



**I** AVVIATORI STATICI A SEMICONDUITTORE PER MOTORE TRIFASE CON AVVIAMENTO E ARRESTO GRADUALE

**GB** SOFT STARTERS FOR THREE-PHASE MOTORS WITH SEMICONDUCTOR FOR SOFT START AND STOP

**E** ARRANCADOR ESTÁTICO A SEMICONDUCTORES PARA MOTORES TRIFÁSICOS PARA ARRANQUE Y PARO SUAVE

**ADXM06BP... - ADXM12BP... - ADXM18BP...**



**ATTENZIONE!**

- Questi apparecchi devono essere installati da personale qualificato, nel rispetto delle vigenti normative impiantistiche, allo scopo di evitare danni a persone o cose. I prodotti descritti in questo documento sono suscettibili in qualsiasi momento di evoluzioni o modifiche. Le descrizioni ed i dati a catalogo non possono pertanto avere alcun valore contrattuale.
- Un interruttore o disgiuntore va compreso nell'impianto elettrico dell'edificio. Esso deve trovarsi in stretta vicinanza dell'apparecchio ed essere facilmente raggiungibile da parte dell'operatore. Deve essere marchiato come il dispositivo di interruzione dell'apparecchio: IEC/EN 61010-1 § 6.11.2.1.
- Scollegare alimentazione prima dell'installazione o di qualsiasi intervento.
- I relé di by-pass del circuito principale possono essere in uno stato di commutazione indefinito a causa del trasporto. E' raccomandato eseguire un primo ciclo senza il motore collegato per ripristinare correttamente il relé di by-pass. In caso contrario, il motore potrebbe eseguire una falsa partenza.
- L'avviatore ADXM...BP è progettato come apparecchio di classe A. L'utilizzo del prodotto in ambienti civili potrebbe causare disturbi.
- E' importante utilizzare il prodotto secondo la categoria di sovratensione specificata.
- In ambienti ad alta temperatura, è consigliabile lasciar trascorrere sufficiente tempo per il raffreddamento tra gli avviamenti.
- Quando solo un apparecchio è installato oppure sufficiente spazio tra gli apparecchi viene frapposto, la temperatura ambiente massima può raggiungere 60°C.

**WARNING!**

- This equipment must be installed by qualified personnel, complying with current standards, to avoid damages or safety hazards. Products illustrated herein are subject to alterations and changes without prior notice. Technical data and descriptions in the documentation are accurate to the best of our knowledge, but no liabilities for errors, omissions, or contingencies arising therefrom are accepted.
- A load-break switch or circuit breaker must be included in the electrical installation. It must be installed close by the equipment and within easy reach of the operator. It must be marked as the disconnecting device for the equipment: IEC/EN 61010-1 § 6.11.2.1.
- Disconnect the power supply before making any installation or modifications on the circuit.
- The by-pass relays in the main circuit may be in an undefined switching state due to handling during shipping. It is recommended to make the first cycle with the motor disconnected, to reset the by-pass relays. If not performed, this may cause unexpected motor operation.
- The ADMX...BP starter is designed as Class A equipment. Use of the product in domestic environments can cause disturbances.
- It is important to use the product according to its specified over voltage category.
- At high ambient temperatures, it is essential to allow sufficient cooling time between starts.
- For stand-alone units or with proper spacing between devices, the maximum ambient temperature can be +60°C.

**ATENCIÓN!**

- Este equipo debe ser instalado por personal cualificado, cumpliendo con las normas vigentes, para prevenir daños a personas o cosas. Los productos descritos en este documento son susceptibles en cualquier momento de evoluciones o modificaciones. Las descripciones y los datos de catalogo no tienen valor contractual.
- Un interruptor o disyuntor debe estar incluido en la instalación eléctrica. Este dispositivo debe instalarse próximo al ADXM...BP, y al alcance del operador. Debe marcarse como el dispositivo de interrupción del aparato: IEC/EN 61010-1 § 6.11.2.1.
- Desconectar la alimentación de entrada antes de realizar la instalación, o modificaciones en el circuito.
- El relé de by-pass en el circuito principal puede estar en un estado de conmutación indefinido debido al transporte. Se recomienda realizar el primer ciclo con el motor desconectado para lograr el reset de los contactos del relé de by-pass. De otra forma el motor puede experimentar un arranque indeseado.
- El arrancador ADXM...BP está diseñado como equipo clase A. La utilización del equipo en ambiente domestico puede causar disturbios.
- Es importante utilizar el producto según sus especificaciones de categoría de sobrevoltaje.
- En ambiente de alta temperatura es necesario permitir suficiente tiempo de enfriamiento entre arranques sucesivos.
- Cuando se instala un aparato solo, o cuando se permite espacio entre aparatos contiguos, la temperatura ambiente puede alcanzar los 60°C.

