

TR 135



TR 135



TR 135 es idóneo para tractores en los trabajos del campo. La carcasa reforzada y la mezcla particularmente resistente a los cortes y los desgarres proporcionan un ciclo de vida más largo. Sus óptimas prestaciones de tracción, auto limpieza y estabilidad, son las características clave que hacen que TR 135 sea el neumático ideal, incluso en las condiciones más difíciles del terreno.



	TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
			LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
										
Ø16"	12.4 - 16	93 A8	W 11	W 9 9 W 10	12.8	37.8	17.0	112.3	-	STD
	12.4 - 16	107 A8	W 11	W 9 9 W 10	12.8	37.8	17.0	112.3	-	STD
Ø20"	9.5 - 20	104 A8	W 8	W 7	9.4	37.6	17.9	113.7	-	HD
	8.00 - 20	107 A8	5.50 F	-	8.9	38.0	17.6	111.7	-	STD
	12.4 - 20	112 A8	W 11	W 9 9 W 10 11	12.8	42.3	19.7	124.4	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
	 R1			
 A8	 164 lbs			

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

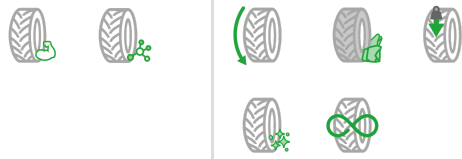
TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
11.2 - 20	107 A8	W 10	W 9 9	11.5	40.2	18.3	121.1	-	STD
10.00 - 20	152 A2	7.5	-	11.0	42.3	19.5	124.4	-	STD
9.5 - 20	104 A8	W 8	W 7	9.4	37.6	17.9	113.7	-	STD
8.00 - 20	101 A8	5.50 F	-	8.9	38.0	17.6	111.7	-	STD
9.5 - 20	99 A8	W 8	W 7	9.4	37.6	17.5	113.4	-	STD
12.4 - 20	112 A8	W 11	W 9 9 W 10 11	12.8	42.3	19.7	124.4	-	HD
13.6 - 24	120 A8	W 12	W 11	14.0	48.0	22.1	145.6	-	STD
12.4 - 24	124 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	21.4	140.7	550	STD
8.3 - 24	96 A8	W 7	W 6	8.3	39.2	18.5	117.5	-	STD
13.6 - 24	120 A8	W 12	W 11	14.0	48.0	22.1	145.6	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
				

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
12.4 - 24	118 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	20.9	136.9	550	HD
11.2 - 24	113 A8	W 10	W 9	11.2	43.5	20.0	130.0	525	HD
14.9 - 24	132 A8	W 13	W 12 W 11	14.9	49.8	22.7	151.1	600	STD
12.4 - 24	122 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	21.4	140.7	550	STD
8.3 - 24	101 A8	W 7	W 6	8.3	39.2	18.5	117.5	-	HD
11.2 - 24	116 A8	W 10	W 9	11.2	43.5	20.4	133.8	525	HD
13.6 - 24	126 A8	W 12	W 11	14.0	48.0	22.1	145.6	-	HD
16.9 - 24	132 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	52.6	24.1	154.5	-	STD
14.9 - 24	132 A8	W 13	W 12 W 11	14.9	49.8	22.7	151.1	600	STD
12.4 - 24	118 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	21.4	140.7	550	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
 R1	 A8	 164 lbs	

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
14.9 - 24	128 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	49.8	22.7	151.1	600	HD
11.2 - 24	106 A8	W 10	W 9	11.2	43.5	20.4	133.8	525	STD
16.9 - 24	136 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	52.6	23.66	160.43	-	HD
11.2 - 24	116 A8	W 10	W 9	11.2	43.5	20.4	133.8	525	HD
9.5 - 24	112 A8	W 8	W 7	9.5	41.7	19.8	127.3	-	STD
14.9 - 24	124 A8	W 13	W 12 W 11	14.9	49.8	22.7	151.1	600	STD
14.9 - 24	124 A8	W 13	W 12 W 11	14.9	49.8	22.4	148.4	600	HD
8.3 - 24	101 A8	W 7	W 6	8.3	39.2	18.7	121.1	-	STD
16.9 - 24	129 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	52.6	24.1	154.5	-	HD
14.9 - 24	132 A8	W 13	W 12 W 11	14.9	49.8	22.7	151.1	600	HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
R1	A8	164 lbs	Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
11.2 - 24	113 A8	W 10	W 9	11.2	43.5	20.4	133.8	25	STD
12.4 - 24	124 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	21.4	140.7	550	SPL
14.9 - 24	124 A8	W 13	W 12 W 11	14.9	49.8	22.7	151.1	600	STD
14.9 - 24	124 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	49.8	22.4	148.4	600	HD
13.6 - 24	120 A8	W 12	W 11	14.0	48.0	22.1	145.6	-	HD
11.2 - 24	113 A8	W 10	W 9	11.2	43.5	20.4	133.8	525	STD
12.4 - 24	118 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	21.4	138.7	550	STD
16.9 - 24	129 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	52.6	24.1	154.5	-	STD
9.5 - 24	112 A8	W 8	W 7	9.5	41.7	19.8	127.3	-	HD
13.6 - 24	126 A8	W 12	W 11	14.0	48.0	22.1	145.6	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
	 R1		
	 164 lbs		
A8			

