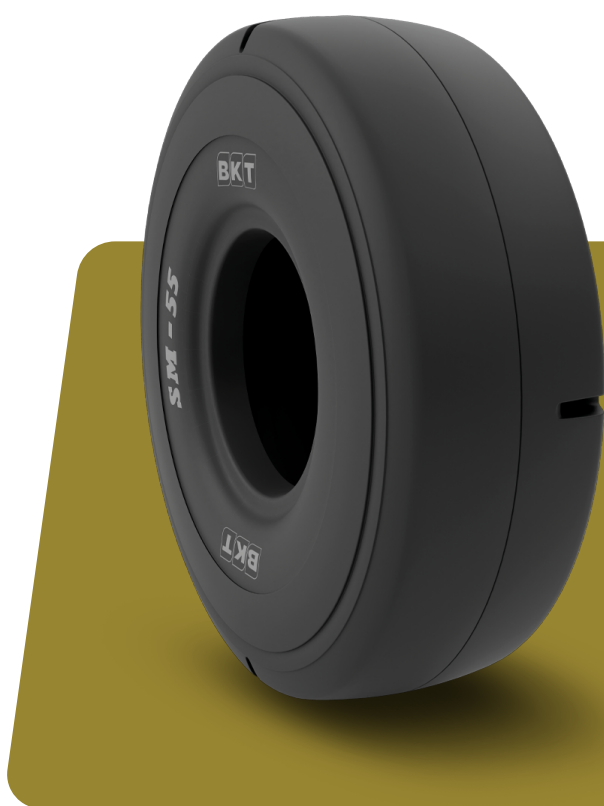


SM 55 L5S



SM 55 L5S



SM 55 (L-5S) es un neumático de telas cruzadas ideal para utilizarlo en las minas subterráneas. La banda de rodadura es realizada con una mezcla especial, resistente a los cortes y los desgarres, caracterizada por una profundidad extra L-5S. Esto se traduce en reducidos tiempos de parada de la máquina que garantizan una vida prolongada del neumático. Este neumático también está disponible en la versión steel belted con cinturones de acero.



	TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
						LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
														
Ø12"	7.00 - 12	TT	L5S	14	-	5.00 S	-	0	8.1	28.0	12.7	85.0	39.06	STD
	7.00 - 12	TT	L5S	16	-	5.00 S	-	0	8.1	28.0	12.7	85.0	39.06	DB
	7.00 - 12	TT	L5S	16	-	5.00 S	-	0	8.1	28.0	12.7	85.0	39.06	STD
Ø20"	9.50 - 20	TT	L5S	16	-	7.5	-	0	10.8	41.9	19.9	129.1	72.45	STD
Ø24"	12.00 - 24	TT	L5S	20	-	8.5	7.33 V 8 8.00 V 8.50 V	0	12.2	50.2	23.4	148.7	75.6	STD

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS				ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura; índice SRI
							
L5S							
							
-	-						

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
					LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
													
12.00 - 24	TT	L5S	24	-	8.5	7.33 V 8 8.00 V 8.50 V	0	12.2	50.2	23.4	148.7	75.6	SB
12.00 - 24	TT	L5S	24	-	8.5	7.33 V 8 8.00 V 8.50 V	0	12.2	50.2	23.4	148.7	75.6	STD
17.5 - 25	TL	L5S	20	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	17.2	54.1	24.8	159.2	80.01	SB
18.00 - 25	TL	L5S	40	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	20.4	65.6	30.1	201.5	104.58	STD
18.00 - 25	TL	L5S	40	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	20.4	65.6	30.1	201.5	104.58	AR
18.00 - 25	TL	L5S	32	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	20.4	65.6	30.1	201.5	104.58	STD
17.5 - 25	TL	L5S	24	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	17.2	54.1	24.8	159.2	80.01	SB
26.5 - 25	TL	L5S	32	-	22.00/3.0	-	0	27.6	70.8	32.1	209.5	120.96	SB
20.5 - 25	TL	L5S	20	-	17.00/2.0	-	0	20.9	61.6	0	0	100.8	STD
17.5 - 25	TL	L5S	20	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	17.2	54.1	24.8	159.2	80.01	STD

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático 0.0. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI		
							
L5S							
							
-	-						

TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSIÓN	
					LLANTA REC.	LLANTA ALT.								
														
18.00 - 25	TL	L5S	28	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	20.4	65.6	30.1	201.5	104.58	STD	
26.5 - 25	TL	L5S	36	-	22.00/3.0	-	0	27.6	70.8	32.1	209.5	120.96	AR	
18.00 - 25	TL	L5S	28	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	20.4	65.6	30.1	201.5	104.58	SB	
18.00 - 25	TL	L5S	40	-	13.00/2.5	15.00/2.5	0	20.4	65.6	30.1	201.5	104.58	SB	
26.5 - 25	TL	L5S	28	-	22.00/3.0	-	0	27.6	70.8	32.1	209.5	120.96	SB	
17.5 - 25	TL	L5S	24	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	17.2	54.1	24.8	159.2	80.01	AR	
17.5 - 25	TL	L5S	24	-	14.00/1.5	14.00/1.3 14.00/1.4 (DC)	0	17.2	54.1	24.8	159.2	80.01	STD	
Ø29"	29.5 - 29	TL	L5S	28	-	25.00/3.5	24.00/3.5	0	29.7	79.5	34.7	237.0	131.04	SB
	29.5 - 29	TL	L5S	40	-	25.00/3.5	24.00/3.5	0	29.7	79.5	34.7	237.0	131.04	SB
	29.5 - 29	TL	L5S	40	-	25.00/3.5	24.00/3.5	0	29.7	79.5	34.7	237.0	131.04	AR

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS				ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
							
L5S							
							
-	-						

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

	TALLA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	LLANTA		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSIÓN
						LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
														
Ø33"	35/65 -33	TL	L5S	48	-	28.00/3.5	-	0	36.2	82.1	0	0	123.48	AR
	35/65 -33	TL	L5S	48	-	28.00/3.5	-	0	36.2	82.1	0	0	123.48	SB
Ø45"	45/65 -45	TL	L5S	58	-	36.00/4.5	-	0	45.1	108.3	0	0	146.16	SB

SB: STEEL BELTED, STD: STANDARD, AR: ARASHIELD, DB: DUAL BEAD

TECNOLOGÍAS				ACTUACIÓN			Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
							
		-	-	-	-	-	

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026