

1. INQUADRAMENTO STRATEGICO/COERENZA

1. Coerenza con il masterplan

1.1.1 Appartenente a quale Asse:



Territorio
Connesso



Territorio
Attrattivo



Territorio
di Valore

1.1.2 Appartenente a quale competenza:

Infrastrutture

Turismo/Cultura

Attività produttive/Innovazione

Beni culturali e ambiente

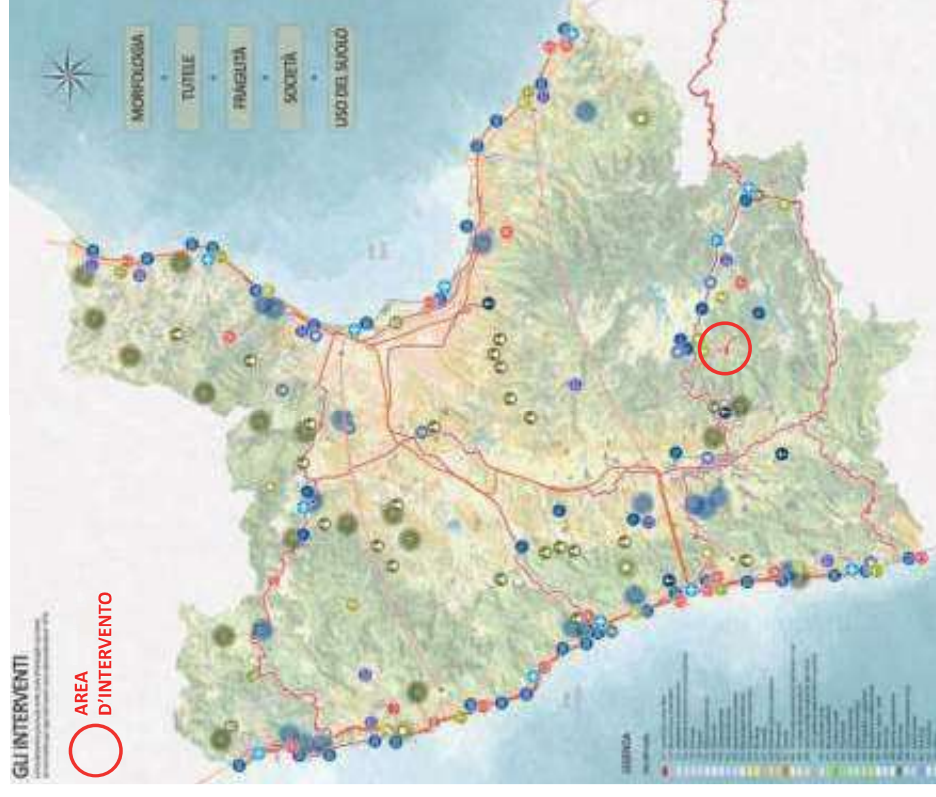
Sviluppo economico

Partenariato

Competenza diretta

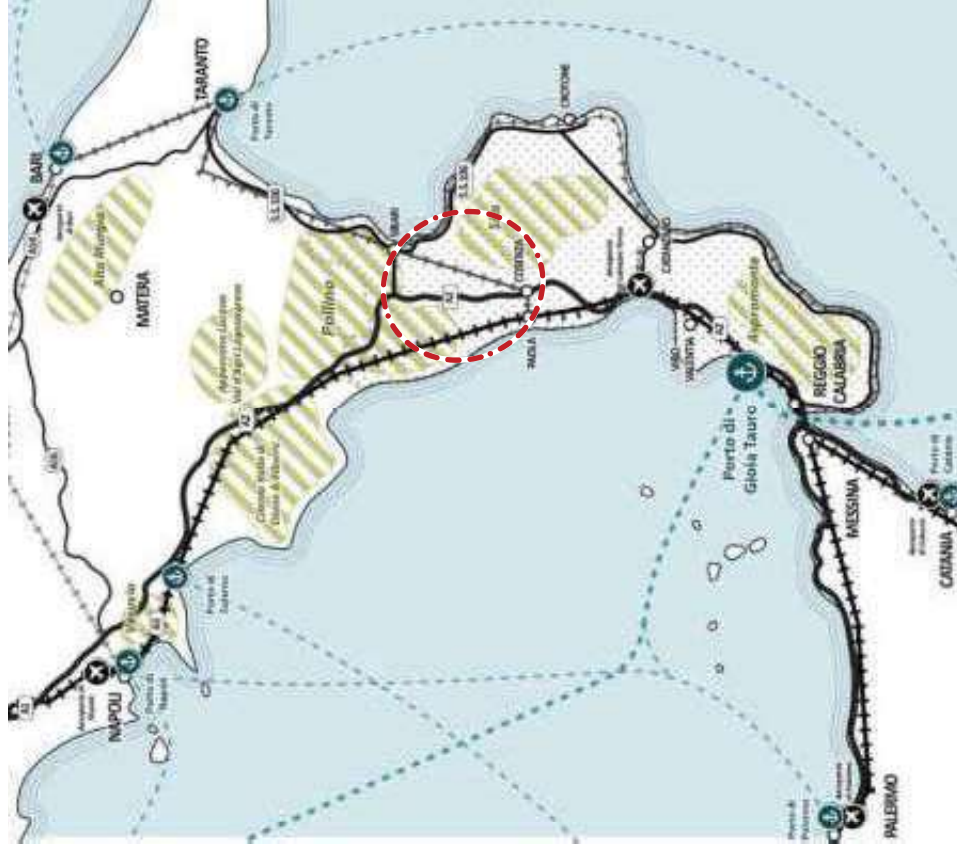
Competenza indiretta

1.1.3 Inserimento dell'intervento all'interno del progetto "Un territorio unico tra due mari"



1.2 Coerenza con le opere di interesse strategico regionale

1.2.1 Inserimento dell'intervento nel quadro strategico regionale



1.2.2 Possibili potenzialità dell'intervento sulla rete regionale

Un avanzamento di questa portata, sia in termini qualitativi che quantitativi, per le località montane della Sila deve necessariamente integrarsi con i progetti strategici della Regione Calabria nel settore della mobilità.

1.2.3 Coerenza con le linee di sviluppo provinciale

- **Relazionali ed infrastrutturali:** Integrare la programmazione degli interventi connessi alla mobilità con la salvaguardia del territorio e la pianificazione urbanistica; Migliorare le condizioni di accessibilità del territorio, con