**CARATTERISTICHE**

- Avviamento ed arresto graduale di motori trifase a gabbia di scoiattolo.
- Relé di by-pass incorporato per l'esclusione completa dei semiconduttori.
- Tensione nominale massima: 400VAC 50/60Hz (ADXM...BP) 220VAC 50/60Hz (ADXM...BP A220) 480VAC 50/60Hz (ADXM...BP A480) 600VAC 50/60Hz (ADXM...BP A600).
- Corrente nominale: 6A, 12A e 18A.
- Ingresso di comando avviamento/arresto: 24...110VAC/DC 110...480VAC.
- Controllo accelerazione/decelerazione a rampa di tensione su 2 fasi.
- Impostazione del tempo di accelerazione: 0,5...10 secondi.
- Impostazione del tempo di decelerazione: 0,5...20 secondi.
- Impostazione della coppia iniziale: 0...85%.
- 4 LED di indicazione stato.
- Montaggio su guida omega 35mm.

**FEATURES**

- Gradual starting and stopping of induction (squirrel-cage) motors
- Integrated by-pass relay to completely exclude semiconductors
- Maximum rated voltage: 400VAC 50/60Hz (ADXM...BP) 220VAC 50/60Hz (ADXM...BP A220) 480VAC 50/60Hz (ADXM...BP A480) 600VAC 50/60Hz (ADXM...BP A600)
- Rated current: 6A, 12A, 18A
- Start/stop control input: 24...110VAC/DC 110...480VAC.
- 2-phase acceleration/deceleration ramp voltage control
- Acceleration ramp up time adjustment: 0.5...10 seconds
- Deceleration ramp down time adjustment: 0.5...20 seconds
- Initial torque adjustment: 0...85%
- 4 LED status indicators
- Mounting on 35mm DIN rail.

**CARACTERÍSTICAS**

- Arranque y paro gradual de motores de inducción (jaula de ardilla).
- Relé de by-pass incorporado para la exclusión completa de los semiconductores.
- Tensión nominal máxima: 400VAC 50/60Hz (ADXM...BP) 220VAC 50/60Hz (ADXM...BP A220) 480VAC 50/60Hz (ADXM...BP A480) 600VAC 50/60Hz (ADXM...BP A600).
- Corriente nominal: 6, 12 y 18 amperios
- Entrada de comando arranque/paro: 24...110VAC/DC 110...480VAC
- Control de aceleración/ desaceleración a rampa de tensión en 2 fases.
- Tiempo de ajuste de la rampa de aceleración: 0,5...10 segundos.
- Tiempo de ajuste de la rampa de desaceleración: 0,5...20 segundos.
- Ajuste del par inicial: 0...85%.
- 4 LEDs indicadores de estatus.
- Montaje en guía DIN 35mm.

**DESCRIZIONE**

Avviatore statico per motori in AC compatto e facile da utilizzare. Con questa unità possono essere avviati e rallentati gradualmente motori trifase aventi corrente nominale di 6A, 12A e 18A, in base alla taglia. I tempi di avviamento, di arresto e di coppia iniziale possono essere regolati indipendentemente mediante i potenziometri presenti sul fronte.

**IMPOSTAZIONE**

Funzione	Range
Accelerazione RAMP UP	0,5...10s
Accelerazione RAMP DOWN	0,5...20s
Coppia iniziale INIT. TORQUE	0...85% Ue

**VISUALIZZAZIONE LED**

FUNZIONE	FUNCTIONS
Alimentazione	Power on
Rampa	Ramping
Relè di by-pass inserito	By-pass connected

**FUNZIONAMENTO****Regolazione tempo di accelerazione RAMP UP**

Espressa in secondi determina il tempo che intercorre fra lo start del motore ed il raggiungimento della piena tensione. Regolare il tempo di RAMP UP in modo che il relè di by-pass chiuda quando la corrente è prossima alla nominale del motore.

**Regolazione tempo di decelerazione RAMP DOWN**

Espressa in secondi determina la rampa di decelerazione del motore. Permette di prolungare il tempo di arresto del motore riducendo gradualmente la tensione. Il tempo effettivo di arresto del motore può variare in base alle caratteristiche del carico.

**Impostazione del valore di coppia iniziale**

Tensione erogata dall'avviatore nei primi istanti dell'accelerazione, dopo di che crescerà linearmente sino al suo valore massimo con una pendenza determinata dalla regolazione RAMP UP.

**DESCRIPTION**

Compact easy-to-use AC semiconductor motor controller. Three-phase motors with rated current of 6A, 12A and 18A depending on the size, can be soft-started and/or soft-stopped with this starter. Starting and stopping time as well as initial torque can be independently adjusted by built-in potentiometers.

