

AGRIMAX RT 657



AGRIMAX
RADIAL TRACTOR TIRES

AGRIMAX RT 657



AGRIMAX RT 657 è lo pneumatico ideale per la lavorazione del terreno e per l'utilizzo sulla strada; alcune misure sono anche idonee per la vendemmia. Lo pneumatico assicura un eccellente comfort di guida nonché risparmi significativi di carburante. Agrimax RT 657 è la scelta migliore per chi ha bisogno di uno pneumatico versatile e affidabile senza compromettere le performance.



	MISURA	LI/SS	CERCHIO		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIONE
			CERCHIO RACC.	CERCHIO ALT.						
										
Ø16"	320/65 R 16	117 D 120 A8	W 10	W 9 W 11	12.6	32.4	14.4	97.1	390	STD
Ø18"	340/65 R 18	113 A8/B	W 11	W 10 W 12	13.5	35.4	15.7	105.0	425	STD
	320/65 R 18	125 A8/B	W 10	W 9 W 11	12.2	34.8	15.7	105.0	425	STD
	320/65 R 18	109 A8/B	W 10	W 9 W 11	12.6	34.4	15.4	101.9	425	STD
Ø20"	420/65 R 20	135 D 138 A8	W 13	W 11 W 12	16.5	41.5	18.4	124.5	500	STD

SPL: SPECIAL, STD: STANDARD, SB: STEEL BELTED

TECNOLOGIE		PRESTAZIONI	
			
			
		Tolleranze ammesse: 0.0. 2%—S.W. 2%—RC 2.5%—LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico 0.0. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI	

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 17/07/2026

MISURA	LI/SS	CERCHIO		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIONE
		CERCHIO RACC.	CERCHIO ALT.						
									
440/65 R 20	138 D 141 A8	W 14 L	W 13 W 15 L	17.4	42.5	18.9	127.6	525	STD
340/65 R 20	124 D 127 A8	W 11	W 10 W 12	13.5	37.4	16.9	113.9	450	STD
Ø24"	440/65 R 24	W 14 L	W 13 W 15 L	17.4	46.5	21.2	139.6	575	STD
	540/65 R 24	W 16 L	W 18 L	20.9	51.7	23.5	155.2	625	STD
	480/65 R 24	W 15 L	W 14 L	18.9	48.6	22.1	146.9	600	SPL
	540/65 R 24	W 16 L	W 18 L	20.9	51.7	23.2	154.7	625	SPL
	440/65 R 24	W 14 L	W 13 W 15 L	17.4	46.5	21.2	139.6	575	SPL
	420/65 R 24	W 13	W 11 W 12	16.5	45.5	20.4	136.5	550	STD
	480/65 R 24	W 15 L	W 14 L	18.9	48.6	22.1	146.9	600	STD
Ø28"	540/65 R 28	W 16 L	W 18 L	20.9	55.6	25.3	167.4	675	STD

SPL: SPECIAL, STD: STANDARD, SB: STEEL BELTED

TECNOLOGIE		PRESTAZIONI	
			
			
D	181 lbs		

Tolleranze ammesse: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2.5%–LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico 0.0. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 17/07/2026

MISURA	LI/SS	CERCHIO		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIONE	
		CERCHIO RACC.	CERCHIO ALT.							
										
480/65 R 28	142 D 145 A8	W 15 L	W 14 L	18.9	52.6	24.0	161.1	650	STD	
600/65 R 28	154 D 157 A8	DW 20 B	W 18 L	24.1	58.7	26.4	176.0	700	STD	
420/65 R 28	135 D 138 A8	W 13	W 12 W 11	16.5	49.5	23.0	150.6	600	STD	
540/65 R 28	149 D 152 A8	W 16 L	W 18 L	20.9	55.6	25.3	167.4	675	SPL	
440/65 R 28	138 D 141 A8	W 14 L	W 13 W 15 L	17.4	50.5	23.2	154.6	625	STD	
600/65 R 28	154 D 157 A8	DW 20 B	W 18 L	24.1	58.7	26.4	176.0	700	SPL	
Ø30"	540/65 R 30	150 D 153 A8	W 16 L	W 18 L	20.9	57.6	26.4	173.3	700	SPL
	420/65 R 30	136 D 139 A8	W 13	W 12 W 11	16.5	51.5	23.9	155.6	625	STD
	600/65 R 30	155 D 158 A8	DW 20 B	W 18 L	24.1	60.7	27.4	181.5	725	STD
	540/65 R 30	150 D 153 A8	W 16 L	W 18 L	20.9	57.6	26.4	173.3	700	STD

