



IS standard



MAGLIFT PLUS




FICHA DE DADOS DO PRODUTO



Solid



MAGLIFT PLUS

 O MAGLIFT PLUS foi desenvolvido especificamente para proporcionar uma produtividade excepcional em operações exigentes de empilhadores, em ambientes industriais e intralogísticos. Projetado para uso intensivo em ambientes interiores e exteriores sobre superfícies lisas, o pneu apresenta um desenho de piso de profundidade total com ranhuras laterais e diferenciais, mantendo um controle de direção consistente, bem como tração lateral e dianteira em diversas condições críticas ao longo de toda a vida útil do pneu. Estas incluem, p. ex., velocidades médias elevadas, aceleração/desaceleração rápida, manobras apertadas e operações de empilhamento elevado. Além disso, o centro do piso semi-fechado minimiza a vibração, proporcionando maior conforto ao operador durante operações de vários turnos. Graças a um composto particularmente resistente a cortes e "chips" e a uma estrutura reforçada, o MAGLIFT PLUS é um pneu extraordinariamente durável, que se destaca pela sua resistência ao desgaste e danos, mesmo sob cargas pesadas constantes, resultando no menor custo possível por hora. Disponível com composto de marcação e não-marcação e como versão padrão ou versão LIP.

Performance



Tração



Conforto



Resistência a cortes e lacerações



Durabilidade



Capacidade elevada de carga

| | MEDIDA | TT/TL | PR | LI/SS | Versão | S.W. (mm) | O.D. (mm) | SLR (mm) | RC (mm) | JANTE | |
|-------|-------------------------------|-------|----|-------|--------|--------------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | Standard | Alternativa |
| Ø 8" | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | STD | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | STD-NM | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | LIP | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 16 X 6 - 8 (150/75 - 8) | - | - | - | LIP-NM | 153 | 421 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | STD | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | STD-NM | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | LIP | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| | 18 X 7 - 8 (180/70 - 8) | - | - | - | LIP-NM | 153 | 457 | - | - | 4.33 R - 8 | - |
| Ø 9" | 140/55 - 9 | - | - | - | STD | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| | 140/55 - 9 | - | - | - | STD-NM | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| | 140/55 - 9 | - | - | - | LIP | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| | 140/55 - 9 | - | - | - | LIP-NM | 130 | 377 | - | - | 4.00 E - 9 | - |
| Ø 10" | 200/50 - 10 | - | - | - | STD | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| | 200/50 - 10 | - | - | - | STD-NM | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| | 200/50 - 10 | - | - | - | LIP | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| | 200/50 - 10 | - | - | - | LIP-NM | 190 | 458 | - | - | 6.50 F - 10 | - |
| Ø 12" | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | STD | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |
| | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | STD-NM | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |

STD: Standard - LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking - STD-NM: Standard Non Marking

Tolerâncias: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga/Símbolo de velocidade; S.W. = Largura de secção;
O.D. = Diâmetro total; SLR = Raio estático sob carga; RC = Circunferência de rolamento



Solid

Performance



Tração



Conforto



Resistência a cortes e lacerações



Durabilidade



Capacidade elevada de carga



| | MEDIDA | TT/TL | PR | LI/SS | Versão | S.W. (mm) | O.D. (mm) | SLR (mm) | RC (mm) | JANTE | |
|-------|-------------------------------|-------|----|-------|--------|--------------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | Standard | Alternativa |
| Ø 12" | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | LIP | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |
| | 23 X 10 - 12 (250/60 - 12) | - | - | - | LIP-NM | 236 | 584 | - | - | 8.00 G - 12 | - |

LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking



Tolerâncias: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga/Símbolo de velocidade; S.W. = Largura de secção; O.D. = Diâmetro total; SLR = Raio estático sob carga; RC = Circunferência de rolamento

A BKT não assume qualquer responsabilidade quanto à exatidão ou correção das informações ou ilustrações contidas neste documento. A BKT declina toda e qualquer responsabilidade, direta ou indireta, por danos materiais ou lesões pessoais que possam surgir direta ou indiretamente do uso das informações contidas neste documento. Para quaisquer dúvidas relacionadas a questões operacionais específicas, consulte sempre o fabricante do seu veículo ou equipamento. Todas as imagens, os textos e os gráficos apresentados nesta brochura são protegidos pelos direitos de autor da BKT. Está autorizada a impressão de cópias deste material. Qualquer outra forma de reprodução, eletrônica ou outras, bem como a realização de quaisquer alterações, parciais ou totais, a imagens, textos, gráficos e dados é estritamente proibida sem o consentimento prévio, por escrito, da BKT.Balkrishna Industries Limited (BKT) reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes contidos na publicação sem aviso prévio.