riferimento non solo alla domanda attuale e potenziale, ma anche alla sempre più emergenti esigenze di sicurezza sociale; Potenziare e qualificare l'offerta di mobilità con specifico riferimento ai livelli di accessibilità nei comparti ad alta vocazione turistica e negli ambiti ad alta valenza paesaggistica-ambientale; promuovere l'equilibrio tra le diverse modalità di trasporto

1.2.3 Sinergia tra gli altri assi del progetto "Un territorio unico tra due mari"

Il collegamento tra due importanti realtà sciistiche e di turismo montano, come Camigliatello e Loricca, rappresenta un'opportunità per ampliare e diversificare l'offerta di servizi, rendendo il territorio un polo attrattivo per investimenti e posizionandolo tra le principali destinazioni montane del centro-sud. La progettazione, che prevede due tronchi e cinque punti tra fermate e rallentamenti, è stata guidata dall'obiettivo di coinvolgere aree strategiche sia per l'attività sciistica che per l'escursionismo. Tuttavia, la definizione dei dettagli richiederà una fase successiva di sopralluoghi accurati per verifiche e riscontri puntuali. Per l'attuazione delle procedure, si applicano le seguenti normative: DPR 327/2001 (varianti agli strumenti urbanistici) e DL n.267/2000 (accordo di programmi).