**SETTING**

Function	Range
RAMP UP	0.5...10s
RAMP DOWN	0.5...20s
Initial torque INIT. TORQUE	0...85% Ue

**LED INDICATORS**

FUNCION	LED	COLORE / COLOUR
Alimentación	POWER ON	verde / green / verde
Rampa	RAMPING	giallo / yellow / amarillo
Relé de by-pass conectado	BY-PASS	giallo / yellow / amarillo

**OPERATION****Acceleration RAMP UP time adjustment**

Timing, in seconds, determines the interval between the motor starting and full voltage activation. Adjust the RAMP UP time in such a way so the by-pass relay closes when the current is about to reach the rated motor current value.

**Deceleration RAMP DOWN time adjustment**

Timing, in seconds, determines the motor deceleration ramp and consents to prolong the motor stopping time by gradually reducing the voltage. The actual motor stopping time can vary depending on the load characteristics.

**Initial torque value programming**

This determines the voltage delivered by the starter at the very instant of acceleration, then it linearly increases up to the maximum value with a trend established by the RAMP UP adjustment.

**DESCRIPCIÓN**

Arrancador estático compacto fácil de usar para motor AC. Con este arrancador puede realizarse tanto el arranque suave como el paro suave de motores trifásicos de 6, 12 o 18 amperios según el calibre. El tiempo de arranque y paro así como el par inicial pueden ajustarse de manera independiente mediante potenciómetros integrados en el frontal.

**AJUSTE**

Función	Rango
Rampa de aceleración RAMP UP	0,5...10s
Rampa de desaceleración RAMP DOWN	0,5...20s
Par inicial INIT. TORQUE	0...85% Ue

**LEDS VISUALIZACION**

STATO / STATUS / ESTATUS
fisso / constantly on / fijo
fisso / constantly on / fijo
fisso / constantly on / fijo

**OPERACIÓN****Ajuste de la rampa de aceleración RAMP UP**

Expresada en segundos determina el tiempo entre la orden de arranque de motor y la conexión a tensión plena de línea. Ajustar el tiempo de RAMP UP de manera que el relé de by-pass se cierra cuando la corriente es próxima a la corriente nominal del motor.

**Ajuste de la rampa de deceleración RAMP DOWN**

Expresada en segundos determina la rampa de desaceleración del motor. Permite prolongar el tiempo de paro del motor reduciendo gradualmente la tensión. El tiempo efectivo de paro del motor puede variar en base a las características de la carga.

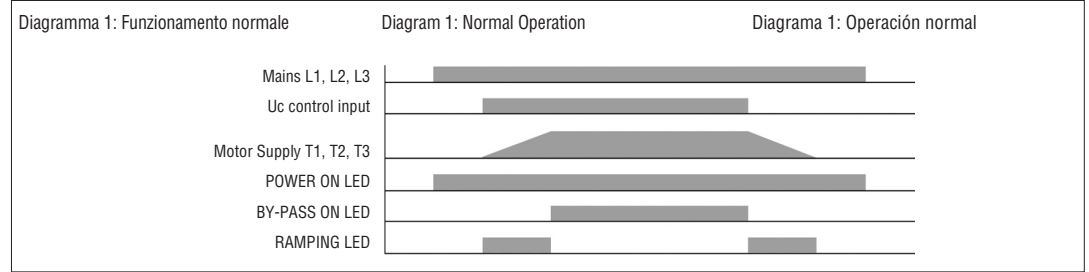
**Ajuste del valor del par inicial**

Determina la tensión aplicada por el arrancador al motor en el instante inicial del arranque, luego se incrementa linealmente hasta el valor máximo con una tendencia establecida por la regulación RAMP UP.

