



(en) Electric current! Danger to life!

Only skilled or instructed persons may carry out the following operations.

(de) Lebensgefahr durch elektrischen Strom!

Nur Elektrofachkräfte und elektrotechnisch unterwiesene Personen dürfen die im Folgenden beschriebenen Arbeiten ausführen.

(fr) Tension électrique dangereuse !

Seules les personnes qualifiées et averties doivent exécuter les travaux ci-après.

(es) ¡Corriente eléctrica! ¡Peligro de muerte!

El trabajo a continuación descrito debe ser realizado por personas cualificadas y advertidas.

(it) Tensione elettrica: Pericolo di morte!

Solo persone abilitate e qualificate possono eseguire le operazioni di seguito riportate.

(zh) 触电危险!

只允许专业人员和受过专业训练的人员进行下列工作。

(ru) Электрический ток! Опасно для жизни!

Только специалисты или проинструктированные лица могут выполнять следующие операции.

(nl) Levensgevaar door elektrische stroom!

Uitsluitend deskundigen in elektriciteit en elektrotechnisch geïnstrueerde personen is het toegestaan, de navolgend beschreven werkzaamheden uit te voeren.

(da) Livsfare på grund af elektrisk strøm!

Kun uddannede el-installatører og personer der er instruerede i elektrotekniske arbejdsopgaver, må udføre de nedenfor anførte arbejder.

(el) Προσοχή, κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

Οι εργασίες που αναφέρονται στη συνέχεια θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από ηλεκτρολόγους και ηλεκτροτεχνίτες.

(pt) Perigo de vida devido a corrente eléctrica!

Apenas electricistas e pessoas com formação electotécnica podem executar os trabalhos que a seguir se descrevem.

(sv) Livsfara genom elektrisk ström!

Endast utbildade elektriker och personer som undervisats i elektroteknik får utföra de arbeten som beskrivs nedan.

(fi) Hengenvaarallinen jännite!

Vain pätevät sähköasentajat ja opastusta saaneet henkilöt saavat suorittaa seuraavat työt.

(cs) Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Níže uvedené práce smějí provádět pouze osoby s elektrotechnickým vzděláním.

(et) Eluohutlik! Elektrilöögioht!

Järgnevalt kirjeldatud töid tohib teostada ainult elektriala spetsialist või elektrotehnilise instrueerimise läbinud personal.

(hu) Életveszély az elektromos áram révén!

Csak elektromos szakemberek és elektrotechnikában képzett személyek végezhetik el a következőkben leírt munkákat.

(lv) Elektriskā strāva apdraud dzīvību!

Tālāk aprakstītos darbus drīkst veikt tikai elektrospeciālisti un darbam ar elektrotehnikām iekārtām instruētās personas!

(lt) Pavojus gyvybei dėl elektros srovės!

Tik elektrikai ir elektrotechnikos specialistai gali atlikti žemiau aprašytus darbus.

(pl) Porażenie prądem elektrycznym stanowi zagrożenie dla życia!

Opisane poniżej prace mogą przeprowadzać tylko wykwalifikowani elektrycy oraz osoby odpowiednio poinstruowane w zakresie elektrotechniki.

(sl) Življenjska nevarnost zaradi električnega toka!

Spodaj opisana dela smejo izvajati samo elektrostrokovnjaki in elektrotehnično poučene osebe.

(sk) Nebezpečenstvo ohrozenia života elektrickým prúdom!

Práce, ktoré sú nižšie opísané, smú vykonávať iba elektroodborníci a osoby s elektrotechnickým vzdelaním.

(bg) Опасност за живота от електрически ток!

Операциите, описани в следващите раздели, могат да се извършват само от специалисти-електротехници и инструктиран електротехнически персонал.

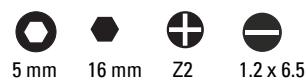
(ro) Atenție! Pericol electric!

Toate lucrările descrise trebuie efectuate numai de personal de specialitate calificat și de persoane cu cunoștințe profunde în electrotehnică.

(hr) Opasnost po život uslijed električne struje!

