

EARTHMAX SR 42



EARTHMAX
RADIAL OTR TIRES

EARTHMAX SR 42



EARTHMAX SR 42 est un pneu radial OTR particulièrement conçu pour les trains routiers dans les mines haul train et les applications lourdes pour le transport de bois. Le dessin caractéristique de la bande de roulement assure d'excellentes traction et stabilité latérale ainsi que des performances exceptionnelles de freinage et de comportement dans les virages sur terrains accidentés ou sur graviers même en présence de neige ou verglas. En effet, le mélange de la bande de roulement, particulièrement résistant aux coupures et l'usure, est parfaitement adapté aux conditions climatiques extrêmement froides. EARTHMAX SR 42 présente une carcasse All Steel (Tout Acier) qui garantit une solidité exceptionnelle et un long cycle de vie.



	TAILLE	TT/TL	TRA CODE	STAR RATING	LI/SS	JANTE		TKPH	O.W. (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	THREAD DEPTH	VERSION
						JANTE REC.	JANTE ALT.							
														
Ø24"	14.00 R 24	TL	E4	***	171 B	10.00W	--	105	380	1412	652	4231	38	CR
Ø25"	14.00 R 25	TL	E4	***	171 B	10.00/2.0	--	105	380	1412	652	4231	38	CR
	14.00 R 25	TL	E4	***	171 B	10.00/1.5	--	105	380	1412	652	4231	38	CR

CR: CUT RESISTANT COMPOUND

TECHNOLOGIES			PERFORMANCE		
				Tolérances admissibles : O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2.5%–LI/SS indice de charge/vitesse, S.W. largeur du pneu O.O. diamètre extérieur du pneu ; SLR rayon statique, RC circonférence de roulement ; indice SRI	
					

Toutes les images, tous les textes et tous les éléments graphiques contenus dans ce document sont la propriété de BKT et sont protégés par le droit d'auteur. L'impression de copies papier de ce document est autorisée. Toute autre forme de reproduction, électronique ou autre, ainsi que toute modification, partielle ou totale, des images, textes, graphiques et données, est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis tout détail contenu dans la présente publication. BKT n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude ou la justesse des informations ou illustrations contenues dans ce document. BKT décline toute responsabilité directe ou indirecte pour tout dommage matériel ou blessure personnelle pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Pour toute question relative à des problèmes opérationnels spécifiques, veuillez toujours consulter le fabricant de votre véhicule ou équipement.

FR – 15/07/2026