## DIAGRAMMA DI FUNZIONAMENTO

## OPERATIONAL DIAGRAMS

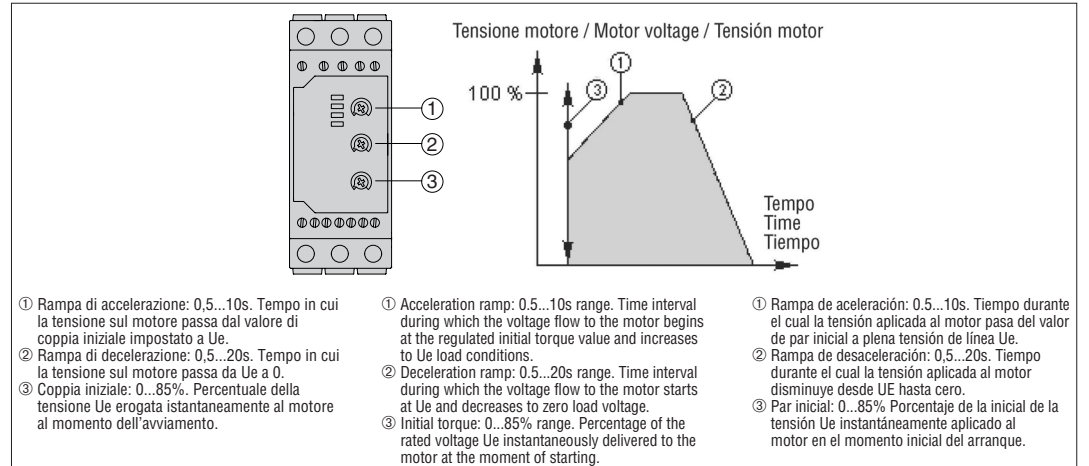
## DIAGRAMAS DE FUNCIONAMIENTO



## PROGRAMMAZIONE POTENZIOMETRI

## PROGRAMMING OF POTENTIOMETERS

## AJUSTE DE LOS POTENCIOMETROS



## NOTE

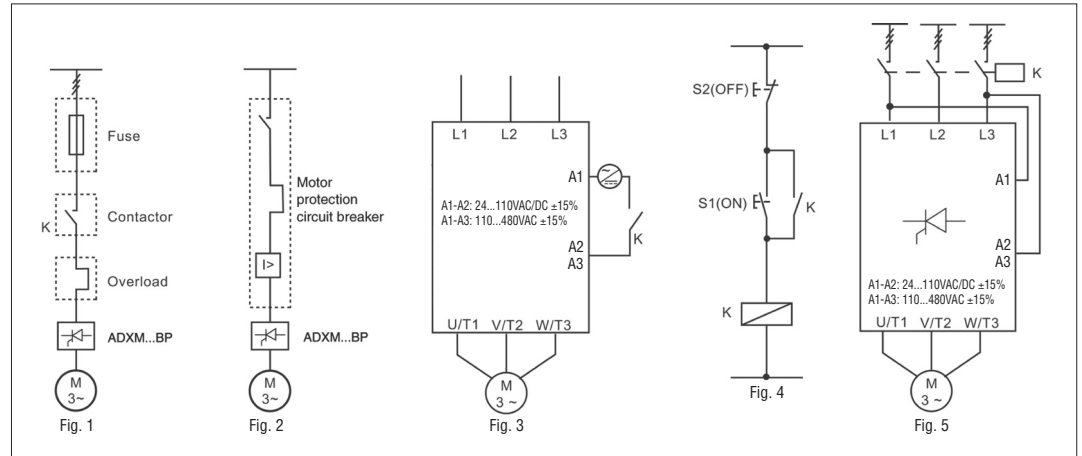
1. I cicli di avviamento/arresto non devono avere tempi inferiori a 3 secondi ON e 3 secondi OFF. In presenza di cicli di avviamento/arresto più veloci non è garantito che l'uscita dell'avviatore segua lo stato del segnale di comando.  
**IMPORTANTE!**  
Se il dispositivo viene utilizzato per avviamenti ciclici, tenere in considerazione in numero massimo di avviamenti/ora ed i valori di sovraccarico termico del motore.
2. Una mancanza fase di L1 oppure L2 causa il ripristino dell'avviatore in quanto questi fasi forniscono l'alimentazione interna.
3. Ripetitivi abbassamenti delle tensioni di fase durante il normale funzionamento possono causare il surriscaldamento del motore. Nel caso di motore avviato e con relè di by-pass chiuso, abbassamenti di tensione su L1 o L2 possono causare l'apertura del relè di by-pass.  
Per resettare l'apparecchio e procedere ad un nuovo avviamento è indispensabile disalimentare l'avviatore.

## NOTES:

1. Start-stop cycling must never be faster than 3 seconds ON and 3 seconds OFF. At faster rate times, it cannot be warranted the starter output responds to the given control input.  
**IMPORTANT!**  
If the unit is used for cycles, the maximum number of starts per hour and the motor thermal overload values must be taken into account.
2. A phase loss on L1 or L2 causes the starter to reset as these phases provide the internal power supply.
3. Repeated phase voltage dips during normal running may lead to motor overheating. In case the motor is started and the by-pass relay is closed, voltage lowering on L1 or L2 can cause the by-pass relay to reopen. To reset the unit and begin a new start, power must be removed from the unit.

## NOTAS:

1. En el ciclo de arranque-parada los tiempos ON y OFF no deben ser inferiores a 3 segundos. A tiempos inferiores no se garantiza que la respuesta de salida del arrancador responda a la señal de control dada.  
**IMPORTANTE!**  
Si el ADXM...BP se utiliza para arranque cíclico el respetar el máximo número de arranques por hora y el estado de sobrecarga térmica del motor.
2. El fallo de las fases L1 o L2 causa el reinicio del arrancador, debido a que estas dos fases suministran la tensión auxiliar interna.
3. Caídas de tensión repetidas durante operación normal pueden causar sobrecalentamiento del motor. Caídas de tensión en las fases L1 y L2 pueden causar la apertura del relé de by-pass. Para reiniciar el aparato y comenzar un nuevo arranque, se debe retirar la alimentación.