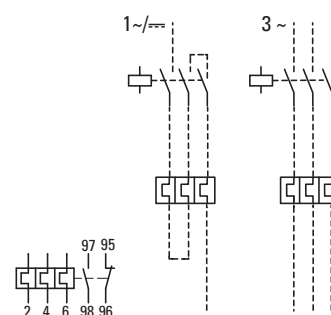
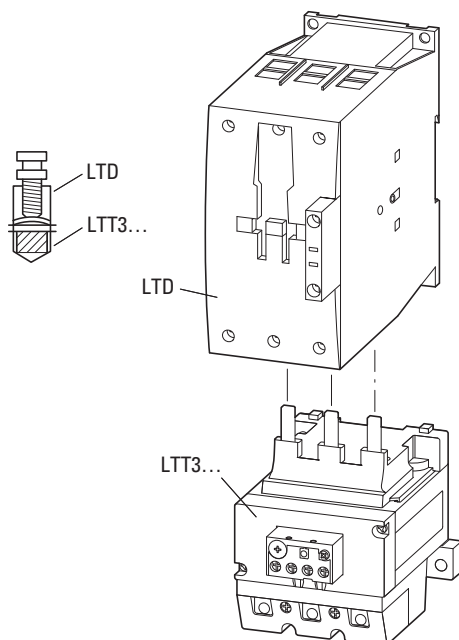
Radove opisane u nastavku smiju obavljati samo stručni električari i osobe koje su prošle elektrotehničku obuku.

LTT3...



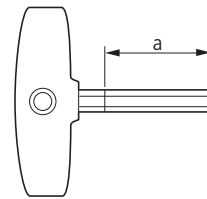
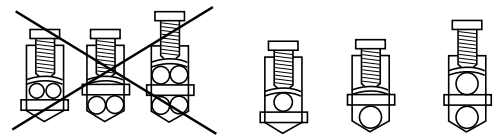
LTT3... +

LTD380
LTD395
LTD311
LTD315
LTD317

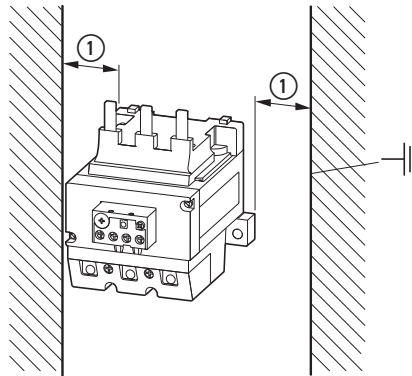
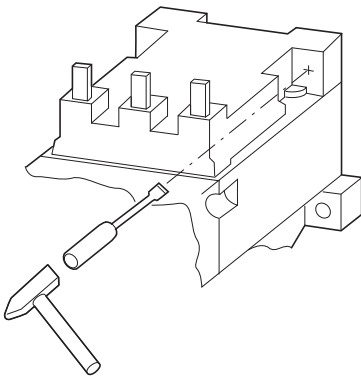