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
16.9 - 24	132 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	52.6	24.1	154.5	-	STD
9.5 - 24	108 A8	W 8	W 7	9.5	41.7	19.8	127.3	-	HD
9.5 - 24	108 A8	W 8	W 7	9.5	41.7	19.8	127.3	-	STD
8.3 - 24	107 A8	W 7	W 6	8.3	39.2	18.5	117.5	-	HD
16.9 - 24	129 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	52.6	24.1	154.5	-	STD
12.4 - 24	111 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	21.4	140.7	550	STD
12.4 - 24	118 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	20.9	136.9	550	HD
9.5 - 24	102 A8	W 8	W 7	9.5	41.7	19.8	127.3	-	STD
12.4 - 24	124 A8	W 11	W 9 W 10	12.4	45.7	21.4	140.7	550	STD
Ø26"	14.9 - 26	125 A8	W 13 W 11 W 12	14.8	51.8	23.6	155.4	-	HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
			
A8	164 lbs		

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
23.1 - 26	149 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	STD
23.1 - 26	157 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	DB
23.1 - 26	155 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	DB
23.1 - 26	149 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	STD
16.9 - 26	133 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	54.3	24.6	164.7	-	STD
23.1 - 26	149 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	DB
16.9 - 26	136 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	54.3	24.6	164.7	-	STD
16.9 - 26	133 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	54.3	24.6	164.7	-	STD
23.1 - 26	155 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	STD
23.1 - 26	155 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
  R1 A8	  164 lbs		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
23.1 - 26	155 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	STD
14.9 - 26	132 A8	W 13	W 11 W 12	14.8	51.8	23.6	155.4	-	STD
23.1 - 26	152 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	STD
14.9 - 26	125 A8	W 13	W 11 W 12	14.8	51.8	23.6	155.4	-	STD
23.1 - 26	155 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	DB HD
23.1 - 26	149 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.1	62.4	27.6	181.7	750	DB
14.9 - 28	121 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	53.7	25.0	164.2	650	STD
9.5 - 28	104 A8	W 8	W 7	9.3	45.5	21.6	140.0	-	STD
11.2 - 28	114 A8	W 10	W 9	11.2	47.4	22.2	139.5	575	STD
13.6 - 28	130 A8	W 12	W 11	13.6	51.6	23.9	153.9	625	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
				

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
8.3 - 28	104 A8	W 7	W 6	8.4	43.5	20.4	131.8	-	STD
14.9 - 28	133 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	53.7	25.0	164.2	650	STD
18.4 - 28	144 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	59.1	27.2	173.7	-	STD
14.9 - 28	135 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	53.7	25.0	164.2	650	STD
14.9 - 28 (28)	126 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	53.7	25.0	164.2	650	STD
12.4 - 28	127 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	49.6	23.0	152.6	600	STD
12.4 - 28	120 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	49.6	23.0	152.6	600	HD
14.9 - 28	133 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	53.7	25.0	164.2	650	HD
9.5 - 28	110 A8	W 8	W 7	9.3	45.5	21.6	140.0	-	STD
11.2 - 28	119 A8	W 10	W 9	11.2	47.4	22.2	139.5	575	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
	 R1			
 A8	 164 lbs			

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
13.6 - 28	133 A8	W 12	W 11	13.6	51.6	23.9	153.9	625	STD
14.9 - 28	126 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	53.7	25.0	164.2	650	HD
8.3 - 28	99 A8	W 7	W 6	8.4	43.5	20.4	131.8	-	STD
14.9 - 28	126 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	53.7	25.0	164.2	650	STD
13.6 - 28	122 A8	W 12	W 11	13.6	51.6	23.9	153.9	625	STD
13.6 - 28	122 A8	W 12	W 11	13.6	51.6	23.9	158.4	625	HD
12.4 - 28	120 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	49.6	23.0	152.6	600	STD
12.4 - 28	113 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	49.6	23.0	152.6	600	STD
12.4 - 28	123 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	49.6	23.0	152.6	600	STD
11.2 - 28	114 A8	W 10	W 9	11.2	47.4	22.2	139.5	575	HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
			
