 millones de pasajeros y 5.000 empleados.

Plataformas SaaS (Software como Servicio) que modular que permite planificar, supervisar y optimizar recursos como vehículos, personal, mantenimiento y operaciones. Software desarrollado en conformidad con los estándares TSI TAS

61 clientes in 10 paises

"Binary es el socio ideal para OUIGO España. Su solución abarca un amplio espectro funcional, y su modelo de negocio SaaS alinea perfectamente nuestro éxito con el suyo."



Alejandro Sanchez,
Responsable de Sistemas Operativos



Planificación Personal y Operativa en Operaciones Ferroviarias



Creación y gestión de horarios.



ONTIME

Planificación y gestión de vehículos.



FLEET

Planificación y gestión de recursos locales.



RAILNODE

Planificación y gestión del personal.



CREWS



España



Reino Unido
4.023 coches de metro,
272 estaciones



Canada
73 locomotoras y 428
coches de tren, 121
estaciones



Soluciones modulares avanzadas para la planificación, supervisión y optimización de recursos ferroviarios (personal, vehículos, horarios y operaciones), disponibles tanto en entornos locales como en la nube.

Gestiona más de 4.700 trenes diarios y más de 5.200 empleados.

"Un gran logro que aportará un valor real a Transport for London en el futuro."



Alan Monk, Responsable del equipo de planificación de horarios, TfL

Planificación Operativa en Operaciones Ferroviarias



Planificador de Trenes



Planificador de Recursos



Gestor de Flota



Scotland

Empresa de propiedad pública que opera servicios ferroviarios en Escocia.



Norway

Empresa ferroviaria de propiedad estatal que opera la mayoría de los servicios de trenes de pasajeros en Noruega.



Canada

Gestiona e integra el transporte por carretera y el transporte público en el área metropolitana de Toronto y Hamilton.



England

Parte del grupo FirstGroup. Registra 16,2 millones de viajes de pasajeros y 15,7 millones de kilómetros recorridos por tren.

Herramientas de planificación operativa y soporte continuo, dirigidas a compañías ferroviarias que buscan planificar y gestionar horarios de trenes de forma eficaz.

17 clientes en 7 países

“Hemos tenido una excelente relación durante muchos, muchos años. El equipo tiene una gran orientación al servicio y comprende nuestras necesidades. Es más una relación entre colegas que entre proveedor y cliente. Entienden el sector ferroviario.”



Peter Hausken,
IT-sjef Norske Tog AS



Soluciones para Operadores Ferroviarios

Software de gestión de ingresos (Appia)



Servicios de competencia (XCS)



Predicción de la demanda de pasajeros.



Consultoría y formación en gestión de ingresos.



UK

Desde 2019. Importante operador ferroviario en el Reino Unido. Las compras anticipadas se gestionan con Appia.



Spain

Desde 2011. Operador ferroviario nacional en España. La gestión de ingresos y el análisis de la competencia están respaldados por ExPretio.



United States

Desde 2022. Operador ferroviario nacional en Estados Unidos. Confía en la optimización del Revenue Management basada en previsiones.



Austria

Desde 2015. Operador ferroviario nacional en Austria. Los trenes diurnos y nocturnos están optimizados mediante Appia.

ExPretio

Optimización de ingresos e inteligencia del cliente

al servicio del sector desde 2003.

21 clientes en 9 países

«La colaboración con ExPretio ha sido fundamental para el éxito del Revenue Management (RM) en Renfe. A lo largo de los años, su compromiso para ayudarnos a mejorar nuestro negocio, su capacidad de adaptación a las necesidades de nuestra empresa, el desarrollo continuo de Appia y el alto nivel de especialización de su equipo han facilitado enormemente la evolución y el progreso del departamento de RM en nuestra compañía.»



Gonzalo Romero,
RM Manager

Soluciones para Operadores Ferroviarios



Reino Unido



Francia



Nos enfocamos en maximizar la eficiencia de cada trayecto ferroviario, influyendo en la conducción para ahorrar energía sin comprometer la puntualidad. Nuestra solución asesora al conductor en tiempo real y ayuda a reducir costes energéticos sin afectar la calidad del servicio.



300 TGV (Train a Grande Vitesse) trains | 11,000 drivers with tablets in use every day.

HITACHI

130 High Speed trains across 5 train operating companies 56 more coming into service with 2 more customers in 2024



All of Scotland's passenger train services use TTG's DAS every day



Our product is endorsed and accredited by the French & UK's infrastructure providers

Un sistema de asistencia al conductor (DAS) que garantiza un consumo energético óptimo y una circulación puntual en cada trayecto ferroviario.

1,4 millones de viajes de pasajeros cada día.

"Si el DAS está bien configurado, hará mucho más que ahorrar energía: puede y debe ser un aliado del conductor."

Mark Wardell



Consultor Principal de Operaciones

"Un C-DAS inteligente es, realmente, lo más parecido a una Operación Automática de Trenes (ATO) sin prescindir del conductor."



