

AGRIMAX FORCE



AGRIMAX FORCE
RADIAL 1F TECHNOLOGY TIRES

AGRIMAX FORCE



AGRIMAX FORCE, das Spitzenprodukt von BKT, ist ein Radialreifen, der speziell zur Bodenbearbeitung, sowie Transport- und Ernteanwendungen mit Hochleistungstraktoren und Erntemaschinen entwickelt wurde. Dabei bietet er ein hervorragendes Arbeitspotenzial sowie effiziente Leistungen. Dank der IF-Technologie kann dieser Reifen schwere Lasten bei geringerem Reifendruck im Vergleich zu einem Standardreifen bei reduzierter Bodenverdichtung tragen. AGRIMAX FORCE hat einen verstärkten Wulst und wartet mit erstklassiger Traktion, ausgezeichneten Selbstreinigungseigenschaften und Kraftstoffersparnis neben einem komfortablen Fahrerlebnis auf.



	GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSION
			EMPF. FELGE	ALT. FELGE						
										
Ø28"	IF 600/70 R 28	164 D	DW 21 B	DW 20 B	23.7	61.1	27.3	183.2	725	STD
	IF 710/55 R 28 CFO	165 D	DW 25 B	-	28.2	58.8	26.1	174.9	700	STD
Ø30"	IF 620/75 R 30 CFO	169 D	DW 23 B	DW 21 B	25.6	67.0	29.9	200.8	800	STD
	IF 600/70 R 30 CFO	165 D	DW 21 B DW 21 A	DW 20 A DW 20 B	23.7	63.1	27.9	189.0	750	SPL
	IF 710/55 R 30 CFO	166 D	DW 25 B	-	28.2	60.8	27.0	181.7	725	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG		Zulässige Toleranzen: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite 0.0. Außendurchmesser des Reifens; SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index
				
				
				
				
				

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026

GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSION
		EMPF. FELGE	ALT. FELGE						
									
IF 600/70 R 30 CFO	165 D	DW 21 B DW 21 A	DW 20 A DW 20 B	23.7	63.1	27.9	189.0	750	STD
IF 710/60 R 30 CFO	168 D	DW 25 B	-	27.9	63.5	28.1	189.5	775	STD
Ø34"	IF 710/60 R 34 CFO	DW 25 B	-	27.9	67.6	30.0	201.8	825	SPL
	IF 710/75 R 34 CFO	DW 25 B	DW 23 B	28.2	75.9	34.3	227.4	900	STD
	IF 650/60 R 34	DW 23 B	DW 21 B	25.6	64.7	29.4	195.0	775	STD
	IF 650/65 R 34 CFO	DW 23 B	DW 20 B	25.6	67.3	30.1	199.9	825	SPL
	IF 600/70 R 34	DW 21 B DW 21 A	DW 20 A DW 20 B	23.7	67.1	29.8	199.6	800	STD
	IF 650/65 R 34 CFO	DW 23 B	DW 20 B	25.6	67.3	30.1	199.9	825	STD
	IF 710/55 R 34 CFO	DW 25 B	-	28.2	64.8	29.4	195.4	775	STD
	IF 710/60 R 34 CFO	DW 25 B	-	27.9	67.6	30.0	201.8	825	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
			
			

Zulässige Toleranzen: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite
O.O. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026

	GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSION
			EMPF. FELGE	ALT. FELGE						
										
Ø38"	IF 420/85 R 38	155 D	DW 14 L	DW 15 L	16.5	65.7	30.7	197.5	800	STD
	IF 650/85 R 38 CFO	179 D	DW 23 B	DW 20 B DW 21 B	26.1	81.5	36.5	240.4	975	STD
	IF 800/70 R 38 CFO	184 D	DW 27 B	DW 25 B DW 28 B DW 30 B	31.3	82.1	36.3	243.5	975	STD
	IF 900/60 R 38 CFO	184 D	DW 30 A DW 30 B	TW 31 B	36.1	80.5	35.6	240.4	975	STD
	IF 650/65 R 38 CFO	169 D	DW 23 B	-	25.6	72.0	32.7	216.9	875	STD
	IF 650/75 R 38 CFO	175 D	DW 23 B	DW 21 B	25.6	76.4	34.1	228.4	925	SPL
	IF 380/80 R 38	149 D	W 12	W 11 W 13	15.0	61.9	28.5	188.7	750	STD
	IF 650/75 R 38 CFO	175 D	DW 23 B	DW 21 B	25.6	76.4	34.1	228.4	925	STD
	IF 710/60 R 38	172 D	DW 25 B	-	27.9	71.5	32.0	212.8	875	STD
Ø42"	IF 900/60 R 42 CFO	186 D	DW 30 B	TW 30 B	36.1	84.5	37.4	252.6	1025	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
	R1W		D
	192 lbs		D

Zulässige Toleranzen: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite
0.0. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026

GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSION	
		EMPF. FELGE	ALT. FELGE							
										
IF 710/75 R 42 CFO	181 D	DW 25 B	DW 23 B	28.2	84.0	38.1	252.1	1000	STD	
IF 710/70 R 42 CFO	179 D	DW 25 B	DW 23 B	28.2	81.1	36.2	242.8	975	STD	
IF 800/70 R 42 CFO	192 D	DW 27 B	DW 25 B DW 28 B DW 30 B	31.3	84.6	37.4	252.0	1025	STD	
IF 650/85 R 42 CFO	180 D	DW 23 B	-	25.6	85.6	38.0	252.0	1025	STD	
IF 800/70 R 42 CFO	186 D	DW 27 B	DW 25 B DW 28 B DW 30 B	31.3	84.6	37.4	252.0	1025	STD	
IF 900/50 R 42 CFO	180 D	DW 30 B	TW 30 B	34.7	77.0	34.3	229.5	950	STD	
IF 710/75 R 42 CFO	181 D	DW 25 B	DW 23 B	28.2	84.0	38.1	252.1	1000	SPL	
IF 710/70 R 42 CFO	179 D	DW 25 B	DW 23 B	28.2	81.1	36.2	242.8	975	SPL	
Ø46"	IF 750/75 R 46 CFO	186 D	DW 25 B	-	29.2	90.3	40.6	267.8	1075	STD
Ø50"	IF 480/95 R 50	170 D	DW 16 B	-	18.9	85.4	39.4	258.8	1025	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
			
			
			
			
			
Zulässige Toleranzen: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite 0.0. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index			

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026