A8	164 lbs		

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
18.4 - 28	134 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	59.1	27.2	173.7	-	STD
18.4 - 30	145 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	STD
23.1 - 30	160 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.6	66.9	30.4	205.4	-	DB
18.4 - 30	150 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	STD
18.4 - 30	147 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	STD
9.5 - 30	105 A8	W 8	W 7	9.5	47.2	22.3	138.9	-	STD
16.9 - 30	136 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	58.5	26.7	178.5	700	STD
23.1 - 30	151 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.6	66.9	31.4	198.7	-	STD
16.9 - 30 (14 - 30)	143 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	58.5	26.7	178.5	700	STD
23.1 - 30	151 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.6	66.9	30.4	205.4	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
				

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
9.5 - 30	111 A8	W 8	W 7	9.5	47.2	22.3	138.9	-	STD
18.4 - 30	140 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	STD
14.9 - 30	127 A8	W 13	W 11 W 12	14.9	55.7	25.9	169.9	675	STD
18.4 - 30	140 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	HD
23.1 - 30	143 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.6	66.9	30.4	205.4	-	STD
18.4 - 30	145 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	STD
18.4 - 30	135 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	STD
23.1 - 30	143 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.6	66.9	30.4	205.4	-	STD
18.4 - 30	145 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	HD
7.2 - 30	91 A8	W 6	-	7.3	43.1	20.6	126.7	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
			

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
18.4 - 30	140 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	HD
16.9 - 30	132 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	58.5	26.7	178.5	700	STD
15 - 30 (18.4 - 30)	147 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	28.1	178.8	725	STD
16.9 - 30 (14 - 30)	145 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	58.5	26.7	178.5	700	STD
15 - 30 (18.4 - 30)	145 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	28.1	178.8	725	STD
18.4 - 30	135 A8	W 16 L	W 15 L	18.1	60.8	27.4	185.5	725	HD
23.1 - 30	151 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.6	66.9	30.4	205.4	-	DB
23.1 - 30	160 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.6	66.9	30.4	205.4	-	DB
Ø32"	12.4 - 32	121 A8	W 11 W 9 W 10	12.8	53.5	25.2	157.4	650	STD
	12.4 - 32	124 A8	W 11 W 9 W 10	12.8	53.5	25.2	157.4	650	HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
				

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
12.4 - 32	121 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	53.5	25.2	157.4	650	HD
8.3 - 32	107 A8	W 7	W 6	8.3	47.0	22.5	141.1	-	STD
8.3 - 32	101 A8	W 7	W 6	8.3	47.0	22.5	141.1	-	STD
9.5 - 32	106 A8	W 8	W 7	9.3	49.4	23.4	145.1	-	STD
12.4 - 32	115 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	53.5	25.2	157.4	650	STD
11.2 - 32	116 A8	W 10	W 9	11.3	51.6	24.2	157.8	-	HD
16.9 - 34	142 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	62.4	28.7	188.7	750	HD
18.4 - 34	146 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	STD
18.4 - 34	143 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	HD
23.1 - 34	150 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.0	71.3	32.8	209.5	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
	 R1			
	 164 lbs			

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
18.4 - 34	150 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	HD
18.4 - 34	150 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	STD
16.9 - 34	140 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	62.4	28.7	188.7	750	HD
16.9 - 34	140 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	62.4	28.7	188.7	750	STD
16.9 - 34	138 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	62.4	28.7	188.7	750	STD
18.4 - 34	137 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	STD
16.9 - 34	134 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	62.4	28.7	188.7	750	HD
16.9 - 34	134 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	62.4	28.7	188.7	750	STD
18.4 - 34	146 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	HD SPL
18.4 - 34	132 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
	 R1			
 A8	 164 lbs			

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
18.4 - 34	146 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	HD
23.1 - 34	150 A8	DW 20 B DW 20 A	-	23.0	71.3	32.8	209.5	-	STD
18.4 - 34	137 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	28.8	191.3	775	HD
16.9 - 34	138 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	62.4	28.7	188.7	750	HD
18.4 - 34	143 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	65.0	29.6	197.2	775	STD
Ø36"	13.6 - 36	W 12	W 11	13.6	59.6	28.1	184.5	725	STD
	12.4 - 36	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	HD
	12.4 - 36	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	HD
	13.6 - 36	W 12	W 11	13.6	59.6	28.1	184.5	725	HD
	12.4 - 36	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
				

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
12.4 - 36	127 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	STD
12.4 - 36	131 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.0	179.4	700	HD
9.5 - 36	118 A8	W 8	W 7	9.3	53.5	25.4	157.5	-	STD
12.4 - 36	123 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	STD
12.4 - 36	135 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	HD
8.3 - 36	104 A8	W 7	W 6	8.3	51.0	24.7	158.6	-	STD
13.6 - 36	121 A8	W 12	W 11	13.6	59.6	28.1	184.5	725	STD
8.3 - 36	109 A8	W 7	W 6	8.3	51.0	24.7	158.6	-	STD
13.6 - 36	125 A8	W 12	W 11	13.6	59.6	28.0	184.5	725	STD
12.4 - 36	131 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
  R1 A8	  164 lbs	     	Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

	TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
			LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
										
NEW	12.4 - 36	135 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	57.7	27.4	179.0	700	STD
	11.2 - 36	126 A8	W 10	W 9	11.42	56.30			-	HD
Ø38"	13.6 - 38 (14.00 - 38)	135 A8	W 12	W 11	14.0	61.6	28.9	190.2	750	STD
	15.5 - 38	129 A8	W 14 L	-	15.6	62.4	29.4	183.5	-	STD
	15.5 - 38	134 A8	W 14 L	-	15.6	62.4	29.4	183.5	-	STD
	15.5 - 38	137 A8	W 14 L	-	15.6	62.4	29.4	183.5	-	STD
	18.4 - 38	149 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	HD
	18.4 - 38	145 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	HD
	20.8 - 38	162 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	DB HD
	15.5 - 38	129 A8	W 14 L	-	15.6	62.4	28.9	186.9	-	HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
R1			
			
A8	164 lbs		

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
16.9 - 38	139 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	66.3	31.0	195.0	800	STD
20.8 - 38	152 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	HD
15.5 - 38	129 A8	W 14 L	-	15.6	62.4	29.4	183.5	-	HD
11.2 - 38	113 A8	W 10	W 9	11.2	57.5	27.0	173.6	-	STD
13.6 - 38 (14.00 - 38)	127 A8	W 12	W 11	13.6	61.6	28.9	190.2	750	STD
20.8 - 38	144 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	STD
16.9 - 38	136 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	66.3	31.0	195.0	800	HD
13.6 - 38 (14.00 - 38)	138 A8	W 12	W 11	13.6	61.6	28.9	190.2	750	STD
14.00 - 38 (13.6 - 38)	127 A8	W 12	W 11	13.6	61.6	28.9	190.2	750	STD
20.8 - 38	162 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	DB HD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
R1	A8	164 lbs	Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
18.4 - 38	139 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	HD
13.6 - 38 (14.00 - 38)	127 A8	W 12	W 11	13.6	61.6	28.9	190.2	750	HD
12.4 - 38	124 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	60.0	28.3	183.9	-	STD
16.9 - 38	139 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	66.3	31.0	195.0	800	HD
20.8 - 38	155 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	STD
15.5 - 38	134 A8	W 14 L	-	15.6	62.4	29.4	187.4	-	HD
13.6 - 38 (14.00 - 38)	135 A8	W 12	W 11	13.6	61.6	28.9	190.2	750	HD
20.8 - 38	152 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	STD
20.8 - 38	159 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	DB HD
12.4 - 38	135 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	60.0	28.3	183.9	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
	 R1			
 A8	 164 lbs			

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
14.00 - 38 (13.6 - 38)	135 A8	W 12	W 11	13.6	61.6	28.9	190.2	750	SPL
18.4 - 38	145 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	HD
18.4 - 38	151 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	STD
18.4 - 38	149 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	STD
16.9 - 38	142 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	66.3	31.0	195.0	800	STD
16.9 - 38	136 A8	W 15 L	W 14 L	16.9	66.3	31.0	195.0	800	STD
20.8 - 38	152 A8	W 18 L	W 16 L	20.9	72.2	33.3	223.8	875	STD
12.4 - 38	135 A8	W 11	W 9 W 10	12.8	60.0	28.3	183.9	-	STD
18.4 - 38	139 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	STD
18.4 - 38	149 A8	W 16 L	W 15 L	18.4	68.9	31.3	211.3	825	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
			
A8	164 lbs		

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

	TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIÓN
			LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
										
Ø42"	20.8 - 42	164 A8	W 18 L	W 16 L	21.1	76.8	35.8	225.7	-	DB HD
	20.8 - 42 (42)	154 A8	W 18 L	W 16 L	21.1	76.8	35.8	225.7	-	STD
	12.4 - 42	130 A8	W 10 W 10 A	-	12.7	64.2	30.3	197.3	-	STD
	20.8 - 42	154 A8	W 18 L	W 16 L	21.1	76.8	35.8	225.7	-	STD
	20.8 - 42	161 A8	W 18 L	W 16 L	21.1	76.8	35.8	225.7	-	STD
	9.5 - 42	121 A8	W 8	W 7	9.7	59.4	28.4	183.6	-	STD

STD: STANDARD, HD: HEAVY DUTY, DB: DUAL BEAD, DB HD: DUAL BEAD HD, HD SPL: HD SPECIAL, SPL: SPECIAL

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
R1	A8	164 lbs		

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026