L'avviatore effettua il by-pass dei semiconduttori durante la marcia. Pertanto i semiconduttori possono essere danneggiati esclusivamente da correnti di cortocircuito durante la rampa di avviamento oppure di decelerazione. L'avviatore non isola il motore dalla rete.

#### Figura 1 - Utilizzo dei fusibili

I fusibili per semiconduttori proteggono la linea di alimentazione del motore e l'avviatore stesso contro danni da cortocircuito.

#### Figura 2 - Utilizzo di interruttore magnetotermico

Utilizzando un relè magnetotermico si ottiene la protezione della linea e del motore ma non si ha la certezza di proteggere il soft start. In caso di guasto nel motore, se la resistenza degli avvolgimenti limita la corrente di guasto, il magnetotermico può anche proteggere il soft start, ma sicuramente non in caso di correnti di cortocircuito.

#### Figura 3 - Utilizzo dei comandi ausiliari

3.1 Avviamento mediante comando a 2 fili. Quando K è chiuso e l'ingresso di comando A1-A2 (o A3) è alimentato si attiva l'avviamento graduale del motore. Quando K si apre si attiva la decelerazione graduale.

#### Figura 4 - Utilizzo dei pulsanti marcia-arresto

Premendo S1 l'avviatore inizia la rampa di accelerazione. Premendo S2 inizia la rampa di decelerazione. K è un contatto di un relè ausiliario.

#### Figura 5 - Comando a 2 fasi

Collegando due fasi all'ingresso A1-A2 (o A3), l'avviatore inizia la rampa di accelerazione del motore dopo che K è chiuso. All'apertura di K, il motore si ferma senza la rampa di discesa.

The starter by-passes the semiconductors during its running. Therefore, the semiconductors can only be damaged by short-circuit currents during ramp-up and ramp-down. The starter does not isolate the motor from mains.

#### Figure 1 - Use of fuses

Semiconductor fuses protect the motor supply line and starter from damage due to short circuit conditions.

#### Figure 2 - Use of motor protection circuit breakers

The use of a circuit breaker, with magnetic and thermal trip releases, as protection device can warrant protection to the motor feeding line only but none for the starter operation.

When motor failure occurs, if part of the motor winding limits the fault current and the motor feeding line is protected, this type of protection can be considered acceptable.

#### Figure 3 - Use of auxiliary devices

##### 3.1 Two-wire starting control.

When K is closed, the control input is supplied to A1-A2 (or A3) and soft starting of the motor is performed. When K is opened, soft stopping is conducted.

#### Figure 4 - Use of ON and OFF push buttons

Pressing S1, soft starting begins. Pressing S2, soft stopping is activated. K is an auxiliary contact of an auxiliary relay.

#### Figure 5 - 2-phase control

By connecting two of the incoming phases to A1-A2 (or A3), soft starting is activated when K is closed. When K is opened, the motor is stopped without ramp down.

El arrancador efectúa el by-pass de los semiconductores durante la marcha. Por esta razón los semiconductores solamente pueden dañarse debido a corto-circuitos durante las rampas de aceleración o desaceleración. El arrancador no aísla el motor de la red.

#### Figura 1. Protección mediante fusibles

La utilización de fusibles para semiconductores permite la protección del arrancador, del motor y del alimentador del daño debido a posibles corto-circuitos.

#### Figura 2. Protección mediante interruptores magneto-térmicos

La utilización de un interruptor magnetotérmico como dispositivo de protección garantiza la protección del alimentador, pero no garantiza la funcionalidad del arrancador. En caso de fallo del motor, si parte de los devanados del motor limitan la corriente de fallo, y el alimentador está protegido, este tipo de protección se considera aceptable.

#### Figura 3. Conexiones auxiliares

##### 3.1 Control utilizando un interruptor de 2 posiciones:

Cuando K está en posición cerrado, la tensión de alimentación de control se suministra a los terminales A1, A2 (o A3) y el arranque suave del motor se realiza.

#### Figura 4. Control utilizando pulsadores ON y OFF

Pulsando S1, el arranque suave se inicia. Pulsando S2, el paro suave se inicia. K es un contacto de un contactor auxiliar.

#### Figura 5. Control utilizando 2 fases

Conectando los terminales A1, A2 (o A3) a dos fases de la entrada de alimentación de potencia, el arranque suave comienza cuando el contactor K se cierra. Cuando el contactor K se abre, el paro del motor se realiza sin rampa de desaceleración.

