

RT 857



RT 857



RT 857 é um pneu apropriado para aplicações para o trabalho do terreno. A carcaça robusta garante uma ótima durabilidade e excelente tração. O composto de borracha do piso do pneu é caracterizado por uma resistência elevada a todos os tipos de corte e restolho.



	TAMANHO	LI/SS	JANTE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSÃO
			ARO REC.	ARO ALT.						
										
Ø24"	320/85 R 24 (12.4 R 24)	122 A8/B	W 11	W 10 W 9	329	1154	528	3449	550	STD
	380/85 R 24 (14.9 R 24)	131 A8/B	W 12	W 13 W 11	380	1256	566	3783	600	STD
Ø26"	420/85 R 26 (16.9 R 26)	138 A8/B	DW 15 L	W 14 L W 15 L W 16 L DW 16 L	450	1374	616	4115	650	STD
	460/85 R 26 (18.4 R 26)	143 A8/B	DW 15 L	W 15 L W 16 L DW 16 L	465	1442	642	4297	675	STD
Ø28"	320/85 R 28 (12.4 R 28)	124 A8/B	W 11	W 9 W 10	329	1255	577	3779	600	STD

STD: STANDARD

TECNOLOGIAS		DESEMPENHO		Tolerâncias admissíveis: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidade, S.W. largura do pneu 0.0. diâmetro exterior do pneu: SLR raio estático, RC circunferência de rodagem ; índice SRI
	 R1			
	 145 kg			
A8/B				

Todas as imagens, textos e elementos gráficos contidos neste documento são propriedade da BKT e estão protegidos por direitos de autor. É permitida a impressão de cópias em papel deste material. Qualquer outra forma de reprodução, eletrônica ou de outra natureza, bem como a realização de alterações, totais ou parciais, a imagens, textos, gráficos e dados, é estritamente proibida sem autorização prévia por escrito da BKT. A Balkrishna Industries Limited (BKT) reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes contidos nesta publicação sem aviso prévio. A BKT não assume qualquer responsabilidade quanto à exatidão ou correção das informações ou ilustrações contidas neste documento. A BKT declina toda e qualquer responsabilidade, direta ou indireta, por danos materiais ou lesões pessoais que possam surgir direta ou indiretamente do uso das informações contidas neste documento. Para quaisquer dúvidas relacionadas a questões operacionais específicas, consulte sempre o fabricante do seu veículo ou equipamento.

PT – 15/07/2026

TAMANHO	LI/SS	JANTE		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSÃO
		ARO REC.	ARO ALT.						
									
380/85 R 28 (14.9 R 28)	133 A8/B	W 12	W 11 W 13	390	1357	617	4127	650	STD
340/85 R 28 (13.6 R 28)	127 A8/B	W 12	W 11	353	1289	599	3908	625	STD
420/85 R 28 (16.9 R 28)	139 A8/B	W 15 L	W 14 L W 13	450	1425	640	4276	675	STD
Ø30"	420/85 R 30 (16.9 R 30)	W 15 L	W 14 L W 13	450	1476	656	4398	700	STD
	460/85 R 30 (18.4 R 30)	W 16 L	W 15 L W 14 L	475	1544	697	4648	725	STD

STD: STANDARD

TECNOLOGIAS		DESEMPENHO		Tolerâncias admissíveis: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidade, S.W. largura do pneu O.O. diâmetro exterior do pneu: SLR raio estático, RC circunferência de rodagem ; índice SRI
	R1			
	A8/B		145 kg	

Todas as imagens, textos e elementos gráficos contidos neste documento são propriedade da BKT e estão protegidos por direitos de autor. É permitida a impressão de cópias em papel deste material. Qualquer outra forma de reprodução, eletrônica ou de outra natureza, bem como a realização de alterações, totais ou parciais, a imagens, textos, gráficos e dados, é estritamente proibida sem autorização prévia por escrito da BKT. A Balkrishna Industries Limited (BKT) reserva-se o direito de alterar quaisquer detalhes contidos nesta publicação sem aviso prévio. A BKT não assume qualquer responsabilidade quanto à exatidão ou correção das informações ou ilustrações contidas neste documento. A BKT declina toda e qualquer responsabilidade, direta ou indireta, por danos materiais ou lesões pessoais que possam surgir direta ou indiretamente do uso das informações contidas neste documento. Para quaisquer dúvidas relacionadas a questões operacionais específicas, consulte sempre o fabricante do seu veículo ou equipamento.

PT – 15/07/2026