<p>(en) CAUTION Faulty motor protective relays may injure persons and damage machines. Mechanically/electrically damaged motor protective relays must always be changed.</p> <p>(de) VORSICHT Defekte Motorschutzrelais können Personen- und Sachschäden verursachen. Mechanisch oder elektrisch beschädigte Motorschutzrelais immer auswechseln.</p> <p>(fr) AVERTISSEMENT Les relais thermiques défectueux peuvent provoquer des dégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Toujours remplacer les relais thermiques présentant un défaut mécanique ou électrique.</p> <p>(es) ATENCIÓN Los relés térmicos defectuosos pueden provocar daños personales y materiales. Se recomienda cambiar siempre los relés térmicos dañados mecánicamente o eléctricamente.</p> <p>(it) ATTENZIONE Il relè salvamotore difettoso possono causare danni alle persone e alle cose. Sostituire sempre il relè salvamotore difettoso dal punto di vista meccanico o elettrico.</p> <p>(zh) 小心 如果电机保护继电器发生故障可能导致人员受伤和财产损失。 电机保护继电器有机械或电气故障时必须进行更换。</p> <p>(ru) ОСТОРОЖНО Неисправные реле защиты электродвигателя могут привести к травмам и материальному ущербу. Необходимо немедленно заменять реле защиты электродвигателя с механическими или электрическими повреждениями.</p> <p>(nl) VOORZICHTIG Defecte motorbeveiligingsrelais kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Mechanisch of elektrisch beschadigde motorbeveiligingsrelais altijd vervangen.</p>	<p>(da) FORSIGTIG Defekte motorværnsrelæer kan forårsage person- og materielle skader. Mekanisk eller elektrisk beskadigede motorværnsrelæer skal altid udskiftes.</p> <p>(el) ΠΡΟΣΟΧΗ Τα ελαττωματικά ρελέ προστασίας κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Αντικαθιστάτε πάντοτε τα ελαττωματικά από μηχανική ή ηλεκτρική άποψη ρελέ προστασίας κινητήρα.</p> <p>(pt) CUIDADO Relés de proteção do motor defeituoso podem causar ferimentos e danos materiais. Sempre substitua relés de proteção ao motor com defeitos mecânicos ou elétricos.</p> <p>(sv) FÖRSIKTIG Defekt motorrelä kan orsaka person- och materialskada. Mekaniska eller elektriska skadade motorskyddsrelä ska alltid bytas ut.</p> <p>(fi) HUOMIO Vialliset moottorinsuojareleet voivat aiheuttaa henkilö- ja materiaalihinkoja. Mekaanisesti tai sähköisesti vaurioituneet moottorinsuojareleet on aina vaihdettava.</p> <p>(cs) POZOR Vadná motorová jističí relé mohou způsobit úrazy osob i věcné škody. Mechanicky nebo elektricky poškozená motorová jističí relé vždy vyměňte.</p> <p>(et) ETTEVAATUST Defektsed mootorikaitseraleed võivad põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjusid. Mehaaniliselt või elektriselt kahjustatud mootorikaitseraleed tuleb alati välja vahetada.</p> <p>(hu) VIGYÁZAT A hibás motorvédő relék személyi sérülést és vagyoni károkat okozhatnak. Mindig cserélje ki a mechanikusan vagy elektromosan sérült motorvédő reléket.</p>	<p>(lv) IEVĒROT PIESARDŽĪBU I bojāti motora aizsargreleji var nodarīt miesas bojājumus un izraisīt materiālos zaudējumus. Motora aizsargreleji ar mehāniskās sistēmas vai elektrosistēmas bojājumiem vienmēr ir jānomaina.</p> <p>(lt) ATSARGIAI Dėl sugedusių variklio apsauginių relijų gali būti padaryta žala asmenims ir turtui. Visada keiskite mechaninius arba elektrinių pažeidimų turinčias variklio apsaugines reles.</p> <p>(pl) OSTROŻNIE Uszkodzone przekaźniki ochronne silnika mogą spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Uszkodzone mechanicznie lub elektrycznie przekaźniki ochronne silnika należy zawsze wymienić.</p> <p>(sl) PREVIDNO Okvarjeni motorški zaščitni releji lahko povzročijo poškodbe ljudi in materialno škodo. Mehansko ali električno poškodovane motorske zaščitne releje zamenjajte.</p> <p>(sk) VÝSTRAHA Nefunkčné istiače relé motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia ako aj vecné škody. Mechanicky alebo elektricky poškodené istiače relé motora vždy vymeňte.</p> <p>(bg) ВНИМАНИЕ Дефектните предпазни релета на мотора могат да предизвикат наранявания и материални щети. Механично или електрически повредените предпазни релета на мотора трябва винаги да се сменят.</p> <p>(ro) PRECAUTJE Releele defecte de motor pot cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Schimbați întotdeauna releele de motor, deteriorate mecanic sau electric.</p> <p>(hr) OPREZ Neispravni motorni zaštitni releji mogu uzrokovati ozljede i materijalnu štetu. Uvijek zamijenite mehanički ili električno oštećene motorne zaštitne releje.</p>
<p>(en) CAUTION Motor may start automatically. Automatic start may injure persons and damage machines. Automatic restart is possible when "automatic reset" is active.</p> <p>(de) VORSICHT Automatischer Wiederanlauf des Motors kann zu Personen und Sachschäden führen. Die Gefahr des automatischen Wiederanlaufs ist in der Betriebsart „Automatische Rückstellung“ gegeben.</p> <p>(fr) AVERTISSEMENT Le redémarrage automatique du moteur peut provoquer des dégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Ce danger du redémarrage automatique correspond au mode «réarmement automatique».</p> <p>(es) ATENCIÓN El motor puede arrancar automáticamente. El arranque automático es posible cuando el botón de reset está en posición automática y el circuito de maniobra activado.</p> <p>(it) ATTENZIONE Il riavvio automatico del motore può provocare danni a persone o cose. Il pericolo del riavvio automatico si ha quando il selettore è posizionato su "riarmo automatico".</p> <p>(zh) 小心 电机自动重启可能导致人员受伤和财产损失。 在操作模式“自动复位”中给出了自动重启的危险。</p> <p>(ru) ОСТОРОЖНО Автоматический повторный запуск двигателя может привести к травмам и материальному ущербу. Опасность автоматического повторного запуска двигателя возникает при режиме работы "Автоматический возврат"</p> <p>(nl) VOORZICHTIG Automatisch herstarten van de motor kan persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Het gevaar voor automatisch herstarten is in de bedrijfsstand "Automatische terugstelling" aanwezig.</p>	<p>(da) FORSIGTIG En automatisk genstart af motoren kan føre til person- og materielle skader. Faren for automatisk genstart er til stede i driftstilstanden "automatisk tilbagestilling".</p> <p>(el) ΠΡΟΣΟΧΗ Η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Ο κίνδυνος της αυτόματης επανεκκίνησης υφίσταται στην κατάσταση λειτουργίας "Αυτόματη επαναφορά"</p> <p>(pt) CUIDADO A reativação automática do motor pode causar ferimentos e danos materiais. O perigo de reativação automática existe no modo de operação "Reposicionamento automático".</p> <p>(sv) FÖRSIKTIG Automatisk återstart av motorn kan medföra person och materialskada. Risken med automatisk återstart finns angiven i driftstyp „Automatisk återställning“.</p> <p>(fi) HUOMIO Moottorin automaattinen uudelleenkäynnistyminen voi johtaa henkilö- ja materiaalihinkoihin. Automaattisen uudelleenkäynnistymisen vaara on annettu käyttöohjeissa "Automaattinen palautus".</p> <p>(cs) POZOR Automatický opětovný náběh motoru může mít za následek úrazy osob i věcné škody. Nebezpečí automatického opětovného náběhu vzniká v provozním režimu "Automatické nulování".</p> <p>(et) ETTEVAATUST Mootori automaatne taaskäivituse võib põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjusid. Automaatse taaskäivituse oht on töörežiimil "Automaatne ennistamine".</p> <p>(hu) VIGYÁZAT A motor automatikus újraindulása személyi sérüléshez és vagyoni károkhöz vezethet. Az automatikus újraindulás veszélye az „Automatikus visszaállítás” üzemmódban áll fenn.</p>	<p>(lv) IEVĒROT PIESARDŽĪBU Automātiska motora atkārtota ieslēgšanās var nodarīt miesas bojājumus vai izraisīt materiālos zaudējumus. Automātiskas atkārtotās ieslēgšanās risks pastāv darbības režīmā "Automātiskā atiestatīšanās".</p> <p>(lt) ATSARGIAI Dėl variklio automatinio paleidimo gali būti padaryta žala asmenims ir turtui. Automatinio paleidimo pavojus kyla esant darbo režimui „Automatinė atstatata“.</p> <p>(pl) OSTROŻNIE Automatyczne ponowne uruchomienie silnika może spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Zagrożenie automatycznego ponownego uruchomienia istnieje w trybie pracy "Automatyczne wycofanie".</p> <p>(sl) PREVIDNO Avtomatski ponovni zagon motorja lahko privede do poškodovanja ljudi in materialne škode. Nevarnost avtomatskega ponovnega zagona obstaja v načinu obratovanja "Avtomatska povrnitev".</p> <p>(sk) VÝSTRAHA Automatický nábeh motora môže viesť k poškodeniu zdravia a vecným škodám. Nebezpečenstvo automatického opätovného nábehu hrozí pri prevádzkovom režime "Automatické obnovenie".</p> <p>(bg) ВНИМАНИЕ Автоматичното повторно задействане на мотора може да доведе до наранявания и материални щети. Опасността на автоматичното повторно задействане е зададена в режима на експлоатация „Автоматично връщане в изходно положение“.</p> <p>(ro) PRECAUTJE Repornirea automată a motorului poate cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Pericolul repornirii automate este menționat în modul de funcționare „Resetare automată“.</p> <p>(hr) OPREZ Automatsko ponovno pokretanje motora može uzrokovati ozljede i materijalnu štetu. Opasnost od automatskog ponovnog pokretanja postoji u načinu rad „Automatski reset“.</p>

