

EARTHMAX SR 42



EARTHMAX
RADIAL OTR TIRES

EARTHMAX SR 42



EARTHMAX SR 42 es un neumático radial OTR particularmente proyectado para los trenes de carretera haul train que se utilizan en las minas y en las aplicaciones pesadas para el transporte de madera. El característico diseño de la banda de rodadura asegura una excelente tracción y estabilidad lateral, así como óptimas prestaciones de frenado y comportamiento en las curvas tanto en terrenos accidentados como en la grava, incluso con nieve y hielo. En efecto, la mezcla de la banda de rodadura, particularmente resistente a los cortes y al desgaste, es idónea en condiciones climáticas extremadamente frías. EARTHMAX SR 42 presenta una carcasa All Steel que garantiza una óptima duración y una larga vida operativa.



	TALLA	US CODE	TT/TL	TRA CODE	STAR RATING	LI/SS	LLANTA		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
							LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
															
Ø24"	14.00 R 24	94067138	TL	E4	***	171 B	10.00W	--	72	15.0	55.6	25.7	166.6	47.88	CR
Ø25"	14.00 R 25	94067190	TL	E4	***	171 B	10.00/2.0	--	72	15.0	55.6	25.7	166.6	47.88	CR
	14.00 R 25	94048984	TL	E4	***	171 B	10.00/1.5	--	72	15.0	55.6	25.7	166.6	47.88	CR

CR: CUT RESISTANT COMPOUND

TECNOLOGÍAS			ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
						
						
B	171 lbs					

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 01/08/2026