

SKID MAX SR 720



PRODUKTDATABLAD



IS standard



IMPORTÖR FÖR SVERIGE

036-307500
order@gripewheels.se
shop.gripewheels.se
www.gripewheels.se



Radial

L-4

A2

147



SKID MAX SR 720

SKID MAX SR 720 (L-4) är ett helståls radialdäck utvecklat för kompaktlastare i de mest krävande applikationerna samt för specialiserade underjordiska fordon för transport av personal och material. Den djupa slitbanan (L-4) är tillverkad av en speciell skär- och flisresistent gummiblandning som ger överlägsen hållbarhet i OTR-miljöer. Den optimerade, icke-riktade blockdesignen ger konsekvent dragkraft, effektiv lastfördelning och förbättrad maskinstabilitet på mycket abrasiva och varierande underlag. SKID MAX SR 720 (L-4) har en helstålsstomme i kombination med en förstärkt sidovägg, vilket ger överlägsen strukturell styrka och ökad motståndskraft mot yttre stötar. Denna konstruktion säkerställer pålitlig prestanda under höga belastnings- och vridmomentförhållanden, typiska för tung drift i de tuffaste miljöerna.

Technologies



Helt i stål



Speciell, antistatisk gummiblandning

Performance



Motståndskraft mot skärande underlag



Hållbarhet



Komfort



Stabilitet

| | Däckdimension | TYP (Slangtyp Slanglös) | DRAGFÖRMÅGA | STJÄRN- MÄRKNING | LI/SS | Version | TKPH | O.W. (mm) | O.D. (mm) | SLR (mm) | RC (mm) | MÖNSTERDJUP (mm) | FÄLG | |
|---------|------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|--------|---------|------|--------------|--------------|-------------|------------|---------------------|------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | Rek. | Alt. |
| Ø 16.5" | 260/70 R 16.5 (10 R 16.5) | TL | L-4 | - | 141 A2 | CRC | - | 265 | 778 | 357 | 2372 | 31 | 8.25 | 7.50 ; 9.00 |
| | 300/70 R 16.5 (12 R 16.5) | TL | L-4 | - | 147 A2 | CRC | - | 315 | 833 | 382 | 2540 | 34 | 9.75 | - |

CRC: Cut Resistant Compound



Tolerans: O.D. ± 2% - O.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; O.W. = Total bredd; O.D. = Diameter;
SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa

BKT tar inget ansvar för riktigheten eller korrektheten i den information eller de illustrationer som finns i detta dokument. BKT avväger sig allt direkt eller indirekt ansvar för materiella skador eller personskador som kan uppstå direkt eller indirekt genom användningen av informationen i detta dokument. Vid frågor om specifika driftförhållanden, vänligen kontakta tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning. Alla bilder, texter och grafik i den här foldern är upphovsrättskyddade och tillhör BKT. Tillstånd beviljas för papperskopior av detta material. All annan form av mångfaldigande, elektronisk eller annan, samt tillämpning av eventuella ändringar, helt eller delvis, av bilder, texter, grafik och data är strängt förbjudet utan föregående skriftligt tillstånd från BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra alla uppgifter i publikationen.