

 | IS standard



SKID MAX SR 720



SCHEDA TECNICA PRODOTTO



Radiale

L-4



A2

147



SKID MAX SR 720

IT SKID MAX SR 720 (L-4) è uno pneumatico radiale *All Steel* progettato per macchine skid steer impiegate nelle applicazioni più impegnative, nonché per veicoli specializzati nel trasporto sotterraneo di personale e materiali. Il battistrada profondo (L-4) è realizzato con una mescola speciale resistente a taglio e lacerazioni che assicura durabilità superiore negli ambienti OTR. Il disegno non direzionale a blocchi fornisce una trazione costante, un'efficace distribuzione del carico e una maggiore stabilità della macchina anche su superfici altamente abrasive e caratterizzate da condizioni variabili. SKID MAX SR 720 (L-4) è dotato di una carcassa *All Steel* che, insieme al fianco rinforzato, che garantisce un'elevata resistenza strutturale e una maggiore capacità di resistere agli impatti esterni. Questa costruzione assicura prestazioni affidabili in condizioni di carico e coppia elevati, tipiche delle operazioni pesanti negli ambienti più difficili.

Technologies

**All Steel****Mescola speciale antistatica**

Performance

**Resistenza ai tagli****Durabilità****Comfort****Stabilità**

| | MISURA | TT/TL | TRA CODE | STAR RATING | LI/SS | Versione | TKPH | O.W. | O.D. | SLR | RC | PROFONDITÀ BATTISTRADA (mm) | CERCHIO | |
|---------|---------------------------|-------|----------|-------------|--------|----------|------|------|------|------|------|-----------------------------|--------------|-------------|
| | | | | | | | | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | | Raccomandato | Ammesso |
| Ø 16.5" | 260/70 R 16.5 (10 R 16.5) | TL | L-4 | - | 141 A2 | CRC | - | 265 | 778 | 357 | 2372 | 31 | 8.25 | 7.50 ; 9.00 |
| | 300/70 R 16.5 (12 R 16.5) | TL | L-4 | - | 147 A2 | CRC | - | 315 | 833 | 382 | 2540 | 34 | 9.75 | - |

CRC: Cut Resistant Compound



Tolleranze: O.D. $\pm 2\%$ - O.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; O.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento

BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura. Tutte le immagini, i testi e i grafici contenuti nella presente brochure sono tutelati dal diritto d'autore di BKT. È concessa la stampa di copie cartacee di questo materiale. Qualsiasi altro tipo di riproduzione, elettronica o in altra forma, nonché l'applicazione di qualsiasi modifica, parzialmente o interamente, ad immagini, testi, grafici e dati sono severamente vietate senza previa autorizzazione scritta da BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio contenuto nella pubblicazione senza preavviso.