

## BK 6060



# BK 6060



BK 6060 ist ein Reifen, der sich sowohl zum Einsatz auf dem Feld als auch auf der Straße mit Anhängern und Baggerladern für den Transport sowie für Bagger- und Ladeanwendungen eignet. Dieser Reifen mit Blockprofil sichert ein langes Reifenleben.



|      | GRÖSSE    | TT/TL | PR | LI/SS | FELGE                                                                              |                                                                                    | O.W.<br>(mm) | OD<br>(mm) | SLR<br>(mm) | RC<br>(mm) | VERSION |
|------|-----------|-------|----|-------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-------------|------------|---------|
|      |           |       |    |       | EMPF.<br>FELGE                                                                     | ALT.<br>FELGE                                                                      |              |            |             |            |         |
|      |           |       |    |       |  |  |              |            |             |            |         |
| Ø16" | 9.00 - 16 | TT    | 16 | -     | 6.50 H                                                                             | 6.00 G                                                                             |              | 925        | 432         | 2847       | IND     |

IND: INDUSTRIAL

| TECHNOLOGIEN                                                                        |                                                                                     | LEISTUNG                                                                            |                                                                                                                                                                         | Zulässige Toleranzen: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite<br>O.O. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang ; SRI-Index |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |   |                                                                                                                                                                                             |
|  |  | -                                                                                   | -                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                             |

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Balkrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.