

EARTHMAX SR 46



EARTHMAX
RADIAL OTR TIRES

EARTHMAX SR 46



Earthmax SR 46, sabit damperli kamyonlar için BKT'nin ok engerebeli, aşındırıcı ve zorlu madencilik sahalarına verdiği yenilikçi yanıtıdır. Lastik, kesilmelere ve paralanmalara karşı stn dayanıklılık ve uzun lastik mr sunarken, ağır yükler taşımak için zel olarak tasarlanmıştır. Tamamen elik gvde ve kuşaklar alışma sresini maksimuma ikarmak ve verimliliği geliştirmek zere darbelere, aksam yorulmasına ve snmeye karşı olağanst koruma sağlar. Earthmax SR 46 en az dış yz hasarı ile viraj alma performansını iyileştirmek için evresel oluklu, zel ekme blok desenine sahiptir.



	BOYUT	TT/TL	TRA CODE	YILDIZ DER	LI/SS	JANT		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSİYON
						ÖNERİLEN JANT	ALT. JANT							
														
Ø49"	27.00 R 49	TL	E4	**	223 B	19.50/4.0	-	404	29.4	105.8	48.2	321.5	85.68	STD
	27.00 R 49	TL	E4	**	223 B	19.50/4.0	-	312	29.4	105.8	48.2	321.5	85.68	CR
	27.00 R 49	TL	E4	**	223 B	19.50/4.0	-	449	29.4	105.8	48.2	321.5	85.68	HRC
Ø51"	33.00 R 51	TL	E4	***	238 B	24.00/5.0	-	419	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	CR
	30.00 R 51	TL	E4	**	230 B	22.00/4.5	-	497	32.9	114.0	51.2	346.5	97.02	HRC

CR: CUT RESISTANT COMPOUND, STD: STANDARD, HRC: HEAT RESISTANT COMPOUND

TEKNOLOJİLER		PERFORMANS	
			
			
B	238 lbs		

İzin verilen toleranslar: O.O. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS yük/hız indeksi, S.W. lastik genişliği O.O. lastiğin dış çapı: SLR statik yarıçap, RC yuvarlanma gevresi ; SRI indeksi

Bu belgede yer alan tüm görseller, metinler ve grafikler BKT'nin telif hakkına tabi olup mülkiyetindedir. Bu materyalin basılı kopyalarının alınmasına izin verilmektedir. Bunun dışındaki her türlü çoğaltma, elektronik veya başka herhangi bir şekilde yeniden üretim ile görseller, metinler, grafikler ve veriler üzerinde kısmen veya tamamen değişiklik yapılması, BKT'nin önceden verilmiş yazılı izni olmaksızın kesinlikle yasaktır. Balkrishna Industries Limited (BKT), bu yayında yer alan herhangi bir bilgiyi önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme hakkını saklı tutar. BKT, bu belgede yer alan bilgi veya görsellerin doğruluğu veya kesinliği konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez. BKT, bu belgedeki bilgilerin kullanımından doğrudan veya dolaylı olarak ortaya çıkabilecek maddi hasarlardan veya kişisel yaralanmalardan hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı sorumluluk kabul etmez. Belirli işletim sorunlarıyla ilgili her türlü soru için her zaman aracınızın veya ekipmanınızın üreticisine başvurun.

TR – 15/07/2026

BOYUT	TT/TL	TRA CODE	YILDIZ DER	LI/SS	JANT		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSİYON
					ÖNERİLEN JANT	ALT. JANT							
													
33.00 R 51	TL	E4	**	235 B	24.00/5.0	-	548	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	HRC
30.00 R 51	TL	E4	**	230 B	22.00/4.5	-	343	32.9	114.0	51.2	346.5	97.02	CR
30.00 R 51	TL	E4	**	230 B	22.00/4.5	-	418	32.9	114.0	51.2	346.5	97.02	STD
33.00 R 51	TL	E4	**	235 B	24.00/5.0	-	477	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	STD
33.00 R 51	TL	E4	**	235 B	24.00/5.0	-	382	35.6	120.1	55.2	369.2	109.62	CR

CR: CUT RESISTANT COMPOUND, STD: STANDARD, HRC: HEAT RESISTANT COMPOUND

TEKNOLOJİLER		PERFORMANS	
			
			
B	238 lbs		

İzin verilen toleranslar: O.O. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS yük/hız indeksi, S.W. lastik genişliği O.O. lastiğin dış çapı: SLR statik yarıçap, RC yuvarlanma çevresi ; SRI indeksi

Bu belgede yer alan tüm görseller, metinler ve grafikler BKT'nin telif hakkına tabi olup mülkiyetindedir. Bu materyalin basılı kopyalarının alınmasına izin verilmektedir. Bunun dışındaki her türlü çoğaltma, elektronik veya başka herhangi bir şekilde yeniden üretim ile görseller, metinler, grafikler ve veriler üzerinde kısmen veya tamamen değişiklik yapılması, BKT'nin önceden verilmiş yazılı izni olmaksızın kesinlikle yasaktır. Balkrishna Industries Limited (BKT), bu yayında yer alan herhangi bir bilgiyi önceden bildirirmede bulunmaksızın değiştirme hakkını saklı tutar. BKT, bu belgede yer alan bilgi veya görsellerin doğruluğu veya kesinliği konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez. BKT, bu belgedeki bilgilerin kullanımından doğrudan veya dolaylı olarak ortaya çıkabilecek maddi hasarlardan veya kişisel yaralanmalardan hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı sorumluluk kabul etmez. Belirli işletim sorunlarıyla ilgili her türlü soru için her zaman aracınızın veya ekipmanınızın üreticisine başvurun.

TR – 15/07/2026