Clive Burrows
Director General de Ingeniería del Grupo

Sistemas de Pago & Ticketing



Centro de Control ABT
(Account-Based Ticketing)

TVMs

Billetes EMV

Unidades embarcadas
(Onboard Units)



Milan, Italy
3,5 millones de transacciones por día.



Turin, Italy
7.000 dispositivos móviles en funcionamiento.



Silesia, Poland
8.000 dispositivos en 21 ciudades.



Astana, Kazakhstan
870.000 tarjetas inteligentes en funcionamiento.

Soluciones de billeteaje simples y cómodas para maximizar la utilización del transporte público.

50 clientes en 15 países

«Ofrecemos a los viajeros un sistema de pago rápido, innovador y seguro... con solo acercar tu tarjeta de crédito, estarás autorizado para subir a bordo, sin hacer fila ni esperar a que se imprima el billete en papel. Una ventaja para los usuarios, pero también para el medio ambiente.»



Maurizio Seri,
Presidente

Sistemas de Pago & Ticketing

TVMs para el Ferrocarril



Smart Ticketing



Gestion de estacionamiento



Pago de servicios



Nottingham Express Transit
118 travías TVMs



East Midlands Railway
Soluciones de TVM
implementadas en 35
estaciones.



Bristol City Council
80 máquinas expendedoras
de billetes personalizadas
en paradas de metrobus.



Parkingeye
649 máquinas
expendedoras de
billetes distribuidas en
el Reino Unido,
Alemania y Austria.

cammax

Soluciones de billeteaje.
Agilizan las transacciones,
simplifican la experiencia del
usuario y reducen los costes.

200 clientes en 3 países

«El equipo de Cammax no solo ofrece una solución de software para kioscos fácil de usar, sino que también la mantiene sencilla sin dejar de cumplir plenamente con los requisitos del cliente. Al trabajar en estrecha colaboración con el cliente y compartir ideas, conocimientos y experiencias, Cammax ha logrado dar “vida” a los kioscos en nuestras estaciones de autobuses.»



David Roger, Smart
Project Manager

Sistemas de Pago & ABT

Portal del Pasajero



Portal del Operador



Portal de Estación de Servicio



Kavim

Flota de 2.000 autobuses con portal para pasajeros y portal para operadores.



Electra Afikim

Flota de 1.400 autobuses con portal para pasajeros y portal para operadores.



Metropoline

Flota de 1.500 autobuses con portal para pasajeros y portal para operadores.



Golan

100 autobuses con portal para pasajeros.



La forma más simple, accesible y completamente libre de riesgos de implementar pagos sin contacto.

Atendiendo a 18 millones de pasajeros al año.

«Pcentra nos permite centrarnos en la experiencia del pasajero en lugar de en la recaudación de pagos. Ha simplificado nuestros procesos y mejorado la calidad del servicio. Es una solución imprescindible para cualquier operador de autobuses que busque mejorar la accesibilidad.»



Keren Cohen,
Customer Support Manager

Sistema de Transporte a la demanda

voyagerr

Selección y registro



Planificación y despacho



Aplicación para conductores



Aplicación para autobuses escolares



Ruter#

Ruter As, Norway

Cliente desde hace más de 20 años.
Un líder global e innovador en movilidad bajo demanda.



SL-trafiken, Sweden

El principal operador de transporte público de Suecia y el mayor sitio de Transporte a la Demanda (DRT) del país.



Västtrafik AB, Sweden

Autoridad de transporte público que gestiona el segundo mayor sitio de Transporte a la Demanda (DRT) de Suecia.



HB-Care

HB-Care A/S, Denmark

El principal proveedor DRT de Dinamarca.



SPT, UK

Una de las redes de DRT más grandes del Reino Unido.



Bus Éireann

Uno de los mayores operadores de transporte escolar de Europa.

Transporte a la Demanda (DRT) y Transporte Escolar:
Planificación, programación y operación eficientes de servicios bajo demanda, líneas rurales, autobuses escolares y ambulancias no urgentes.

50 clientes en 15 países.

«El sistema es el ‘motor’ sobre el que se basa nuestro negocio principal. Nos proporciona la transparencia que necesitamos y las herramientas para construir nuestro entorno laboral del futuro.»



Stephen Jespersen,
CEO



Peajes



ZBE



London

4,7 millones de sanciones (PCNs) al año derivadas de la Zona de Bajas Emisiones



Birmingham

Importante sistema de control en vía pública y por CCTV; segunda Zona de Aire Limpio más grande del Reino Unido.



Dartford Crossing

La solución de peaje sin barreras más transitada del Reino Unido (2,7 millones de sanciones anuales).



Tyne Tunnel 2

Peaje sin barreras que gestiona 18 millones de cruces de vehículos al año

Soluciones de control y supervisión para respaldar sistemas de peaje sin barreras, zonas de congestión y áreas de bajas emisiones, incluso en entornos complejos y de gran escala.

