

RT 857



RT 857



RT 857 är ett däck designat för jordbearbetning. Det robusta däckhöljet ger utmärkt hållbarhet och dragförmåga. Gummiblandningen har hög motståndskraft mot stubb, skärande underlag och punkteringar.



STORLEK	LI/SS	FÄLG		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
		REK. FÄLG	ALT. FÄLG						
									
Ø24"	320/85 R 24 (12.4 R 24)	122 A8/B	W 11 W 10 W 9	329	1154	528	3449	550	STD
	380/85 R 24 (14.9 R 24)	131 A8/B	W 12 W 13 W 11	380	1256	566	3783	600	STD
Ø26"	420/85 R 26 (16.9 R 26)	138 A8/B	DW 15 L W 14 L W 15 L W 16 L DW 16 L	450	1374	616	4115	650	STD
	460/85 R 26 (18.4 R 26)	143 A8/B	DW 15 L W 15 L W 16 L DW 16 L	465	1442	642	4297	675	STD
Ø28"	320/85 R 28 (12.4 R 28)	124 A8/B	W 11 W 9 W 10	329	1255	577	3779	600	STD

STD: STANDARD

TEKNOLOGIER		PRESTANDA		Tillåtna toleranser: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS last-/hastighetsindex, S.W. däckbredd 0.0. däckets ytterdiameter: SLR statisk radie, RC rullningsomkrets ; SRI-index
				
				

Alla bilder, texter och grafiska element som finns i detta dokument är upphovsrättsligt skyddade och tillhör BKT. Utskrift av papperskopior av detta material är tillåten. All annan form av reproduktion, elektronisk eller på annat sätt, samt varje form av ändring, helt eller delvis, av bilder, texter, diagram och data är strängt förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd från BKT. Baikrishna Industries Limited (BKT) förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra uppgifter som finns i denna publikation. BKT tar inget ansvar för riktigheten eller korrektheten i den information eller de illustrationer som finns i detta dokument. BKT avsägar sig allt direkt eller indirekt ansvar för materiella skador eller personsador som kan uppstå direkt eller indirekt genom användningen av informationen i detta dokument. Vid frågor om specifika driftsförhållanden, vänligen kontakta tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning.

SE – 15/07/2026

STORLEK	LI/SS	FÄLG		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
		REK. FÄLG	ALT. FÄLG						
									
380/85 R 28 (14.9 R 28)	133 A8/B	W 12	W 11 W 13	390	1357	617	4127	650	STD
340/85 R 28 (13.6 R 28)	127 A8/B	W 12	W 11	353	1289	599	3908	625	STD
420/85 R 28 (16.9 R 28)	139 A8/B	W 15 L	W 14 L W 13	450	1425	640	4276	675	STD
Ø30"	420/85 R 30 (16.9 R 30)	W 15 L	W 14 L W 13	450	1476	656	4398	700	STD
	460/85 R 30 (18.4 R 30)	W 16 L	W 15 L W 14 L	475	1544	697	4648	725	STD

STD: STANDARD

TEKNOLOGIER		PRESTANDA	
			
			
			
Tillåtna toleranser: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS last-/hastighetsindex, S.W. däckbredd 0.0. däckets ytterdiameter: SLR statisk radie, RC rullningsomkrets ; SRI-index			

Alla bilder, texter och grafiska element som finns i detta dokument är upphovsrättsligt skyddade och tillhör BKT. Utskrift av papperskopior av detta material är tillåten. All annan form av reproduktion, elektronisk eller på annat sätt, samt varje form av ändring, helt eller delvis, av bilder, texter, diagram och data är strängt förbjuden utan föregående skriftligt tillstånd från BKT. Baikrishna Industries Limited (BKT) förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra uppgifter som finns i denna publikation. BKT tar inget ansvar för riktigheten eller korrektheten i den information eller de illustrationer som finns i detta dokument. BKT avsägar sig allt direkt eller indirekt ansvar för materiella skador eller personskador som kan uppstå direkt eller indirekt genom användningen av informationen i detta dokument. Vid frågor om specifika driftsförhållanden, vänligen kontakta tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning.

SE – 15/07/2026