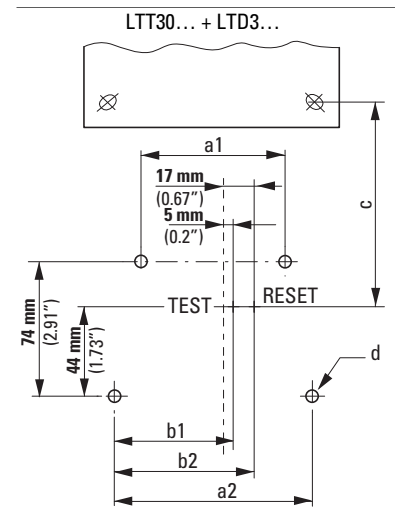
T1, T2, T3			NO 97/98	NC 95/96	⊕ Z2
	2 x (4 - 16) mm ²	24 mm (0.94")	2 x (0.75 - 4) mm ²		
	2 x (16 - 70) mm ²		-		
	1 x (4 - 70) mm ² 2 x (4 - 50) mm ²		2 x (0.75 - 2.5) mm ²		
1) DIN 46228	≥ AWG6 ≤ AWG3/0		≥ AWG18 ≤ AWG14		
	10 Nm (88.5 lb-in)		1.2 Nm (10.6 lb-in)		



