

STAR TRAC



STAR TRAC



STAR TRACest le pneu BKT pour faucheuses dans les plantations de coton, en mesure de supporter de lourdes charges. Grce au dessin de la bande de roulement particulirement profond, ce pneu assure une excellente traction dans les champs ainsi que des performances optimales pendant les transferts sur route. Dans les plantations de coton o lon trouve des buissons gnralement de moyennes dimensions, les oprations de rcolte demandent au pneu davoir dexcellentes capacitcs de flottaison ainsi quun moindre compactage du sol. De plus, ce pneu a t ralis dans un mlange spcial qui lui confre une grande rsistance contre les coupures et les dommages typiques de cette application.



TAILLE	US CODE	LI/SS	JANTE		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSION	
			JANTE REC.	JANTE ALT.							
											
	VA 500/95 D 32	94041107	179 A8 186 A5	13.00 VA	-	19.7	72.3	31.9	209.6	-	STD
	DW 500/95 D 32	94041404	162 A8 169 A5	13.00 DW	-	19.7	72.3	31.9	209.6	-	STD

STD: STANDARD

TECHNOLOGIES		PERFORMANCE	
			
			
A8	186 lbs		

Tolérances admissibles : 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS indice de charge/vitesse, S.W. largeur du pneu
O.O. diamètre extérieur du pneu : SLR rayon statique, RC circonférence de roulement ; indice SRI

Toutes les images, tous les textes et tous les éléments graphiques contenus dans ce document sont la propriété de BKT et sont protégés par le droit d'auteur. L'impression de copies papier de ce document est autorisée. Toute autre forme de reproduction, électronique ou autre, ainsi que toute modification, partielle ou totale, des images, textes, graphiques et données, est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis tout détail contenu dans la présente publication. BKT n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des informations ou illustrations contenues dans ce document. BKT décline toute responsabilité directe ou indirecte pour tout dommage matériel ou blessure personnelle pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Pour toute question relative à des problèmes opérationnels spécifiques, veuillez toujours consulter le fabricant de votre véhicule ou équipement.

FR – 01/08/2026