COMPONENTI SUGGERITI PER IL  
COORDINAMENTO DELLA PROTEZIONE  
CONTRO IL CORTO CIRCUITO.ADVISABLE COMPONENTS FOR THE  
COORDINATION OF SHORT-CIRCUIT  
PROTECTIONCOMPONENTES SUGERIDOS PARA  
LOGRAR COORDINACIÓN DE  
PROTECCIONES CONTRA CORTO-CIRCUITO

	ADXM06BP...	ADXM12BP...	ADXM18BP...
Fusibili per semiconduttori ① (IEC/EN 60947-4-2) Semiconductors fuses ① (IEC/EN 60947-4-2) Fusibles ① (IEC/EN 60947-4-2)	Ferraz Shawmut 25A, Class URC. Art. N° 6.9 CP gRC 14.51 25	Ferraz Shawmut 40A, Class URC. Art. N° 6.9 CP gRC 14.51 40	Ferraz Shawmut 40A, Class URC. Art. N° 6.9 CP gRC 14.51 40
Interruttore magnetotermico Motor protection circuit breaker Guardamotor magneto-térmico	SM1B 32	SM1B 40	SM1B 44
Nota per applicazione UL (UL508) Note for UL duty (UL508) Nota para aplicación UL (UL 508)	Adatto per operare in un circuito capace di erogare non più di 5kA (10kA per ADXM06BP A600) RMS simmetrici - 600V massimo quando protetto con fusibili Classe RK5 con corrente massima 12A  Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 5kA (10kA for ADXM06BP A600) RMS symmetrical amperes, 600V maximum when protected by RK5 class fuses rated max. 12A  Especificados para uso en circuito capaz de disipar no mas de 5kA (10kA para ADXM06BP A600) RMS simétricos, 600V máximo, cuando se protege con fusibles tipo RK5 con corriente nominal máxima 12A	Adatto per operare in un circuito capace di erogare non più di 10kA RMS simmetrici - 600V massimo quando protetto con fusibili Classe RK5 con corrente massima 30A  Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 10kA RMS symmetrical amperes, 600V maximum when protected by RK5 class fuses rated max. 30A  Especificados para uso en circuito capaz de disipar no mas de 10kA RMS simétricos, 600V máximo, cuando se protege con fusibles tipo RK5 con corriente nominal máxima 30A	Adatto per operare in un circuito capace di erogare non più di 10kA RMS simmetrici - 600V massimo quando protetto con fusibili Classe RK5 con corrente massima 35A  Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 10kA RMS symmetrical amperes, 600V maximum when protected by RK5 class fuses rated max. 35A  Especificados para uso en circuito capaz de disipar no mas de 10kA RMS simétricos, 600V máximo, cuando se protege con fusibles tipo RK5 con corriente nominal máxima 35A

## ① COORDINAMENTO TIPO 2

Valore della corrente di cortocircuito: 10kA quando è protetto con fusibile a semiconduttore.

## ① TYPE OF COORDINATION: 2

Rated short circuit current: 10kA when protected by semiconductor fuses.

## ① TIPO DE COORDINACIÓN: 2

Intensidad de cortocircuito nominal: 10kA si hay protección con fusibles semiconductores.

## CARATTERISTICHE SCR

## SCR CHARACTERISTICS

## CARACTERISTICAS SCR

	ADXM06BP / ADXM06BP A220 / ADXM06BP A480	ADXM12BP / ADXM12BP A220 / ADXM12BP A480	ADXM18BP / ADXM18BP A220 / ADXM18BP A480
$I^2t$	525A <sup>2</sup> s	525A <sup>2</sup> s	1800A <sup>2</sup> s
$I_{tsm}$	325A	325A	600A

	ADXM06BP A600	ADXM12BP A600	ADXM18BP A600
$I^2t$	1920A <sup>2</sup> s	1920A <sup>2</sup> s	1920A <sup>2</sup> s
$I_{tsm}$	620A	620A	620A

