

STAR TRAC



STAR TRAC



STAR TRAC pamuk iktliklerindeki hasat makineleri iin, ağır ykleri taşıyabilen BKT lastiğidir. zellikle derin dış deseni sayesinde, hem tarlalarda kusursuz ekış gc, hem de yol nakliyatları sırasında kusursuz performans sağlar. Tipik orta boyutlu alıların bulunduğı pamuk tarlalarında hasat, lastikte kusursuz flotasyon ve azaltılmış toprak sıkışması gibi zelliklerin olmasını gerektirir. stelik lastik, kesilme ve bu uygulamanın getireceğı fiziksel hasara karşı yüksek dayanıklılık sağlayan zel bir bileşikten retilmiştiir.



BOYUT	LI/SS	JANT		SW (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	SRI index	VERSİYON	
		ÖNERİLEN JANT	ALT. JANT							
										
Ø"-	VA 500/95 D 32	179 A8 186 A5	13.00 VA	-	19.7	72.3	31.9	209.6	-	STD
	DW 500/95 D 32	162 A8 169 A5	13.00 DW	-	19.7	72.3	31.9	209.6	-	STD

STD: STANDARD

TEKNOLOJİLER		PERFORMANS	
			
A8	186 lbs		

İzin verilen toleranslar: 0.0. 2%-S.W. 2%-RC 2.5%-LI/SS yük/hız indeksi, S.W. lastik genişliği 0.0. lastiğın dış çapı: SLR statik yarıçap, RC yuvarlanma çevresi ; SRI indeksi

Bu belgede yer alan tüm görseller, metinler ve grafikler BKT'nin telif hakkına tabi olup mülkiyetindedir. Bu materyalin basılı kopyalarının alınmasına izin verilmektedir. Bunun dışındaki her türlü çoğaltma, elektronik veya başka herhangi bir şekilde yeniden üretim ile görseller, metinler, grafikler ve veriler üzerinde kısmen veya tamamen değışiklik yapılması, BKT'nin önceden verilmiş yazılı izni olmaksızın kesinlikle yasaktır. Balkrishna Industries Limited (BKT), bu yayında yer alan herhangi bir bilgiyi önceden bildiririnde bulunmaksızın değıştirme hakkını saklı tutar. BKT, bu belgede yer alan bilgi veya görsellerin doğruluğı veya kesinliğı konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez. BKT, bu belgedeki bilgilerin kullanımından doğrudan veya dolaylı olarak ortaya çıkabilecek maddi hasarlardan veya kişisel yaralanmalardan hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı sorumluluk kabul etmez. Belirli işletim sorunlarıyla ilgili her türlü soru için her zaman aracınızın veya ekipmanınızın üreticisine başvurun.

TR – 15/07/2026