

 IS standard



MAGLIFT PLUS



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРОДУКТА



Solid



MAGLIFT PLUS

Шина MAGLIFT PLUS была специально разработана для обеспечения превосходной производительности при выполнении сложных операций с использованием вилочных погрузчиков в промышленных и интралогистических условиях. Разработанная для интенсивной эксплуатации на ровных поверхностях в помещении и на открытой площадке, эта шина отличается полнопрофильным рисунком протектора с поперечными и продольными канавками, которые обеспечивают стабильный контроль рулевого управления и надежное сцепление в различных критических условиях на протяжении всего срока службы. К ним относятся, например, повышенные средние скорости, резкое ускорение/торможение, маневрирование в ограниченном пространстве и погрузочные работы на большой высоте. Кроме того, полужакрытая центральная часть протектора сводит к минимуму вибрацию, обеспечивая повышенный комфорт оператора при многосменной работе. Благодаря особому составу резиновой смеси, устойчивому к порезам и сколам, а также усиленной конструкции, MAGLIFT PLUS представляет собой необычайно долговечную шину, которая отличается стойкостью к износу и повреждениям даже при постоянных тяжелых нагрузках, что обеспечивает минимальные эксплуатационные затраты на час работы. Доступна с маркирующей и немаркирующей резиновой смесью, а также в стандартном исполнении или в версии со специальной кромкой «lip».

Характеристики



Тяга



Комфорт



Устойчивость к порезам и разрывам



Долговечность



Большая грузоподъемность

| | РАЗМЕРНОСТЬ | ТИП | PR | ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ | ВЕРСИЯ | S.W. (mm) | O.D. (mm) | SLR (mm) | RC (mm) | РАЗМЕР ОБОДА | |
|-------|----------------------------|-----|----|----------------------------|--------|-----------|-----------|----------|---------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | РЕКОМЕНДУЕМЫЙ | ДОПУСТИМЫЙ |
| Ø 8" | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | STD | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | STD-NM | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | LIP | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | LIP-NM | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | STD | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | STD-NM | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | LIP | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | LIP-NM | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| Ø 9" | 140/55 - 9 | - | - | - | STD | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| | 140/55 - 9 | - | - | - | STD-NM | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| | 140/55 - 9 | - | - | - | LIP | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| | 140/55 - 9 | - | - | - | LIP-NM | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| Ø 10" | 200/50 - 10 | - | - | - | STD | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| | 200/50 - 10 | - | - | - | STD-NM | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| | 200/50 - 10 | - | - | - | LIP | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| | 200/50 - 10 | - | - | - | LIP-NM | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| Ø 12" | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | STD | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |
| | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | STD-NM | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |

STD: Стандартная - LIP: Шины с губой - LIP-NM: Губы немаркированные шины - STD-NM: Стандартные немаркированные шины

Погрешность: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2,5%; S.W. = Ширина шины; O.D. = Наружный диаметр шины; SLR = Радиус шины под статической нагрузкой; RC = Окружность качения



Solid

Характеристики



Тяга



Комфорт



Устойчивость к порезам и разрывам



Долговечность



Большая грузоподъемность



| | РАЗМЕРНОСТЬ | ТИП | PR | ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ | ВЕРСИЯ | S.W. (mm) | O.D. (mm) | SLR (mm) | RC (mm) | РАЗМЕР ОБОДА | |
|-------|-------------------------------|-----|----|----------------------------|--------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | | | РЕКОМЕНДУЕМЫЙ | ДОПУСТИМЫЙ |
| Ø 12" | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | LIP | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |
| | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | LIP-NM | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |

LIP: Шины с губой - LIP-NM: Губы немаркированные шины



Погрешность: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5%; S.W. = Ширина шины; O.D. = Наружный диаметр шины; SLR = Радиус шины под статической нагрузкой; RC = Окружность качения

Компания BKT не несет ответственности за точность или корректность информации или иллюстраций, содержащихся в данном документе. BKT отклоняет любую прямую или косвенную ответственность за материальный ущерб или личные травмы, которые могут возникнуть прямо или косвенно вследствие использования информации, содержащейся в данном документе. По всем вопросам, связанным с конкретными условиями эксплуатации, всегда обращайтесь к производителю вашего транспортного средства или оборудования. Все изображения, тексты и графика, содержащиеся в настоящей брошюре, защищены авторским правом компании BKT. Печать настоящей брошюры на бумажках-носителях разрешена. Любое другое воспроизведение электронных или иных средств, а также любые изменения, частичные или полные, изображения, текстов, графики и данных без предварительного письменного разрешения компании BKT запрещены. Компания Veiktisina Industries Limited (BKT) сохраняет за собой право вносить любые изменения в настоящий документ без предварительного уведомления.

