

RT 857



RT 857



RT 857 es un neumático idóneo para la aplicaciones de los trabajos del campo. Su robusta carcasa garantiza un excelente durabilidad y optimá tracción. La mezcla de la banda de rodadura se caracteriza por una elevada resistencia a cualquier tipo de corte y de rastrojo.



TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSIÓN	
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.							
										
Ø24"	320/85 R 24 (12.4 R 24)	122 A8/B	W 11	W 10 W 9	329	1154	528	3449	550	STD
	380/85 R 24 (14.9 R 24)	131 A8/B	W 12	W 13 W 11	380	1256	566	3783	600	STD
Ø26"	420/85 R 26 (16.9 R 26)	138 A8/B	DW 15 L	W 14 L W 15 L W 16 L DW 16 L	450	1374	616	4115	650	STD
	460/85 R 26 (18.4 R 26)	143 A8/B	DW 15 L	W 15 L W 16 L DW 16 L	465	1442	642	4297	675	STD
Ø28"	320/85 R 28 (12.4 R 28)	124 A8/B	W 11	W 9 W 10	329	1255	577	3779	600	STD

STD: STANDARD

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático; SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
R1	A8/B	145 kg		

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026

TALLA	LI/SS	LLANTA		SW (mm)	OD (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI index	VERSIÓN
		LLANTA REC.	LLANTA ALT.						
									
380/85 R 28 (14.9 R 28)	133 A8/B	W 12	W 11 W 13	390	1357	617	4127	650	STD
340/85 R 28 (13.6 R 28)	127 A8/B	W 12	W 11	353	1289	599	3908	625	STD
420/85 R 28 (16.9 R 28)	139 A8/B	W 15 L	W 14 L W 13	450	1425	640	4276	675	STD
Ø30"	420/85 R 30 (16.9 R 30)	W 15 L	W 14 L W 13	450	1476	656	4398	700	STD
	460/85 R 30 (18.4 R 30)	W 16 L	W 15 L W 14 L	475	1544	697	4648	725	STD

STD: STANDARD

TECNOLOGÍAS		ACTUACIÓN		Tolerancias admisibles: 0.0. 2%–S.W. 2%–RC 2,5%–LI/SS índice de carga/velocidad, S.W. ancho del neumático O.D. diámetro exterior del neumático: SLR radio estático, RC circunferencia de rodadura ; índice SRI
				
				

Todas las imágenes, textos y elementos gráficos contenidos en este documento son propiedad intelectual de BKT y están protegidos por derechos de autor. Se autoriza la impresión de copias impresas de este material. Cualquier otra forma de reproducción, electrónica o de cualquier otro tipo, así como la realización de modificaciones, parciales o totales, de imágenes, textos, gráficos y datos, queda estrictamente prohibida sin la autorización previa por escrito de BKT. Balkrishna Industries Limited (BKT) se reserva el derecho de modificar cualquier detalle contenido en esta publicación sin previo aviso. BKT no asume ninguna responsabilidad en relación con la exactitud o corrección de la información o las ilustraciones contenidas en este documento. BKT rechaza cualquier responsabilidad directa o indirecta por daños materiales o lesiones personales que puedan surgir directa o indirectamente del uso de la información contenida en este documento. Para cualquier consulta relacionada con cuestiones operativas específicas, consulte siempre al fabricante de su vehículo o equipo.

ES – 15/07/2026