

XL GRIP (L3)



XL GRIP (L3)



XL GRIP(E-3/L-3) es un neumático de telas cruzadas de base ancha (wide) desarrollado para palas cargadoras, que minimiza el riesgo de cortes y perforaciones en las operaciones de carga ms pesadas. Este neumático asegura una excelente tracción, as como un ciclo de vida prolongado del producto.



	TALLA	TT/TL	PR	LI/SS	LLANTA		O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	VERSIÓN
					LLANTA REC.	LLANTA ALT.					
											
Ø20"	16.0/70 -20	TL	16	-	13 SDC	-	405	1090	480	3295	STD
Ø25"	17.5 - 25	TL	20	-	14.00/1.5	-	435	1345	622	3980	DB
	26.5 - 25	TL	28	-	22.00/3.0	-	680	1740	796	5150	STD
	17.5 - 25	TT	20	-	14.00/1.5	-	435	1345	622	3980	DB
	23.5 - 25	TL	20	-	19.50/2.5	-	600	1625	742	4810	STD

DB: DUAL BEAD, STD: STANDARD, AB HD: ARAMID BELTED HD

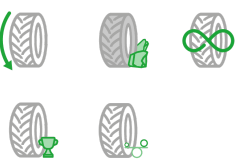
TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
			
			
-	-	Tolerancias admisibles: O.O. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI	

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

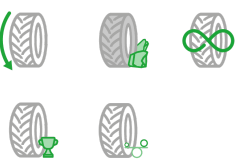
TALLA	TT/TL	PR	LI/SS	LLANTA		O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	VERSIÓN
				LLANTA REC.	LLANTA ALT.					
										
29.5 - 25	TL	32	-	25.00/3.5	-	760	1860	849	5544	STD
20.5 - 25	TL	12	-	17.00/2.0	-	530	1485	682	4395	STD
20.5 - 25	TL	24	-	17.00/2.0	-	530	1485	682	4395	STD
26.5 - 25	TL	32	-	22.00/3.0	-	680	1740	796	5150	STD
15.5 - 25	TL	12	-	12.00/1.3	12.00/1.3 (DC)	402	1285	573	3767	STD
17.5 - 25	TL	16	-	14.00/1.5	-	435	1345	622	3980	STD
29.5 - 25	TL	28	-	25.00/3.5	-	760	1860	849	5544	STD
17.5 - 25	TL	24	-	14.00/1.5	-	435	1345	622	3980	DB
17.5 - 25	TL	20	-	14.00/1.5	-	435	1345	622	3980	STD
26.5 - 25	TL	20	-	22.00/3.0	-	680	1740	796	5150	STD

DB: DUAL BEAD, STD: STANDARD, AB HD: ARAMID BELTED HD

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
	E3/L3		Tolerancias admisibles: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.O. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
-	-		

TALLA	TT/TL	PR	LI/SS	LLANTA		O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	VERSIÓN
				LLANTA REC.	LLANTA ALT.					
										
23.5 - 25	TL	16	-	19.50/2.5	-	600	1625	742	4810	STD
17.5 - 25	TL	12	-	14.00/1.5	-	435	1345	622	3980	STD
20.5 - 25	TL	20	-	17.00/2.0	-	530	1485	682	4395	STD
20.5 - 25	TL	16	-	17.00/2.0	-	530	1485	682	4395	STD
23.5 - 25	TL	24	-	19.50/2.5	-	600	1625	742	4810	AB HD
23.5 - 25	TL	24	-	19.50/2.5	-	600	1625	742	4810	STD

DB: DUAL BEAD, STD: STANDARD, AB HD: ARAMID BELTED HD

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN	
	E3/L3		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2,5%-LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
-	-		

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026