

EARTHMAX SR 47 TP



EARTHMAX SR 47 TP



EARTHMAX SR 47 TP (E-4) es un neumático radial All Steel diseñado especialmente para camiones volquete rígidos que funcionan en condiciones que exigen la máxima tracción y resistencia a pinchazos. La profundidad de la banda de rodadura del E-4 garantiza una larga vida útil incluso en trayectos largos, lo que reduce el tiempo de inactividad y aumenta la productividad. EARTHMAX SR 47 TP es perfecto para cualquier tarea que exija tracción y estabilidad, especialmente en terrenos embarrados o resbaladizos. Disponible en compuestos estándar y resistente a los cortes.



	TALLA	TT/TL	TRA CODE	STAR RATING	LI/SS	LLANTA		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
						LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
														
Ø35"	24.00 R 35	TL	E4	**	209 B	17.00/3.5	--	267	26.4	86.0	38.8	260.8	91.98	STD
	24.00 R 35	TL	E4	**	209 B	17.00/3.5	--	228	26.4	86.0	38.8	260.8	91.98	CR
	24.00 R 35	TL	E4	***	212 B	17.00/3.5	-	267	26.4	86.0	38.8	260.8	92	STD
	24.00 R 35	TL	E4	***	212 B	17.00/3.5	-	228	26.4	86.0	38.8	260.8	92	CR

STD: STANDARD, CR: CUT RESISTANT COMPOUND, STD: STANDARD COMPOUND

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
				
B	212 lbs			

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026