a	≥ 30 mm (≥ 1.18")
⊙	5

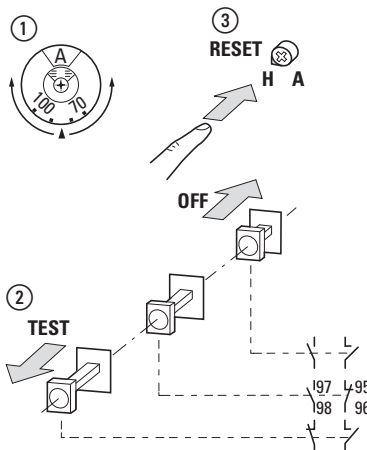
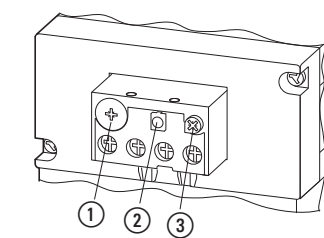


① ≥ 10 mm (≥ 0.39")



mm							
a1	a2	b1	b2	c	d	2 x	
80	100	55	67	56	7	M6 x 20	
in							
[in]	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
	3.15	3.94	2.17	2.64	2.2	0.28	M6 x 20

03/19 IL026010ZU



- A**
- (en) auto "without manual reset"
 - (de) Auto „ohne Wiedereinschaltsperr"
 - (fr) Automatique „sans réarmement manuel"
 - (es) „senza riarmo manuale"
 - (it) „sin rearme manual"
 - (zh) 自动 “不带再启动锁住”
 - (ru) Автоматический режим “без блокировки повторного включения"
 - (nl) Auto „Zonder herinschakelvergrendeling"
 - (da) Automatisk „uden genindkoblingsspærre"
 - (el) Αυτόματη λειτουργία “χωρίς ασφάλεια επανεργοποίησης"
 - (pt) Automático “sem rearmamento manual"
 - (sv) Auto “utan återinkopplingspær"
 - (fi) Automaattinen “ilman uudelleenpäällekyt kenäestoa"
 - (cs) Automatický režim „Bez blokování opätovného spuštění"
 - (et) Auto „korduvülitusblokeeringuta"
 - (hu) Auto „visszakapcsolás elleni reteszelés nélkül"
 - (lv) Automātiski „bez atkārtotas ieslēgšanās bloķētāja"
 - (lt) Auto. „be pakartotinio įjungimo blokatoriaus"
 - (pl) Automacyjny “bez blokady ponownego włączenia"
 - (sl) Avtomatsko „brez blokade ponovnega vklopa"
 - (sk) Automaticky „bez blokovania opätovného zapnutia"
 - (bg) Автоматичен „без блокаж против повторно включване"
 - (ro) Automat „Fără blocarea resetării automate"
 - (hr) Automatski „bez blokade ponovnog uključivanja"

