

EARTHMAX SR 46



EARTHMAX
RADIAL OTR TIRES

EARTHMAX SR 46



Earthmax SR 46 für starre Muldenkipper ist die innovative Antwort für Anwendungen in felsiger, rauer und schroffer Umgebung im Bergbau. Dieser Reifen wurde speziell zum Transport schwerer Lasten entwickelt und bietet hervorragende Schnitt- und Stichfestigkeit sowie einen verlängerten Produktlebenszyklus. Die All-Steel-Karkasse mit Stahlbändern verleiht ausgezeichneten Schutz gegenüber Sten, Belastung und Stichen. Dies trägt zur Maximierung der Betriebsstunden und erhöhter Produktivität bei. Earthmax SR 46 zeichnet sich durch ein spezielles Reifenprofil mit Blockstollen und umlaufender Längsrille aus. Daraus ergibt sich hervorragendes Kurvenverhalten bei minimaler Beanspruchung der Profilaußenseite.



	GRÖSSE	TT/TL	TRA CODE	STAR RATING	LI/SS	FELGE		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSION
						EMPF. FELGE	ALT. FELGE							
														
Ø49"	27.00 R 49	TL	E4	**	223 B	19.50/4.0	-	404	29.4	105.8	48.2	321.5	85.68	STD
	27.00 R 49	TL	E4	**	223 B	19.50/4.0	-	312	29.4	105.8	48.2	321.5	85.68	CR
	27.00 R 49	TL	E4	**	223 B	19.50/4.0	-	449	29.4	105.8	48.2	321.5	85.68	HRC
Ø51"	33.00 R 51	TL	E4	***	238 B	24.00/5.0	-	419	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	CR
	30.00 R 51	TL	E4	**	230 B	22.00/4.5	-	497	32.9	114.0	51.2	346.5	97.02	HRC

CR: CUT RESISTANT COMPOUND, STD: STANDARD, HRC: HEAT RESISTANT COMPOUND

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
  E4	  B	     	Zulässige Toleranzen: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite 0.0. Außendurchmesser des Reifens; SLR statischer Radius, RC Abrollumfang; SRI-Index

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026

GRÖSSE	TT/TL	TRA CODE	STAR RATING	LI/SS	FELGE		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSION
					EMPF. FELGE	ALT. FELGE							
													
33.00 R 51	TL	E4	**	235 B	24.00/5.0	-	548	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	HRC
30.00 R 51	TL	E4	**	230 B	22.00/4.5	-	343	32.9	114.0	51.2	346.5	97.02	CR
30.00 R 51	TL	E4	**	230 B	22.00/4.5	-	418	32.9	114.0	51.2	346.5	97.02	STD
33.00 R 51	TL	E4	**	235 B	24.00/5.0	-	477	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	STD
33.00 R 51	TL	E4	**	235 B	24.00/5.0	-	382	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	CR

CR: CUT RESISTANT COMPOUND, STD: STANDARD, HRC: HEAT RESISTANT COMPOUND

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
			Zulässige Toleranzen: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite O.O. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index
			

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026