

AGRIMAX RT 955



AGRIMAX
RADIAL TRACTOR TIRES

AGRIMAX RT 955



AGRIMAX RT 955 est un pneu radial BKT idéal pour les applications cultures en couloir, et certaines tailles conviennent même pour la pulvérisation et les vignes. Avec son épaule arrondie, la bande de roulement assure d'excellentes performances en matière de traction, stabilité et qualités d'autonettoyage. Grâce à sa carcasse robuste, AGRIMAX RT 955 garantit une capacité de charge élevée.



	TAILLE	LI/SS	JANTE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
			JANTE REC.	JANTE ALT.						
										
Ø24"	210/90 R 24 (8.3 R 24)	107 A8/B	W 7	W 6	214	1010	462	3027	475	STD
Ø28"	210/95 R 28 (8.3 R 28)	116 A8/B	W 7	W 6	214	1111	513	3364	525	STD
Ø32"	210/95 R 32 (8.3 R 32)	120 A8/B	W 7	W 6	214	1213	571	3703	575	STD
	230/95 R 32 (9.5 R 32)	128 A8/B	W 7	W 8	228	1251	585	3810	600	STD
	270/95 R 32 (11.2 R 32)	136 A8/B	W 9	W 8 W 10	275	1327	614	4076	625	STD

STD: STANDARD

TECHNOLOGIES		PERFORMANCE	
			
			
		Tolérances admissibles : O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS indice de charge/vitesse, S.W. largeur du pneu O.O. diamètre extérieur du pneu ; SLR rayon statique, RC circonférence de roulement ; indice SRI	

Toutes les images, tous les textes et tous les éléments graphiques contenus dans ce document sont la propriété de BKT et sont protégés par le droit d'auteur. L'impression de copies papier de ce document est autorisée. Toute autre forme de reproduction, électronique ou autre, ainsi que toute modification, partielle ou totale, des images, textes, graphiques et données, est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis tout détail contenu dans la présente publication. BKT n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des informations ou illustrations contenues dans ce document. BKT décline toute responsabilité directe ou indirecte pour tout dommage matériel ou blessure personnelle pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Pour toute question relative à des problèmes opérationnels spécifiques, veuillez toujours consulter le fabricant de votre véhicule ou équipement.

FR – 15/07/2026

	TAILLE	LI/SS	JANTE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
			JANTE REC.	JANTE ALT.						
										
	270/80 R 32	131 A8/B	W 9	W 8 W 10	270	1225	569	3711	600	STD
Ø36"	230/95 R 36 (9.5 R 36)	130 A8/B	W 7	W 8	228	1352	639	4112	650	STD
	270/80 R 36	134 A8/B	W9	W8 W10	275	1346	629	4090	650	STD
	270/95 R 36 (11.2 R 36)	139 A8/B	W 9	W 8 W 10	275	1428	665	4335	675	STD
Ø38"	270/95 R 38 (11.2 R 38)	140 A8/B	W 9	W 8 W 10	275	1479	697	4510	700	STD
Ø40"	230/95 R 40 (9.5 R 40)	132 A8/B	W 7	W 8	228	1454	690	4445	700	STD
Ø42"	230/95 R 42 (9.5 R 42)	133 A8/B	W 7	W 8	228	1506	714	4595	725	STD
	300/85 R 42 (11.2 R 42)	144 A8/B	W 9	W 10 W 11	295	1577	745	4850	750	STD
Ø44"	230/95 R 44 (9.5 R 44)	134 A8/B	W 7	W 8	228	1556	739	4788	750	STD
	270/95 R 44 (11.2 R 44)	142 A8/B	W 9	W 8 W 10	275	1632	764	4983	775	STD

STD: STANDARD

TECHNOLOGIES			PERFORMANCE		
					Tolérances admissibles : 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2.5%–LI/SS indice de charge/vitesse, S.W. largeur du pneu 0.0. diamètre extérieur du pneu : SLR rayon statique, RC circonférence de roulement ; indice SRI
					
D	154 kg				

Toutes les images, tous les textes et tous les éléments graphiques contenus dans ce document sont la propriété de BKT et sont protégés par le droit d'auteur. L'impression de copies papier de ce document est autorisée. Toute autre forme de reproduction, électronique ou autre, ainsi que toute modification, partielle ou totale, des images, textes, graphiques et données, est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis tout détail contenu dans la présente publication. BKT n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des informations ou illustrations contenues dans ce document. BKT décline toute responsabilité directe ou indirecte pour tout dommage matériel ou blessure personnelle pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Pour toute question relative à des problèmes opérationnels spécifiques, veuillez toujours consulter le fabricant de votre véhicule ou équipement.