176 clientes en Reino Unido

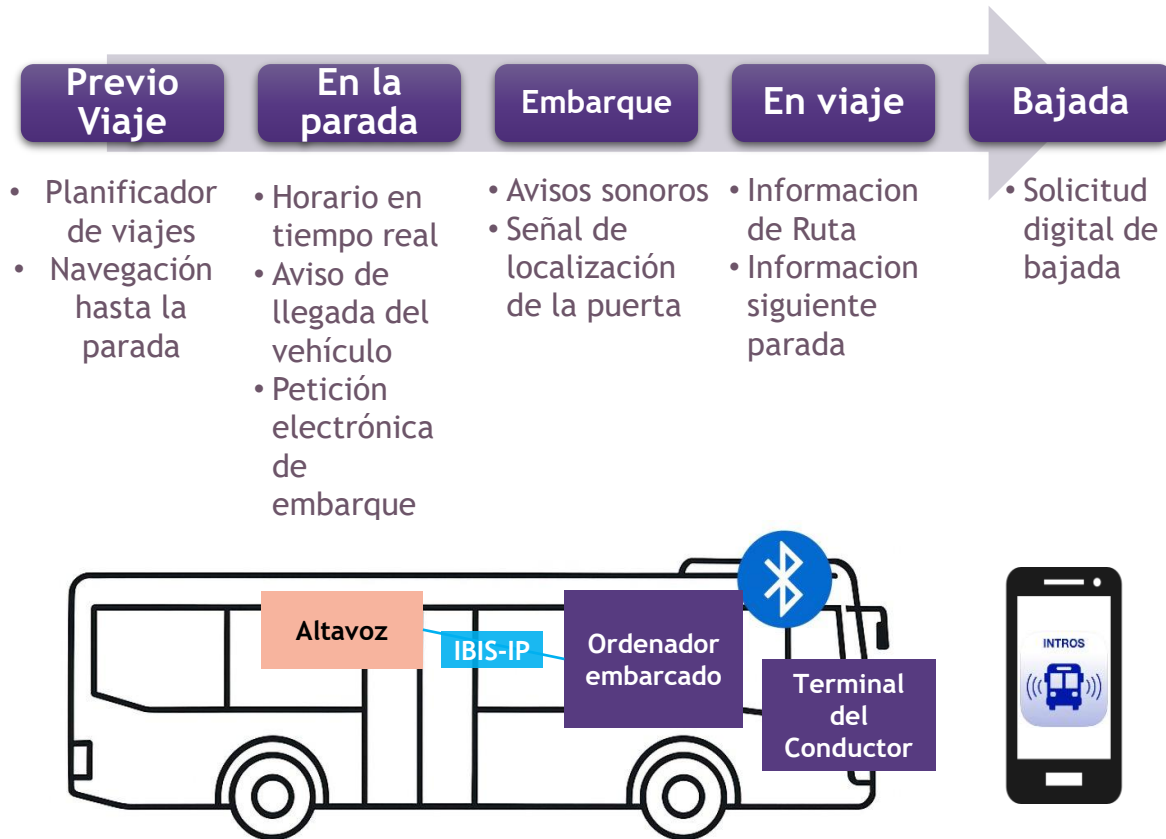
«Taranto mantiene su liderazgo en el mercado a través de la innovación. Su solución en la nube ofrece un sistema más estable y seguro para nuestros clientes. Dado que se maneja información de pagos, la seguridad de los datos es fundamental.»



Neil Conway,
CEO



Transporte inclusivo: Movilidad sin barreras



Kieler
Verkehrsgesellschaft
(219 vehículos)



Vestische Straßenbahn
(242 vehículos)



Saarbahn

Saarbahn, Saarbrücken
(168 vehículos)



Berliner
Verkehrsbetriebe (1,981
vehículos
y funcionalidad
extendida)

INTROS:

Sistema de Viaje y Orientación Independiente para Personas con Necesidades Especiales

Compatible con pasajeros ciegos, con **discapacidad visual o movilidad reducida**, permitiéndoles utilizar el transporte público de forma independiente

El sistema consta de una app y módulos instalados en el vehículo.

Escalable para diferentes tamaños de flota y necesidades operativas.

Integración completa en las operaciones del transporte público.

La aplicación fue desarrollada por la Federación Suiza de Ciegos (SBV), que comprende verdaderamente los desafíos que enfrentan las personas ciegas y con discapacidad visual.

Liderando la industria del transporte de personas



Mobility Redefined and Transit Unplugged Podcasts

- Incluye entrevistas en profundidad, noticias y opiniones.
- Transit Unplugged: 5 temporadas, escuchado en 100 países - Premio APTA AD Wheel. Clasificado en el Top 200 de Chartable.
- Visita: mobilityredefined.com y transitunplugged.com.

Líderes de pensamiento

Mejorar la percepción de la marca

Establecer relaciones con los CEO



Transit Unplugged TV

- Incluye entrevistas en profundidad con ejecutivos, visitas a agencias e instalaciones, y recorridos por el servicio.
- Podcast mensual en video transmitido en YouTube.
- El primer episodio se lanzó el 14 de enero de 2022. Transit Unplugged YouTube [Channel](#)





Gracias.

Alvaro Morejon

Sales and Bid Manager - Spain and Portugal
alvaro.morejon@modaxo.com

David Sacco

Business Development Manager
david.sacco@modaxo.com