

AGRIMAX FORCE



AGRIMAX FORCE
RADIAL 1F TECHNOLOGY TIRES

AGRIMAX FORCE



AGRIMAX FORCE, das Spitzenprodukt von BKT, ist ein Radialreifen, der speziell zur Bodenbearbeitung, sowie Transport- und Ernteanwendungen mit Hochleistungstraktoren und Erntemaschinen entwickelt wurde. Dabei bietet er ein hervorragendes Arbeitspotenzial sowie effiziente Leistungen. Dank der IF-Technologie kann dieser Reifen schwere Lasten bei geringerem Reifendruck im Vergleich zu einem Standardreifen bei reduzierter Bodenverdichtung tragen. AGRIMAX FORCE hat einen verstärkten Wulst und wartet mit erstklassiger Traktion, ausgezeichneten Selbstreinigungseigenschaften und Kraftstoffersparnis neben einem komfortablen Fahrerlebnis auf.



	GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
			EMPF. FELGE	ALT. FELGE						
										
Ø28"	IF 600/70 R 28	164 D	DW 21 B	DW 20 B	603	1551	694	4654	725	STD
	IF 710/55 R 28 CFO	165 D	DW 25 B	-	716	1493	663	4442	700	STD
Ø30"	IF 620/75 R 30 CFO	169 D	DW 23 B	DW 21 B	650	1703	759	5100	800	STD
	IF 600/70 R 30 CFO	165 D	DW 21 B DW 21 A	DW 20 A DW 20 B	603	1602	708	4800	750	SPL
	IF 710/55 R 30 CFO	166 D	DW 25 B	-	716	1544	686	4616	725	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG		Zulässige Toleranzen: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite O.O. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index
				
				
				

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026

GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
		EMPF. FELGE	ALT. FELGE						
									
IF 600/70 R 30 CFO	165 D	DW 21 B DW 21 A	DW 20 A DW 20 B	603	1602	708	4800	750	STD
IF 710/60 R 30 CFO	168 D	DW 25 B	-	708	1614	714	4814	775	STD
Ø34"	IF 710/60 R 34 CFO	DW 25 B	-	708	1716	763	5126	825	SPL
	IF 710/75 R 34 CFO	DW 25 B	DW 23 B	716	1929	870	5775	900	STD
	IF 650/60 R 34	DW 23 B	DW 21 B	650	1644	746	4954	775	STD
	IF 650/65 R 34 CFO	DW 23 B	DW 20 B	650	1710	764	5078	825	SPL
	IF 600/70 R 34	DW 21 B DW 21 A	DW 20 A DW 20 B	603	1704	757	5070	800	STD
	IF 650/65 R 34 CFO	DW 23 B	DW 20 B	650	1710	764	5078	825	STD
	IF 710/55 R 34 CFO	DW 25 B	-	716	1646	746	4962	775	STD
	IF 710/60 R 34 CFO	DW 25 B	-	708	1716	763	5126	825	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
			
			

Zulässige Toleranzen: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite
O.O. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026

GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
		EMPF. FELGE	ALT. FELGE						
									
Ø38"	IF 420/85 R 38	155 D	DW 14 L DW 15 L	419	1670	780	5017	800	STD
	IF 650/85 R 38 CFO	179 D	DW 23 B DW 20 B DW 21 B	663	2071	927	6106	975	STD
	IF 800/70 R 38 CFO	184 D	DW 27 B DW 25 B DW 28 B DW 30 B	794	2085	923	6184	975	STD
	IF 900/60 R 38 CFO	184 D	DW 30 A DW 30 B	916	2045	904	6107	975	STD
	IF 650/65 R 38 CFO	169 D	DW 23 B -	650	1830	830	5510	875	STD
	IF 650/75 R 38 CFO	175 D	DW 23 B DW 21 B	651	1941	866	5802	925	SPL
	IF 380/80 R 38	149 D	W 12 W 11 W 13	380	1573	725	4793	750	STD
	IF 650/75 R 38 CFO	175 D	DW 23 B DW 21 B	651	1941	866	5802	925	STD
	IF 710/60 R 38	172 D	DW 25 B -	708	1817	812	5405	875	STD
Ø42"	IF 900/60 R 42 CFO	186 D	DW 30 B TW 30 B	916	2147	950	6416	1025	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
			
			
			
			
			

Zulässige Toleranzen: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite
O.O. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang, SRI-Index

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026

GRÖSSE	LI/SS	FELGE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION	
		EMPF. FELGE	ALT. FELGE							
										
IF 710/75 R 42 CFO	181 D	DW 25 B	DW 23 B	716	2133	967	6403	1000	STD	
IF 710/70 R 42 CFO	179 D	DW 25 B	DW 23 B	716	2061	919	6168	975	STD	
IF 800/70 R 42 CFO	192 D	DW 27 B	DW 25 B DW 28 B DW 30 B	794	2150	950	6400	1025	STD	
IF 650/85 R 42 CFO	180 D	DW 23 B	-	650	2173	965	6400	1025	STD	
IF 800/70 R 42 CFO	186 D	DW 27 B	DW 25 B DW 28 B DW 30 B	794	2150	950	6400	1025	STD	
IF 900/50 R 42 CFO	180 D	DW 30 B	TW 30 B	881	1955	872	5830	950	STD	
IF 710/75 R 42 CFO	181 D	DW 25 B	DW 23 B	716	2133	967	6403	1000	SPL	
IF 710/70 R 42 CFO	179 D	DW 25 B	DW 23 B	716	2061	919	6168	975	SPL	
Ø46"	IF 750/75 R 46 CFO	186 D	DW 25 B	-	742	2294	1032	6802	1075	STD
Ø50"	IF 480/95 R 50	170 D	DW 16 B	-	479	2170	1002	6574	1025	STD

STD: STANDARD, SPL: SPECIAL

TECHNOLOGIEN		LEISTUNG	
			
			
			
			
			

Zulässige Toleranzen: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite
0.0. Außendurchmesser des Reifens; SLR statischer Radius, RC Abrollumfang; SRI-Index

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026