

## RT 851



# RT 851



RT 851 — это шины R-1, которые специально созданы для тракторов, работающих на пастбищных угодьях. Специальная округлая форма грунтозацепов снижает воздействие на почву и всходы, а также минимизирует уплотнение почвы. Прочный каркас с нейлоновым кордом и брекер из полиэстера обеспечивают высокую тягу и повышенную грузоподъемность шины.



| ЗУРЛЫК | LI/SS                     | ДИСК                                                                               |                                                                                    | SW<br>(in)           | OD<br>(in) | SLR<br>(in) | RC<br>(in) | SRI<br>index | ВЕРСИЯ |     |
|--------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|-------------|------------|--------------|--------|-----|
|        |                           | РЕК.<br>ОБОД                                                                       | АЛТ.<br>ОБОД                                                                       |                      |            |             |            |              |        |     |
|        |                           |  |  |                      |            |             |            |              |        |     |
| Ø20"   | 14.9 L R 20 (375/75 R 20) | 119 A8/B                                                                           | W 13                                                                               | W 11<br>W 12<br>W 14 | 14.9       | 43.3        | 19.6       | 129.4        | 525    | STD |

STD: STANDARD

| ТЕХНОЛОГИИ                                                                          |                                                                                     | ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |                                                                                                        |  |
|  |  |                                                                                                        |  |
| A8/B                                                                                | 119 lbs                                                                             | Допустимые допуски: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS индекс нагрузки/скорости, S.W. ширина шины O.O. наружный диаметр шины: SLR статический радиус, RC длина окружности качения ; индекс SRI |                                                                                     |

Все изображения, тексты и графические материалы, содержащиеся в данном документе, являются собственностью БКТ и защищены авторским правом. Разрешается распечатывать бумажные копии данного материала. Любое иное воспроизведение, в электронной или иной форме, а также внесение любых изменений, полностью или частично, в изображения, тексты, графические материалы и данные строго запрещены без предварительного письменного разрешения БКТ. Компания Balkrishna Industries Limited (БКТ) оставляет за собой право изменять любые сведения, содержащиеся в данной публикации, без предварительного уведомления. Компания БКТ не несет ответственности за точность или корректность информации или иллюстраций, содержащихся в данном документе. БКТ опровергает любую прямую или косвенную ответственность за материальный ущерб или личные травмы, которые могут возникнуть прямо или косвенно вследствие использования информации, содержащейся в данном документе. По всем вопросам, связанным с конкретными условиями эксплуатации, всегда обращайтесь к производителю вашего транспортного средства или оборудования.