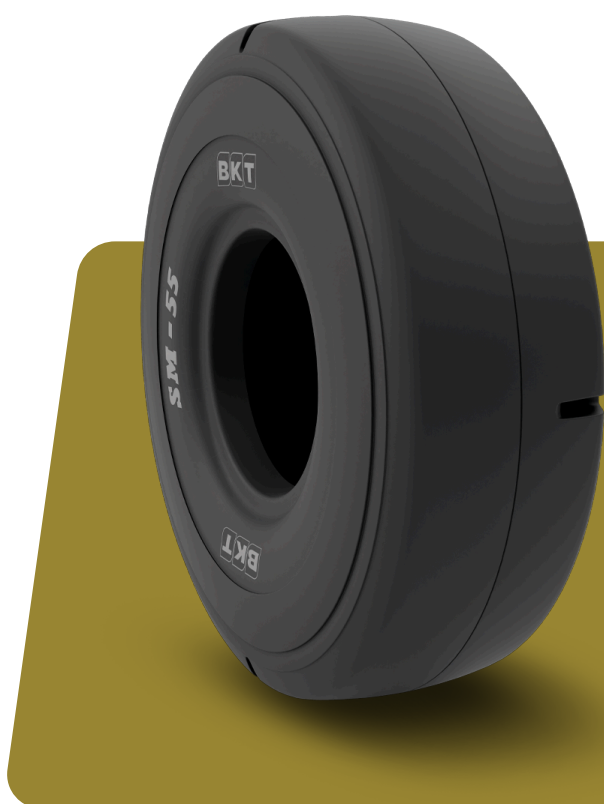


SM 55 L5S



SM 55 L5S



SM 55 (L-5S) es un neumático de telas cruzadas ideal para utilizarlo en las minas subterráneas. La banda de rodadura es realizada con una mezcla especial, resistente a los cortes y los desgarres, caracterizada por una profundidad extra L-5S. Esto se traduce en reducidos tiempos de parada de la máquina que garantizan una vida prolongada del neumático. Este neumático también está disponible en la versión steel belted con cinturones de acero.



	TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TKPH	O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
						LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
														
Ø12"	7.00 - 12	TT	L5S	14	-	5.00 S	-	0	205	710	323	2159	31	STD
	7.00 - 12	TT	L5S	16	-	5.00 S	-	0	205	710	323	2159	31	DB
	7.00 - 12	TT	L5S	16	-	5.00 S	-	0	205	710	323	2159	31	STD
Ø20"	9.50 - 20	TT	L5S	16	-	7.5	-	0	275	1065	505	3280	57,5	STD
Ø24"	12.00 - 24	TT	L5S	20	-	8.5	7.33 V 8 8.00 V 8.50 V	0	310	1275	594	3777	60	STD

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS				ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura; índice SRI
							
L5S							
							
-	-						

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TKPH	O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
					LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
													
12.00 - 24	TT	L5S	24	-	8.5	7.33 V 8 8.00 V 8.50 V	0	310	1275	594	3777	60	SB
12.00 - 24	TT	L5S	24	-	8.5	7.33 V 8 8.00 V 8.50 V	0	310	1275	594	3777	60	STD
17.5 - 25	TL	L5S	20	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	438	1375	631	4043	63,5	SB
18.00 - 25	TL	L5S	40	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	517	1665	765	5118	83	STD
18.00 - 25	TL	L5S	40	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	517	1665	765	5118	83	AR
18.00 - 25	TL	L5S	32	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	517	1665	765	5118	83	STD
17.5 - 25	TL	L5S	24	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	438	1375	631	4043	63,5	SB
26.5 - 25	TL	L5S	32	-	22.00/3.0	-	0	700	1798	816	5322	96	SB
20.5 - 25	TL	L5S	20	-	17.00/2.0	-	0	530	1565			80	STD
17.5 - 25	TL	L5S	20	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	438	1375	631	4043	63,5	STD

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS				ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
							
L5S							
							
-	-						

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TKPH	O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	THREAD DEPTH	VERSIÓN	
					LLANTA REC.	LLANTA ALT.								
														
18.00 - 25	TL	L5S	28	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	517	1665	765	5118	83	STD	
26.5 - 25	TL	L5S	36	-	22.00/3.0	-	0	700	1798	816	5322	96	AR	
18.00 - 25	TL	L5S	28	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	517	1665	765	5118	83	SB	
18.00 - 25	TL	L5S	40	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	517	1665	765	5118	83	SB	
26.5 - 25	TL	L5S	28	-	22.00/3.0	-	0	700	1798	816	5322	96	SB	
17.5 - 25	TL	L5S	24	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	438	1375	631	4043	63,5	AR	
17.5 - 25	TL	L5S	24	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	438	1375	631	4043	63,5	STD	
Ø29"	29.5 - 29	TL	L5S	28	-	25.00/3.5	24.00/3.5	0	755	2020	882	6021	104	SB
	29.5 - 29	TL	L5S	40	-	25.00/3.5	24.00/3.5	0	755	2020	882	6021	104	SB
	29.5 - 29	TL	L5S	40	-	25.00/3.5	24.00/3.5	0	755	2020	882	6021	104	AR

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS				ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
							
L5S							
							
-	-						

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

	TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TKPH	O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
						LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
														
Ø33"	35/65 -33	TL	L5S	48	-	28.00/3.5	-	0	920	2085	0	0	98	AR
	35/65 -33	TL	L5S	48	-	28.00/3.5	-	0	920	2085	0	0	98	SB
Ø45"	45/65 -45	TL	L5S	58	-	36.00/4.5	-	0	1145	2750	0	0	116	SB

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS				ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
							
L5S							
							
-	-						

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026