

EARTHMAX SR 42



EARTHMAX
RADIAL OTR TIRES

EARTHMAX SR 42



EARTHMAX SR 42 ist ein OTR Radialreifen, der speziell für sogenannte Haul Trains im Bergbau und bei schweren Holztransport-Anwendungen entwickelt wurde. Das charakteristische Laufflchenprofil gewhrleistet hervorragende Traktion und seitliche Stabilitt, sowie ausgezeichnetes Brems- und Kurvenverhalten auf holprigem Gelnde oder auf Kies auch bei Eis und Schnee. In der Tat eignet sich die besonders schnitt- und verschleifste Gummimischung der Laufflche besonders fr extrem kalte Klimabedingungen. EARTHMAX SR 42 weist eine All Steel Karkasse auf, die beste Bestndigkeit und somit eine lange Betriebsdauer bietet.



	GRÖSSE	TT/TL	TRA CODE	STAR RATING	LI/SS	FELGE		TMPH	O.W. (in)	OD (in)	SLR (in)	RC (in)	THREAD DEPTH	VERSION
						EMPF. FELGE	ALT. FELGE							
														
Ø24"	14.00 R 24	TL	E4	***	171 B	10.00W	--	72	15.0	55.6	25.7	166.6	47.88	CR
Ø25"	14.00 R 25	TL	E4	***	171 B	10.00/2.0	--	72	15.0	55.6	25.7	166.6	47.88	CR
	14.00 R 25	TL	E4	***	171 B	10.00/1.5	--	72	15.0	55.6	25.7	166.6	47.88	CR

CR: CUT RESISTANT COMPOUND

TECHNOLOGIEN			LEISTUNG			Zulässige Toleranzen: O.O. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS Last-/Geschwindigkeitsindex, S.W. Reifenbreite O.O. Außendurchmesser des Reifens: SLR statischer Radius, RC Abrollumfang ; SRI-Index
						
						
B	171 lbs					

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Bilder, Texte und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt und Eigentum von BKT. Das Ausdrucken von Papierkopien dieses Materials ist gestattet. Jede andere Form der Vervielfältigung, sei sie elektronisch oder anderweitig, sowie jegliche teilweise oder vollständige Änderung von Bildern, Texten, Grafiken und Daten ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung von BKT strengstens untersagt. Baikrishna Industries Limited (BKT) behält sich das Recht vor, die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Angaben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. BKT übernimmt keine Verantwortung für die Genauigkeit oder Richtigkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen oder Abbildungen. BKT lehnt jede direkte oder indirekte Haftung für materielle Schäden oder Personenschäden ab, die direkt oder mittelbar aus der Verwendung der in diesem Dokument enthaltenen Informationen entstehen könnten. Bei Fragen zu spezifischen Betriebsproblemen wenden Sie sich stets an den Hersteller Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Ausrüstung.

DE – 15/07/2026