2. PROGETTO

2.1 Inquadramento progettuale

2.1.1 Localizzazione area progettuale



Comune: San Giovanni in Fiore, Spezzano della Sila e Casali del Manco

Ubicazione:

Pezzatura area:

Proprietà dell'area: Totalmente ente comunale

Stato delle interlocazioni con l'ente avente titolarità del bene (proprietario / con competenze istituzionali / gestionali): Individuato l'ente gestore, che attualmente ha in carico la mobilità meccanica, su gomma e su rotaie della regione calabria, si è avviato un confronto recependo interesse da parte dell'interlocutore.

2.1.2 Breve descrizione dell'intervento



L'intervento consiste nella valorizzazione dell'identità dei borghi rappresentativi

2.1.2 Lavori ed evidenziazioni infrastrutturali

- **Realizzazione Cabinovia di collegamento Camigliatello-Lorica in due tronchi (8+2+8 min) rallentamenti in corrispondenza delle stazioni terminali e intermedia, compreso le opere architettoniche di arrivo soste e partenze, compreso tutto l'impianto ad alto risparmio energetico**

2.1 Analisi ed interpretazione territoriale

2.1.1 Inquadramento morfologico



Area intervento

L'area d'intervento interessa l'ambito:

- ☒ Catena del Pollino
- ☐ Altopiano della Sila
- ☒ Catena Costiera Jonica
- ☒ Catena Costiera Tirrenica
- ☐ Valle del Crati e Piana di Sibari

2.1.2 Sistema infrastrutturale e socio-economico



Area intervento

L'area d'intervento intercetta i sistemi:

- ☐ Sistema Portante
- ☒ Sistema intermedio
- ☒ Insediamenti Minori
- ☐ Aree di rarefazione
- In prossimità di:
 - ☒ Parchi nazionali
 - ☒ Collegamenti nazionali
 - ☐ Direttrici e nodi
 - ☐ Poli più popolosi

2.1.3 Vincoli e tutele



Area intervento

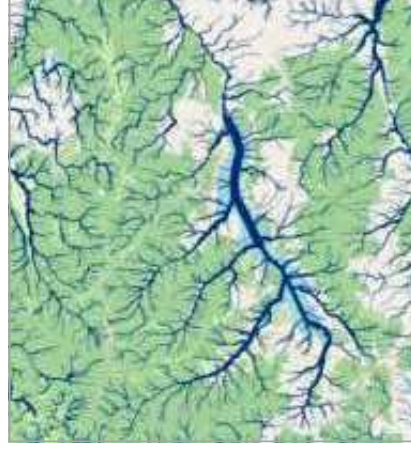
L'area d'intervento intercetta i vincoli e le tutele:

- Vincoli D.Lgs.42/2004 c.d. "decretati"
artt.136,157,142 c.1 lett M
 - ☐ Vincoli ex artt. 136 e 157
- Vincoli D.Lgs.42/2004 c.d. "opere legis"
artt.142 c.1, esc. lett. E,H,M
 - ☒ Aree di rispetto coste e corpi idrici in piccola parte
 - ☒ Montagne oltre 1600 o 1200 metri
 - ☒ Parchi
 - ☒ Boschi
 - ☐ Vincoli D.Lgs.42/2004 art. 10

Direttiva habitat 92/43/CEE

- ☒ Rete natura 2000

2.1.4 Fragilità



Area intervento

L'area d'intervento intercetta le fragilità:

- Pericolosità Idraulica ISPRA 2020
 - ☒ elevata
 - ☐ media
 - ☐ bassa
- Pericolosità frana ISPRA 2020
 - ☐ molto elevata
 - ☐ elevata
 - ☐ media
 - ☐ moderata

L'area d'intervento intercetta le zone sismiche:

Classificazione sismica 2004

Mapa rischio sismico Protezione Civile Regione Calabria

- ☒ zona 1 (pericolosità alta)
- ☒ zona 2 (pericolosità media)