

XL GRIP (L3)



XL GRIP (L3)



XL GRIP(E-3/L-3) es un neumático de telas cruzadas de base ancha (wide) desarrollado para palas cargadoras, que minimiza el riesgo de cortes y perforaciones en las operaciones de carga ms pesadas. Este neumático asegura una excelente tracción, as como un ciclo de vida prolongado del producto.



	TALLA	TT/TL	PR	LI/SS	LLANTA		O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	VERSIÓN
					LLANTA REC.	LLANTA ALT.					
											
Ø20"	16.0/70 -20	TL	16	-	13 SDC	-	15.9	42.9	18.9	129.7	STD
Ø25"	17.5 - 25	TL	20	-	14.00/1.5	-	17.1	53.0	24.5	156.7	DB
	26.5 - 25	TL	28	-	22.00/3.0	-	26.8	68.5	31.3	202.8	STD
	17.5 - 25	TT	20	-	14.00/1.5	-	17.1	53.0	24.5	156.7	DB
	23.5 - 25	TL	20	-	19.50/2.5	-	23.6	64.0	29.2	189.4	STD

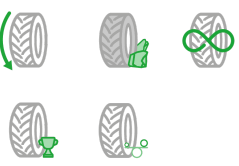
DB: DUAL BEAD, STD: STANDARD, AB HD: ARAMID BELTED HD

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
E3/L3			
			
-	-		

Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

TALLA	TT/TL	PR	LI/SS	LLANTA		O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	VERSIÓN
				LLANTA REC.	LLANTA ALT.					
										
29.5 - 25	TL	32	-	25.00/3.5	-	29.9	73.2	33.4	218.3	STD
20.5 - 25	TL	12	-	17.00/2.0	-	20.9	58.5	26.9	173.0	STD
20.5 - 25	TL	24	-	17.00/2.0	-	20.9	58.5	26.9	173.0	STD
26.5 - 25	TL	32	-	22.00/3.0	-	26.8	68.5	31.3	202.8	STD
15.5 - 25	TL	12	-	12.00/1.3	12.00/1.3 (DC)	15.8	50.6	22.6	148.3	STD
17.5 - 25	TL	16	-	14.00/1.5	-	17.1	53.0	24.5	156.7	STD
29.5 - 25	TL	28	-	25.00/3.5	-	29.9	73.2	33.4	218.3	STD
17.5 - 25	TL	24	-	14.00/1.5	-	17.1	53.0	24.5	156.7	DB
17.5 - 25	TL	20	-	14.00/1.5	-	17.1	53.0	24.5	156.7	STD
26.5 - 25	TL	20	-	22.00/3.0	-	26.8	68.5	31.3	202.8	STD

DB: DUAL BEAD, STD: STANDARD, AB HD: ARAMID BELTED HD

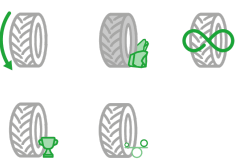
TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
	E3/L3		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	TT/TL	PR	LI/SS	LLANTA		O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	VERSIÓN
				LLANTA REC.	LLANTA ALT.					
										
23.5 - 25	TL	16	-	19.50/2.5	-	23.6	64.0	29.2	189.4	STD
17.5 - 25	TL	12	-	14.00/1.5	-	17.1	53.0	24.5	156.7	STD
20.5 - 25	TL	20	-	17.00/2.0	-	20.9	58.5	26.9	173.0	STD
20.5 - 25	TL	16	-	17.00/2.0	-	20.9	58.5	26.9	173.0	STD
23.5 - 25	TL	24	-	19.50/2.5	-	23.6	64.0	29.2	189.4	AB HD
23.5 - 25	TL	24	-	19.50/2.5	-	23.6	64.0	29.2	189.4	STD

DB: DUAL BEAD, STD: STANDARD, AB HD: ARAMID BELTED HD

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
	E3/L3		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
-	-		

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026