SPL: SPECIAL, STD: STANDARD, SB: STEEL BELTED

TECNOLOGIE		PRESTAZIONI	
 R1W	 D	 181 lbs	

Tolleranze ammesse: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2.5%–LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico 0.0. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 17/07/2026

	MISURA	LI/SS	CERCHIO		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIONE
			CERCHIO RACC.	CERCHIO ALT.						
										
Ø34"	540/65 R 34	152 D 155 A8	W 16 L	W 18 L	20.9	61.7	28.0	186.7	750	SPL
	540/65 R 34	152 D 155 A8	W 16 L	W 18 L	20.9	61.7	28.0	186.7	750	STD
	600/65 R 34	157 D 160 A8	DW 20 B	W 18 L	24.1	64.7	29.2	195.3	775	STD
	600/65 R 34	157 D 160 A8	DW 20 B	W 18 L	24.1	64.7	29.2	195.3	775	SPL
Ø38"	540/65 R 38	153 D 156 A8	W 16 L	W 18 L	20.9	65.6	29.9	199.2	800	SPL
	600/65 R 38	159 D 162 A8	DW 20 B	W 18 L	24.1	68.7	31.1	206.6	825	SPL
	650/65 R 38	163 D 166 A8	DW 20 B	DW 21 B DW 23 B	25.4	71.3	32.7	215.9	875	STD
	650/65 R 38	163 D 166 A8	DW 20 B	DW 21 B DW 23 B	25.4	71.3	32.7	215.9	875	SPL
	900/55 R 38	179 D 181 A8	DW 27 B	DW 30 B	34.6	76.8	34.6	230.0	925	STD
	600/65 R 38	159 D 162 A8	DW 20 B	W 18 L	24.1	68.7	31.1	206.6	825	STD

SPL: SPECIAL, STD: STANDARD, SB: STEEL BELTED

TECNOLOGIE		PRESTAZIONI	
	R1W		D
	181 lbs		
			
Tolleranze ammesse: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2.5%–LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico 0.0. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI			

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 17/07/2026

MISURA	LI/SS	CERCHIO		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSIONE
		CERCHIO RACC.	CERCHIO ALT.						
									
650/65 R 38	178 A8 175 B	DW 20 B	DW 21 B DW 23 B	25.4	71.5	32.6	216.1	875	SB
540/65 R 38	153 D 156 A8	W 16 L	W 18 L	20.9	65.6	29.9	199.2	800	STD
Ø42"									
650/65 R 42	165 D 168 A8	DW 20 B	DW 21 B DW 23 B	25.4	75.3	34.6	228.7	925	STD

SPL: SPECIAL, STD: STANDARD, SB: STEEL BELTED

TECNOLOGIE			PRESTAZIONI		
					
					
Tolleranze ammesse: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS indice di carico/velocità, S.W. larghezza del pneumatico 0.0. diametro esterno del pneumatico: SLR raggio statico, RC circonferenza di rotolamento ; indice SRI					

Tutte le immagini, i testi e gli elementi grafici contenuti nel presente documento sono protetti da copyright e sono di proprietà di BKT. È consentita la stampa di copie cartacee del presente materiale. Qualsiasi altra forma di riproduzione, elettronica o di altro tipo, nonché l'apporto di modifiche, parziali o totali, a immagini, testi, grafici e dati, è severamente vietata senza la preventiva autorizzazione scritta di BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso qualsiasi dettaglio contenuto nella presente pubblicazione. BKT non si assume alcuna responsabilità riguardo l'esattezza o la correttezza delle informazioni o delle illustrazioni contenute in questo documento. BKT declina ogni responsabilità diretta o indiretta per danni materiali o lesioni personali che possano derivare direttamente o indirettamente dall'utilizzo delle informazioni contenute in questo documento. Per qualsiasi domanda relativa a problematiche operative specifiche, fare sempre riferimento al produttore del proprio veicolo o attrezzatura.

IT – 17/07/2026