

MAGLIFT PLUS



PRODUKTDATABLAD



IS standard



IMPORTÖR FÖR SVERIGE

036-307500
order@gripenwheels.se
shop.gripenwheels.se
www.gripenwheels.se



Solid



MAGLIFT PLUS

MAGLIFT PLUS har utvecklats särskilt för att ge utmärkt produktivitet vid krävande gaffeltruckar i industri- och intralogistikmiljöer. Konstruerat för intensiv inomhus- och utomhusdrift på släta underlag har däckets ett fulldjupt däkmönster med laterala och omloppsspår som bibehåller konsekvent styrning kontroll samt både sid- och längsdragförmåga under en rad kritiska förhållanden under hela däckets livslängd. Dessa inkluderar t.ex. höga medelhastigheter, snabb acceleration/inbromsning, snäva manövreringar och högstapling. Dessutom minimerar det halvslutna mönstercentrumet vibrationer och ger ökad komfort för operatören under flerskiftsdrift. Tack vare en särskilt skär- och skrapskador-resistent gummiblandning och en förstärkt struktur är MAGLIFT PLUS ett exceptionellt hållbart däck som utmärker sig genom sin motståndskraft mot slitage och skador, även under konstant tunga laster, vilket resulterar i den lägsta möjliga kostnaden per timme. Finns med märkande och icke-märkande gummiblandning samt standard- eller "LIP"-version.

Performance



Dragförmåga



Komfort



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering



Hållbarhet



Hög lastkapacitet

	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglös)	PR	LI/SS	Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÄLG	
										Rek.	Alt.
Ø 8"	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	STD	153	421	-	-	4.33 R - 8	-
	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	STD-NM	153	421	-	-	4.33 R - 8	-
	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	LIP	153	421	-	-	4.33 R - 8	-
	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	LIP-NM	153	421	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	STD	153	457	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	STD-NM	153	457	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	LIP	153	457	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	LIP-NM	153	457	-	-	4.33 R - 8	-
Ø 9"	140/55 - 9	-	-	-	STD	130	377	-	-	4.00 E - 9	-
	140/55 - 9	-	-	-	STD-NM	130	377	-	-	4.00 E - 9	-
	140/55 - 9	-	-	-	LIP	130	377	-	-	4.00 E - 9	-
	140/55 - 9	-	-	-	LIP-NM	130	377	-	-	4.00 E - 9	-
Ø 10"	200/50 - 10	-	-	-	STD	190	458	-	-	6.50 F - 10	-
	200/50 - 10	-	-	-	STD-NM	190	458	-	-	6.50 F - 10	-
	200/50 - 10	-	-	-	LIP	190	458	-	-	6.50 F - 10	-
	200/50 - 10	-	-	-	LIP-NM	190	458	-	-	6.50 F - 10	-
Ø 12"	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	STD	236	584	-	-	8.00 G - 12	-
	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	STD-NM	236	584	-	-	8.00 G - 12	-

STD: Standard - LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking - STD-NM: Standard Non Marking

Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter; SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; PR = Antal skikt; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa



Solid

Performance



Dragförmåga



Komfort



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering



Hållbarhet



Hög lastkapacitet



	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglös)	PR	LI/SS	Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÄLG	
										Rek.	Alt.
Ø 12"	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	LIP	236	584	-	-	8.00 G - 12	-
	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	LIP-NM	236	584	-	-	8.00 G - 12	-

LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking



Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter; SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; PR = Antal skikt; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa

BKT tar inget ansvar för riktigheten eller korrektheten i den information eller de illustrationer som finns i detta dokument. BKT avråder sig allt direkt eller indirekt ansvar för materiella skador eller personskador som kan uppstå direkt eller indirekt genom användningen av informationen i detta dokument. Vid frågor om specifika driftsförhållanden, vänligen kontakta tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning. Alla bilder, texter och grafik i den här foldern är upphovsrättskyddade och tillhör BKT. Tillstånd beviljas för papperskopior av detta material. All annan form av mångfaldigande, elektronisk eller annan, samt tillämpning av eventuella ändringar, helt eller delvis, av bilder, texter, grafik och data är strängt förbjudet utan föregående skriftligt tillstånd från BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra alla uppgifter i publikationen.