FR – 15/07/2026

	TAILLE	LI/SS	JANTE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
			JANTE REC.	JANTE ALT.						
										
	210/95 R 44 (8.3 R 44)	120 A8/B	W 7	W 6	214	1518	721	4653	725	STD
Ø46"	270/95 R 46 (11.2 R 46)	143 A8/B	W 9	W 8 W 10	275	1683	792	5169	800	STD
	340/85 R 46 (13.6 R 46)	150 A8/B	W 12	W 11	353	1746	826	5346	850	STD
	300/95 R 46 (12.4 R 46)	148 A8/B	W 9	W 10 W 11 DW 10 DW 11	295	1738	812	5318	825	STD
	300/95 R 46 (12.4 R 46)	148 D 151 A8	W 9	W 10 W 11 DW 10 DW 11	295	1738	812	5318	825	STD
Ø48"	230/95 R 48 (9.5 R 48)	136 A8/B	W 7	W 8	228	1656	792	5085	800	STD
	340/85 R 48 (13.6 R 48)	151 D 154 A8	W 12	W 11	353	1797	855	5572	875	STD
	230/95 R 48 (9.5 R 48)	136 D 139 A8	W 7	W 8	228	1656	792	5085	800	STD
	340/85 R 48 (13.6 R 48)	152 A8/B	W 12	W 11	353	1797	855	5572	875	STD
	270/95 R 48 (11.2 R 48)	144 A8/B	W 9	W 8 W 10	275	1733	820	5351	825	STD

STD: STANDARD

TECHNOLOGIES		PERFORMANCE	
			
			

Tolérances admissibles : 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2.5%–LI/SS indice de charge/vitesse, S.W. largeur du pneu
0.0. diamètre extérieur du pneu : SLR rayon statique, RC circonférence de roulement ; indice SRI

Toutes les images, tous les textes et tous les éléments graphiques contenus dans ce document sont la propriété de BKT et sont protégés par le droit d'auteur. L'impression de copies papier de ce document est autorisée. Toute autre forme de reproduction, électronique ou autre, ainsi que toute modification, partielle ou totale, des images, textes, graphiques et données, est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis tout détail contenu dans la présente publication. BKT n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des informations ou illustrations contenues dans ce document. BKT décline toute responsabilité directe ou indirecte pour tout dommage matériel ou blessure personnelle pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Pour toute question relative à des problèmes opérationnels spécifiques, veuillez toujours consulter le fabricant de votre véhicule ou équipement.

FR – 15/07/2026

	TAILLE	LI/SS	JANTE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSION
			JANTE REC.	JANTE ALT.						
										
Ø52"	300/95 R 52 (12.4 R 52)	151 A8/B	W 9	W 10 W 11 DW 10 DW 11	295	1891	889	5774	900	STD
Ø54"	270/95 R 54 (11.2 R 54)	146 A8/B	W 9	W 8 W 10	275	1885	894	5815	900	STD

STD: STANDARD

TECHNOLOGIES		PERFORMANCE	
			
R1	D		
154 kg			

Tolérances admissibles : 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2.5%–LI/SS indice de charge/vitesse, S.W. largeur du pneu
0.0. diamètre extérieur du pneu : SLR rayon statique, RC circonférence de roulement ; indice SRI

Toutes les images, tous les textes et tous les éléments graphiques contenus dans ce document sont la propriété de BKT et sont protégés par le droit d'auteur. L'impression de copies papier de ce document est autorisée. Toute autre forme de reproduction, électronique ou autre, ainsi que toute modification, partielle ou totale, des images, textes, graphiques et données, est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis tout détail contenu dans la présente publication. BKT n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des informations ou illustrations contenues dans ce document. BKT décline toute responsabilité directe ou indirecte pour tout dommage matériel ou blessure personnelle pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Pour toute question relative à des problèmes opérationnels spécifiques, veuillez toujours consulter le fabricant de votre véhicule ou équipement.

FR – 15/07/2026