## NUMERO MASSIMO DI AVVIAMENTI/ORA

## MAXIMUM NUMBER OF STARTING/HOUR

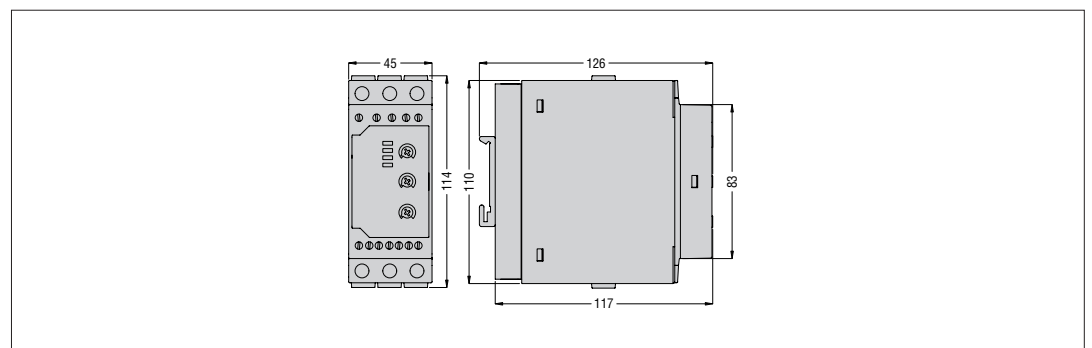
## NÚMERO MÁXIMO DE ARRANQUES/HORA

	Temperatura di impiego 40°C Operating temperature 40°C Temperatura de operacion 40°C		Temperatura di impiego 50°C Operating temperature 50°C Temperatura de operacion 50°C		Temperatura di impiego 60°C Operating temperature 60°C Temperatura de operacion 60°C	
	Cicli di sovraccarico Overload cycle Ciclo de sobrecarga	Avv./ora Start/hour Arranques/Hora	Cicli di sovraccarico Overload cycle Ciclo de sobrecarga	Avv./ora Start/hour Arranques/Hora	Cicli di sovraccarico Overload cycle Ciclo de sobrecarga	Avv./ora Start/hour Arranques/Hora
<b>ADXM06BP...</b>	6A: AC-53b: 4-5: 4	250	6A: AC-53b: 4-5: 26	100	6A: AC-53b: 4-5: 62	50
<b>ADXM12BP...</b>	12A: AC-53b: 4-5: 50	60	12A: AC-53b: 4-5: 62	50	12A: AC-53b: 4-5: 80	40
<b>ADXM18BP...</b>	18A: AC-53b: 4-5: 50	60	18A: AC-53b: 4-5: 62	50	18A: AC-53b: 4-5: 110	30