- H**
- (en) hand "with manual reset"
 - (de) Hand „mit Wiedereinschaltsperr"
 - (fr) Manuel „avec réarmement manuel"
 - (es) „con rearme manual"
 - (it) „con riarmo manuale"
 - (zh) 手动 “带启动锁住”
 - (ru) Ручной режим “с блокировкой повторного включения"
 - (nl) Hand „Met herinschakelvergrendeling"
 - (da) Manuelt „med indkoblingsspærre"
 - (el) Χειροκίνητη λειτουργία “με ασφάλεια επανεργοποίησης"
 - (pt) Manual “com rearmamento manual"
 - (sv) Hand „med inkopplingspær"
 - (fi) Käsi “päällekytkentäeston kanssa"
 - (cs) Ruční režim „S blokováním opätovného spuštění"
 - (et) Käsi “korduvülitusblokeeringuga"
 - (hu) Kézi „bekapcsolás elleni reteszeléssel"
 - (lv) Manuāli „ar ieslēgšanās bloķētāju"
 - (lt) Rank. „su įjungimo blokatoriumi"
 - (pl) Ręczny “z blokadą ponownego włączenia"
 - (sl) Ročno „z blokado vklopa"
 - (sk) Ručné „s blokováním opätovného zapnutia"
 - (bg) Ръчен „с блокаж против повторно включване"
 - (ro) Manual „Cu blocarea a resetării automate"
 - (hr) Ručno „s blokadom ponovnog uključivanja"

VDE 0660 IEC/EN 60947	①		
	„1“ gI _{max.} A	„2“ gI _{max.} A	„1“ aI _{max.} A
LTT30035--	125	100	100
LTT30050--	160	125	125
LTT30070--	250	160	160
LTT30100--	315	200	250
LTT30125--	315	250	250
LTT30150--	315	250	250
LTT30175--	315	250	250

- ①
- (en) Limiting tripping current 115 % (Phase failure)
 - (de) Grenzauslösestrom 115 % (Phasenausfall)
 - (fr) Manque de phase 115 % (du courant de réglage).
 - (es) Valore limite della corrente di invento 115 % (Mancanza fase)
 - (it) Intensidiro limite de disparo 115 % (Defecto de fase)
 - (zh) 极限断路器电流 115 % (故障状态)
 - (ru) Предельный ток срабатывания 115 % (выпадение фазы)
 - (nl) Grensafschakelstroom 115 % (fase-uitval)
 - (da) Grænseudløsestrøm 115 % (faseudfald)
 - (el) Οριακό ρεύμα ενεργοποίησης 115 % (απόλεια φάσης)
 - (pt) Corrente limite de activação 115 % (falha de fase)
 - (sv) Gränsutlösningström 115 % (Fasutfall)
 - (fi) Rajalaukaisuvirta 115 % (jännitteen putoaminen)
 - (cs) Mezní vybavovací proud 115 % (výpadek fáze)
 - (et) Piirakendumisvool 115 % (faasikatkestus)
 - (hu) Kioldási határáram 115 % (fáziskiesés)
 - (lv) Nosacītā nostrādes robežstrāva 115 % (fāzes pārtrauce)
 - (lt) Ribinė atjungimo srovė 115 % (Fazės dingimas)
 - (pl) Graniczny prąd wyzwalający 115 % (zaniek fazy)
 - (sl) Mejni sprožilni tok 115 % (izpad faze)
 - (sk) Hraničný vybavovací prúd 115 % (výpadok fázy)
 - (bg) Граничен ток на изключване 115 % (Отпадане на фаза)
 - (ro) Curent limită de declanșare 115 % (cădere a fazelor)
 - (hr) Granična struja okidanja 115 % (ispad faze)

