

■ DATENBLATT: UNICHARGE LADECONTROLLER



■ SCHRACK-INFO

Mit dem Unicharge Ladecontroller ist die normkonforme Steuerung eines Ladepunkts möglich. Diese umfasst sowohl die Erkennung des Fahrzeugs, Aushandeln des optimalen Ladestroms sowie die Motor- und Schützensteuerung. Die Anbindung an ein Abrechnungsmodul ist über RS485/MODBUS möglich.

Es sind verschiedene Ausführungen mit unterschiedlichen Anschlussmöglichkeiten lieferbar.

Die Ladecontroller können über einen Unicharge OCPP-Controller die Ladedaten (Dauer, Energie, ...) an ein OCPP 1.5 konformes Backendsystem senden. Die Datenübertragung erfolgt über GSM.

■ TECHNISCHE DATEN

Bestellnummer	EMCEBE1	EMCEBE2	EMCEBE3	EMCEBE3S
Norm	ÖVE/ÖNORM EN 61851-1:2015			
Eingänge	4			
Ausgänge	4			
Zählerinterface	S0	S0/MBUS	S0	
Verriegelungssteuerung	Motor, Magnet		Motor, Magnet, Motor 3polig	
Fahrzeugkommunikation	CP, PP			
RS232	1x			
RS485	1x			
Schaltkontakte	2 NO	3 NO	2 NO	
Schaltleistung	250 V AC, max. 1 A			
Klemmen	Signalkontakte: max. 1x1 mm ² oder 2x0,5mm ² , Schaltkontakte: max. 1x2,5mm ² oder 2x1,5mm ²			
Stromversorgung	13 V DC	10 - 14 V DC	12 V DC	
Temperaturbereich	-25°C – 50°C			
Abmessungen	H90 B52 T58 mm (3 Teilungseinheiten)			
Besonderheiten	4 analoge Eingänge	Lokales RFID		Lokales RFID, 1x0-10V
RCMU Interface	nein		ja	
Datenverbindung	OCPP 1.5/GSM (erfordert EMCEBEO-Kommunikationsmodul)			keine

■ OPTIONEN

- Kundenspezifische Firmware für EMCEBE1