## DIMENSIONI [mm]

## DIMENSIONS [mm]

## DIMENSIONES [mm]



CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL CHARACTERISTICS	CARATTERISTICHE TECNICHE	CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN Y CONTROL	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE E CONTROLLO	CONTROL AND SUPPLY CIRCUIT	CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN Y CONTROL	ADXM06BP...	ADXM12BP...
Tensione alimentazione motore Uc	Motor supply voltage Uc	Circuito de alimentación y control Uc	ADXM...BP: 400VAC -15% +10% ADXM...BP A220: 220VAC -15% +10% ADXM...BP A480: 480VAC -15% +10% ADXM...BP A600: 600VAC -15% +10%	
Tensione di ingresso comando Uc	Control input voltage Uc	Tensión de entrada control Uc	A1-A2: 24...110VAC/DC ±15%; A1-A3:110...480VAC ±15%	
Corrente di ingresso comando	Control input current	Corriente entrada de control	max: 5mA - min: 1mA	
Frequenza di rete	Mains frequency	Frecuencia de red	50/60Hz ±10%	
Fasi controllate	Number of phases controlled	Numero de fases controladas	2	
Metodo di avviamento/arresto	Method of starting/stopping	Método de arranque/parada	Rampa di tensione / Voltage ramp / Rampa de tensión	
Categoria di utilizzo	Utilisation category	Categoria de utilización	AC-53b	
Corrente nominale motore In a 40°C (IEC)	Rated motor current In at 40°C (IEC)	Corriente nominal de motor In a 40°C (IEC)	6A	12A
Corrente minima di funzionamento	Minimum operating current	Corriente minima de operación	250mA	18A
Potenza del motore a 60°C secondo IEC	Motor power at 60°C per IEC	Potencia del motor a 60°C según IEC	2.2kW (ADXM06BP) 1.1kW (ADXM12BP A220) 2.2kW (ADXM06BP A480) 3.0kW (ADXM06BP A600)	7.5kW (ADXM18BP) 4.0kW (ADXM18BP A220) 7.5kW (ADXM18BP A480) 11kW (ADXM18BP A600)
Potenza del motore a 60°C secondo UL	Motor power at 60°C per UL	Potencia del motor a 60°C según UL	3.0HP (ADXM06BP) 1.5HP (ADXM12BP A220) 5.0HP (ADXM06BP A480) 3.0HP (ADXM06BP A600)	10HP (ADXM18BP) 5.0HP (ADXM18BP A220) 10HP (ADXM18BP A480) 15HP (ADXM18BP A600)
Numero di cicli di sovraccarico (IEC/EN 60947-4-2) a 40°C	Number of overload cycles (IEC/EN 60947-4-2) at 40°C	Numero de ciclo de sobrecarga (IEC/EN 60947-4-2) a 40°C	6A: AC-53b: 4-5-4	12A: AC-53b: 4-5-50
Numero di avviamenti ora a 40°C	Number of startups per hour at 40°C	Numero de arranques/hora a 40°C	250	60
Relé di by-pass	By-pass relay	Relé de by-pass	SI / Yes	
Potenza dissipata con by-pass chiuso	Power dissipation during starting	Potencia disipada durante el arranque	20W	20W
CARATTERISTICHE DI AVVIAMENTO	STARTING CHARACTERISTICS	CARACTERÍSTICAS DE ARRANQUE		
Rampa accelerazione	Acceleration ramp	Rampa de aceleración	0.5...10s	
Rampa di decelerazione	Deceleration ramp	Rampa de desaceleración	0.5...20s	
Coppia iniziale	Initial torque	Par inicial	0...85%	
CONDIZIONI AMBIENTALI	AMBIENT CONDITIONS	CONDICIONES AMBIENTALES		
Temperatura di impiego	Operating temperature	Temperatura de operación	-20...+60°C	
Temperatura di stoccaggio	Storage temperature	Temperatura de almacenamiento	-50...+85°C	
Umidità relativa	Relative humidity	Humedad relativa	<95% senza condensa / <95% with no condensation / <95% sin condensación	
Grado d'inquinamento massimo	Maximum pollution degree	Grado máximo de contaminación	3	
Categoria di installazione	Over-voltage category	Categoria de sobre-tensión	3	
Altitudine massima	Maximum altitude	Altitud máxima	1000m senza declassamento (sopra i 1000m declassare la corrente dell'avvitatore del 1%/100m) 2000m massimo 1000m with no derating (higher, derate starter current 1%/100m); 2000m maximum 1000 m sin declassificación (sobre 1000m desclasificar la corriente del arrancador 1%/100m) 2000m máximo	
TENSIONI D'ISOLAMENTO	INSULATION VOLTAGE	TENSIÓN DE AISLAMIENTO		
Tensione nominale d'isolamento	Rated insulation voltage	Tensión nominal de aislamiento	630VAC	
Rigidità dielettrica (tensione di linea)	Dielectric strength (line voltage)	Rigidez dieléctrica (tensión de línea)	2.5kV / 6kV (1,2/50)µs	
Rigidità dielettrica (tensione di comando start)	Dielectric strength (start control voltage)	Rigidez dieléctrica (tensión de control arranque)	2.5kV / 6kV (1,2/50)µs	
CONNESSIONE ALIMENTAZIONE AUSILIARIA	AUXILIARY SUPPLY CONNECTIONS	CONEXIONES TENSIÓN DE CONTROL		
Tipo di terminali	Type of terminals	Tipo de terminales	A vite (fissi) / Screw (fixed) / A tornillo (fijo)	
Sezione dei conduttori	Conductor section	Sección de conductor	0.5...1.5mm <sup>2</sup> (AWG22...12)	
Coppia di serraggio	Tightening torque	Par de apriete	0.5Nm (4.5lbin) con Phillips bit 0	
CONNESSIONE ALIMENTAZIONE POTENZA	POWER SUPPLY CONNECTIONS	CONEXIONES DE POTENCIA		
Tipo di terminali	Type of terminals	Tipo de terminales	A vite (fissi) / Screw (fixed) / A tornillo (fijo)	
Sezione conduttori	Conductor section	Sección de conductor	2.5...10mm <sup>2</sup> (AWG14...8)	
Coppia di serraggio	Tightening torque	Par de apriete	2.5Nm (22lbin) con Pozidrive bit 2	
CONTENITORE	HOUSING	CONTENEDOR		
Montaggio	Mounting/Fixing	Montaje	Montaggio su guida 35mm (IEC/EN 60715) / On 35mm DIN rail (IEC/EN 60715) / Guia DIN 35mm (IEC/EN 60715)	
Grado di protezione	Degree of protection	Grado de protección	IP20	
OMOLOGAZIONI E CONFORMITÀ	CERTIFICATIONS AND COMPLIANCE	HOMOLOGACIONES Y CONFORMIDAD		
Omologazioni ottenute	Certifications obtained	Homologaciones obtenidas	cULus file n° NMFT (7). E223223	
Conformi alle norme	Compliant with standards	Conforme a normas	IEC/EN 55011 - IEC/EN 60947-4-2, IEC/EN 61000-4-2, IEC/EN 61000-4-3, IEC/EN 61000-4-4, IEC/EN 61000-4-5, IEC/EN 61000-4-6, UL508 and CSA C22.2 N°14-99	

Versione a richiesta. Contattare il nostro ufficio Servizio Clienti (Tel. 035 4282422).

Version available on request. Contact our Customer Service (Tel. +39 35 4282422).

Versiones disponibles bajo pedido. Contacte con la oficina de Atención al Cliente (Tel. +39 35 4282422).