USA UL ①	Basic Ratings up to 600 V		
	max. Fuse NEC A	max. CB A	kA
UL 508			
LTT30035--	125	125	5
LTT30050--	225	200	5
LTT30070--	250	250	10
LTT30100--	400 class J	400	10
LTT30125--	500 class J	500	10
LTT30150--	600 class J	600	10
LTT30175--	600 class K5	600	10

- ①
- (en) Class 10 Δ Tripping Time: < 10 s, 6 x per limiting tripping current 125 %
 - (de) Class 10 Δ Auslösezeit: < 10 s, 6 x je Grenzauslösestrom 125 %
 - (fr) Class 10 Δ Temps de déclenchement : < 10 s, 6 x par courant limite déclenchement 125 %
 - (es) Class 10 Δ Tempo di interrento: < 10 s, 6 x per valore limite della corrente di intervento 125 %
 - (it) Class 10 Δ Tiempo de disparo: < 10 s, 6 x por Intensidad limite de disparo 125 %
 - (zh) 10 类 Δ 断路时间 < 10 s, 6 x 每个极限断路器电流 125 %
 - (ru) Класс 10 Δ время расцепления: < 10 с, 6 x на каждое предельный ток срабатывания 125 %
 - (nl) Class 10 Δ Afschakeltijd: < 10 s, 6 x per grensuitschakelstroom 125 %
 - (da) Class 10 Δ udløsningsstid: < 10 s, 6 x pr. grænseudløsestrøm 125 %
 - (el) Κατηγορία 10 Δ Χρόνος ενεργοποίησης: < 10 s, 6 x ανά οριακό ρεύμα ενεργοποίησης 125 %
 - (pt) Classe 10 Δ tempo de activação: < 10 s, 6 x cada corrente limite de activação 125 %
 - (sv) Class 10 Δ utlösningstid: < 10 s, 6 x per gränsutlösningström 125 %
 - (fi) Luokka 10 Δ päästöaika: < 10 s, 6 x per rajalaukaisuvirta 125 %
 - (cs) Třída 10 Δ doba vybavení: < 10 s, 6 x na mezní vybavovací proud 125 %
 - (et) Class 10 Δ rakendumise aeg: < 10 s, 6 x piirakendumisvool 125 %
 - (hu) Class 10 Δ kioldási idő: < 10 s, 6 x kioldási határáramonként 125 %
 - (lv) Class 10 Δ Nostrādes laiks: < 10 s, 6 x xuz nosacīto nostrādes robežstrāvu 125 %
 - (lt) Class 10 Δ Atjungimo trukmė: < 10 s, 6 x kiekvienai ribinei atjungimo srovei 125 %
 - (pl) Klasa 10 Δ czas zadziałania: < 10 s, 6 x każdorazowy graniczny prąd wyzwalający 125 %
 - (sl) Class 10 Δ sprožilni čas: < 10 s, 6 x vsak mejni sprožilni tok 125 %
 - (sk) Trieda 10 Δ Spúšťací čas: < 10 s, 6 x pre každý hraničný 125 %
 - (bg) Клас 10 Δ Време на изключване: < 10 s, 6 x всеки граничен ток на изключване 125 %
 - (ro) Clasa 10 Δ Timp de declanșare: < 10 s, 6 x curent limită de declanșare 125 %
 - (hr) Razred 10 Δ vrijeme okidanja: < 10 s, 6 x po granična struja okidanja 125 %

07/20 IL026010ZU

Contactor	Overload Relays LTT... FLA-Range	Basic Ratings up to 600 V			High Fault Ratings up to 600 V			
		kA	max. Fuse	max. CB	kA	max. Fuse	kA	max. CB
LTD380	25 - 35	5	125 A	125 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	90 A
	35 - 50	5	225 A	200 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	125 A
	50 - 70	10	250 A	250 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	175 A
	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	150 A Class J	65 (480 V)	250 A
LTD395	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	200 A Class J	65 (480 V)	250 A
LTD311	95 - 125	10	600 A Class J	500 A	100	250 A Class J	65 (480 V)	200 A
LTD315	120 - 150	10	600 A Class J	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A
LTD317	145 - 175	10	600 A	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A

