



IS standard



GROWING TOGETHER

# EARTHMAX

RADIAL OTR TIRES

## SR 47 TP



FICHE PRODUIT



Radial

E-4



B



209



## Technologies



All Steel Radial

Bande de roulement  
extra profonde

## Performance



Traction



Stabilité



Pour terrain boueux

Résistance élevée aux  
perforationsRésistance aux  
coupures

Durabilité



## EARTHMAX SR 47 TP

RADIAL OTR TIRES

🇫🇷 L'EARTHMAX SR 47 TP (E-4) est un pneu radial tout en acier spécialement conçu pour les camions de transport rigides opérant dans des conditions nécessitant une traction et une résistance à la crevaison maximales. La profondeur de la bande de roulement E-4 garantit une grande résistance à l'usure, même sur de longues distances, ce qui réduit les temps d'arrêt et augmente la productivité. EARTHMAX SR 47 TP est idéal pour toutes les tâches exigeant à la fois de la traction et de la stabilité, en particulier sur les terrains boueux ou glissants. Disponible en version standard et composés résistants aux coupures.

|       | DIMENSION  | TT/TL | TRA CODE | STAR RATING | LI/SS | Version | TKPH | S (mm) | D (mm) | R (mm) | C.d.R. (mm) | PROFONDEUR BANDE DE ROULEMENT (mm) | JANTE       |             |
|-------|------------|-------|----------|-------------|-------|---------|------|--------|--------|--------|-------------|------------------------------------|-------------|-------------|
|       |            |       |          |             |       |         |      |        |        |        |             |                                    | Recommandée | Alternative |
| Ø 35" | 24.00 R 35 | TL    | E-4      | **          | 209 B | CRC     | 333  | 670    | 2185   | 985    | 6625        | 73                                 | 17.00/3.5   | -           |
|       | 24.00 R 35 | TL    | E-4      | **          | 209 B | STDC    | 390  | 670    | 2185   | 985    | 6625        | 73                                 | 17.00/3.5   | -           |

CRC: Cut Resistance Compound - STDC: Standard Compound



Tolérances: D  $\pm$  2% - S  $\pm$  2% - R  $\pm$  2.5% - LI/SS: Indice de charge/Code de vitesse; S: Largeur de section; D: Diamètre extérieur; R: Rayon sans charge; C.d.R.: Circonférence de roulement